

## Il Leasing piace all'immatricolato Auto

Assilea nella Circolare Serie Auto n. 7/2021 evidenzia a marzo un trend positivo per le immatricolazioni auto e fuoristrada. Il Leasing e il NLT immatricolano complessivamente il 45% dell'elettrico e ibride plug-in.

Assilea mette a fuoco l'effetto rimbalzo dei valori delle immatricolazioni, grazie anche alla stabilità delle politiche per la transizione all'economia *low carbon* e circolare.

Le variazioni positive delle immatricolazioni del primo trimestre mostrano un +28,82% complessivo, ma si differenziano se guardiamo alle diverse tipologie di utilizzatore e proprietario; ad esempio, alle immatricolazioni a privati è associato un +49,85%, mentre a quelle delle società di leasing un +6,65%, con un deciso miglioramento rispetto a febbraio 2021.

**Tab. 1 – Ripartizione immatricolato auto e fuoristrada per proprietario e utilizzatore, dati al 31 marzo 2021**

	Dato mensile marzo			Dato cumulato gennaio-marzo		
	2021	2020	Var.%	2021	2020	Var.%
<b>TOT. IMMATRICOLATO</b>	<b>171.150</b>	<b>28.718</b>	<b>495,97%</b>	<b>450.772</b>	<b>349.917</b>	<b>28,82%</b>
<b>di cui a privati*</b>	<b>101.474</b>	<b>18.014</b>	<b>463,31%</b>	<b>282.365</b>	<b>188.810</b>	<b>49,55%</b>
privati persone fisiche	101.391	17.923	465,70%	282.084	188.239	49,85%
privati uso noleggio (taxi e NCC)	83	91	-8,79%	281	571	-50,79%
<b>di cui società</b>	<b>69.676</b>	<b>10.704</b>	<b>550,93%</b>	<b>168.407</b>	<b>161.107</b>	<b>4,53%</b>
proprietarie	21.504	2.155	897,87%	56.244	46.455	21,07%
di noleggio	41.055	6.964	489,53%	94.318	97.920	-3,68%
<b>di leasing</b>	<b>7.117</b>	<b>1.585</b>	<b>349,02%</b>	<b>17.845</b>	<b>16.732</b>	<b>6,65%</b>
- leasing a società	3.340	699	377,83%	8.254	6.925	19,19%
- leasing a privati persone fisiche	3.461	751	360,85%	8.528	6.604	29,13%
- leasing a società di noleggio	300	119	152,10%	1.023	3.106	-67,06%
- leasing a privati uso noleggio (taxi e NCC)	16	16	0,00%	40	97	-58,76%

(\*) Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Risulta sempre maggiore lo spostamento della domanda verso le tecnologie ad alimentazione **più green**, che contribuisce ad una diminuzione della CO2 media delle immatricolate. Il contributo delle auto elettriche continua ad essere in crescita con un +146,59% per il primo trimestre 2021, anche se aumenta la preferenza per le ibride *plug-in* (+454,92%). Si può notare un forte incremento anche delle ibride elettriche (+245,93%). Nel confronto delle preferenze sull'alimentazione tra marzo 2021 e lo stesso mese dell'anno precedente, è evidente l'aumento della quota *green*, specialmente per il **leasing** e il **NLT**. Il **leasing** e il **NLT** immatricolano complessivamente il 45% delle auto elettriche e ibride *plug-in*.

**Tab. 2 – Ripartizione immatricolato auto e fuoristrada per alimentazione, dati al 31 marzo 2021**

	Dato gennaio - marzo			Società di leasing			Società di noleggio a lungo termine		
	2021	2020	Var.%	2021	2020	Var.%	2021	2020	Var.%
<b>TOT. IMMATRICOLATO</b>	<b>450.772</b>	<b>349.917</b>	<b>28,82%</b>	<b>17.554</b>	<b>16.400</b>	<b>7,04%</b>	<b>72.419</b>	<b>57.198</b>	<b>26,61%</b>
Elettrica	13.321	5.402	146,59%	1.026	654	56,88%	4.030	1.278	215,34%
Ibride elettriche	120.768	34.911	245,93%	4.369	1.946	124,51%	17.955	5.166	247,56%
Ibride Plug-in**	16.409	2.957	454,92%	1.132	346	227,17%	7.232	1.017	611,11%
Gasolio (diesel)	114.576	120.632	-5,02%	7.225	9.084	-20,46%	32.064	33.892	-5,39%
Benzina + GPL	26.183	21.025	24,53%	200	194	3,09%	753	916	-17,79%
Benzina	149.005	156.547	-4,82%	3.466	4.066	-14,76%	9.472	14.070	-32,68%
Benzina + metano	1.281	743	72,41%	6	5	20,00%	342	123	178,05%
Solo metano	9.229	7.700	19,86%	130	105	23,81%	571	736	-22,42%

(\*) Ibride elettriche: Diesel + elettrica, Benzina + elettrica; Ibride Plug-in: Diesel + plug-in, Benzina + plug-in; Il totale delle Società di leasing si discosta dal totale nella Fig. 1 poiché quota parte è inclusa nel totale NLT.

(\*\*) in forte aumento il plug-in + diesel

Fonte: elaborazioni su dati del Centro Studi e Statistiche UNRAE

Vai all'articolo originale

[LINK](#)