



L'INDUSTRIA AUTOVEICOLISTICA MONDIALE *WORLD AUTOMOTIVE INDUSTRY*

2009-2018

SOMMARIO CONTENTS



PRODUZIONE MONDIALE AUTOVEICOLI	WORLDWIDE MOTOR VEHICLE PRODUCTION	
Serie storica 2009-2018 per tipologia di veicolo	2009-2018 figures by type of vehicle	pag. 3
Confronto 2009-2018 per macro-area /paesi	Comparison 2009-2018 by macro area/countries	4
Top paesi produttori nel 2000, 2009, 2017, 2018	Top vehicle producing in 2000, 2009, 2017, 2018	5
Serie storica 2009-2018 autoveicoli leggeri	2009-2018 figures of light vehicles	6
Serie storica 2009-2018 autoveicoli leggeri per area/principali paesi produttori	2009-2018 figures of light vehicles by area/main producing countries	7
Previsioni 2023 autoveicoli per area	Projections 2023 of MVs by area	8
DOMANDA MONDIALE AUTOVEICOLI	WORLDWIDE MOTOR VEHICLE SALES	
Serie storica 2009-2018	2009-2018 figures	9
Confronto 2009-2018 per macro-area/paesi	Comparison 2009-2018 by macro area/countries	10
AREE/PAESI	NEW REGISTRATIONS	
NAFTA: produzione/vendite autoveicoli leggeri 2009-2018	NAFTA: production/sales of light vehicles 2009-2018	11
BRIC: produzione/vendite autovetture 2009-2018	BRIC: production/sales of cars 2009-2018	12
GIAPPONE, SUD COREA: produzione/vendite autovetture 2009-2018	JAPAN, SOUTH KOREA: production/sales of cars 2009-2018	13
UNIONE EUROPEA: produzione/vendite autovetture 2009-2018	EUROPEAN UNION: production/sales of cars 2009-2018	14
UNIONE EUROPEA: mercato autovetture per alimentazione	EUROPEAN UNION: sales of cars by fuel	15
UNIONE EUROPEA: media emissioni CO ₂ delle nuove auto immatricolate	EUROPEAN UNION: average CO ₂ emissions of new car sold	16
USA: mercato ad alimentazione alternativa	USA: alternative fuelled vehicle sales	17
GIAPPONE: mercato ad alimentazione alternativa	JAPAN: alternative fuelled vehicles	18
CINA: mercato ad alimentazione alternativa	CHINA: alternative fuelled vehicles	19
PARCO MONDIALE AUTOVETTURE	WORLDWIDE CARS IN USE	20
MACRO TREND CHE INFLUENZANO LA MOBILITA'	MACRO TREND THAT INFLUENCE THE MOBILITY	
Dinamiche demografiche	Demographic dynamics	21
Megacities	Megacities	22
I principali Indicatori Economici	Main Economic Indicators	23

Pubblicazione a cura dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA
 Marisa Saglietto, Responsabile
 Laura Alberti, data analyst

Dicembre 2019

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: Corso G. Ferraris, 61 - 10128 Torino, tel 011 5546505, email anfia@anfia.it
 Sede di Roma: Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma, tel. 06 54221493, email anfia.roma@anfia.it

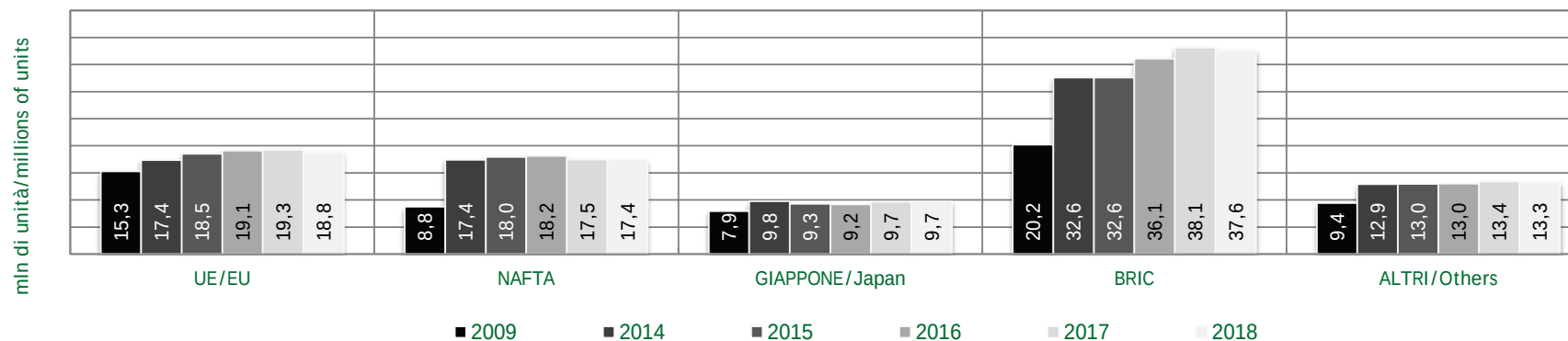
Produzione mondiale di autoveicoli / Worldwide motor vehicle production

(.000 unità e var.% su anno precedente / .000s units and % chg on previous year)

	Autovetture Cars	var.% % chg	Veic. commerciali LCV	var.% % chg	Autocarri M&H trucks	var.% % chg	Autobus Buses	var.% % chg	TOTALE TOTAL	var.% % chg	CAGR 2009-2018
2009	47.767,0	-9,4%	10.571,3	-22,8%	3.025,2	-20,1%	292,8	-14,3%	61.656,3	-12,6%	5,1%
2010	58.361,2	22,2%	14.779,8	39,8%	4.194,5	38,7%	360,0	22,9%	77.695,5	26,0%	
2011	60.021,2	2,8%	15.619,6	5,7%	4.215,4	0,5%	368,3	2,3%	80.224,5	3,3%	
2012	63.250,9	5,4%	16.967,1	8,6%	3.952,2	-6,2%	367,9	-0,1%	84.538,1	5,4%	
2013	65.685,2	3,8%	17.463,7	2,9%	4.117,6	4,2%	360,7	-2,0%	87.627,2	3,7%	
2014	67.767,6	3,2%	17.978,3	2,9%	4.000,3	-2,8%	335,0	-7,1%	90.081,3	2,8%	
2015	68.716,1	1,4%	18.609,4	3,5%	3.675,0	-8,1%	337,4	0,7%	91.338,0	1,4%	
2016	72.301,0	5,2%	19.134,8	2,8%	3.779,7	2,8%	358,3	6,2%	95.573,8	4,6%	
2017	73.388,5	1,5%	19.694,7	2,9%	4.483,9	18,6%	335,8	-6,3%	97.902,9	2,4%	
2018	71.046,9	-3,2%	20.863,2	5,9%	4.614,9	2,9%	313,9	-6,5%	96.839,1	-1,1%	

fonte: ANFIA/Associazioni nazionali/OICA

Produzione mondiale autoveicoli - volumi / Worldwide MV production Trend 2009-2018 (mln di unità, millions of units)



Produzione mondiale di autoveicoli / Worldwide motor vehicle production

(volumi, quote sul totale, var.% e differenza in volumi 2009-2018 / volumes, share on total, % chg and difference in volumes 2009-2018)

	2009	%	2018	%	var%-chg% 2018/2009	Δ2018-2009
MONDO	61.656.259	100,0	96.839.060	100,0	57,1	35.182.801
EUROPA	17.057.293	27,7	22.300.852	23,0	30,7	5.243.559
UE28	15.289.992	24,8	18.783.509	19,4	22,8	3.493.517
UE15	12.242.621	19,9	14.471.375	14,9	18,2	2.228.754
UE NUOVI MEMBRI	3.047.371	4,9	4.312.134	4,5	41,5	1.264.763
RUSSIA	725.012	1,2	1.767.674	1,8	143,8	1.042.662
TURCHIA	869.605	1,4	1.550.150	1,6	78,3	680.545
NAFTA	8.761.823	14,2	17.437.838	18,0	99,0	8.676.015
CANADA	1.490.482	2,4	2.020.840	2,1	35,6	530.358
MESSICO	1.561.052	2,5	4.110.499	4,2	163,3	2.549.447
USA	5.710.289	9,3	11.306.499	11,7	98,0	5.596.210
SUD AMERICA	3.663.537	5,9	3.386.258	3,5	-7,6	-277.279
ARGENTINA	512.924	0,8	488.649	0,5	-4,7	-24.275
BRASILE	3.076.000	5,0	2.879.809	3,0	-6,4	-196.191
ASIA-OCEANIA	31.760.155	51,5	52.590.876	54,3	65,6	20.830.721
CINA	13.790.994	22,4	27.809.196	28,7	101,6	14.018.202
GIAPPONE	7.934.057	12,9	9.728.528	10,0	22,6	1.794.471
INDIA	2.641.550	4,3	5.174.237	5,3	95,9	2.532.687
SUD COREA	3.512.926	5,7	4.028.834	4,2	14,7	515.908
AFRICA	413.451	0,7	1.123.236	1,2	171,7	709.785

I dati includono autovetture/veicoli commerciali leggeri/autocarri/autobus

The figures include passenger cars/LCV/M&H trucks/buses

fonte: ANFIA/Associazioni nazionali/OICA

Dopo 6 anni consecutivi di crescita, la produzione mondiale di autoveicoli registra nel **2008** il primo segno negativo (-3,4% sul 2007), a cui seguirà quello del **2009** (-12,6% sul 2008). Poi il recupero nel 2010 (+26%) e volumi in crescita fino al 2017.

Nel 2018 la produzione mondiale di autoveicoli diminuisce dell'1,1% sul 2017: l'Europa cala dell'1,6%, Nafta dello 0,1% e Asia-Oceania dell'1,8% mentre sono in crescita le macro aree Sud America, +4% e Africa, +12%. **Rispetto al 2009, la produzione mondiale registra un aumento del 57%, pari ad oltre 35 milioni di veicoli.**

Nel 2018 il 54% degli autoveicoli è prodotto in Asia-Oceania, il 23% in Europa, il 18% nell'area Nafta, il 5% nel resto del mondo. **La Cina è il primo paese produttore del mondo (con il 28,7% della produzione mondiale), seguita da USA (11,7%), Giappone (10%) e Germania (5,7%). E' in peggioramento la produzione globale di autoveicoli nel 2019, che dovrebbe chiudere con un calo attorno al 4%.**

After 6 consecutive years of growth, the world production of motor vehicles recorded the first negative sign in **2008** (-3.4% on 2007), followed by that of **2009** (-12.6% on 2008). Then the recovery in 2010 (+26%) and volumes up until 2017.

In 2018, global automotive production decreased by 1.1% on 2017: the Europe was down by 1.6%, the Nafta by 0.1% and the Asia-Oceania by 1.8%, while the macro areas of the South America and the Africa increased, respectively by 4% and 12%. **Compared to 2009, global production increased by 57%, or over 35 million vehicles.**

In 2018, 54% of motor vehicles were produced in Asia-Oceania, 23% in Europe, 18% in Nafta and 5% in the rest of the world. **China is the world's first producer country (with 28.7% of world production), followed by USA (11.7%), Japan (10%) and Germany (5.7%).**

Global vehicle production is worsening in 2019, which should close with a decrease of around 4%.

Produzione mondiale di autoveicoli / Worldwide motor vehicle production

Mondo: Top Paesi produttori autoveicoli / World: Top vehicle producing countries

	Paese /Country	2000	Paese /Country	2009	Paese /Country	2017	Paese /Country	2018	+/-
1	USA	12.773.714	CINA	13.790.994	CINA	29.015.434	CINA	27.809.196	=
2	GIAPPONE	10.140.796	GIAPPONE	7.934.057	USA	11.189.985	USA	11.306.499	=
3	GERMANIA	5.526.615	USA	5.710.289	GIAPPONE	9.690.674	GIAPPONE	9.728.528	=
4	FRANCIA	3.348.361	GERMANIA	5.209.857	GERMANIA	6.067.267	GERMANIA	5.537.409	=
5	SUD COREA	3.114.998	SUD COREA	3.512.926	INDIA	4.792.954	INDIA	5.174.237	=
6	SPAGNA	3.032.874	BRASILE	3.076.000	SUD COREA	4.114.913	MESSICO	4.110.499	▲
7	CANADA	2.963.097	INDIA	2.641.550	MESSICO	4.069.389	SUD COREA	4.028.834	▼
8	CINA	2.069.069	SPAGNA	2.170.078	SPAGNA	2.848.317	BRASILE	2.879.809	▲
9	MESSICO	1.922.889	FRANCIA	2.047.693	BRASILE	2.736.802	SPAGNA	2.819.565	▼
10	UK	1.813.894	MESSICO	1.561.052	FRANCIA	2.285.180	FRANCIA	2.318.337	=
11	ITALIA	1.738.315	CANADA	1.490.482	CANADA	2.194.003	THAILANDIA	2.167.694	▲
12	BRASILE	1.605.848	IRAN	1.394.075	THAILANDIA	1.988.823	CANADA	2.020.840	▼

I dati includono autovetture/veicoli commerciali leggeri/autocarri/autobus - The figures include passenger cars/LCV/m&h trucks/buses

Nota: Per Brasile escluso CKD. Per Germania e Francia il dato dal 2009 include stime Fitch Solutions per i veicoli industriali

Fonte: ANFIA/OICA/Associazioni Nazionali

Note: for Brazil not included CKD. For Germany and France the figures include the FITCH Solutions's estimates for industrial vehicles from 2009

Il calo della produzione mondiale nel **2009** è stato determinato principalmente dalla contrazione dei livelli produttivi in USA (-34%) e Giappone (-31%), in parte controbilanciata dalla crescita dei livelli produttivi in Cina (+48%) che, **dal 2010 diventa il più grande sito produttivo automotive del mondo con oltre 18 milioni di veicoli prodotti, superando nel 2017 la soglia dei 29 milioni e registrando, nel 2018, il primo calo da vent'anni con quasi 28 milioni di autoveicoli prodotti.**

Nel 2018 mantengono la stessa posizione del 2017: Cina (-4,2%), USA (+1%), Giappone (+0,4%), Germania (-8,8%) e India (+8%).

Messico sale alla 6° posizione (+1%) e supera Sud Corea che scende alla 7° (-2,1%). Brasile sale in 8° posizione (+5,2%) e supera la Spagna (-1%).

Francia mantiene la 10° posizione conquistata nel 2017 (+1,5%) davanti Thailandia, 11° posizione (+9%), e Canada (-7,9%) sceso al 12° posto.

The decrease in world production in 2009 was mainly due to the contraction of production levels in the USA (-34%) and Japan (-31%), partially offset by growth of production levels in China (48%) which, since 2010 becomes the largest automotive production site in the world with more than 18 million vehicles produced, crossing the threshold of 29 million in 2017 and recorded, in 2018, its first decline for twenty years with almost 28 million vehicles produced.

In 2018 they maintain the same position as in 2017: China (-4.2%), USA (+1%), Japan (+0.4%), Germany (-8.8%) and India (+8%).

Mexico rises to 6th position (+1%) and exceeds South Korea that falling to 7th (-2.1%). Brazil rises to 8th position (+5,2%) and exceeds Spain (-1%).

France maintains the 10th position gained in 2017 (+1.5%) ahead of Thailand, 11th position (+9%), and Canada (-7.9%) dropped to 12th place.

Produzione mondiale di autoveicoli leggeri / Worldwide light vehicle production

(.000 unità e var.% su anno precedente / .000s units and chg% on previous year)

	Autoveicoli leggeri Light Vehicles	var.% % chg
2009	58.338,2	-12,2%
2010	73.141,0	25,4%
2011	75.640,8	3,4%
2012	80.218,0	6,1%
2013	83.148,9	3,7%
2014	85.745,9	3,1%
2015	87.325,5	1,8%
2016	91.435,8	4,7%
2017	93.083,2	1,8%
2018	91.910,2	-1,3%



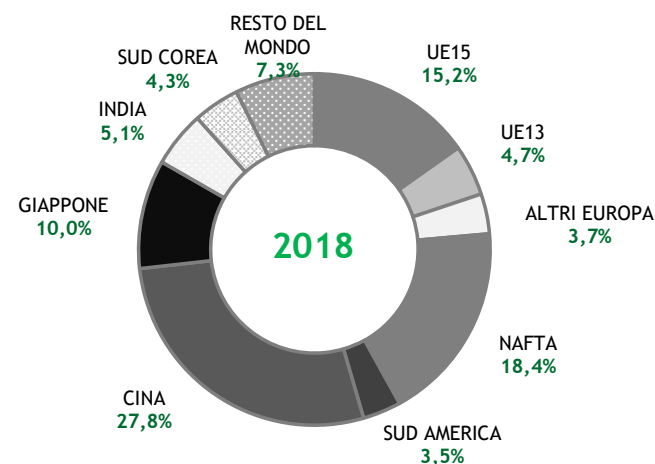
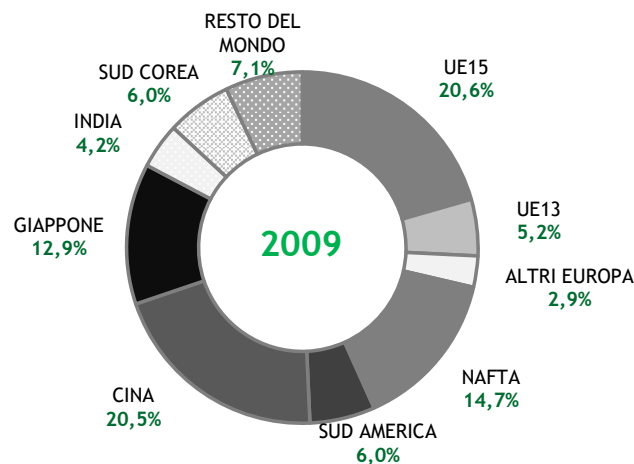
Nel 2009 l'area UE produceva il 25,8% della produzione mondiale di autoveicoli leggeri e nel **2018 scende** al 19,9%. L'Area NAFTA è passata invece da uno share del 14,7% al 18,4%, mentre l'area Asia-Pacifico dal 50% al 53,4%. Nel 2018 i volumi prodotti in UE sono inferiori a quelli del 2017, -2,5%, mentre per NAFTA il calo è solo dello 0,5%.

*In 2009 the EU area produced 25.8% of the world's production of light vehicles and in **2018 fell** to 19.9%. The NAFTA area has gone from a share of 14.7% to 18.4%, while the Asia-Pacific area from 50% to 53.4%. In 2018 the volumes produced in the EU are lower than those of 2017, -2.5%, while for NAFTA the decline is only 0.5%.*

I dati includono autovetture+veicoli commerciali leggeri - The figures include passenger cars+LCV

fonte: ANFIA/Associazioni nazionali/OICA

Produzione light vehicles - Peso in % sul totale mondiale per area/paese - confronto 2009-2018



Produzione mondiale di autoveicoli leggeri per aree / Worldwide light vehicle production

volumi / volumes

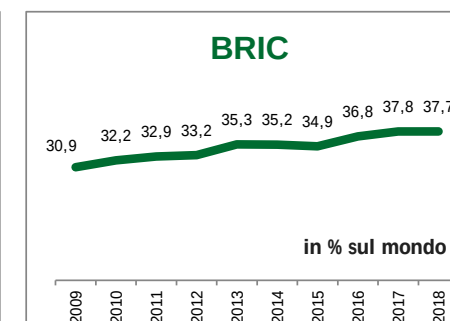
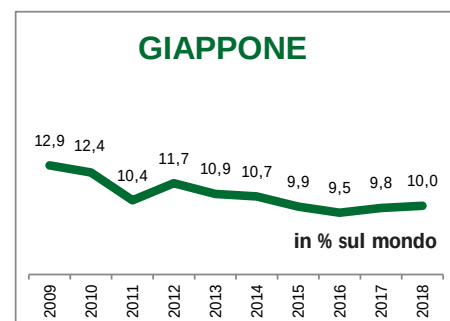
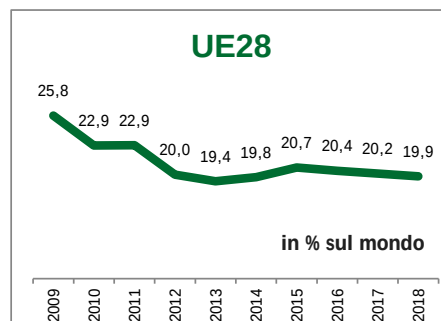
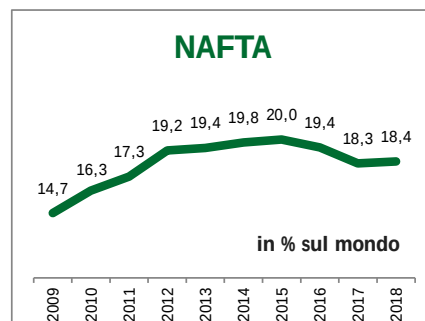
	Mondo	NAFTA	UE	TURCHIA	GIAPPONE	BRIC	Cina	India	Brasile	Russia	RESTO MONDO
2009	58.338.238	8.559.084	15.023.404	852.804	7.553.588	18.000.908	11.957.377	2.444.670	2.924.984	673.877	8.348.450
2010	73.140.988	11.910.873	16.714.832	1.062.780	9.097.929	23.552.259	15.843.903	3.226.795	3.151.671	1.329.890	10.802.315
2011	75.640.790	13.087.807	17.313.893	1.141.319	7.876.943	24.917.223	16.330.698	3.551.308	3.144.811	1.890.406	11.303.605
2012	80.218.004	15.383.854	16.081.235	1.033.264	9.349.323	26.609.049	17.398.396	3.849.288	3.232.925	2.128.440	11.761.279
2013	83.148.877	16.096.527	16.137.756	1.081.910	9.040.414	29.313.730	20.060.878	3.671.630	3.485.180	2.096.042	11.478.540
2014	85.745.920	16.946.602	16.984.882	1.126.078	9.160.495	30.173.196	21.799.199	3.596.261	2.973.292	1.804.444	11.354.667
2015	87.325.521	17.440.568	18.115.887	1.307.038	8.680.251	30.494.381	23.003.127	3.842.697	2.323.461	1.325.096	11.287.396
2016	91.435.789	17.732.798	18.668.295	1.457.140	8.686.549	33.641.263	26.128.893	4.173.444	2.097.597	1.241.329	11.249.744
2017	93.083.235	16.991.537	18.757.932	1.660.331	9.162.972	35.150.167	26.579.487	4.466.270	2.633.115	1.471.295	11.360.296
2018	91.910.177	16.898.478	18.289.452	1.512.756	9.201.291	34.693.823	25.525.199	4.727.559	2.745.739	1.695.326	11.314.377

peso in % delle principali aree sul totale mondo / share % on total production by area

	Mondo	NAFTA	UE	TURCHIA	GIAPPONE	BRIC	Cina	India	Brasile	Russia	RESTO MONDO
2009	100,0	14,7	25,8	1,5	12,9	30,9	20,5	4,2	5,0	1,2	14,3
2010	100,0	16,3	22,9	1,5	12,4	32,2	21,7	4,4	4,3	1,8	14,8
2011	100,0	17,3	22,9	1,5	10,4	32,9	21,6	4,7	4,2	2,5	14,9
2012	100,0	19,2	20,0	1,3	11,7	33,2	21,7	4,8	4,0	2,7	14,7
2013	100,0	19,4	19,4	1,3	10,9	35,3	24,1	4,4	4,2	2,5	13,8
2014	100,0	19,8	19,8	1,3	10,7	35,2	25,4	4,2	3,5	2,1	13,2
2015	100,0	20,0	20,7	1,5	9,9	34,9	26,3	4,4	2,7	1,5	12,9
2016	100,0	19,4	20,4	1,6	9,5	36,8	28,6	4,6	2,3	1,4	12,3
2017	100,0	18,3	20,2	1,8	9,8	37,8	28,6	4,8	2,8	1,6	12,2
2018	100,0	18,4	19,9	1,6	10,0	37,7	27,8	5,1	3,0	1,8	12,3

I dati includono autovetture e veicoli commerciali leggeri / The figures include cars and LCVs

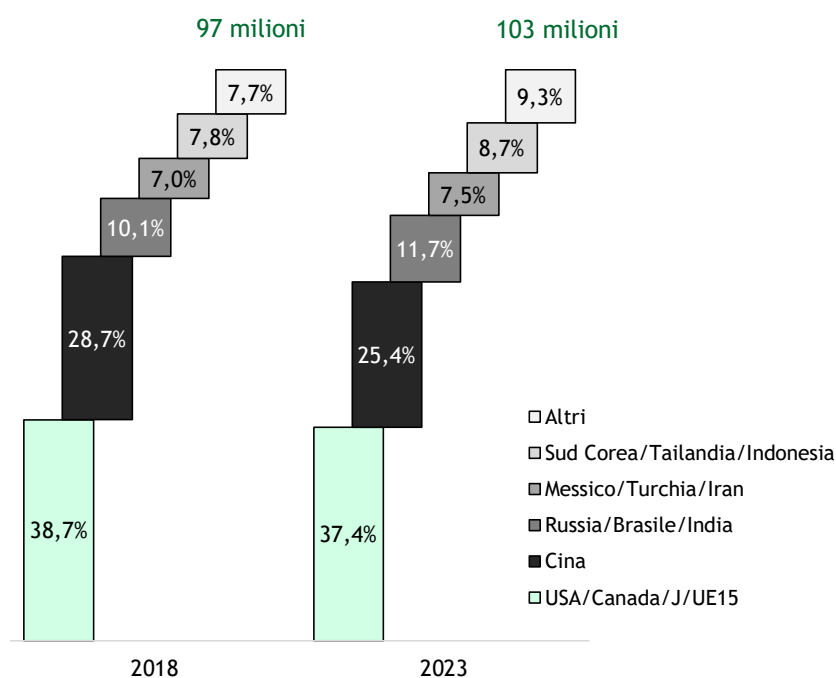
fonte: ANFIA/Associazioni nazionali/OICA



Trend 2018-2023 produzione autoveicoli /Trend 2018-2023 of motor vehicle production

milioni di unità e peso % delle aree di produzione / million of units and share by producing area

AUTOVEICOLI / MOTOR VEHICLES



Dato 2018 elaborazione ANFIA
Previsione/Forecast Fitch Solutions

Secondo le proiezioni di Fitch Solutions a settembre 2019, la produzione globale di autoveicoli è prevista superare entro il 2023 la soglia dei 103 milioni di unità, circa 6 milioni in più rispetto al 2018.

Al 2023 diminuirà il peso della produzione di autoveicoli nell'area storica di produzione (USA, Canada, Giappone ed Europa Occidentale), ma anche in Cina con un assestamento attorno ai volumi produttivi degli ultimi anni.

La produzione per area seguirà la domanda di autoveicoli, in crescita soprattutto nei paesi emergenti dell'Asia, del Sud America e dell'Europa centro-orientale; l'allocatione degli investimenti pubblici e privati sulle nuove tecnologie (auto elettrica, auto connessa e a guida autonoma); l'urgente rinnovo dei parchi circolanti nei paesi maturi, come effetto degli interventi regolatori per raggiungere una mobilità sostenibile.

Le innovazioni tecnologiche applicate ai veicoli, ai servizi e ai sistemi di trasporto e gestione del traffico, ai sistemi di produzione e all'organizzazione delle imprese, rappresentano una grande opportunità e una grande sfida allo stesso tempo. Servono risorse, competenze nuove, oltre che una grande visione sull'evoluzione dell'automotive nei prossimi 10 anni.

According to Fitch Solutions's projections in September 2019, global vehicle production is expected to exceed the 103 million unit threshold by 2023, approximately 6 million more than in 2018.

In 2023 the weight of vehicle production in the historic production area (USA, Canada, Japan and Western Europe) will decrease, but also in China with an adjustment of around production volumes in recent years.

Production by area will follow the demand for vehicles, growing above all in the emerging countries of Asia, South America and Central-Eastern Europe; the allocation of public and private investments on new technologies (electric cars, connected cars and self-driving cars); the urgent renewal of the parks circulating in the mature countries, as a result of regulatory interventions to achieve sustainable mobility.

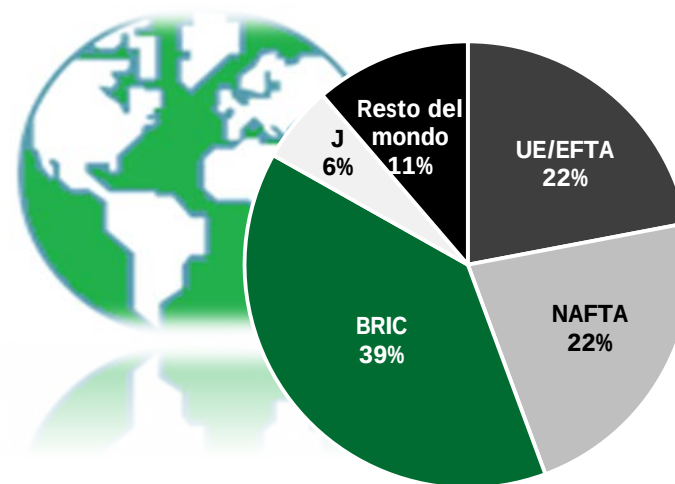
The technological innovations applied to vehicles, services and transport and traffic management systems, to production systems and to the organization of companies represent a great opportunity and a great challenge at the same time. We need resources, new skills, as well as a great vision on the evolution of the automotive industry over the next 10 years.

Domanda mondiale di autoveicoli / Worldwide motor vehicle sales

(.000 unità e var.% su anno precedente / .000s units and chg% on previous year)

	Autoveicoli Motor vehicles	var.% chg %	CAGR 2009-2018
2009	65.571.813	-4,0%	4,2%
2010	74.940.371	14,3%	
2011	78.120.150	4,2%	
2012	81.731.857	4,6%	
2013	85.229.550	4,3%	
2014	88.256.795	3,6%	
2015	89.612.755	1,5%	
2016	93.909.955	4,8%	
2017	95.636.246	1,8%	
2018	94.904.410	-0,8%	

I dati includono autovetture/veicoli commerciali leggeri/autocarri/autobus
The figures include passenger cars/LCV/M&H trucks/buses



Fonte: ANFIA/Associazioni nazionali

La domanda di autoveicoli ha perso 3 milioni di unità nel 2008 e circa 6 milioni nel 2009 rispetto ai volumi record del 2007 a causa della crisi finanziaria ed economica esplosa a livello globale nel 2008. Dal 2009 al 2018 la domanda di autoveicoli, a livello mondiale, è cresciuta ad un tasso medio composto del 4,2%. Nel 2018 la domanda mondiale di autoveicoli sfiora i 95 milioni di unità, con un incremento di 29,3 milioni di unità rispetto al 2009. Cina, NAFTA, Europa e India hanno contribuito maggiormente all'incremento, ma nel decennio il contributo della sola Cina è di 14,4 milioni di autoveicoli.

The demand for vehicles has lost 3 million units in 2008 and about 6 million in 2009 compared to the record volumes of 2007 due to the financial and economic crisis exploded globally in 2008. From 2009 to 2018 the global demand for motor vehicles grew at an average compound rate of 4.2%. In 2018 the world demand for motor vehicles touched 95 million units, with an increase of 29.3 million units compared to 2009. China, NAFTA, Europe and India contributed most to the increase, but in the decade the contribution of China alone is 14.4 million vehicles.

Domanda mondiale di autoveicoli / Worldwide motor vehicle sales

	2009		2018		var%-chg% 2018/2009	Δ 2018-2009
MONDO (stime)	65.571.813	%	94.904.318	%	44,7	29.332.505
UE+EFTA	16.241.531	24,8	18.209.387	19,2	12,1	1.967.856
UE15 +EFTA	15.231.272	23,2	16.522.063	17,4	8,5	1.290.791
Germania	4.049.353	6,2	3.822.056	4,0	-5,6	-227.297
Regno Unito	2.222.542	3,4	2.784.343	2,9	25,3	561.801
Francia	2.718.599	4,1	2.692.747	2,8	-1,0	-25.852
Italia	2.357.886	3,6	2.122.376	2,2	-10,0	-235.510
Spagna	1.074.222	1,6	1.563.496	1,6	45,5	489.274
UE NUOVI MEMBRI	1.010.259	1,5	1.687.324	1,8	67,0	677.065
RUSSIA	1.597.457	2,4	1.821.320	1,9	14,0	223.863
TURCHIA	576.702	0,9	641.541	0,7	11,2	64.839
NAFTA	16.238.271	24,8	21.198.681	22,3	30,5	4.960.410
USA	10.602.043	16,2	17.702.814	18,7	67,0	7.100.771
Canada	1.482.232	2,3	2.040.320	2,1	37,7	558.088
Messico	773.858	1,2	1.461.163	1,5	88,8	687.305
ARGENTINA	487.142	0,7	704.121	0,7	44,5	216.979
BRASILE	3.141.240	4,8	2.566.433	2,7	-18,3	-574.807
CINA	13.644.794	20,8	28.038.947	29,5	105,5	14.394.153
GIAPPONE	4.609.256	7,0	5.272.067	5,6	14,4	662.811
INDIA	2.266.269	3,5	4.400.129	4,6	94,2	2.133.860
SUD COREA	1.480.689	2,3	1.908.581	2,0	28,9	427.892
USA/CANADA/EUROPA OCC/J	31.216.429	47,6	40.958.107	43,2	31,2	9.741.678
BRIC	20.649.760	31,5	36.826.829	38,8	78,3	16.177.069

Fonte: ANFIA/Associazioni nazionali

I dati includono autovetture/veicoli commerciali leggeri/autocarri/autobus

The figures include passenger cars/LCV/M&H trucks/buses



La domanda mondiale di autoveicoli ha riguardato complessivamente 94,9 milioni di unità, con un calo dello 0,8% sul 2017. Dal 2009 al 2018 la domanda mondiale di autoveicoli aumenta di circa il 44,7%, passando da 65,6 milioni di unità a quasi 95: i paesi industrializzati e "motorizzati", storicamente aree di produzione (UE15, USA/Canada e Giappone), vedono ridurre il peso dei loro mercati di 4,4 punti, passando da una quota di quasi il 48% al 43%, mentre i paesi BRIC (Brasile, Russia, India e Cina), la cui domanda è cresciuta del 78% rispetto al 2009, hanno raggiunto il 39% delle vendite mondiali, era il 31% nel 2008. Nel 2018, tutti i paesi dell'area BRIC, ad eccezione della Cina che cala del 3,1%, hanno visto crescere la domanda rispetto al 2017: Russia +9,9%, India +9,4%, Brasile+ 14,6%. Nel 2019, la domanda mondiale è prevista calare del 4,5% rispetto al 2018. Tutte le macro aree registrano volumi in calo.

The worldwide demand for motor vehicles involved a total of 94.9 million units, with a decrease of 0.8% on 2017. From 2009 to 2018 the world demand for motor vehicles increase by about 44.7%, from 65.6 million of units to almost 95, has changed enormously: the industrialized and "motorized" countries, historically production areas (EU15, USA / Canada and Japan), have seen the weight of their markets reduced by 4.4 points, passing from a quota 48% to 43%, while the BRIC countries (Brazil, Russia, India and China), whose demand grew by 78% compared to 2009, reached 39% of world sales, it was 31% in 2009). In 2018, all the BRIC countries, with the exception of China, which fell by 3.1%, saw growth in demand compared to 2017: Russia + 9.9%, India + 9.4%, Brazil + 14.6 %.

In 2019, global demand is forecast to drop by 4.5% compared to 2018. All macro areas show declining volumes.

NAFTA

Produzione autoveicoli leggeri (auto e light trucks) / Light vehicle production

	USA	CANADA	MESSICO	AREA NAFTA	Index 2009	var%-chg
2009	5.578.006	1.479.161	1.501.917	8.559.084	100	-32,0%
2010	7.597.801	2.062.559	2.250.513	11.910.873	139	39,2%
2011	8.419.208	2.125.240	2.543.359	13.087.807	153	9,9%
2012	10.067.821	2.454.064	2.861.969	15.383.854	180	17,5%
2013	10.815.629	2.369.961	2.910.937	16.096.527	188	4,6%
2014	11.371.386	2.382.218	3.192.998	16.946.602	198	5,3%
2015	11.784.050	2.268.996	3.387.522	17.440.568	204	2,9%
2016	11.920.171	2.355.560	3.457.067	17.732.798	207	1,7%
2017	10.909.289	2.175.572	3.906.676	16.991.537	199	-4,2%
2018	10.980.436	1.999.929	3.918.113	16.898.478	197	-0,5%
GEN/GIU 2019	5.500.809	984.926	1.984.068	8.469.803		
var% - % chg	-2,8	-8,3	1,3	-2,6		

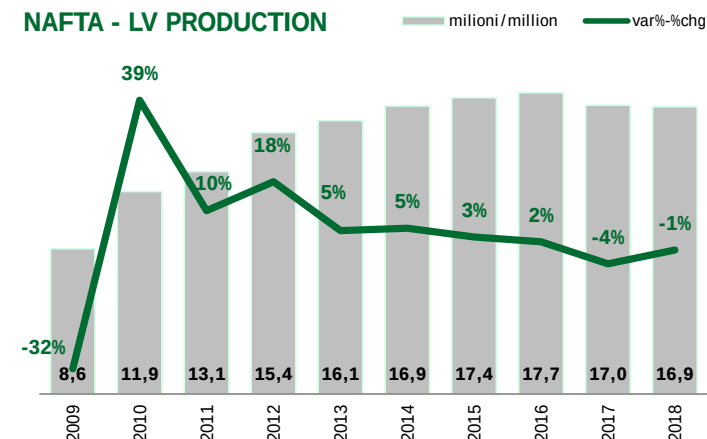
Fonte/Source: OICA/Ward's

Mercato autoveicoli leggeri / Light vehicle sales

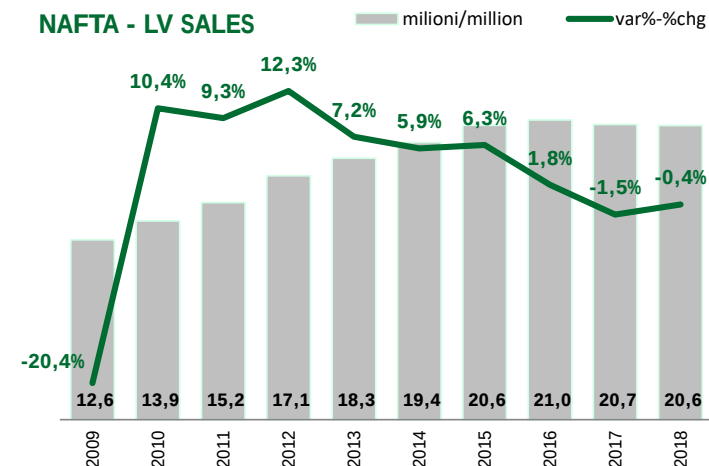
	USA	CANADA	MESSICO	AREA NAFTA	Index 2009	var%-chg
2009	10.402.357	1.458.700	752.552	12.613.609	100	-20,4%
2010	11.554.824	1.554.700	818.504	13.928.028	110	10,4%
2011	12.734.729	1.581.987	905.886	15.222.602	121	9,3%
2012	14.442.599	1.672.234	987.747	17.102.580	136	12,3%
2013	15.531.706	1.740.125	1.063.363	18.335.194	145	7,2%
2014	16.436.717	1.846.985	1.135.409	19.419.111	154	5,9%
2015	17.396.000	1.894.000	1.351.648	20.641.648	164	6,3%
2016	17.464.777	1.947.674	1.603.672	21.016.123	167	1,8%
2017	17.136.000	2.035.000	1.529.000	20.700.000	164	-1,5%
2018	17.215.000	1.988.000	1.420.000	20.623.000	163	-0,4%
GEN/GIU 2019	8.412.916	982.911	637.675	10.033.502		
var% - % chg	-1,9	-5,2	-6,4	-2,5		

Fonte/Source: Ward's

NAFTA - LV PRODUCTION



NAFTA - LV SALES



BRIC

Produzione autovetture / Car Production

	Russia	Cina	India	Brasile	AREA BRIC	Index 2009	var. %
2009	599.265	10.383.831	2.175.220	2.568.167	15.726.483	100	24,8%
2010	1.208.362	13.897.083	2.831.542	2.682.924	20.619.911	131	31,1%
2011	1.744.097	14.485.326	3.040.144	2.630.893	21.900.460	139	6,2%
2012	1.970.087	15.523.658	3.296.240	2.763.445	23.553.430	150	7,5%
2013	1.927.578	18.084.169	3.155.694	2.954.279	26.121.720	166	10,9%
2014	1.682.921	19.928.505	3.162.372	2.502.122	27.275.920	173	4,4%
2015	1.216.093	21.210.339	3.412.689	2.007.240	27.846.361	177	2,1%
2016	1.124.310	24.376.902	3.707.348	1.798.894	31.007.454	197	11,4%
2017	1.349.017	24.806.687	3.962.050	2.307.443	32.425.197	206	4,6%
2018	1.563.572	23.529.423	4.064.366	2.386.758	31.544.119	201	-2,7%
GEN/GIU 2019	783.871	9.977.878	1.937.638	1.181.759	13.881.146		
var % - % chg	1,8	-15,8	-7,7	-4,2	-13,0		

Fonte/Source: OICA

La Cina, nel decennio trascorso dall'ingresso nel WTO (dicembre 2001), è balzata dall'ottavo al primo posto tra le economie del mondo. Nel 2018 la produzione di auto registra il primo calo da vent'anni: -5% rispetto al 2017 con oltre 23 milioni di unità. Continua il recupero delle produzioni in Russia e Brasile dopo i cali del 2015-2016. L'India ha realizzato un nuovo record produttivo nel 2018, superando per la prima volta i 4 milioni di auto. Il calo produttivo si accentua nel 2019 in Cina (-16% a gennaio/giugno) e contagia anche India (-8%), Brasile (-4%). Mantiene nella prima metà dell'anno il segno positivo la Russia (+2%).

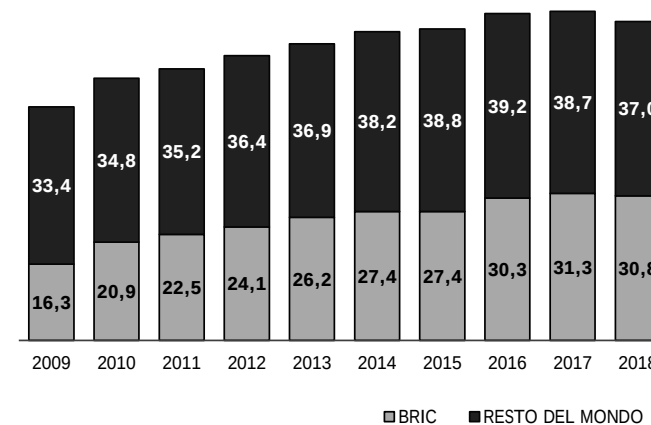
China, in the decade since its entry into the WTO (December 2001), has jumped from the eighth to the first place among the world's economies. In 2018, car production registered the first decline in twenty years: -5% compared to 2017 with over 23 million units. Production in Russia and Brazil continues to recover after the drops in 2015-2016. India achieved a new production record in 2018, surpassing 4 million cars for the first time. The production decline is accentuated in 2019 in China (-16% in January/June) and so also for India (-8%), Brazil (-4%). Russia (+ 2%) maintains a positive sign in the first half of the year.

Mercato autovetture / Car sales

	Russia	Cina	India	Brasile	AREA BRIC	Index 2009	var. %
2009	1.465.742	10.331.315	1.816.878	2.643.862	16.257.797	100	20,1%
2010	1.912.794	13.757.794	2.387.197	2.856.540	20.914.325	129	28,6%
2011	2.653.688	14.472.416	2.510.313	2.901.647	22.538.064	139	7,8%
2012	2.755.384	15.495.240	2.781.919	3.115.223	24.147.766	149	7,1%
2013	2.649.181	17.927.730	2.553.788	3.040.783	26.171.482	161	8,4%
2014	2.333.067	19.707.677	2.574.428	2.794.687	27.409.859	169	4,7%
2015	1.282.740	21.210.339	2.771.421	2.123.009	27.387.509	168	-0,1%
2016	1.239.680	24.376.902	2.966.603	1.688.289	30.271.474	186	10,5%
2017	1.448.700	24.744.020	3.230.603	1.856.096	31.279.419	192	3,3%
2018	1.606.676	23.671.529	3.394.749	2.099.611	30.772.565	189	-1,6%
GEN/GIU 2019	828.750	10.123.988	1.556.835	1.065.988	13.575.561		
var % - % chg	-2,4	-14,0	-10,3	11,3	-11,4		

Fonte/Source: OICA/CAAM/ANFAVEA

BRIC - Vendite autovetture in milioni BRIC - Sales of cars in million



GIAPPONE E SUD COREA / JAPAN AND SOUTH KOREA

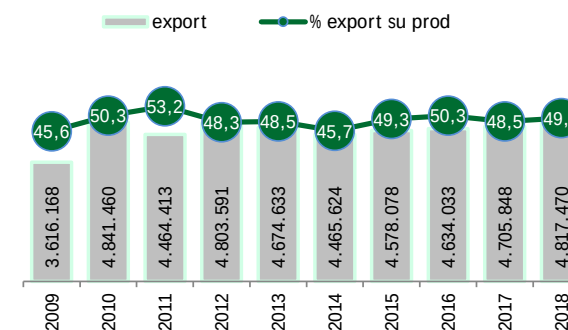
Produzione autovetture / Car Production

	GIAPPONE	var. %	SUD COREA	var. %
2009	6.862.161	-30,9%	3.158.417	-8,5%
2010	8.310.362	21,1%	3.866.206	22,4%
2011	7.158.525	-13,9%	4.221.617	9,2%
2012	8.554.503	19,5%	4.167.089	-1,3%
2013	8.189.323	-4,3%	4.122.604	-1,1%
2014	8.277.070	1,1%	4.124.116	0,0%
2015	7.830.722	-5,4%	4.135.108	0,3%
2016	7.873.886	0,6%	3.859.991	-6,7%
2017	8.347.836	6,0%	3.735.399	-3,2%
2018	8.358.220	0,1%	3.661.730	-2,0%
GEN/GIU 2019	4.275.075	2,2%	1.847.257	1,2%

Nel 2018 il 52% delle autovetture e il 49,5% degli autoveicoli prodotti in Giappone sono destinati ai mercati esteri. I costruttori giapponesi hanno prodotto "overseas" 19,97 milioni di autoveicoli nel 2018, di cui 1,9 milioni in Europa 2018, e di questi 1,4 milioni in UE. I maggiori incrementi produttivi si registrano in Asia e in Africa. Sono presenti in Europa ben 19 stabilimenti di brand giapponesi che producono veicoli e componenti.

In 2018, 52% of cars and 49.5% of vehicles produced in Japan are destined for foreign markets. Japanese manufacturers have produced "overseas" 19.97 million cars in 2018, of which 1.9 million in Europe and of these 1.4 million in the EU. The largest production increases are recorded in Asia and Africa. In Europe there are 19 plants of Japanese brands that produce vehicles and components.

GIAPPONE - Export di autoveicoli prodotti in Giappone Japan - Export of MV produced in Japan

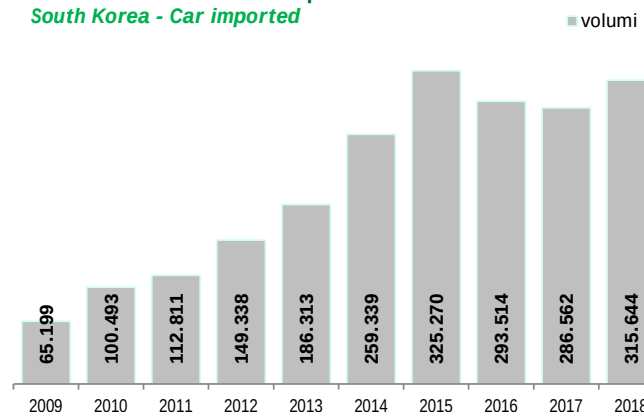


Fonte: JAMA

Mercato autovetture / Car sales

	GIAPPONE	var. %	SUD COREA	var. %
2009	3.923.741	-7,2%	1.239.942	29,3%
2010	4.212.267	7,4%	1.318.257	6,3%
2011	3.524.788	-16,3%	1.324.095	0,4%
2012	4.572.332	29,7%	1.325.229	0,1%
2013	4.562.282	7,9%	1.323.340	30,0%
2014	4.699.591	3,0%	1.473.282	11,3%
2015	4.215.889	-10,3%	1.652.046	12,1%
2016	4.146.458	-1,6%	1.636.893	-0,9%
2017	4.386.377	5,8%	1.583.466	-3,3%
2018	4.391.160	0,1%	1.613.581	1,9%
GEN/GIU 2019	2.285.702	-0,3%	815.707	2,8%

SUD COREA - Autovetture importate South Korea - Car imported



Nel 2018 sono state importate circa 316mila vetture di brand esteri (+10% sul 2017).

Nella sola area UE/EFTA i marchi coreani (Kia e Hyundai) hanno venduto invece nel 2018 oltre 1 milione di autovetture (+4,3%) e una quota del 6,7%.

In 2018, approximately 316 thousand foreign brand cars were imported (+ 10% compared to 2017). In the EU / EFTA area alone, the Korean brands (Kia and Hyundai) sold over 1 million cars (+ 4.3%) and 6.7% in 2018.

Fonte: OICA/FOURIN

UNIONE EUROPEA / European Union

Produzione autovetture / Passenger car production

	UE15+EFTA	NEW UE	UE+EFTA	Index 2009	var. %
2009	11.037.669	2.951.238	13.988.907	100	-12,3%
2010	12.138.971	3.149.648	15.288.619	109	9,3%
2011	12.446.420	3.263.147	15.709.567	112	2,8%
2012	11.331.118	3.306.832	14.637.950	105	-6,8%
2013	11.443.749	3.296.684	14.740.433	105	0,7%
2014	11.898.135	3.514.290	15.412.425	110	4,6%
2015	12.644.963	3.702.992	16.347.955	117	6,1%
2016	12.986.421	3.829.145	16.815.566	120	2,9%
2017	12.977.310	3.932.967	16.910.277	121	0,6%
2018	12.280.740	4.095.131	16.375.871	117	-3,2%

GEN/GIU 2019 (prov)	6.080.000	2.117.500	8.197.500
var % - % chg	-10,3	-0,6	-8,0

Fonte/Source: OICA

Mercato autovetture / Passenger car sales

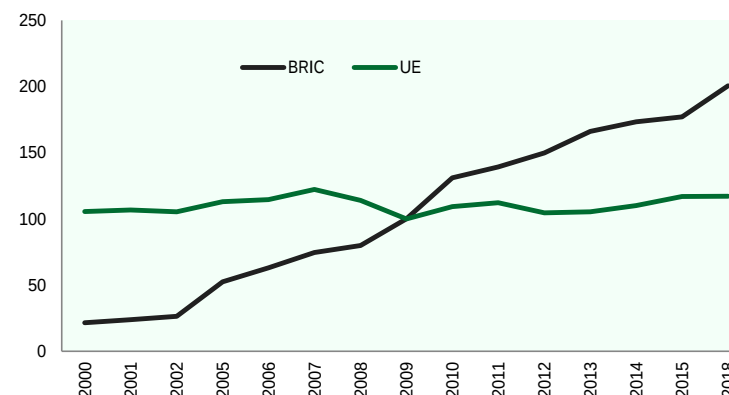
	UE15+EFTA	UE13	UE28+EFTA	Index 2009	var. %
2009	13.669.017	866.410	14.535.427	100	-6,6%
2010	12.984.784	845.534	13.830.318	95	-4,9%
2011	12.815.001	827.226	13.642.227	94	-1,4%
2012	11.773.514	796.189	12.569.703	86	-7,9%
2013	11.555.292	790.628	12.345.920	85	-1,8%
2014	12.113.900	913.806	13.027.706	89	5,5%
2015	13.201.939	1.028.065	14.230.004	97	9,2%
2016	13.972.669	1.191.185	15.163.854	102	6,6%
2017	14.321.430	1.318.814	15.640.244	105	3,1%
2018	14.211.851	1.428.033	15.639.884	104	0,0%

GEN/GIU 2019	7.671.249	754.941	8.426.190
var % - % chg	-3,5	1,4	-3,1

Fonte/Source: ACEA

Produzione autovetture 2000-2018 - numeri indice (base 100=2009)

PC production 2000-2018 - Index number (base 100=2009)



UE28 il 36% delle autovetture prodotte nel mondo 2000
il 23% delle autovetture prodotte nel mondo 2018

Nel 2018 il mercato autovetture dell'UE/EFTA risulta invariato rispetto al 2017. Le vendite di auto diminuiscono solo dello 0,6% in UE15, mentre nell'EFTA calano del 5,7%, insieme dello 0,8%. Nell'UE13 le vendite di auto aumentano dell'8,3%.

Nel 2018 i 5 major markets europei immatricolano 11,2 milioni di nuove autovetture, un calo dei volumi dello 0,8%, e rappresentano il 72% del mercato europeo. Registrano volumi in calo il Regno Unito (-6,8%), l'Italia (-3,1%) e la Germania (-0,2%) mentre crescono i volumi in Spagna (+7%) e in Francia (+3%). Rispetto ai volumi del 2007, le vendite nel 2018 risultano più alte in Germania del 9% e in Francia del 3%, mentre in Italia e in le vendite sono inferiori rispettivamente del 23% e del 18%. In UK le vendite di auto hanno raggiunto volumi record nel 2016 per poi calare nel biennio successivo.

Nella prima metà del 2019 le immatricolazioni di auto nuove risultano in flessione del 3%. Poi il mercato recupera e il calo si riduce a -0,3% a gennaio-novembre.

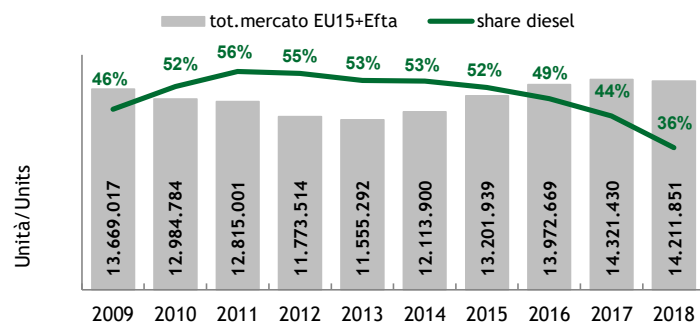
In 2018, the EU / EFTA car market was unchanged compared to 2017. Car sales fell by only 0.6% in the EU15, while EFTA fell by 5.7%, together with 0.8%. In the EU13 car sales increase by 8.3%. In 2018 the 5 major European markets register 11.2 million new cars, a fall in volumes of 0.8%, and represent 72% of the European market. UK(-6.8%), Italy (-3.1%) and Germany (-0.2%) recorded decreasing volumes, while volumes increased in Spain (+ 7%) and in France (+ 3%). Compared to 2007 volumes, sales in 2018 are higher in Germany by 9% and in France by 3%, while in Italy and in sales they are lower by 23% and 18% respectively. In the UK, car sales reached record volumes in 2016 before falling in the following two years.

In the first half of 2019 new car registrations were down 3%. Then the market recovers and the decline is reduced to -0.3% in January-November.

UE-EFTA Mercato auto per alimentazione / EU-EFTA car sales by fuel

UE15/EFTA - Trend annuale mercato auto e quota auto diesel

EU15/EFTA - Annual trend car sales and share of diesel cars



In UE/EFTA, nel 2018 continua ad assottigliarsi la quota delle auto diesel registrando una flessione del 18,4% a 5,52 milioni di immatricolazioni e una quota del 35,6% sul volume complessivo delle vendite. L'UE15/EFTA conta invece 5,16 milioni di auto diesel (-19% sul 2017 e una quota del 36%).

Il bilancio 2018 delle auto diesel registra le seguenti flessioni per i cinque major markets europei: UK -30%, Spagna -21%, Germania -17%, Francia -15%, Italia -12%.

Gli effetti del calo della domanda di auto diesel si è concretizzato già nel 2017 con un aumento delle emissioni medie complessive di CO₂ delle nuove auto vendute, dovuto all'aumento delle vendite di auto a benzina che hanno livelli emissivi di CO₂ più alti rispetto alle versioni diesel. L'aumento delle vendite di auto ad alimentazione alternativa non è sufficiente a contenere l'aumento delle emissioni di biossido di carbonio.

Nei primi 9 mesi del 2019 il mercato auto ad alimentazione alternativa conquista il 10% di quota, grazie ad una crescita dei volumi del 34%.

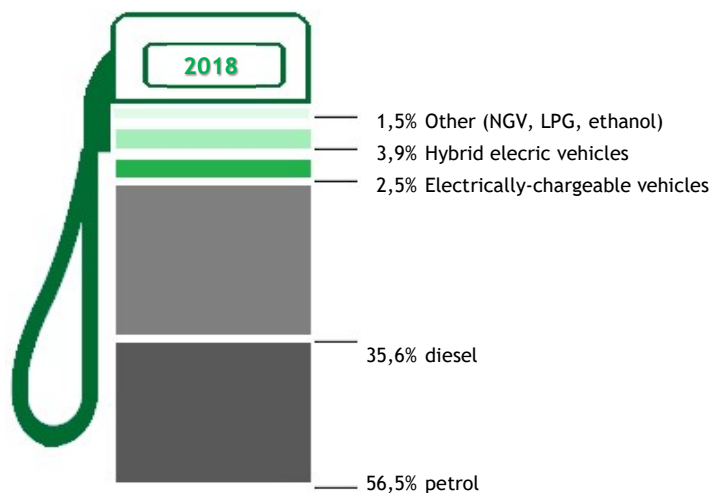
In EU / EFTA, the share of diesel cars continues to shrink in 2018, registering an 18.4% decrease to 5.52 million registrations and a 35.6% share of the total sales volume. The EU15 / EFTA has 5.16 million diesel cars (-19% on 2017 and a share of 36%). The 2018 budget of diesel cars recorded the following declines for the 5 major European markets: UK -30%, Spain -21%, Germany -17%, France -15%, Italy -12%.

The effects of declining demand for diesel cars materialised already in 2017 with an increase in the overall average CO₂ emissions of new cars sold, due to the increase in sales of petrol cars that have higher CO₂ emission levels than the diesel versions.

In the first 9 months of 2019, the alternative fuel market won 10% of share, thanks to a 34% increase in volumes.

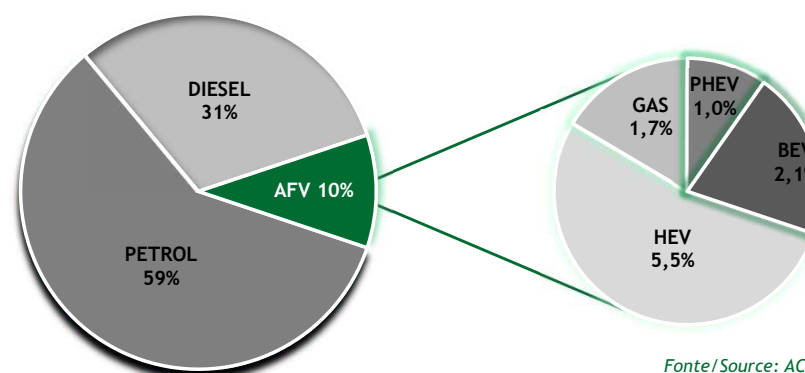
UE/EFTA - Mercato autovetture per alimentazione in %, 2018

EU/EFTA - Car sales by fuel in %, 2018



UE/EFTA - Mercato autovetture per alimentazione - Gennaio/Settembre 2019

EU/EFTA - New car sales by fuel - January/September 2019



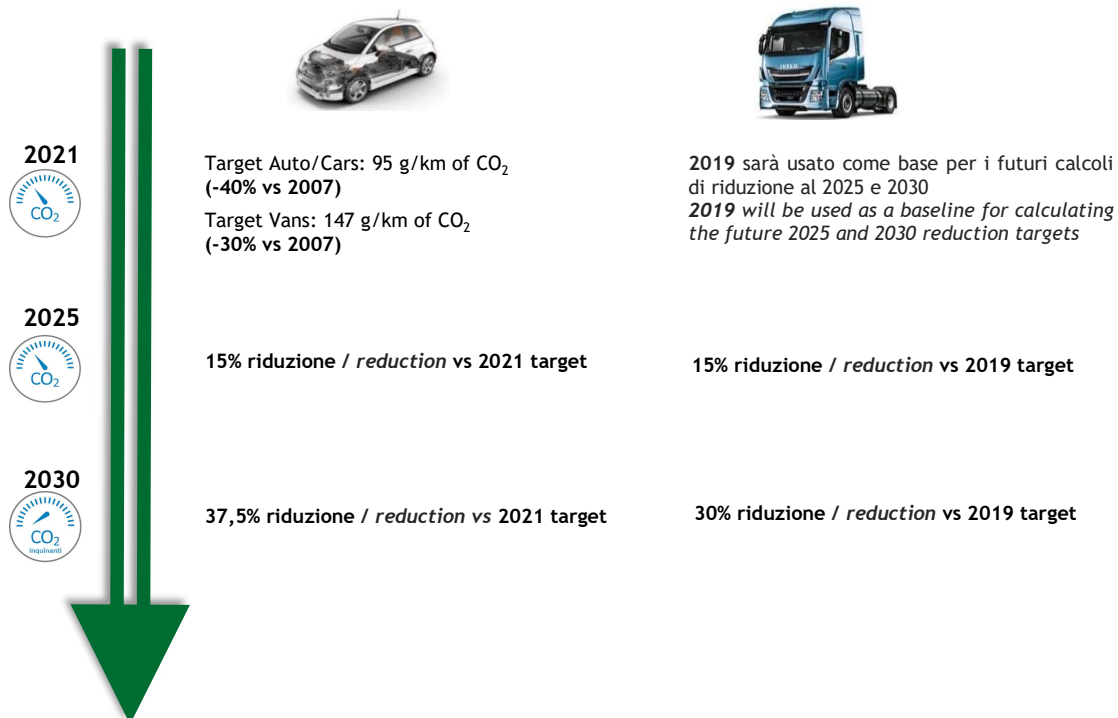
Fonte/Source: ACEA

UE emissioni CO₂ nuove auto vendute / EU CO₂ of new cars sold

Emissioni medie CO ₂ g/km nuove auto vendute	Total All Fuels	Benzina Petrol	Diesel	Altre alim AFVs
2000	172,2	177,4	160,3	208,0
2001	169,7	175,3	159,7	207,4
2002	167,2	173,5	158,1	179,2
2003	165,5	171,7	157,7	164,7
2004	163,4	170,0	156,2	147,9
2005	162,4	168,1	156,5	149,4
2006	161,3	164,9	157,9	151,1
2007	158,7	161,6	156,3	140,0
2008	153,6	156,6	151,2	137,0
2009	145,7	147,6	145,3	125,8
2010	140,3	142,5	139,3	126,0
2011	135,7	137,6	134,5	124,7
2012	132,2	133,7	131,5	118,5
2013	126,7	128,5	126,9	98,3
2014	123,4	125,6	123,2	90,8
2015	119,6	122,5	119,2	79,2
2016	118,1	121,7	116,8	87,2
2017	118,5	121,6	117,9	n.a.
2018	120,4	123,4	121,5	n.a.

Fonte/Source: EEA Monitoring CO₂ emissions from new passenger cars in the EU

Normativa post 2020 riduzione CO₂ per auto, vans e trucks Post 2020 CO₂ regulations for cars and vans and heavy-duty vehicles



Dal 2010 al 2016 le emissioni di CO₂ delle nuove auto vendute sono diminuite di 22 g per km. La media delle emissioni di CO₂ della flotta di auto nuove vendute nel 2017 è aumentata di 0,4 g per km sul valore 2016 e di 2,0 g per km nel 2018 rispetto al 2017. I principali fattori che hanno contribuito all'incremento delle emissioni medie della auto sono da attribuirsi all'aumento di auto ad alimentate a benzina, in particolare nel segmento dei SUV. Tutti i major markets europei hanno registrato una crescita delle emissioni di CO₂.

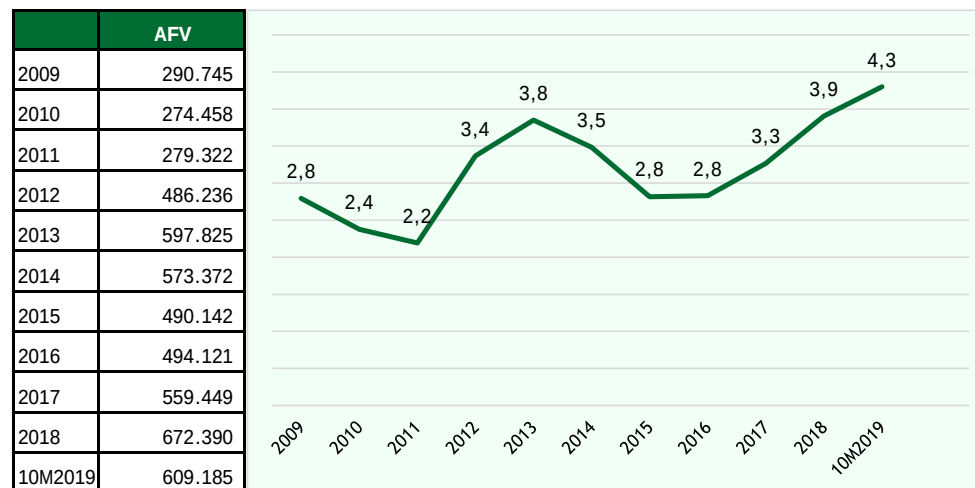
I nuovi furgoni immatricolati in UE+Islanda nel 2018 hanno emesso in media 158,1 gCO₂/km, pari a 2,0 grammi in più del 2017. Si tratta del primo incremento del comparto dall'entrata in vigore del regolamento nel 2011, dopo un netto decremento nel 2017.

From 2010 to 2016 the CO₂ emissions of new cars sold decreased by 22 g per kilometre. Average emissions from new passenger cars increased in 2017 by 0.4 g CO₂/km. According the provisional data, the upward trend continued with an additional increase of 2.0 g CO₂/km in 2018. The main factors contributing to the increase of new passenger cars emissions in 2018 include the growing share of petrol cars in new registrations, in particular in the sport utility vehicle (SUV) segment. All the major European markets recorded an increase in CO₂ emissions.

Vans registered in the EU and Iceland in 2018 emitted on average 158.1 g CO₂/km, which is 2.0 grams more than in 2017. This is the first increase in average CO emissions from new vans since the regulation came into force in 2011, following a sharp decrease in 2017.

USA - Mercato ad alimentazione alternativa / USA - Alternative fuelled vehicles sales

Vendite di light vehicles ad alimentazione alternativa / Sales of LVs as alternative fuels



Nel 2018 sono stati venduti 672mila light vehicle (LV) ad alimentazione alternativa, il 20,2% in più rispetto al 2017, con una quota del 3,9% sul totale mercato LV (17,2 milioni di unità). Il mercato delle auto ad alimentazione alternativa tocca le 483mila unità, in aumento del 23% sul 2017, grazie soprattutto alla Tesla Model 3 (114mila unità). Il mercato dei light truck ad alimentazione alternativa tocca le 189mila unità, in aumento del 14%. Raddoppiano le vendite di LV puro elettrico che passano da 102mila del 2017 a 208mila del 2018 e le vendite di LV ibridi plug-in che invece passano da 91mila a 123mila nello stesso periodo.

Da gennaio ad ottobre 2019 sono stati venduti oltre 609mila LV ad alimentazione alternativa (+14%), di cui 414mila autovetture (+9%) e 195mila light trucks (+26%). La quota di LV ad alimentazione alternativa sale al 4,3% del mercato complessivo LV.

In 2018, 672 thousand light vehicles (LV) were sold with alternative power, 20.2% more than in 2017, with a 3.9% share of the total LV market (17.2 million units). The market for alternative fuel cars touches 483,000 units, up 23% on 2017, thanks above all to Tesla Model 3 (114,000 units). The market of light trucks with alternative power touches 189 thousand units, up 14%. Double the sales of pure electric LV that went from 102 thousand in 2017 to 208 thousand in 2018 and sales of plug-in hybrid LVs instead of 91 thousand to 123 thousand in this period.

From January to October 2019 over 609 thousand alternative-supply LV units were sold (+14%), of which 414 thousand cars (+ 9%) and 195 thousand light trucks (+26%). The AFV's share rises to 4.3% of the overall LV market.

Trasporti. Nel 2017 le maggiori fonti di emissioni di gas serra nel settore dei trasporti sono state le autovetture (41,2%); camion merci (23,3%); camion leggeri, che includono veicoli utilitari sportivi, camioncini e minivan (17,5%); aeromobili commerciali (6,9%); altri velivoli (2,4%); navi e imbarcazioni (2,4%); ferrovia (2,2%); e condutture (2,2%), secondo EPA. Queste cifre includono emissioni dirette di CO₂, CH₄ e N₂O derivanti dalla combustione di combustibili fossili utilizzati nel trasporto ed emissioni derivanti da usi non energetici (ovvero lubrificanti) utilizzati nel trasporto, nonché emissioni di HFC da condizionatori d'aria mobili e trasporto refrigerato assegnato a questi tipi di veicoli. Le emissioni di CO₂ da combustibili fossili sono cresciute del 23% dal 1990 al 2017. In termini di tendenza generale, dal 1990 al 2017, le emissioni totali dei trasporti sono cresciute soprattutto per l'aumento della domanda di trasporto in generale e delle vendite di light vehicles, come risultato della convergenza di diversi fattori che includono la crescita della popolazione, la crescita economica, l'espansione urbana e periodi di prezzi bassi dei carburanti (fonte: EPA, Environmental Protection Agency)

Transportation. The largest sources of transportation greenhouse gas emissions in 2017 were passenger cars (41.2%); freight trucks (23.3%); light-duty trucks, which include sport utility vehicles, pickup trucks, and minivans (17.5%); commercial aircraft (6.9%); other aircraft (2.4 %); ships and boats (2.4%); rail (2.2%); and pipelines (2.2%). These figures include direct CO₂, CH₄, and N₂O emissions from fossil fuel combustion used in transportation and emissions from non-energy use (i.e., lubricants) used in transportation, as well as HFC emissions from mobile air conditioners and refrigerated transport allocated to these vehicle types. CO₂ emissions from fossil fuels have increased by 23% from 1990 to 2017.

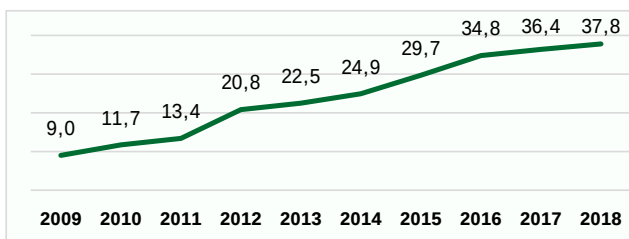
In terms of the overall trend, from 1990 to 2017, total transportation emissions increased due, in large part, to increased demand for travel and for the LVs's sales, as a result of a confluence of factors including population growth, economic growth, urban sprawl and periods of low fuel price (source: EPA, Environmental Protection Agency)

GIAPPONE - Mercato ad alimentazione alternativa / JAPAN - Alternative fuelled vehicles sales

Auto eco-compatibili "Next generation" / Ecofriendly cars: "Next generation"

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ibridi	347.999	481.221	451.308	887.863	921.045	1.058.402	1.074.926	1.275.560	1.385.343	1.431.980
ibridi plug-in	-	-	15	10.968	14.122	16.178	14.188	9.390	36.004	23.230
elettrici	1.078	2.442	12.607	13.469	14.756	16.110	10.467	15.299	18.092	26.533
fuel cell	-	-	-	-	-	7	411	1.054	849	612
clean diesel	4.364	8.927	8.797	40.201	75.430	78.822	153.768	143.468	154.803	176.725
Totale	353.441	492.590	472.727	952.501	1.025.353	1.169.519	1.253.760	1.444.771	1.595.091	1.659.080

Quota di auto "next-generations" sul totale del mercato auto Next-generation vehicle share in new car registrations



Dal 2009, quando furono introdotti i programmi di incentivazione/sovvenzione fiscale del governo per l'acquisto di veicoli ecologici, le nuove immatricolazioni di veicoli "next generation", così definiti in Giappone, tra cui ibrido, ibrido plug-in, elettrico, celle a combustibile, diesel pulito e altri veicoli di nuova energia - sono in costante aumento. Come risultato degli sforzi di ciascuna casa automobilistica per sviluppare una gamma ampia di tali modelli, la quota di auto "next generation" immatricolate nel 2018 ha raggiunto quasi il 38%. L'uso più diffuso di questi modelli richiede non solo ulteriori progressi nel settore dei veicoli e delle relative tecnologie, ma anche, tra le altre iniziative del governo, l'istituzione delle necessarie infrastrutture di approvvigionamento di combustibile/energia e la continua assegnazione di incentivi all'acquisto.

Nel 2017, in Giappone, le emissioni di CO₂ sono arrivate a 1,19 miliardi di tonnellate, di cui il 18% è attribuibile al settore dei trasporti. Il 90% delle emissioni del settore trasporti è prodotto dalle autovetture. Dopo aver raggiunto il picco nel 2001 dopo un decennio di crescita, le emissioni di anidride carbonica prodotte dalle dagli autoveicoli sono diminuite costantemente, per l'aumento dell'efficienza nei consumi di carburanti, per l'aumento della quota di veicoli "next generation" e per una maggiore efficienza nel settore della distribuzione delle merci.

Since 2009, when the government's tax incentive/subsidy programs for the purchase of eco-friendly vehicles were first introduced, new registrations of (so-called in Japan) next-generation vehicles—including hybrid, plug-in hybrid, electric, fuel cell, clean diesel, and other new-energy vehicles—have been steadily increasing. As a result of each automaker's efforts to develop a range of such models, the share of next-generation vehicles in new passenger car registrations in 2018 reached nearly 38%. The more widespread use of these vehicles requires not only further advances in vehicle and related technologies, but also, among other government initiatives, the establishment of the necessary fuel/energy supply infrastructures and the continued provision of purchasing incentives.

In 2017, in Japan, CO₂ emissions reached 1.19 billion tons, of which 18% is attributable to the transport sector. 90% of transport sector emissions are produced by cars. After having reached the peak in 2001 after a decade of growth, the carbon dioxide emissions produced by the vehicles have constantly decreased, due to the increase in fuel consumption efficiency, due to the increase in the share of "next generation" vehicles and for greater efficiency in the goods distribution sector.

Obiettivi di efficienza media del carburante per le nuove autovetture (km/L)

Average fuel efficiency target for new passenger cars (km/L)

2015 target value	16,8 km/L
2016 actual value	19,2 km/L
2020 target value	20,3 km/L
2030 target value	25,4 km/L



CINA - Mercato ad alimentazione alternativa / CHINA - Alternative fuelled vehicles sales

	Anno 2018 Volumi				Var.% a/a					GENNAIO/SETTEMBRE 2019 Volumi				Var.% a/a			
	BEV	PHEV	FCV	NEV	BEV	PHEV	FCV	NEV		BEV	PHEV	FCV	NEV	BEV	PHEV	FCV	NEV
PRODUZIONE																	
Totale	986.000	283.000	1.527	1.270.527	48%	122%		60%		717.000	170.000	1.315	888.315	29%	-5%	7,7%	21%
di cui vetture	792.000	278.000		1.070.000	65%	143%		81%									
VENDITE																	
Totale	984.000	271.000	1.527	1.256.527	51%	118%		62%		692.000	179.000	1.251	872.251	28%	-1%	7,6%	21%
di cui vetture	788.000	265.000		1.053.000	68%	140%		82%									

Nel 2018, la **produzione** di "new energy vehicle" (NEV=BEV+PHEV+FCEV), cresce del 60%, di cui 1,07 milioni di autovetture (+81%). I veicoli PHEV prodotti sono stati 283mila (+122% sul 2017), mentre i veicoli puro elettrici BEV sono stati 986mila (+48% di crescita), che valgono il 77% del mercato EV. Le vendite di questi veicoli sono sostenute da sussidi governativi. A partire dal 2019, per aumentare la produzione di "passenger vehicle NEV" e dunque stimolare il mercato con una più ampia offerta di modelli, il Governo ha imposto ai costruttori la produzione di un certo numero di NEV. Obiettivo del Governo cinese è diventare il più grande sito produttivo mondiale di veicoli elettrici (NEV), essendo la Cina anche uno dei paesi più grandi produttori di batterie, grazie alla presenza sul territorio di giacimenti di litio.

Le vendite di veicoli NEV nel 2018 sono state 1,26 milioni, in aumento del 62%, di cui 1,05 milioni di vetture (+82% sul 2017). Le vendite di auto BEV sono state 788mila (+68%) e quelle di auto PHEV 265mila (+140%).

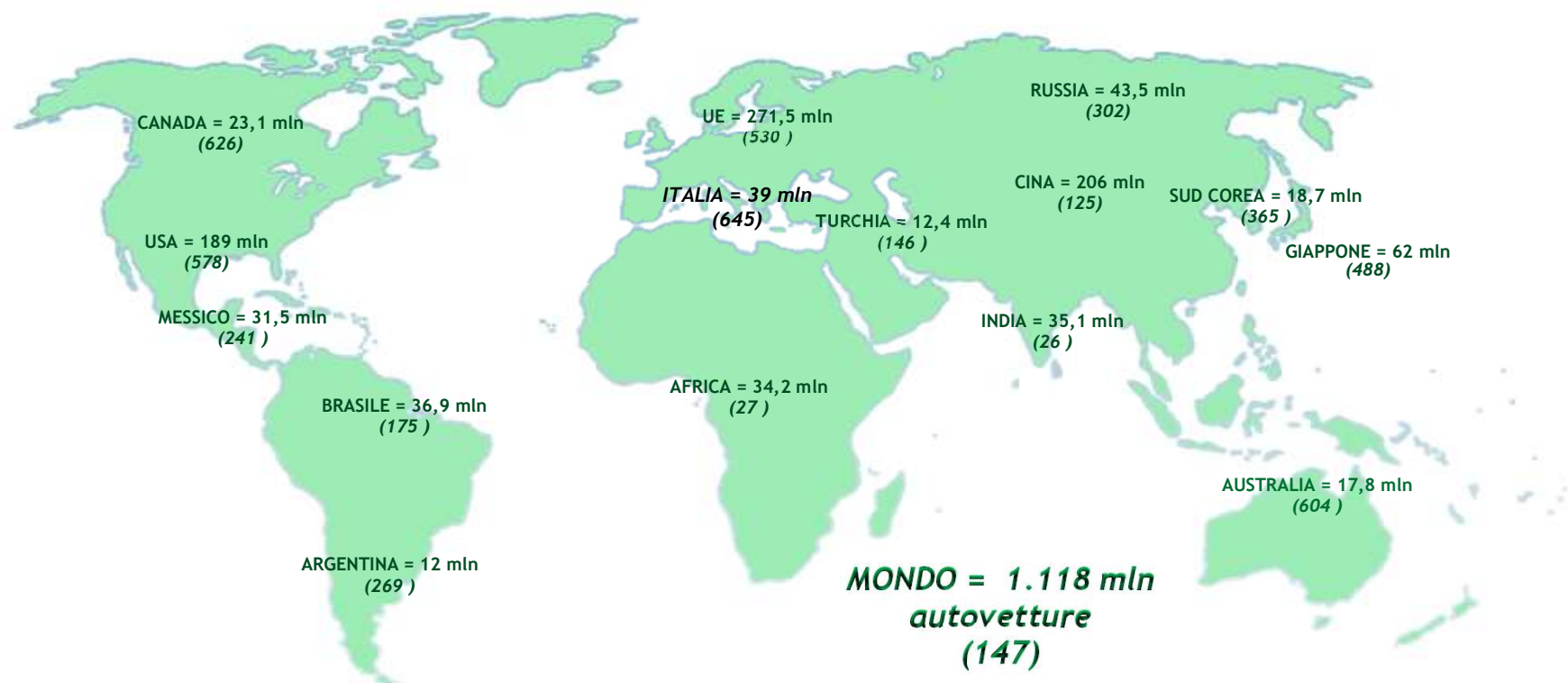
Nei primi 9 mesi 2019 la produzione di veicoli NEV ha rallentato il ritmo crescita, che è stata del 21%. I veicoli BEV sono aumentati del 29% mentre i PHEV sono diminuiti del 5%. Stessa tendenza per il mercato.

In 2018, the production of "new energy vehicle" (NEV = BEV + PHEV + FCEV) grew by 60%, of which 1.07 million cars (+ 81%). The PHEV vehicles produced amounted to 283 thousand (+122% on 2017), while the pure BEV electric vehicles numbered 986 thousand (+48% growth), which are worth 77% of the EV market. Sales of these vehicles are supported by government subsidies. Starting from 2019, to increase the production of "passenger vehicle NEV" and thus stimulate the market with a wider offer of models, the Government imposed on the builders the production of a certain number of NEVs. The goal of the Chinese government is to become the largest world production site for electric vehicles (NEV), as China is also one of the largest battery producing countries, thanks to the presence of lithium deposits on the territory. Sales of NEV vehicles in 2018 amounted to 1.26 million, up 62%, of which 1.05 million cars (+ 82% on 2017). Sales of BEV cars were 788,000 (+ 68%) and PHEV 265,000 (+ 140%).

In the first 9 months 2019 the production of NEV vehicles slowed down the growth rate, which was 21%. BEV vehicles have increased by 29% while PHEVs have fallen by 5%. Same trend for the market.

Parco autovetture mondiale a fine 2018 / Worldwide car fleet at the end of 2018

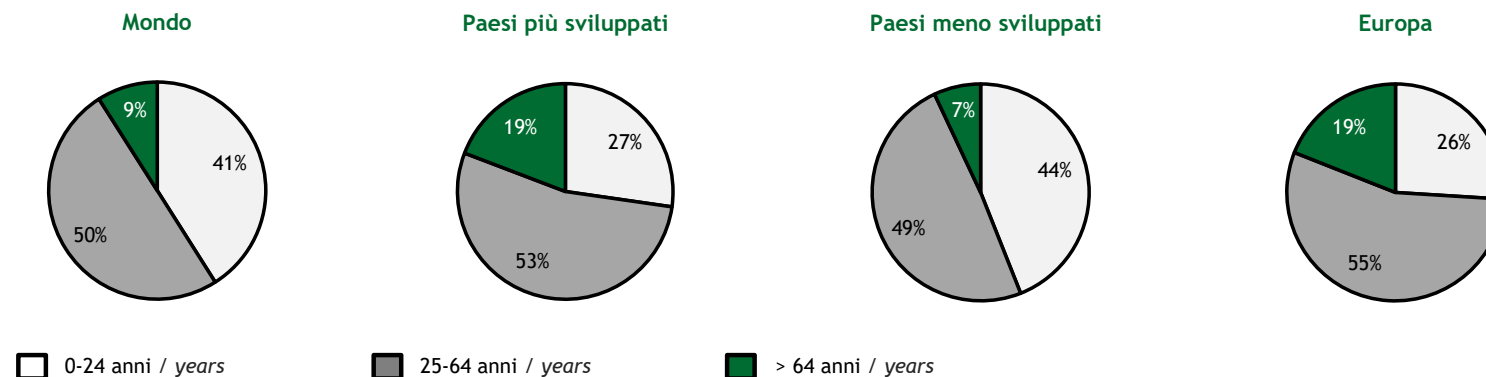
milioni di autovetture circolanti e n° di autovetture/1000 abitanti (*in corsivo*)
million of cars registered and N° cars/1000 inhabitants (*in italics*)



Fonte/Source: ANFIA/OICA/FHA/Associazioni Nazionali/BMI

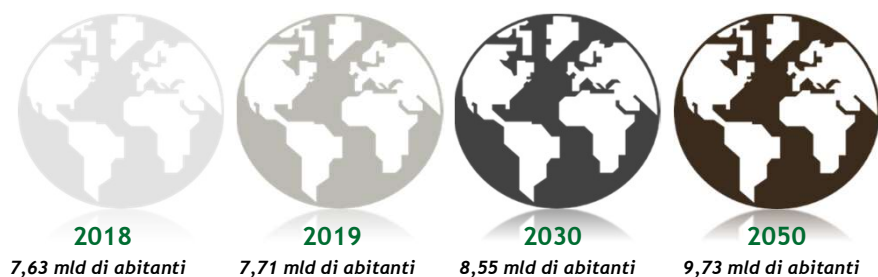
Le dinamiche demografiche / Demographic dynamics

Proiezioni al 1.7.2020 della popolazione mondiale per gruppi di età / Projections at 1.7.2020 of the world population by age groups



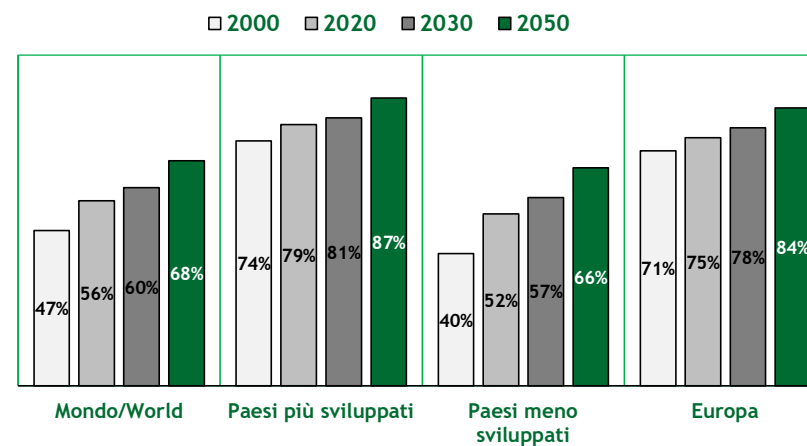
Popolazione mondiale / World population

(proiezioni: medium variant)



Popolazione urbana / Urban population

in % sul totale / in % on total



Fonte: ANFIA su dati Nazioni Unite (<https://population.un.org>)

Megacities

Le dieci più grandi città del mondo nel 2018 e nel 2030 / The world's ten largest cities in 2018 and 2030

Rank	Megacities nel 2018	abitanti(mn)	Megacities nel 2030	abitanti(mn)
1	Tokyo, Giappone	37,47	Delhi, India	38,94
2	Delhi, India	28,51	Tokyo, Giappone	36,57
3	Shanghai, Cina	25,58	Shanghai, Cina	32,87
4	São Paulo, Brasile	21,65	Dhaka, Bangladesh	28,08
5	Ciudad de México (Mexico City), Messico	21,58	Al-Qahirah (Cairo), Egitto	25,52
6	Al-Qahirah (Cairo), Egitto	20,08	Mumbai (Bombay), India	24,57
7	Mumbai (Bombay), India	19,98	Beijing, Cina	24,28
8	Beijing, Cina	19,62	Ciudad de México (Mexico City), Messico	24,11
9	Dhaka, Bangladesh	19,58	São Paulo, Brasile	23,82
10	Kinki M.M.A. (Osaka), Giappone	19,28	Kinshasa, Repubblica del Congo	21,91

Nel 2018, si stima che il 55% della popolazione mondiale viva in insediamenti urbani. Entro il 2030, le aree urbane dovrebbero ospitare il 60% degli abitanti e una persona su tre vivrà in città con almeno mezzo milione di abitanti. Comprendere le tendenze chiave dell'urbanizzazione che potrebbero svilupparsi nei prossimi anni è cruciale per l'attuazione dell'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile, incluso l'obiettivo di sviluppo sostenibile "11", per creare città e insediamenti umani inclusivi, sicuri, resilienti e sostenibili.

In 2018, an estimated 55.3% of the world's population lived in urban settlements. By 2030, urban areas are projected to house 60% of people globally and one in every three people will live in cities with at least half a million inhabitants. Understanding the key trends in urbanization likely to unfold over the coming years is crucial to the implementation of the 2030 Agenda for Sustainable Development, including Sustainable Development Goal "11", to make cities and human settlements inclusive, safe, resilient and sustainable.



A livello globale, nel 2018 le città con un numero di abitanti tra 5 e 10 milioni sono 48. Città con oltre 10 milioni di abitanti sono spesso definite "megacittà" e si stima che siano 33 nel 2018 e che aumenteranno a 43 nel 2030.

Globally, in 2018 there are 48 cities with between 5 and 10 million inhabitants. Cities with over 10 million inhabitants are often referred to as "megacities" and it is estimated that they are 33 in 2018 and that they will increase to 43 in 2030.

Una minoranza di persone risiede nelle megacittà: 529 milioni, che rappresentano il 6,9% della popolazione mondiale nel 2018. Nel 2030, si stima che 752 milioni di persone vivrà in città con almeno 10 milioni di abitanti, pari all'8,8% della popolazione globale.

A minority of people reside in megacities: 529 million, representing 6.9% of the world's population in 2018. In 2030, a projected 752 million people will live in cities with at least 10 million inhabitants, representing 8.8% of the global population.



I principali Indicatori Economici / Main Economic Indicators

variazioni % / chg %

		2017	2018	PROIEZIONI FMI		2017	2018	PROIEZIONI FMI	
				2019	2020			2019	2020
		PIL / Real GDP				Prezzi al consumo / Consumer prices			
Paesi avanzati	USA	2,4	2,9	2,4	2,1	2,1	2,4	1,8	2,3
	Giappone	1,9	0,8	0,9	0,5	0,5	1,0	1,1	1,5
	Germania	2,5	1,5	0,5	1,2	1,7	1,9	1,5	1,7
	Francia	2,3	1,7	1,2	1,3	1,2	2,1	1,2	1,3
	UK	1,8	1,4	1,2	1,4	2,7	2,5	1,8	1,9
	Italia	1,7	0,9	0,0	0,5	1,3	1,2	0,7	1,0
	Spagna	3,0	2,6	2,2	1,8	2,0	1,7	0,7	1,0
Paesi emergenti	Cina	6,8	6,6	6,1	5,8	1,6	2,1	2,3	2,4
	Indonesia	5,1	5,2	5,0	5,1	3,8	3,2	3,2	3,3
	Thailandia	4,0	4,1	2,9	3,0	0,7	1,1	0,9	0,9
	India	7,2	6,8	6,1	7,0	3,6	3,4	3,4	4,1
	Malaysia	5,7	4,7	4,5	4,4	3,8	1,0	1,0	2,1
	Messico	2,1	2,0	0,4	1,3	6,0	4,9	3,8	3,1
	Russia	1,6	2,3	1,1	1,9	3,7	2,9	4,7	3,5
	Turchia	7,5	2,8	0,2	3,0	11,1	16,3	15,7	12,6
	Argentina	2,7	-2,5	-3,1	-1,3	25,7	34,3	54,4	51,0
	Polonia	4,9	5,1	4,0	3,1	2,0	1,6	2,4	3,5
	Brasile	1,1	1,1	0,9	2,0	3,4	3,7	3,8	3,5
WORLD		3,8	3,6	3,0	3,4				

Fonte/Source: FMI, World Economic Outlook (Ottobre/October 2019)