

Assilea: Immatricolazioni "green" di agosto 2020

Il mercato automotive, anche nel rispetto delle indicazioni europee, sta andando verso un rapido abbattimento delle emissioni di CO2 con l'uso delle nuove tecnologie. Assilea monitora il passaggio al "green" del settore.

Nel mercato delle **Auto e Fuoristrada** assume sempre più importanza considerare la **transizione da un'alimentazione con elevate emissioni CO2 a tecnologie che consentano di diminuire o non emettere gas nocivi**, Assilea monitora la transizione all'elettrico, alle ibride e a tutti quei sistemi di alimentazione "più green".

Riportiamo alcuni dati di sintesi sulle immatricolazioni aggiornati ad agosto 2020 e che sono indicati nel dettaglio nella nota che segue dalla pagina successiva. Nel mese di agosto 2020: - il mercato delle auto e dei fuoristrada ha registrato un dato analogo a quello dello scorso anno con una variazione negativa del -0,49%, mentre il dato cumulato incorpora ancora gli effetti dell'emergenza da covid-19 con una variazione negativa del -38,77%; - la tendenza verso le alimentazioni green nel lease (società di leasing e di noleggio a lungo termine) è sempre più marcata e incide per il 40,44% del valore cumulato totale, con una speculare diminuzione dell'utilizzo delle tecnologie brown, che registrano variazioni negative rispetto all'anno precedente.

NOTA STATISTICA IMMATRICOLAZIONI AUTO E FUORISTRADA (al 31 agosto 2020)

Il mercato delle immatricolazioni di autovetture e fuoristrada (Tab. 1), malgrado la riapertura della maggior parte delle attività economiche dopo l'emergenza sanitaria covid-19, continua a registrare complessivamente una variazione negativa del -38,77%. Questa flessione è spiegata dalla diminuzione registrata per le auto a società con un -45,07%, minore, ma di poco, è la diminuzione nel caso delle auto a privati con un -33,55%. Si hanno comportamenti diversi nel dato mensile relativo ad agosto, ad esempio è una buona notizia la variazione positiva per le società di leasing a società di noleggio con un +48,89% e +8,55% per leasing a privati persone fisiche. Complessivamente le società di leasing reagiscono con un +2,45%, rispetto all'immatricolazione delle società proprietarie e di noleggio che sono in calo. La diminuzione dell'immatricolato dell'insieme delle società è sempre a due cifre ed è pari a -33,18%, questo valore è compensato dall'andamento delle immatricolazioni a privati che vede una variazione in aumento del +27,65%, che è un ottimo risultato per risultato dell'auto rispetto ai dati del secondo trimestre.

**Tab. 1 – Ripartizione immatricolato auto e fuoristrada per proprietario
31 agosto 2020**

	Dato mensile agosto			
	2020	2019	Var. %	
TOT. IMMATRICOLATO	89.275	89.711	-0,49%	8
di cui a privati*	61.548	48.217	27,65%	4
privati persone fisiche	61.485	48.141	27,72%	4
privati uso noleggio (taxi e NCC)	63	76	-17,11%	
di cui società	27.727	41.494	-33,18%	3
proprietarie	10.559	23.974	-55,96%	1
di noleggio	13.735	14.169	-3,06%	1
di leasing	3.433	3.351	2,45%	4
- leasing a società	1.546	1.668	-7,31%	
- leasing a privati persone fisiche	1.612	1.485	8,55%	
- leasing a società di noleggio	268	180	48,89%	
- leasing a privati uso noleggio (taxi e NCC)	7	18	-61,11%	

(*) Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati cittadini, artigiani e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Si conferma, a fronte di una flessione complessiva delle immatricolazioni, una crescita, sul totale e nel "Lease", delle immatricolazioni di auto elettriche, che incidono nel mercato del leasing e del noleggio a lungo termine (NLT) per il 40,44%. Si riscontra una diminuzione delle auto con un'alimentazione che favorisce maggiormente le emissioni di CO2 (Benzina, Gasolio e Benzina (GPL)), dimostrando l'efficacia delle politiche a favore dell'ambiente. La variazione negativa delle tecnologie di alimentazione considerate più inquinanti nelle società di leasing e nel NLT è in linea con il totale che è pari a -41,62% per benzina, -48,05% per il diesel e -45,49% per benzina e GPL (Tab. 2). Ritorna d'interesse il diesel, ma con alimentazione elettrica plug-in, che, pur avendo una variazione del +670,91%, mostra un'incidenza quasi trascurabile sul totale, le società del lease sono allineate a tale valore e contribuiscono all'aumento con un'incidenza rilevante delle immatricolazioni. Purtroppo, l'incidenza delle auto con alimentazione inquinante sul totale per il lease è ancora elevata, come si può vedere dalla Fig. 1, copre l'81% del totale dell'immatricolato. Confortante è comunque il contributo del lease alla transizione all'alimentazione meno inquinante. Le auto alimentate elettricamente sono aumentate del +54,06% per le società di leasing e più marcatamente nel NLT con un incremento del +108,32% (Fig. 1). Il NLT è più in linea con il comportamento complessivo rispetto alla

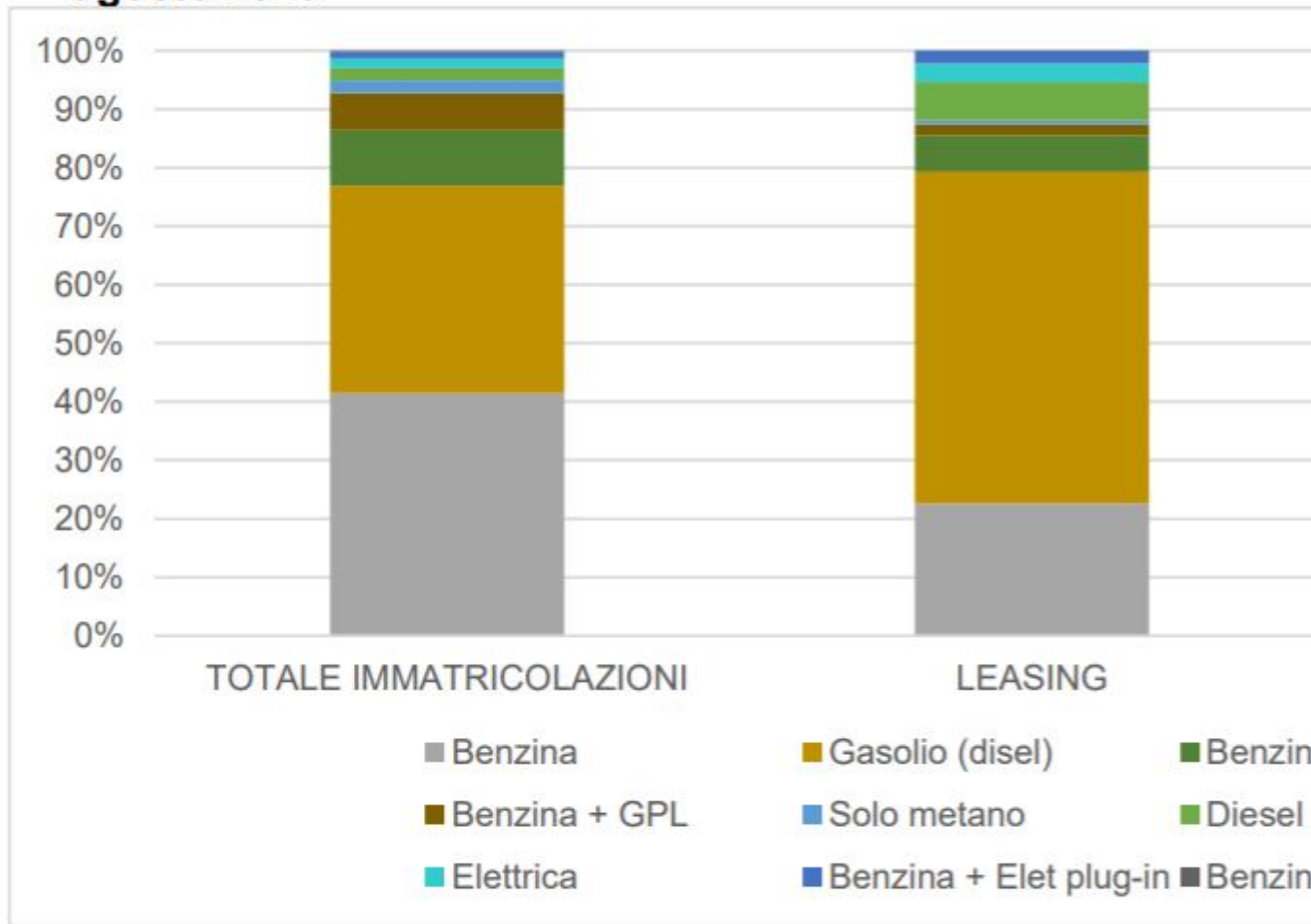
preferenza sulla benzina con alimentazione elettrica plug-in (+187,90%), con un incremento pari a +201,88%, mentre il leasing ha un incremento minore pari al +52,77%. Il comparto delle immatricolazioni delle autovetture a metano ha dinamiche contrastanti, preferite più nel NLT. Il lease, oltre il contributo importante che offre all'economia circolare, consente di aiutare il processo di transizione da alimentazioni brown ad alimentazioni green abbassando la quantità di CO2 nell'atmosfera.

Tab. 2 – Ripartizione immatricolato auto e fuoristrada per gennaio-agosto 2020

	Dato cumulato gennaio-agosto			Società di leasing		
	2020	2019	Var.%	2020	2019	V
TOT. IMMATRICOLATO	815.415	1.331.674	-38,77%	40.589	60.234	-3
Benzina	337.884	578.764	-41,62%	9.131	14.721	-5
Gasolio (diesel)	288.976	556.303	-48,05%	22.982	37.616	-15
Benzina + elettrica	77.050	59.082	30,41%	2.518	3.365	-1
Benzina + GPL	52.168	95.712	-45,49%	749	652	97
Solo metano	17.792	17.177	3,58%	264	335	-71
Diesel + elettrica	16.593	9.084	82,66%	2.630	2.079	551
Elettrica	13.445	6.455	108,29%	1.308	849	459
Benzina + elet plug-in	9.115	3.166	187,90%	883	578	305
Benzina + metano	1.968	5.869	-66,47%	8	20	-12
Diesel + elet plug-in	424	55	670,91%	116	19	95
Idrogeno	0	7	-100,00%	0	0	0

(**) Il totale delle Società di leasing si discosta dal totale nella tab. 1 poiché qu

Fig. 1 – Ripartizione numero immatricolazioni per alimentazione agosto 2020



Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Vai all'articolo originale

[LINK](#)