

MODESTO INCREMENTO (+1,2%) DEL MERCATO AUTO EUROPEO NEL 2019, NONOSTANTE IL BALZO DI DICEMBRE

UNRAE auspica che l'ambizioso Piano di Investimenti per l'*European Green Deal* diventi il catalizzatore per efficaci e integrate politiche di sostegno dell'industria automotive

A Dicembre accelera la ripresa del mercato Europeo, con un +21% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, che tuttavia aveva fatto registrare un crollo del 9% su Dicembre 2017. Il risultato appare inoltre gonfiato da un massiccio ricorso a immatricolazioni "tattiche" da parte di Case e reti distributive, forse anche in vista dell'introduzione nel 2020 dei nuovi, restrittivi target sulle emissioni di CO₂. Passa quindi in territorio positivo sul filo di lana la performance cumulata annua.

Secondo i dati diffusi oggi dall'ACEA, l'Associazione dei Costruttori Europei, a Dicembre le immatricolazioni di autovetture nuove nell'Europa dei 28+EFTA sono state pari a 1.261.742 unità, un aumento del 21,4% rispetto alle 1.039.272 dello stesso mese del 2018. Chiude con un lieve rialzo dell'1,2% l'intero 2019 a 15.805.752 autovetture rispetto alle 15.624.948 del 2018.

Dall'analisi dei risultati del mese per paese, si ricava una generalizzata crescita delle vendite, con quasi tutti i mercati a doppia cifra e la sola Norvegia in controtendenza.

Il focus sui 5 *Major Markets* evidenzia il ruolo di locomotiva del mercato Europeo della Germania (+19,5%, sospinta da società e noleggio) e la, modesta, ripresa del Regno Unito (+3,4%, trainata dal noleggio). Crescono in doppia cifra Francia (+27,7%, spinta dalle auto-immatricolazioni) e Italia (+12,5%, grazie ai forti aumenti di noleggio a lungo termine e auto-immatricolazioni) mentre si espande del 6,6% la Spagna (sorretta da società e noleggio). Grazie al rush di fine anno, nell'intero 2019 tocca il record di vendite degli ultimi 10 anni la Germania (+5,0%, caratterizzato da una domanda privata tuttavia debole) e si portano in territorio positivo la Francia (+1,9%) e l'Italia (+0,3%), mentre riducono il passivo Regno Unito (-2,4%) e Spagna (-4,8%), con tutti e 5 i mercati caratterizzati da una fiacca domanda da parte dei privati.

"I dati di Dicembre confermano la fondamentale debolezza del mercato auto Europeo – commenta Andrea Cardinali, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – che avrebbe chiuso l'anno in calo in assenza dell'ingente ricorso a vendite poco remunerative per il comparto automotive, già gravato dagli ingenti investimenti richiesti dalle pressanti sfide tecnologiche".

"La perdita di 50.000 posti di lavoro nel 2019 nell'industria automobilistica Tedesca e il recente studio della Piattaforma Nazionale sulla Mobilità Futura istituita dal governo Tedesco, che paventa la perdita di ulteriori 400.000 posti nel prossimo decennio a causa della rapida transizione ai motori a basse emissioni – continua Cardinali – confermano l'urgenza di una politica industriale Europea a supporto del settore automobilistico continentale, che occupa quasi 14 milioni di persone".

. / .

“In questo contesto – conclude Cardinali – UNRAE auspica che l’ambizioso Piano di Investimenti da 1.000 miliardi di Euro per il “Green Deal”, annunciato due giorni fa dalla nuova Commissione Europea, possa fungere da catalizzatore per delle politiche integrate di sostegno all’industria auto Europea, sia sul lato della domanda sia dell’offerta, a partire dalle infrastrutture di ricarica e connettività, necessarie al raggiungimento degli sfidanti obiettivi di abbattimento delle emissioni”.

Germania - Il 2019 cresce a oltre 3.600.000 auto, il livello più alto dal 2009

L’anno 2019 in Germania si chiude con 3.607.200 immatricolazioni di auto nuove, il risultato migliore degli ultimi 10 anni, e una crescita del 5%, con circa 172.000 unità in più delle 3.435.778 del 2018. Nel mese di dicembre sono state registrate 283.380 autovetture, circa il 20% in più rispetto a dicembre del 2018 grazie anche alla giornata lavorativa in più rispetto allo stesso mese dell’anno precedente. Nel 2019 i privati rallentano dello 0,4%, attestandosi al 34,5% di quota di mercato, mentre le persone giuridiche balzano con un più 8,1% a 2.361.992 autovetture, al 65,5% di quota. Le auto a benzina immatricolate nell’anno sono 2.136.891, circa il 59,2% di quota, in lieve contrazione rispetto al 62,4% del 2018, mentre il diesel con 1.152.733 immatricolazioni archivia un 32% di quota, sostanzialmente stabile rispetto al 2018. Le alimentazioni alternative chiudono l’anno 2019, dando segnali positivi al mercato. I veicoli ibridi (+83,7%), con 239.250 unità, salgono al 6,6% di quota. Le auto elettriche (+75,5%), con 63.281 autovetture, salgono all’1,8% di quota.

Regno Unito - Il 2019 chiude poco sopra 2.300.000 immatricolazioni, poco sopra il 2013

La domanda di autovetture nel Regno Unito nel 2019 è diminuita del 2,4% rispetto all’anno precedente, con 2.311.140 vendite contro le 2.367.147 del 2018. Le preoccupazioni sull’industria automobilistica nazionale e sull’economia in generale si riflettono sul mercato Inglese, in calo per il terzo anno consecutivo. In vistoso calo la fiducia dei consumatori, con una domanda di autovetture in contrazione da 6 anni. Nonostante il nuovo declino nel 2019, quello Inglese rimane il secondo maggior mercato dell’Unione Europea. Nel corso del 2019 si registrano perdite sia per i privati (-3,2% a 1.018.258 unità) sia per le società (-34,4% a 60.435 registrazioni), mentre il noleggio (+0,8%) procede in controtendenza con 1.232.447 veicoli, salendo alla quota del 53,3% (+1,6 punti percentuali rispetto al 2018). Sul fronte delle alimentazioni, nel mese di dicembre il diesel segna il 33esimo mese di declino. Nel 2019 il diesel registra -21,8% sul 2018 a 583.488 veicoli, con una quota scesa al 25,2% dal 31,5% del 2018. La crescita delle auto a benzina è modesta (+2,2%), sfiorando 1.500.000 auto nel 2019, con una quota al 65%. In controtendenza i veicoli con alimentazione alternativa, che nel 2019 raggiungono una quota di mercato record al 7,4%. Le auto elettriche, con 37.850 immatricolazioni, segnano un +144% sul 2018 all’1,6% di quota.

Francia - 2019 in crescita (+2%), per il terzo anno consecutivo sopra i 2.000.000 di veicoli

Nel 2019 in Francia sono state immatricolate 2.214.279 autovetture nuove, in aumento dell'1,9% rispetto alle 2.173.481 del 2018. Dicembre ha totalizzato 211.194 immatricolazioni, +27,7% rispetto alle 165.390 di Dicembre 2018 grazie anche alla giornata lavorativa in più rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Nell'analisi per alimentazione, così come nei primi 11 mesi dell'anno, prosegue l'andamento negativo del diesel, che nel 2019 perde 5 p.p. rispetto all'anno precedente, attestandosi al 34% di quota (nel 2014 rappresentava il 64% del mercato). Crescono, invece, il benzina, con una quota al 57,9%, a 1.281.802 vetture, le ibride, che salgono al 5,7% di quota, e le vetture elettriche, all' 1,9% di rappresentatività, con circa 42.800 veicoli venduti. Sul fronte delle carrozzerie, nel 2019 i crossover e SUV costituiscono il 38% del mercato, ben 2 p.p. in più del 2018, mentre le berline registrano un leggero calo, dal 50% di quota nel 2018 al 49% nel 2019.

Spagna - Le immatricolazioni chiudono l'anno 2019 con un calo del 5%

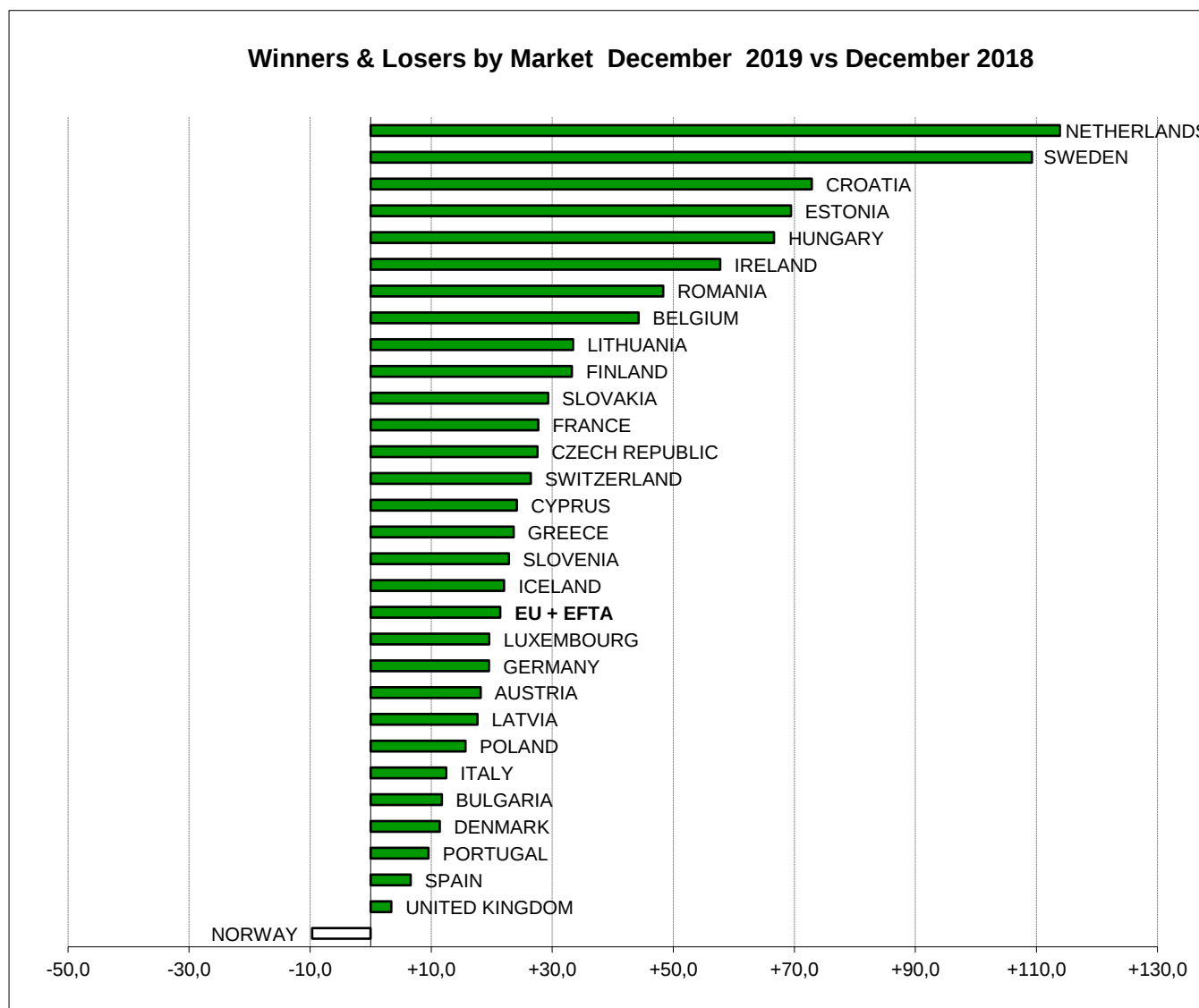
In Spagna le immatricolazioni di autovetture nuove nel 2019 sono state 1.258.260, con una contrazione del 4,8% rispetto al 2018, quando se ne immatricolarono 1.321.437. L'ultimo mese dell'anno ha registrato un incremento del 6,6% con 105.853 vendite contro le 99.290 dello stesso mese del 2018. Nell'intero anno il canale dei privati ha visto una contrazione del 12% a 586.317 vetture immatricolate. Sia a dicembre sia nell'intero anno sono stati le società e il noleggio a sostenere il mercato, con aumenti, rispettivamente, del 14,3% a 39.423 unità e del 48,7% a 16.293 unità nel mese, e del 3% a 433.657 unità e del +0,2% a 238.286 unità, rispettivamente, nel cumulato annuo. L'ANFAC, associazione di categoria, prevede che nel 2020 il mercato Spagnolo registrerà cifre simili al 2019 con i primi mesi più deboli e un secondo semestre più positivo.

Roma, 16 gennaio 2020

Countries	December 19/18 % Chg
NETHERLANDS	+113,9
SWEDEN	+109,3
CROATIA	+72,9
ESTONIA	+69,5
HUNGARY	+66,6
IRELAND	+57,7
ROMANIA	+48,3
BELGIUM	+44,3
LITHUANIA	+33,4
FINLAND	+33,2
SLOVAKIA	+29,3
FRANCE	+27,7
CZECH REPUBLIC	+27,6
SWITZERLAND	+26,5
CYPRUS	+24,1
GREECE	+23,6
SLOVENIA	+22,8
ICELAND	+22,0
EU + EFTA	+21,4
LUXEMBOURG	+19,6
GERMANY	+19,5
AUSTRIA	+18,2
LATVIA	+17,6
POLAND	+15,7
ITALY	+12,5
BULGARIA	+11,8
DENMARK	+11,4
PORTUGAL	+9,5
SPAIN	+6,6
UNITED KINGDOM	+3,4
NORWAY	-9,7

(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

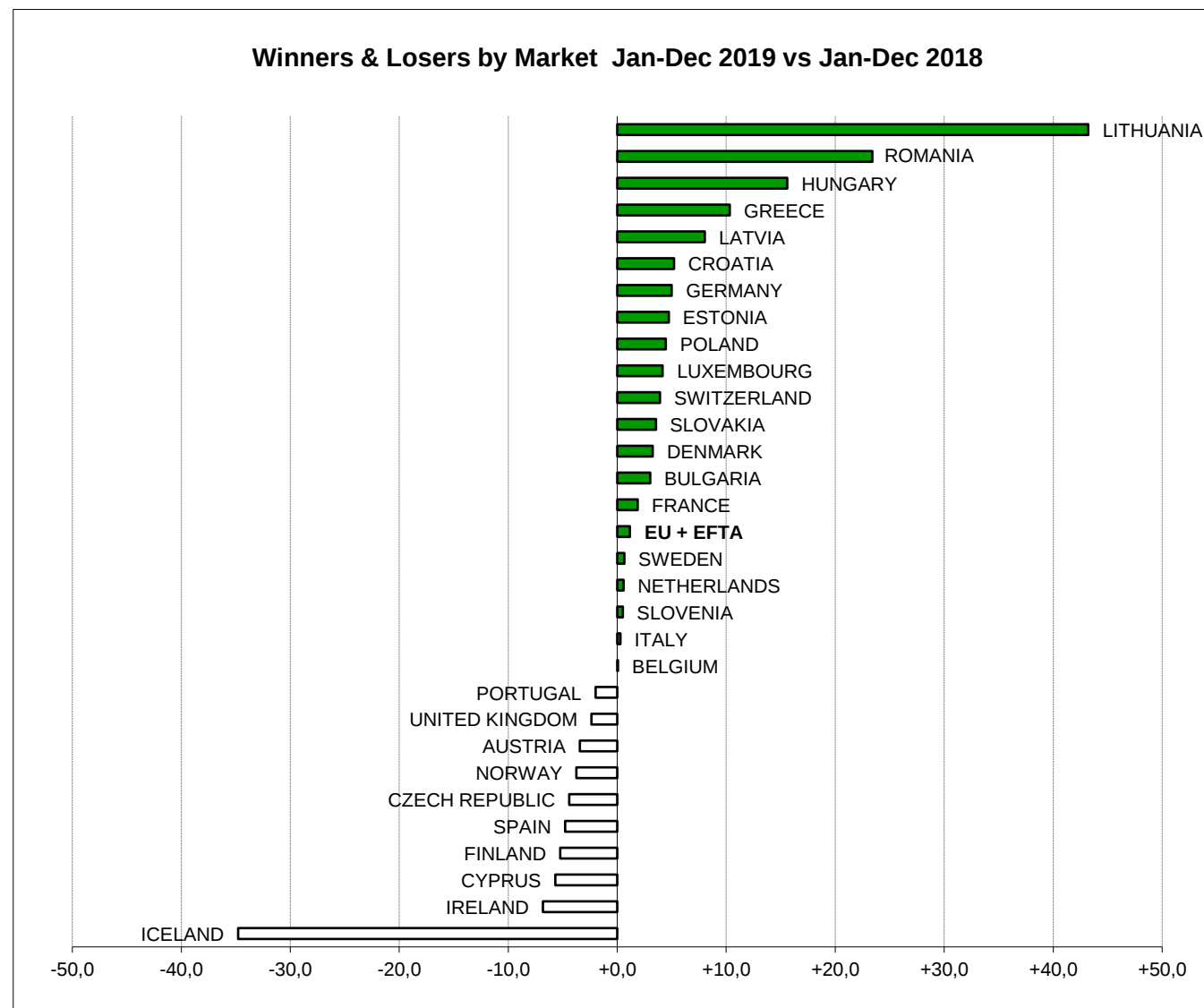


Countries	Jan-Dec 19/18 % Chg
LITHUANIA	+43,2
ROMANIA	+23,4
HUNGARY	+15,6
GREECE	+10,3
LATVIA	+8,0
CROATIA	+5,2
GERMANY	+5,0
ESTONIA	+4,7
POLAND	+4,5
LUXEMBOURG	+4,2
SWITZERLAND	+3,9
SLOVAKIA	+3,6
DENMARK	+3,3
BULGARIA	+3,0
FRANCE	+1,9
EU + EFTA	+1,2
SWEDEN	+0,7
NETHERLANDS	+0,6
SLOVENIA	+0,5
ITALY	+0,3
BELGIUM	+0,1
PORTUGAL	-2,0
UNITED KINGDOM	-2,4
AUSTRIA	-3,4
NORWAY	-3,8
CZECH REPUBLIC	-4,4
SPAIN	-4,8
FINLAND	-5,2
CYPRUS	-5,7
IRELAND	-6,8
ICELAND	-34,8

(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD_WAL REV.00 del 11.03.2014



P R E S S R E L E A S E

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:
8.00 AM (7.00 AM GMT), 16 January 2020

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION¹ + EFTA

	December 2019	December 2018	%Change 19/18	Jan-Dec 2019	Jan-Dec 2018	%Change 19/18
AUSTRIA	22.682	19.193	+18,2	329.363	341.068	-3,4
BELGIUM	33.467	23.197	+44,3	550.003	549.632	+0,1
BULGARIA	2.860	2.559	+11,8	35.371	34.332	+3,0
CROATIA	4.061	2.349	+72,9	62.975	59.856	+5,2
CYPRUS	838	675	+24,1	12.220	12.956	-5,7
CZECH REPUBLIC	18.707	14.666	+27,6	249.915	261.437	-4,4
DENMARK	15.495	13.908	+11,4	225.594	218.483	+3,3
ESTONIA	1.886	1.113	+69,5	26.589	25.387	+4,7
FINLAND	8.213	6.164	+33,2	114.199	120.505	-5,2
FRANCE	211.194	165.390	+27,7	2.214.279	2.173.481	+1,9
GERMANY	283.380	237.058	+19,5	3.607.258	3.435.778	+5,0
GREECE	6.598	5.337	+23,6	114.110	103.431	+10,3
HUNGARY	16.139	9.685	+66,6	157.900	136.594	+15,6
IRELAND	224	142	+57,7	117.100	125.671	-6,8
ITALY	140.075	124.535	+12,5	1.916.320	1.910.701	+0,3
LATVIA	1.260	1.071	+17,6	18.235	16.879	+8,0
LITHUANIA	3.268	2.449	+33,4	46.461	32.441	+43,2
LUXEMBOURG	3.127	2.615	+19,6	55.008	52.811	+4,2
NETHERLANDS	42.436	19.842	+113,9	446.114	443.530	+0,6
POLAND	52.499	45.390	+15,7	555.598	531.889	+4,5
PORTUGAL	17.726	16.181	+9,5	223.799	228.327	-2,0
ROMANIA	13.773	9.285	+48,3	161.562	130.919	+23,4
SLOVAKIA	7.714	5.965	+29,3	101.568	98.080	+3,6
SLOVENIA	4.475	3.643	+22,8	73.211	72.835	+0,5
SPAIN	105.853	99.290	+6,6	1.258.260	1.321.437	-4,8
SWEDEN	48.129	23.000	+109,3	356.036	353.729	+0,7
UNITED KINGDOM	148.997	144.089	+3,4	2.311.140	2.367.147	-2,4
EUROPEAN UNION	1.215.076	998.791	+21,7	15.340.188	15.159.336	+1,2
EU15²	1.087.596	899.941	+20,9	13.838.583	13.745.731	+0,7
EU12³	127.480	98.850	+29,0	1.501.605	1.413.605	+6,2
ICELAND	587	481	+22,0	11.717	17.967	-34,8
NORWAY	11.254	12.461	-9,7	142.381	147.929	-3,8
SWITZERLAND	34.825	27.539	+26,5	311.466	299.716	+3,9
EFTA	46.666	40.481	+15,3	465.564	465.612	-0,01
EU + EFTA	1.261.742	1.039.272	+21,4	15.805.752	15.624.948	+1,2
EU15 + EFTA	1.134.262	940.422	+20,6	14.304.147	14.211.343	+0,7

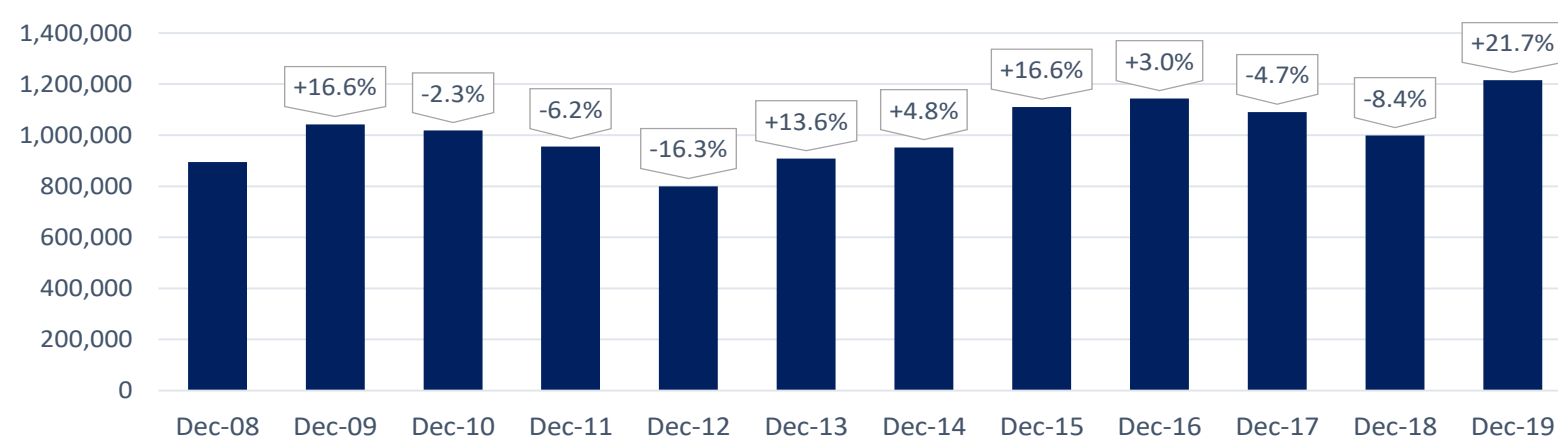
SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

³ Member States having joined the EU since 2004

² Member States before the 2004 enlargement

New passenger car registrations in the EU - month trend | 2008-2019



Next press release: Tuesday 18 February 2020

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

P R E S S R E L E A S E

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION

	December					Jan-Dec				
	%Share ¹		Units		%Change	%Share ¹		Units		%Change
	'19	'18	2019	2018	19/18	'19	'18	2019	2018	19/18
VW Group	22,9	23,0	277.930	229.491	+21,1	24,3	23,9	3.735.099	3.622.886	+3,1
VOLKSWAGEN	10,7	11,5	129.408	114.453	+13,1	11,2	11,3	1.715.366	1.710.252	+0,3
SKODA	4,5	4,5	54.596	44.611	+22,4	4,8	4,6	730.218	700.888	+4,2
AUDI	4,5	4,2	55.064	42.274	+30,3	4,7	4,6	716.780	700.433	+2,3
SEAT	2,6	2,4	31.754	23.663	+34,2	3,2	2,9	492.356	440.451	+11,8
PORSCHE	0,6	0,4	6.714	4.193	+60,1	0,5	0,4	75.149	66.192	+13,5
OTHERS ²	0,0	0,0	394	297	+32,7	0,0	0,0	5.230	4.670	+12,0
PSA Group	12,7	15,8	154.047	157.567	-2,2	15,9	16,2	2.433.781	2.460.302	-1,1
PEUGEOT	5,9	6,3	71.201	62.678	+13,6	6,2	6,3	952.358	956.275	-0,4
OPEL/VAUXHALL	2,9	5,4	34.847	53.669	-35,1	5,2	5,7	803.261	869.437	-7,6
CITROEN	3,5	3,8	42.793	38.086	+12,4	4,1	3,9	629.007	589.973	+6,6
DS	0,4	0,3	5.206	3.134	+66,1	0,3	0,3	49.155	44.617	+10,2
RENAULT Group	11,9	11,8	144.835	117.634	+23,1	10,6	10,6	1.631.512	1.613.549	+1,1
RENAULT	7,8	7,8	95.104	77.580	+22,6	6,8	7,2	1.049.498	1.087.686	-3,5
DACIA	4,0	4,0	48.888	39.571	+23,5	3,7	3,4	572.813	518.913	+10,4
LADA	0,0	0,0	431	271	+59,0	0,0	0,0	4.954	5.149	-3,8
ALPINE	0,0	0,0	412	212	+94,3	0,0	0,0	4.247	1.801	+135,8
HYUNDAI Group	6,2	6,4	75.863	64.273	+18,0	6,8	6,7	1.039.999	1.011.452	+2,8
HYUNDAI	3,5	3,4	42.655	34.357	+24,2	3,6	3,5	546.100	527.772	+3,5
KIA	2,7	3,0	33.208	29.916	+11,0	3,2	3,2	493.899	483.680	+2,1
BMW Group	7,6	8,0	92.861	79.776	+16,4	6,6	6,5	1.006.632	989.900	+1,7
BMW	6,1	6,1	73.842	60.878	+21,3	5,2	5,1	795.474	778.552	+2,2
MINI	1,6	1,9	19.019	18.898	+0,6	1,4	1,4	211.158	211.348	-0,1
DAIMLER	7,1	7,3	86.562	72.448	+19,5	6,4	6,2	984.781	935.057	+5,3
MERCEDES	5,9	6,6	71.318	65.729	+8,5	5,7	5,5	872.014	838.358	+4,0
SMART	1,3	0,7	15.244	6.719	+126,9	0,7	0,6	112.767	96.699	+16,6
FORD	6,1	6,2	74.049	61.975	+19,5	6,2	6,3	948.057	960.136	-1,3
FCA Group	5,6	6,0	67.944	59.721	+13,8	6,1	6,6	928.873	1.001.864	-7,3
FIAT	4,0	3,9	48.581	38.712	+25,5	4,2	4,6	651.080	701.750	-7,2
JEEP	0,9	1,2	11.128	12.229	-9,0	1,1	1,1	161.835	163.602	-1,1
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	3.925	4.362	-10,0	0,4	0,3	58.903	48.806	+20,7
ALFA ROMEO	0,3	0,4	3.896	3.873	+0,6	0,3	0,5	50.830	78.946	-35,6
OTHERS ³	0,0	0,1	414	545	-24,0	0,0	0,1	6.225	8.760	-28,9
TOYOTA Group	4,4	4,4	53.115	43.650	+21,7	5,0	4,8	767.903	731.976	+4,9
TOYOTA	4,0	4,0	48.510	40.312	+20,3	4,7	4,5	713.773	686.917	+3,9
LEXUS	0,4	0,3	4.605	3.338	+38,0	0,4	0,3	54.130	45.059	+20,1
NISSAN	2,6	2,6	32.082	25.753	+24,6	2,5	3,1	380.982	473.813	-19,6
VOLVO CAR CORP.	2,7	2,6	33.086	25.603	+29,2	2,1	2,0	323.293	300.702	+7,5
MAZDA	2,2	1,5	26.676	15.367	+73,6	1,6	1,5	246.788	223.782	+10,3
JAGUAR LAND ROVER Group	1,4	1,7	16.726	17.303	-3,3	1,4	1,5	218.987	229.250	-4,5
LAND ROVER	1,0	1,1	11.554	10.667	+8,3	1,0	1,0	147.357	148.790	-1,0
JAGUAR	0,4	0,7	5.172	6.636	-22,1	0,5	0,5	71.630	80.460	-11,0
MITSUBISHI	0,7	0,9	8.636	8.699	-0,7	0,9	0,9	138.003	133.438	+3,4
HONDA	0,8	0,8	9.575	7.729	+23,9	0,8	0,9	116.945	130.638	-10,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

P R E S S R E L E A S E

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION + EFTA

	December					Jan-Dec				
	%Share ¹		Units		%Change	%Share ¹		Units		%Change
	'19	'18	2019	2018	19/18	'19	'18	2019	2018	19/18
VW Group	23,1	23,1	291.748	240.568	+21,3	24,5	24,0	3.866.779	3.744.367	+3,3
VOLKSWAGEN	10,7	11,5	134.629	119.467	+12,7	11,2	11,3	1.769.482	1.764.329	+0,3
SKODA	4,6	4,6	58.120	47.422	+22,6	4,8	4,7	761.761	728.443	+4,6
AUDI	4,6	4,3	58.069	44.302	+31,1	4,7	4,6	743.042	723.922	+2,6
SEAT	2,6	2,4	33.255	24.587	+35,3	3,2	2,9	507.149	452.071	+12,2
PORSCHE	0,6	0,4	7.259	4.462	+62,7	0,5	0,5	79.624	70.557	+12,9
OTHERS ²	0,0	0,0	416	328	+26,8	0,0	0,0	5.721	5.045	+13,4
PSA Group	12,4	15,4	156.204	160.522	-2,7	15,6	16,0	2.467.258	2.499.973	-1,3
PEUGEOT	5,7	6,1	72.119	63.775	+13,1	6,1	6,2	964.937	971.456	-0,7
OPEL/VAUXHALL	2,8	5,3	35.667	54.909	-35,0	5,2	5,7	815.683	884.799	-7,8
CITROEN	3,4	3,7	43.183	38.637	+11,8	4,0	3,8	636.843	598.279	+6,4
DS	0,4	0,3	5.235	3.201	+63,5	0,3	0,3	49.795	45.439	+9,6
RENAULT Group	11,6	11,5	146.902	119.567	+22,9	10,5	10,5	1.654.887	1.640.296	+0,9
RENAULT	7,7	7,6	96.549	78.896	+22,4	6,7	7,1	1.063.957	1.105.119	-3,7
DACIA	3,9	3,9	49.504	40.165	+23,3	3,7	3,4	581.543	528.073	+10,1
LADA	0,0	0,0	431	274	+57,3	0,0	0,0	4.956	5.158	-3,9
ALPINE	0,0	0,0	418	232	+80,2	0,0	0,0	4.431	1.946	+127,7
HYUNDAI Group	6,2	6,4	77.973	66.600	+17,1	6,7	6,6	1.065.859	1.036.709	+2,8
HYUNDAI	3,5	3,4	44.251	35.725	+23,9	3,6	3,5	563.018	542.405	+3,8
KIA	2,7	3,0	33.722	30.875	+9,2	3,2	3,2	502.841	494.304	+1,7
BMW Group	7,7	8,1	97.206	83.880	+15,9	6,6	6,6	1.048.047	1.033.433	+1,4
BMW	6,2	6,2	77.602	64.404	+20,5	5,3	5,2	830.862	815.388	+1,9
MINI	1,6	1,9	19.604	19.476	+0,7	1,4	1,4	217.185	218.045	-0,4
DAIMLER	7,1	7,3	89.842	75.914	+18,3	6,4	6,2	1.016.655	970.187	+4,8
MERCEDES	5,9	6,6	74.512	69.039	+7,9	5,7	5,6	902.039	871.221	+3,5
SMART	1,2	0,7	15.330	6.875	+123,0	0,7	0,6	114.616	98.966	+15,8
FORD	6,0	6,1	75.891	63.375	+19,7	6,1	6,3	965.070	979.599	-1,5
FCA Group	5,5	5,9	69.431	61.035	+13,8	6,0	6,5	946.571	1.021.205	-7,3
FIAT	3,9	3,8	49.256	39.270	+25,4	4,2	4,6	659.622	711.145	-7,2
JEEP	0,9	1,2	11.615	12.627	-8,0	1,1	1,1	167.118	168.652	-0,9
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	3.927	4.379	-10,3	0,4	0,3	58.938	48.859	+20,6
ALFA ROMEO	0,3	0,4	4.140	4.100	+1,0	0,3	0,5	53.876	82.943	-35,0
OTHERS ³	0,0	0,1	493	659	-25,2	0,0	0,1	7.017	9.606	-27,0
TOYOTA Group	4,4	4,4	54.961	45.415	+21,0	5,0	4,9	797.397	760.828	+4,8
TOYOTA	4,0	4,0	50.189	41.853	+19,9	4,7	4,6	741.342	714.035	+3,8
LEXUS	0,4	0,3	4.772	3.562	+34,0	0,4	0,3	56.055	46.793	+19,8
NISSAN	2,6	2,6	33.187	26.897	+23,4	2,5	3,2	394.091	493.876	-20,2
VOLVO CAR CORP.	2,8	2,7	35.323	27.761	+27,2	2,2	2,1	342.579	320.784	+6,8
MAZDA	2,2	1,5	27.755	15.955	+74,0	1,6	1,5	256.562	234.510	+9,4
JAGUAR LAND ROVER Group	1,4	1,8	17.521	18.469	-5,1	1,4	1,5	228.626	237.194	-3,6
LAND ROVER	1,0	1,1	12.023	11.321	+6,2	1,0	1,0	151.800	153.375	-1,0
JAGUAR	0,4	0,7	5.498	7.148	-23,1	0,5	0,5	76.826	83.819	-8,3
MITSUBISHI	0,8	1,0	9.614	9.873	-2,6	0,9	0,9	148.248	144.103	+2,9
HONDA	0,8	0,8	10.374	8.123	+27,7	0,8	0,9	122.080	135.665	-10,0

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

P R E S S R E L E A S E

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA)

	December					Jan-Dec				
	%Share ¹		Units		%Change	%Share ¹		Units		%Change
	'19	'18	2019	2018	19/18	'19	'18	2019	2018	19/18
VW Group	22,9	22,7	259.666	213.795	+21,5	24,0	23,3	3.437.514	3.317.990	+3,6
VOLKSWAGEN	11,0	11,7	124.304	109.995	+13,0	11,4	11,4	1.627.931	1.619.913	+0,5
AUDI	4,9	4,5	55.451	42.358	+30,9	5,0	4,9	715.484	694.356	+3,0
SKODA	3,7	3,6	41.507	33.543	+23,7	3,7	3,6	536.026	508.202	+5,5
SEAT	2,7	2,5	31.036	23.430	+32,5	3,3	3,0	476.832	423.618	+12,6
PORSCHE	0,6	0,4	6.992	4.185	+67,1	0,5	0,5	75.976	67.170	+13,1
OTHERS ²	0,0	0,0	376	284	+32,4	0,0	0,0	5.265	4.731	+11,3
PSA Group	12,8	16,0	145.665	150.269	-3,1	16,1	16,5	2.302.109	2.337.921	-1,5
PEUGEOT	6,0	6,5	67.800	60.714	+11,7	6,4	6,5	911.608	921.403	-1,1
OPEL/VAUXHALL	2,8	5,3	32.296	49.579	-34,9	5,2	5,7	740.739	806.464	-8,1
CITROEN	3,6	3,9	40.400	36.808	+9,8	4,2	4,0	600.429	564.938	+6,3
DS	0,5	0,3	5.169	3.168	+63,2	0,3	0,3	49.333	45.116	+9,3
RENAULT Group	11,4	11,1	129.812	104.155	+24,6	10,0	10,1	1.436.216	1.439.101	-0,2
RENAULT	7,9	7,8	89.173	73.282	+21,7	6,8	7,2	976.221	1.021.485	-4,4
DACIA	3,5	3,2	40.065	30.476	+31,5	3,2	2,9	453.046	412.837	+9,7
ALPINE	0,0	0,0	417	229	+82,1	0,0	0,0	4.409	1.924	+129,2
LADA	0,0	0,0	157	168	-6,5	0,0	0,0	2.540	2.855	-11,0
BMW Group	8,2	8,5	92.707	80.189	+15,6	7,0	7,0	1.000.435	992.356	+0,8
BMW	6,5	6,5	73.506	61.209	+20,1	5,5	5,5	787.887	779.084	+1,1
MINI	1,7	2,0	19.201	18.980	+1,2	1,5	1,5	212.548	213.272	-0,3
DAIMLER	7,5	7,6	84.585	71.047	+19,1	6,8	6,5	970.153	924.543	+4,9
MERCEDES	6,1	6,8	69.321	64.242	+7,9	6,0	5,8	856.487	826.556	+3,6
SMART	1,3	0,7	15.264	6.805	+124,3	0,8	0,7	113.666	97.987	+16,0
HYUNDAI Group	5,9	6,0	66.671	55.977	+19,1	6,4	6,3	917.798	898.580	+2,1
HYUNDAI	3,3	3,2	37.996	30.385	+25,0	3,4	3,3	484.789	469.112	+3,3
KIA	2,5	2,7	28.675	25.592	+12,0	3,0	3,0	433.009	429.468	+0,8
FORD	6,1	6,2	68.690	58.098	+18,2	6,2	6,4	888.705	905.618	-1,9
FCA Group	5,5	6,0	61.866	56.582	+9,3	6,1	6,8	875.423	964.475	-9,2
FIAT	3,8	3,8	42.672	35.852	+19,0	4,2	4,7	604.635	667.883	-9,5
JEEP	1,0	1,3	10.827	11.901	-9,0	1,1	1,1	154.277	158.514	-2,7
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,5	3.925	4.378	-10,3	0,4	0,3	58.917	48.833	+20,6
ALFA ROMEO	0,3	0,4	3.957	3.822	+3,5	0,4	0,6	50.871	80.021	-36,4
OTHERS ³	0,0	0,1	485	629	-22,9	0,0	0,1	6.723	9.224	-27,1
TOYOTA Group	3,9	3,9	44.039	36.206	+21,6	4,7	4,6	673.283	647.554	+4,0
TOYOTA	3,5	3,6	39.827	33.385	+19,3	4,4	4,3	623.840	607.390	+2,7
LEXUS	0,4	0,3	4.212	2.821	+49,3	0,3	0,3	49.443	40.164	+23,1
NISSAN	2,7	2,6	30.899	24.567	+25,8	2,5	3,2	362.035	452.732	-20,0
VOLVO CAR CORP.	2,9	2,8	33.243	26.025	+27,7	2,3	2,1	322.148	302.834	+6,4
MAZDA	2,1	1,4	24.065	13.593	+77,0	1,6	1,5	223.525	207.275	+7,8
JAGUAR LAND ROVER Group	1,5	1,9	16.720	17.806	-6,1	1,5	1,6	220.716	230.860	-4,4
LAND ROVER	1,0	1,2	11.461	10.858	+5,6	1,0	1,1	146.423	149.247	-1,9
JAGUAR	0,5	0,7	5.259	6.948	-24,3	0,5	0,6	74.293	81.613	-9,0
MITSUBISHI	0,8	0,9	8.566	8.913	-3,9	1,0	0,9	135.937	132.474	+2,6
HONDA	0,8	0,7	8.627	6.900	+25,0	0,7	0,8	104.528	118.745	-12,0

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati