
ITALIA

TRADE PARTI E COMPONENTI PER AUTOVEICOLI

GENNAIO/SETTEMBRE 2019

(dati preliminari)





Pubblicazione a cura dell'Area Studi e statistiche di ANFIA

Per informazioni rivolgersi a:

Silvio Donato

Email: s.donato@anfia.it tel. 011/55 46 524

INDICE

ITALIA

1. Commercio estero			
1.1 Trade tutte le merci	pag.	4	
1.2 Trade Autoveicoli	pag.	5	
1.3 Trade Componenti	pag.	6	
2. Produzione industriale, ordinativi, fatturato	pag.	9	
3. Domanda autoveicoli	pag.	9	

UE

4. Produzione industriale in UE	pag.	10	
5. Domanda di autoveicoli	pag.	10	

TABELLE TRADE COMPONENTI ITALIA

Serie storica Import/Export/Saldo	pag.	13
Riepilogo per continenti e macro aree	pag.	14
Grafico Interscambio commerciale per macro aree/paesi	pag.	15
Grafico bilancia commerciale per continente	pag.	16
Grafico bilancia commerciale Paesi UE	pag.	17
Classifica Paesi di origine e destinazione	pag.	18
Riepilogo interscambio commerciale per macro classi di prodotti	pag.	19
Principali prodotti scambiati	pag.	21

ITALIA

1. COMMERCIO ESTERO, ISTAT, Dati Gennaio/Settembre 2019

1.1 Trade tutte le merci

Nei primi 9 mesi del 2019, rispetto allo stesso periodo del 2018, Istat registra una crescita del valore delle esportazioni (+2,5%) e, in maniera più contenuta, delle importazioni (+0,7%). L'export dei primi 9 mesi cresce soprattutto grazie all'export verso i paesi extra-UE (+3,9%), mentre verso i paesi UE cresce dell'1,4%. Nello stesso periodo, il valore dell'import cresce, invece, dai paesi extra-UE (+0,6%) in maniera analoga a quelli UE (+0,7%). L'avanzo commerciale è di 35.074 milioni (+65.005 milioni al netto dei prodotti energetici).

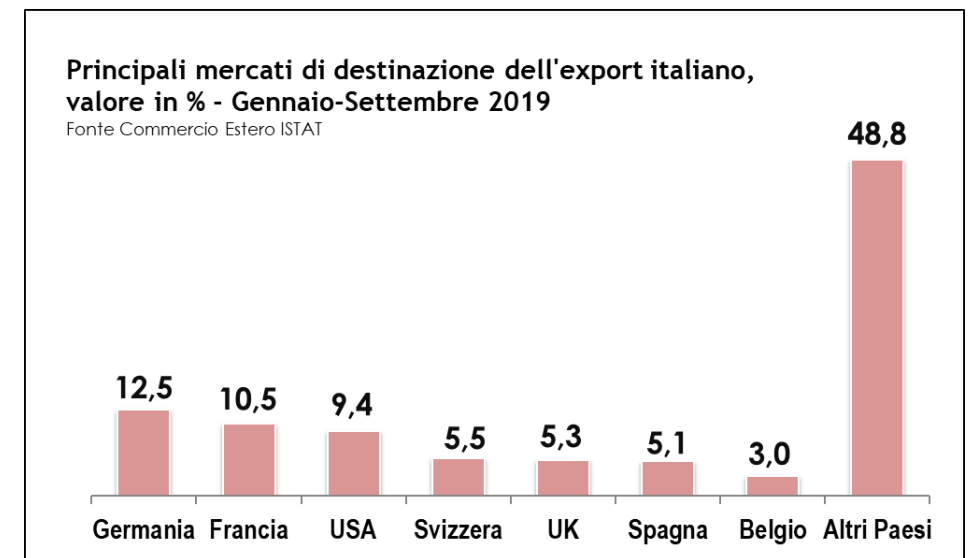
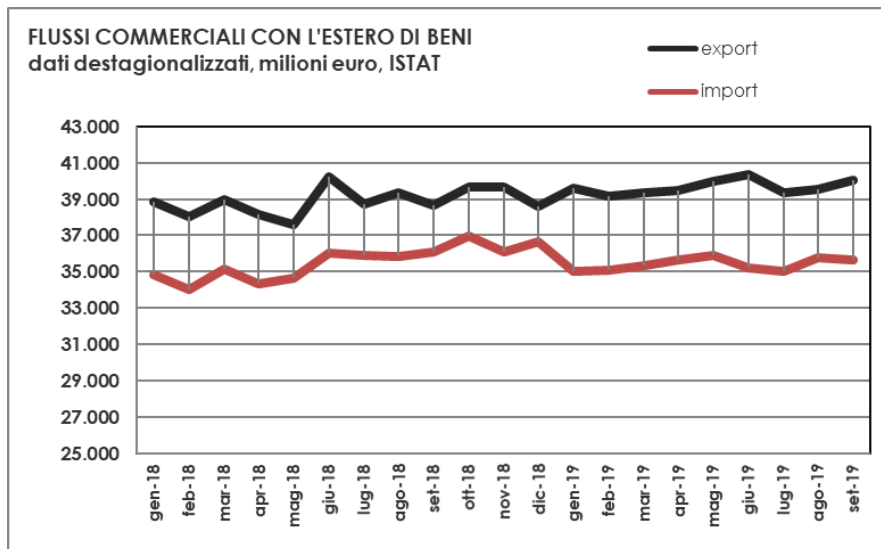
Cresce principalmente l'export di Articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici del 29%, Articoli in pelle del 9% e Articoli di abbigliamento del 7%, mentre i cali maggiori sono quelli di Coke e prodotti petroliferi del 12%, Mezzi di trasporto del 5% (ma la voce "Autoveicoli" risulta in calo dell'8,4%) e Prodotti tessili del 3,1%.

Per valore, i principali mercati di destinazione sono: Germania per 44 mld di euro (+0,5%), Francia per 37 mld (+1,7%), Stati Uniti per 33 mld (+9,4%), Svizzera per 19 mld (+17,2%) e Regno Unito per 18,5 mld (+6,3%). Il trade con la Germania genera un deficit commerciale di 8,11 miliardi di euro, mentre con la Francia un avanzo di 9,6 miliardi.

Il trade con il **Regno Unito** evidenzia una crescita dell'export del 6,3% e un calo dell'import del 2,1%, con un avanzo commerciale di oltre 10,5 miliardi di euro. Sono cresciute in particolare le esportazioni di Coke e prodotti petroliferi raffinati del 53%, e Articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici del 33%. L'Italia ha venduto in UK "Autoveicoli" (Ateco 29.1) per oltre 1,1 miliardi di euro, con un saldo negativo di 67 milioni di euro.

Il trade con gli **USA** determina un saldo commerciale positivo di ben 20,3 miliardi di euro, a cui contribuisce la voce "Autoveicoli e loro motori" con un avanzo di ben 2,5 miliardi di euro.

L'import dalla **Cina** è di 24 miliardi di euro ed è superiore, nei primi nove mesi dell'anno, di 14,8 miliardi rispetto all'export.



1.2 Trade autoveicoli (ISTAT)

Il pesante saldo negativo della bilancia commerciale del trade autoveicoli è determinato dalla forte penetrazione dei costruttori esteri nel mercato italiano, che per le autovetture è del 76% nel 2019, a differenza dei mercati di auto in Francia e Germania, dove la penetrazione dei costruttori esteri è di molto inferiore. I gruppi francesi detengono il 26% del mercato italiano delle autovetture e i marchi tedeschi il 25% (con Ford Europa il 31%). In Francia i brand francesi hanno una quota di mercato del 57% e in Germania i brand tedeschi detengono il 70,3% del mercato (per il 60,5% di auto "made in Germany").

Anche per le altre tipologie di veicoli (autocarri, autobus, rimorchi e semirimorchi), la presenza di marchi esteri in Italia è molto alta.

Nei primi 9 mesi del 2019 le importazioni di autoveicoli nuovi sono state 1.396.617 (-2,5% rispetto allo stesso periodo del 2018) per un valore di 22,3 miliardi di euro (lo 0,2% in più rispetto al 2018), mentre le esportazioni sono state 556.626 (-15,8%) per un valore di 12,4 miliardi di euro (in diminuzione tendenziale del 7,3%), generando un saldo negativo della bilancia commerciale di circa 9,9 miliardi di euro, era di 8,9 miliardi nello stesso periodo del 2018 (ANFIA su dati del Commercio Estero ISTAT, elaborazione per prodotto (NC8)/ Sistema Armonizzato SH).

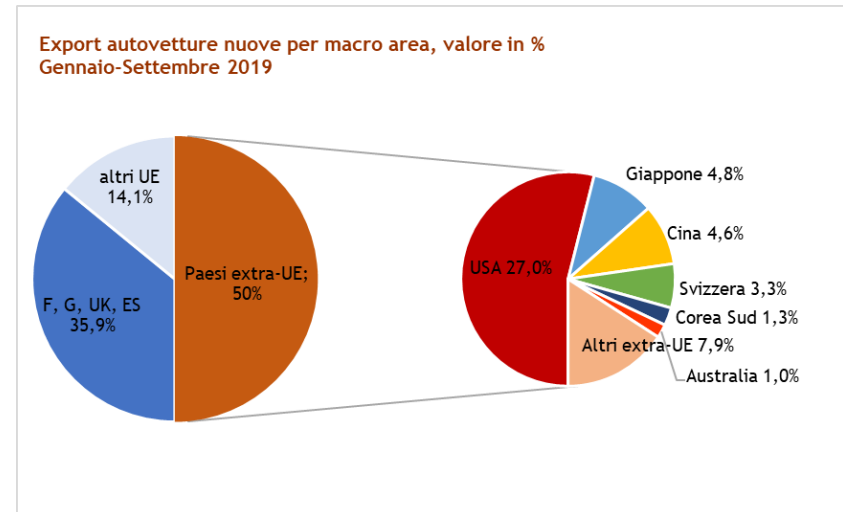
ITALIA-USA: Trade Autoveicoli. Nei primi 9 mesi del 2019, gli autoveicoli nuovi esportati verso gli USA sono stati 74.897 (il 38% in meno rispetto allo stesso periodo del 2018) e rappresentano il 13,5% degli autoveicoli esportati dall'Italia. In valore, le esportazioni di autoveicoli ammontano a 2,4 miliardi di euro, in calo del 22,5%.

Trade autovetture nuove. In termini di volumi, nei primi 9 mesi del 2019, sono state importate 1.271.602 nuove autovetture (-2,6%) ed esportate 357.393 (-18,3% rispetto ai primi 9 mesi del 2018). Primo mercato di destinazione gli USA, con una quota del 21% e volumi in calo del 38% circa rispetto ai volumi esportati un anno fa, mentre verso l'area UE l'export totalizza una quota del 69% (-7,5% la variazione dei volumi).

In termini di valore, nello stesso periodo, le importazioni di autovetture nuove valgono 19,2 miliardi di euro (-0,2%) e le esportazioni 8,7 miliardi (-9%), che generano un saldo negativo di 10,5 miliardi di euro. Il mercato USA (su cui pesano i trasferimenti intraaziendali) vale il 27% di tutto il valore dell'export delle auto nuove, con un saldo positivo di 2,3 miliardi di euro.

L'Italia esporta verso l'UE auto nuove per un valore che pesa per il 50% (di cui i major markets valgono il 36%), mentre il valore dell'import dall'UE pesa per l'86%.

Il valore dell'export extra-UE pesa per il 50% (27% USA; 4,8% Giappone; 4,6% Cina; 3,3% Svizzera; 1,3% Corea del Sud; 1% Australia).



Il 30% delle auto destinate ai mercati esteri è a trazione diesel, oltre 106mila unità che risultano in calo del 17% rispetto ad un anno fa, mentre l'import di auto diesel vale 490mila unità, -28%, con una quota del 38,5% sul totale delle auto importate.

Trade trucks&bus nuovi. In termini di volumi, tra gennaio e settembre 2019, sono stati importati 125.015 veicoli industriali nuovi (-1,7%) ed esportati 199.233 (-11,1%). Il 62% di trucks&buses importati proviene dall'UE e, fuori dall'UE, il 29% proviene dalla Turchia. L'87% dei veicoli esportati è destinato ai Paesi UE, al di fuori dell'area piccole quote sono destinate a Svizzera (2,3%), Russia (1,1%) e Marocco (1,1%), tutti gli altri paesi hanno una quota inferiore all'1%.

In termini di valore, nello stesso periodo, le importazioni di veicoli industriali nuovi valgono circa 3,13 miliardi di euro (+0,6%) e le esportazioni 3,7 miliardi (-2,7%), che generano un saldo positivo di circa 537 milioni euro. Il mercato UE vale l'83% del valore delle esportazioni e il 73% delle importazioni.

Primo mercato di destinazione è la Francia per un valore di 929 milioni di euro (saldo positivo di 354 mln), seguita da Germania con 461 milioni di vendite (e un saldo negativo di 127 milioni), da UK con 390 milioni di valore (saldo positivo di 352 milioni) e da Polonia per 256 milioni di euro (saldo positivo di 226 milioni).

1.3 Trade componenti (elaborazione ANFIA su dati ISTAT)

Nei primi 9 mesi del 2019, il valore delle esportazioni del settore dei componenti per autoveicoli (che considera anche i trasferimenti intra-aziendali) si riduce del 2,1% rispetto allo stesso periodo del 2018 e ammonta a 16,65 miliardi di euro e vale il 4,7% dell'export totale italiano, mentre l'import vale 11,7 miliardi di euro (il 3,7% delle importazioni totali) e risulta in calo del 2%. Mentre l'export ha avuto un andamento abbastanza costante nel corso dei tre trimestri del 2019 (-2,6% il primo trimestre, -1,6% il secondo e -1,9% il terzo), per quel che riguarda l'import assistiamo ad un netto calo nel terzo trimestre del 6,8%, in contrasto con le crescite, seppur lievi, nei primi due (+0,2% nel primo trimestre e + 0,6% nel secondo). Il trade del settore genera un saldo commerciale positivo di circa 4,94 miliardi di euro, (-2,2%), mentre l'anno scorso, nello stesso periodo, era di 5,05 miliardi.

A frenare l'export sono stati tutti i comparti: i motori per un valore di 2,9 miliardi di euro (-9%), delle parti elettriche per 1,42 miliardi di euro (-0,6%), delle parti in gomma per 1,02 miliardi (-0,1), delle parti meccaniche per un valore di 11,25 miliardi di euro (-0,2%) e degli apparecchi riproduttori del suono per 9,3 milioni (-52%).

Tra i principali paesi UE, si segnala la crescita delle esportazioni verso Croazia (+18% e 41 milioni di euro), Portogallo (+17% e 139 milioni), Finlandia (+16% e 91 milioni) Ungheria (+16% e 394 milioni), Regno Unito (+7% e 1,35 miliardi) e Austria (+6% e 540 milioni). Cresce l'export anche nel principale mercato di destinazione, la Germania, del 5,1%, con 3,55 miliardi di euro in valore e in Spagna del 3,1% con 1,2 miliardi di euro, mentre risulta in calo in Francia (-5% e 1,75 miliardi di euro).

Fuori dall'UE, diminuisce l'export destinato agli Stati Uniti del 17%, per un valore di 915 milioni di euro, in Turchia (-19% e 672 milioni), Messico (-15% e 383 milioni), Cina (-29% e 257 milioni), Russia (-5% e 143 milioni), Giappone (-2,5% e 208 milioni), Corea del Sud (-23% e 80 milioni) e India (-29% e 132 milioni). In aumento, invece, in Brasile (+27,5% e 426 milioni), Canada (+1,4% e 71 milioni) e Svizzera (+6% e 179 milioni di euro).

L'export verso i paesi UE28 vale 12,29 mld di euro (+2,2%) e pesa per il 74% di tutto l'export componenti. Determina un avanzo commerciale di 3,75 mld di euro (+11%

rispetto ai primi 9 mesi 2018).

L'export verso i Paesi UE28 è così ripartito:

- 9,7 mld (+2,7%) con destinazione UE15 e uno share del 58,5% sul totale esportato; saldo positivo di 3,7 mld di euro (+10%)
- 2,55 mld (+0,3%) con destinazione UE13 e uno share del 15,3%; il saldo è positivo per 87 milioni di euro (+95%).

L'export verso i paesi extra UE è di 4,35 mld di euro (-12%), pesa per il 26% di tutto l'export componenti e produce un saldo positivo di 1,19 miliardi di euro (-29%).

Tra i **paesi europei, al di fuori dell'UE**, diminuisce il valore delle esportazioni in Turchia (-19%, pur mantenendo un saldo positivo di 192 milioni di euro), in Serbia (-36%) e in Russia (-5% e un saldo attivo di 106 milioni di euro).

Le aziende italiane esportano verso l'area **NAFTA** componenti per un valore di 1,37 miliardi di euro, in diminuzione del 16%, con un saldo attivo di 871 milioni di euro (il 5% in meno rispetto a gennaio-settembre 2018). Il valore dell'export cala del 17% in USA e del 15% in Messico, mentre aumenta dell'1,4% in Canada.

L'Italia esporta verso l'area **Mercosur** componenti per 475 mln di euro, in aumento del 18% e con un saldo positivo per 392 mln di euro (il 32% in più rispetto al 2018).

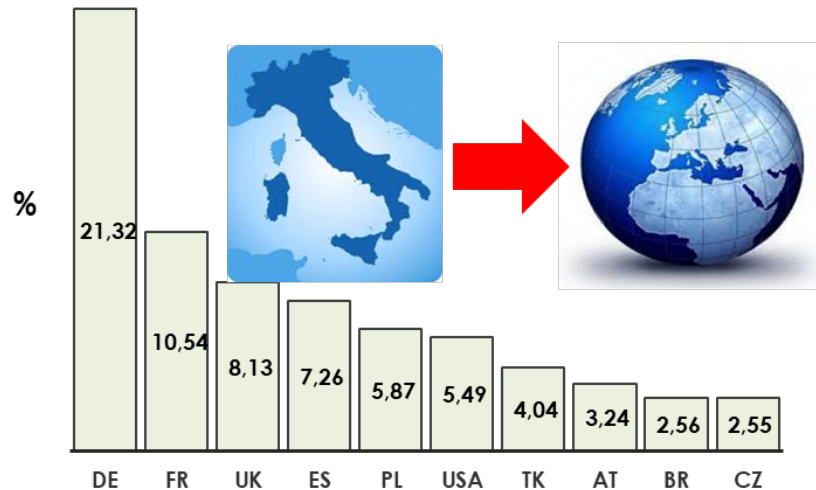
Il valore dell'export in **Giappone** diminuisce del 2,5% con 208 mln di euro e con saldo negativo per 2,9 mln (era positivo nei primi 9 mesi del 2018). Le esportazioni in **Cina** ammontano a 257 milioni di euro, in calo rispetto al 2018 (-29%) e un saldo negativo per 599 milioni di euro; la Cina è il quarto paese di origine delle importazioni italiane.

Il commercio verso l'area **ASEAN** (Malesia, Indonesia, Vietnam, Cambogia, Singapore, Thailandia, Filippine, Bruma, Brunei, Laos) produce un saldo negativo di 68 mln di euro, con una flessione dell'export del 7%. I costruttori giapponesi dominano il mercato auto nell'area ASEAN, che non è di facile penetrazione per le aziende europee e italiane.

La classifica dell'export per i primi 10 paesi di destinazione vede al 1° posto la Germania con 3,55 mld di euro (+5% la variazione tendenziale) e una quota del 21% sul totale export; seguono Francia (-5%, share 10,5%), Regno Unito (+7%, share 8%), Spagna (+3%, share 7%), Polonia (-1,5%, share 6%), USA (-17%, share 5,5%), Turchia (-19%, share 4%), Austria (+6%, share 3%), Brasile (+27,5%, share 2,6%), che supera per poco la Repubblica Ceca (-7%, share 2,6%).

Si sottolinea il forte calo dell'export di componenti verso due paesi dove è radicata la presenza produttiva europea del Gruppo FCA: Turchia -19% e Serbia -36%.

EXPORT Top 10 Paesi destinazione, Gen/Set 2019



La suddivisione dei componenti in macro-classi, vede il comparto delle parti meccaniche (incluso accessori, vetri) totalizzare il 68% del valore dell'export con 11,25 mld di euro (-0,2%) e un saldo attivo di 4,9 mld. Segue il comparto dei motori per un valore di 2,94 miliardi di euro (-9%), che pesa per il 18% sul totale esportato della componentistica con un saldo attivo di 715 milioni di euro.

Il comparto pneumatici e articoli in gomma per autoveicoli presenta un valore di export pari a 1,02 miliardi di euro (-0,1% su gennaio-settembre 2018) con un saldo negativo di 411 milioni di euro. L'export dei componenti elettrici ed affini risulta in calo dello 0,6% rispetto al 2018, con un saldo negativo di 133 milioni di euro. Tra i principali componenti, hanno un saldo positivo significativo le seguenti voci: parti ed accessori destinati al montaggio (+1,88 miliardi di euro), freni (+802 milioni di euro), ponti con differenziale (+720 milioni), motori e parti di motore (+715 milioni), parti e accessori di carrozzerie (+525 milioni), pompe (+289 milioni), cambi (+279 milioni), ruote (+244 milioni) e vetri (+190 milioni).

L'import vale 11,7 miliardi di euro (-2% sui primi 9 mesi del 2018).

L'UE28 pesa per il 73% sul valore totale delle importazioni di componenti con 8,5 mld di euro (-1,4%), così ripartiti:

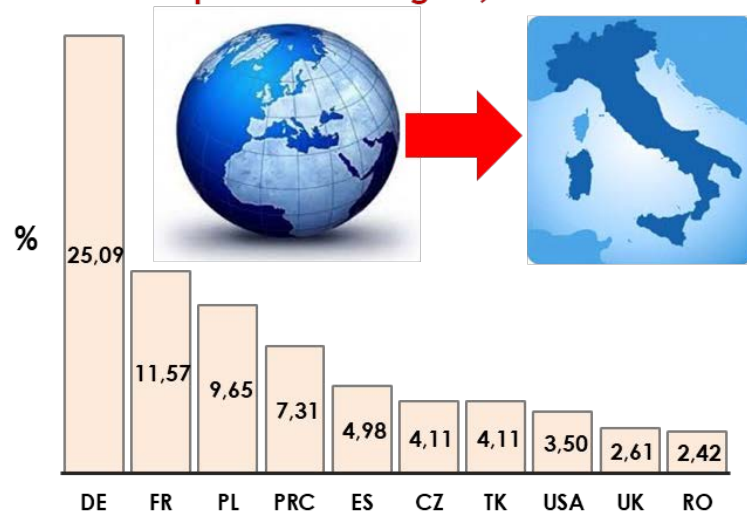
- 6,08 mld (-1,4%) di provenienza UE15 con uno share del 52% sul totale importato
- 2,47 miliardi (-1,4%) di provenienza UE13 con uno share del 21%.

Il valore delle importazioni dai Paesi Extra-UE ammonta a 3,16 miliardi di euro (-3,6%). Nell'ordine i primi cinque paesi d'importazione extra-UE sono: Cina, Turchia, Stati Uniti, Giappone e Tunisia, che **guadagna la quinta posizione occupata, nel 2018, dall'India.**

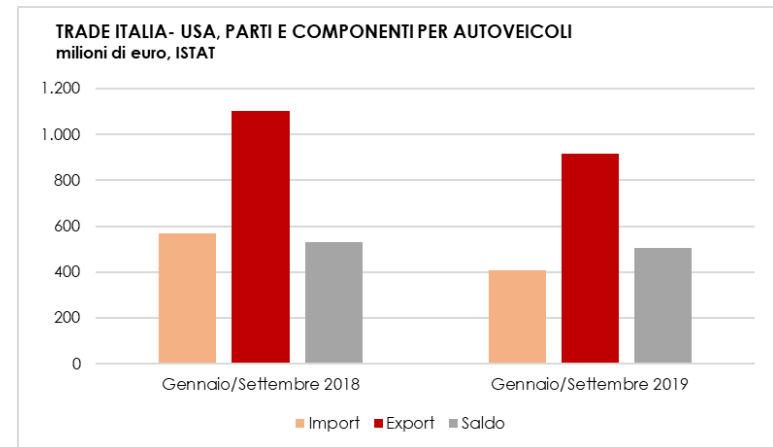
La classifica dell'import per paesi di origine vede al 1° posto Germania, 2,9 miliardi di euro (-2,9%) e una quota del 25% sul totale, seguono Francia (+0,6% e 11,6% di quota), Polonia (+1% e 9,7% di quota), che complessivamente rappresentano il 46% delle importazioni totali. Seguono Cina (+4% e 7,3% di quota), Spagna (-0,1% e 5% di quota), Repubblica Ceca (-5,8% e 4,1% di quota), Turchia (-2% e 4,1% di quota), USA (-28% e 3,5% di quota), Regno Unito (+12% e 2,6% di quota) e Romania (-1,6% e 2,4% di quota).

Crescono le importazioni di componenti elettrici (+2,6%), e pneumatici, camere d'aria e pezzi di gomma (+3,9%), mentre risultano in calo del 3,5% quelle di parti meccaniche e del 3,1% quelle di motori. Il comparto dei motori pesa per il 19% del valore complessivo import; quello degli pneumatici per il 12,2%, quello dei componenti elettrici per il 13,3% e le parti meccaniche pesano per il 54,3% sul totale delle importazioni di componenti. Per i singoli prodotti merceologici si registrano aumenti significativi del valore dell'import di vetri (+10,3%), sedili (+10,1%), avviatori e generatori (+9%) e frizioni (+8,3%).

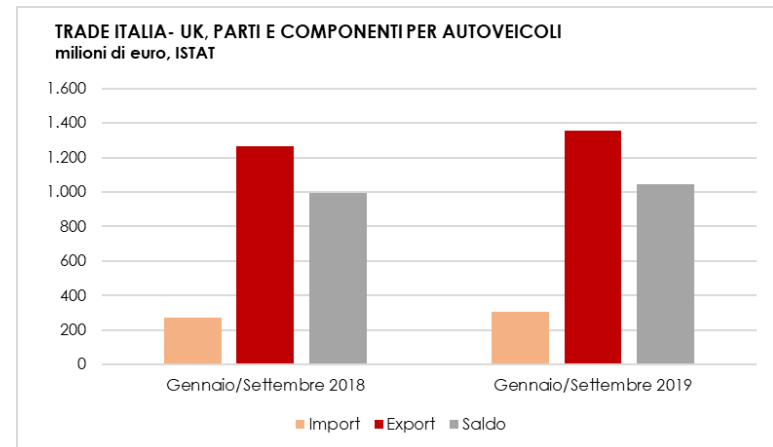
IMPORT Top 10 Paesi origine, Gen/Set 2019



ITALIA-USA: Trade Componenti. Per l'Italia, il trade (export+import) verso gli USA generato dal comparto della componentistica vale 1,32 miliardi di euro nei primi 9 mesi del 2019 (era quasi 1,67 miliardi nei primi 9 mesi del 2018), con un saldo positivo di 505 milioni (era 530 milioni a gennaio-settembre 2018). Il mercato USA rappresenta il 6° mercato della componentistica made in Italy e perde una posizione rispetto al 2018. Le parti meccaniche generano un saldo positivo per 251 milioni di euro, grazie all'aumento del valore delle esportazioni del 2,3%. A seguire, i motori generano un saldo positivo per 169 milioni, un terzo del saldo generato a gennaio-settembre 2018, e gli pneumatici un saldo positivo per 66 milioni di euro, con esportazioni in aumento rispetto ai primi 9 mesi del 2018 (+21%). Le parti elettriche, infine, generano un saldo positivo di 18 milioni di euro.



ITALIA-UK: Trade Componenti. Per quanto riguarda il settore della componentistica, si registra un aumento dell'export verso il Regno Unito dal 2010. Nei primi nove mesi del 2019, l'export aumenta del 7%, con esportazioni per un valore di 1,35 miliardi di euro. Quello inglese è il 3° mercato di destinazione di parti e componenti per autoveicoli, con un saldo positivo di 1,05 di euro, il più alto tra tutti i mercati di destinazione. È un mercato rilevante per l'industria italiana della componentistica, che rappresenta un interlocutore importante per i costruttori locali.



Il saldo positivo dei primi nove mesi del 2019 è generato soprattutto dalle parti meccaniche, il cui saldo ammonta a 801 milioni, in crescita del 7% rispetto allo stesso periodo del 2018. Seguono i motori, con un saldo di 141 milioni, in diminuzione tendenziale dello 0,4% ed i componenti elettrici, il cui saldo di 63 milioni è in aumento del 29%. Infine, le parti in gomma mostrano un saldo in diminuzione del 3,5%, positivo per 44 milioni di euro.

2. Produzione industriale, ordinativi e fatturato (dati ISTAT)

L'indice della produzione industriale del settore automotive (codice Ateco 29), corretto per gli effetti del calendario, registra un calo tendenziale del 9,5% nei primi undici mesi del 2019. La produzione industriale del settore mostra cali tendenziali mensili da luglio 2018.

Nello specifico, l'indice della fabbricazione di autoveicoli (codice Ateco 29.1) mostra, nel periodo gennaio-novembre 2019, una diminuzione tendenziale del 14,2% rispetto a gennaio-novembre 2018, anche se a novembre interrompe la sequenza di variazioni negative che durava da luglio 2018, quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) cresce del 7% e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli (codice Ateco 29.3) è in calo del 7,4%.

Nella media dei primi undici mesi del 2019, gli ordinativi del settore automotive (codice Ateco 29) diminuiscono del 10,6%, con gli ordinativi interni in diminuzione del 14,1%, mentre gli ordini esteri si riducono del 5,9% rispetto allo stesso periodo del 2018. Il fatturato cala dell'8,2% (-12% per il mercato interno e -3,1% per i mercati esteri).

Per quanto riguarda gli ordinativi di parti e accessori per autoveicoli (cod. Ateco 29.3) l'indice registra un calo dell'8,2%, dovuto al mercato interno (-14,1%), mentre la domanda dall'estero registra un calo più contenuto, -2,5%. L'indice del fatturato di parti e accessori per autoveicoli diminuisce del 6,1%, con un calo del 12,9% per il mercato interno ed un aumento dello 0,6% per i mercati esteri.

Produzione di autoveicoli in quantità (dati ANFIA). Secondo i dati preliminari raccolti da ANFIA tra le aziende costruttrici, la produzione di autovetture, nel 2019, è in calo del 19% rispetto ad un anno fa ed il 54% delle vetture è destinato all'esportazione (era il 57% nel 2018). **La produzione di auto diesel vale il 22% del totale auto prodotto in Italia, con un calo del 37% rispetto ad un anno fa.**

La produzione totale di autoveicoli risulta in calo del 14% ed il 66% della produzione è destinato all'export, grazie soprattutto ai veicoli commerciali, leggeri e pesanti, la cui quota di vendite all'estero supera l'80%.

3. Domanda autoveicoli

In Italia il mercato delle autovetture nuove chiude il 2019 chiudono con segno lievemente positivo, +0,3%, grazie soprattutto al buon andamento nell'ultimo quadrimestre, in crescita dell'8,5%, che compensa il calo del 3% dei primi otto mesi.

Il Gruppo Fiat Chrysler Automobiles termina l'anno in calo del 10% ed il 24% di quota di mercato, con 454.000 immatricolazioni. Nel 2019, le autovetture diesel sono scese al di sotto del 40% di quota di mercato, la più bassa dal 2002.

Le nuove immatricolazioni per le altre tipologie di veicolo hanno raggiunto, nel 2019, i seguenti volumi:

- 1.916.320 autovetture (+0,3%);
- 187.725 veicoli commerciali leggeri (+3%);
- 26.622 autocarri medi-pesanti (-8%);
- 4.249 autobus con ptt maggiore di 3.500 kg (-7%);
- 14.494 rimorchi e semirimorchi pesanti (-8%);
- 16.344 rimorchi leggeri (+3%).

UNIONE EUROPEA

4. Produzione industriale

Secondo le rilevazioni di Eurostat, aggiornate a novembre 2019, in termini tendenziali la produzione industriale risulta in calo dell'1,5% nell'area Euro e dello 0,8% nell'UE28, nei primi 11 mesi del 2019 rispetto al 2018. Nel 2019, nell'UE28 l'indice della produzione industriale ha registrato variazioni positive a febbraio, marzo, invariato a maggio e negative negli altri mesi. Nell'UE15, invece, l'indice della produzione industriale è sempre risultato in flessione.

Produzione industriale: variazioni % tendenziali nei 5 major markets UE

	gen-19	feb-19	mar-19	apr-19	mag-19	giu-19	lug-19	ago-19	set-19	ott-19	nov-19
Italia	-0,8	0,8	-1,7	-1,5	-0,6	-1,2	-0,7	-1,7	-2,2	-2,4	-0,6
Germania	-3,1	-2,1	-2,7	-4,3	-5,1	-6,0	-5,3	-5,1	-5,6	-5,9	-4,0
Francia	2,6	0,0	-0,9	1,1	3,8	-0,3	0,0	-1,5	0,2	0,2	1,2
Spagna	3,3	0,0	-3,5	1,4	1,3	1,3	0,7	1,3	0,3	-1,7	2,1
UK	0,1	0,0	2,3	-2,6	0,0	-1,3	-0,7	-1,6	-1,0	-0,4	-1,9
Area Euro	-0,6	-0,2	-0,8	-0,8	-0,8	-2,5	-2,2	-2,8	-1,7	-2,6	-1,5
UE28	0,0	0,4	0,3	-0,2	0,0	-1,8	-1,2	-2,0	-1,1	-1,9	-1,3

Fonte: Eurostat

In **Germania**, dopo la flessione del 9% sui volumi nel 2018, è proseguita la contrazione della produzione di autovetture nel 2019 con un calo a gennaio-dicembre 2019 del 9%, a 4.661.800 unità.

Nel **Regno Unito**, invece, la produzione di auto registra cali tendenziali mensili a partire dal mese di giugno 2018. Il Regno Unito ha chiuso il 2018 con un calo dei volumi produttivi del 9% e, nei primi 11 mesi del 2019, del 14,5% con 1.231.679 unità prodotte.

In **Spagna**, il secondo paese per volumi produttivi di autovetture in Europa, la produzione di autovetture cala dell'1,1% nel 2018 e, nel 2019, è in diminuzione dello 0,3%, con 2.209.497 unità.

La **Francia**, tra i major markets, è l'unico paese la cui produzione risulta in crescita nel 2018: +0,9% ma, nei primi 9 mesi del 2019, la produzione risulta in calo del 6% con 1.245.666 vetture prodotte. Secondo i dati OICA, nei primi 9 mesi del 2019, la produzione di autovetture nell'UE27 è in calo del 5,2% a 11,67 milioni di unità, ma con una flessione maggiore per l'UE15, del 7,9%.

5. Domanda di autoveicoli

Nel 2019 le nuove immatricolazioni registrano un aumento tendenziale dell'1,2% con 15.805.752 autovetture. Il mercato dell'Europa occidentale aumenta dello 0,7%, mentre l'UE12 registra un aumento del 6,2%. I cinque major markets, con una quota del 71,7%, guadagnano lo 0,9% del mercato.

Nei 5 major markets, il mercato del diesel, in media, è in flessione del 13,2% nel 2019 rispetto al 2018. Le vendite di auto diesel calano soprattutto in Spagna, -26%, in Italia -22%, in UK -22% ed in Francia -11%, mentre in Germania aumentano del 4%.

FCA ha una quota del 6% sul mercato europeo (era del 6,5% un anno fa), con volumi in calo del 7%.

Nota metodologica elaborazioni ANFIA su trade componenti.

ANFIA estrae i codici delle merci con la nomenclatura combinata 8C dal data warehouse Commercio Estero di Istat, includendo anche voci, sempre afferenti al mondo automotive, catalogate secondo la classificazione ATECO 2007 in attività economiche non contemplate in quella specifica che è:

CL29 Autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e nei sottogruppi

CL291 Autoveicoli

CL292 Carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi

CL293 Parti ed accessori per autoveicoli e loro motori

Le elaborazioni ANFIA includono anche le voci:

-pneumatici (classificati da Istat in CG22 Articoli in gomma e materie plastiche)

-condizionatori aria per autoveicoli, pompe per carburante, apparecchi per filtrare olio motori, filtri immissione aria (classificati da Istat in CK28 Macchinari e apparecchiature nca)

-accumulatori, lampade per motocicli e autoveicoli (classificati da Istat in CJ27 Apparecchiature elettriche e apparecchiature per uso domestico non elettriche)

-apparecchi riproduzione suono, antenne telescopiche e a frusta (classificati da Istat in CI26 Computer e prodotti di elettronica e ottica; apparecchi elettromedicali, apparecchi di misurazione e orologi)

-vetri, specchi per autoveicoli (classificati da Istat in CG23 Altri prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi)

-serrature, guarnizioni e ferramenta per autoveicoli, pompe a iniezione, (classificati da Istat in CH25 Prodotti in metallo, esclusi macchinari e attrezzature)

-assi e parti per rimorchi (classificati da Istat in CL292 Carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi)

-motori (classificati da Istat in CL291 Autoveicoli).

TABELLE TRADE PARTI E COMPONENTI ITALIA

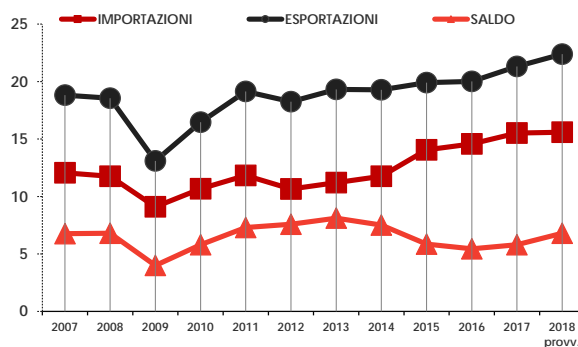
ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI

INTERSCAMBIO COMMERCIALE

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

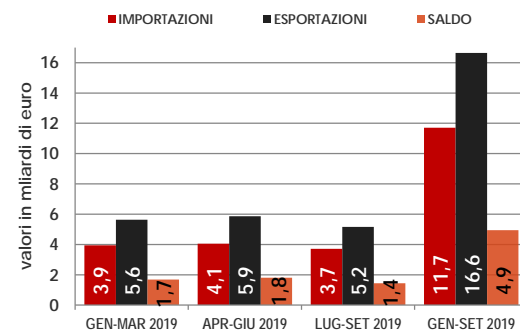
ITALIA - TRADE PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI PER ANNO

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT, valore in mld di euro



ITALIA - TRADE PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI PER TRIMESTRE

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT, valore in mld di euro



ANNI	IMPORTAZIONI	ESPORTAZIONI	SALDO
------	--------------	--------------	-------

Valori in Euro

2007	12.053.628.806	-	18.810.757.764	-	+ 6.757.128.958	-
2008	11.748.249.439	-2,5	18.556.695.690	-1,4	+ 6.808.446.251	0,8
2009	9.096.752.061	-22,6	13.091.537.777	-29,5	+ 3.994.785.716	-41,3
2010	10.663.844.408	17,2	16.466.904.961	25,8	+ 5.803.060.553	45,3
2011	11.824.212.433	10,9	19.130.761.280	16,2	+ 7.306.548.847	25,9
2012	10.656.917.093	-9,9	18.238.792.469	-4,7	+ 7.581.875.376	3,8
2013	11.197.990.248	5,1	19.309.819.093	5,9	+ 8.111.828.845	7,0
2014	11.762.474.759	5,0	19.274.313.407	-0,2	+ 7.511.838.648	-7,4
2015	14.054.215.932	19,5	19.910.411.411	3,3	+ 5.856.195.479	-22,0
2016	14.566.540.865	3,6	20.005.220.517	0,5	+ 5.438.679.652	-7,1
2017	15.514.343.421	6,5	21.313.951.828	6,5	+ 5.799.608.407	6,6
2018 provv.	15.589.517.539	0,5	22.386.332.330	5,0	+ 6.796.814.791	17,2

gennaio-marzo 2019	3.944.561.656	0,2	5.632.892.663	-2,6	+ 1.688.331.007	-8,6
aprile-giugno 2019	4.051.183.606	0,6	5.857.153.335	-1,6	+ 1.805.969.729	-6,3
luglio-settembre 2019	3.710.335.352	-6,8	5.155.643.079	-1,9	+ 1.445.307.727	13,5
gennaio-settembre 2019	11.706.080.614	-2,0	16.645.689.077	-2,1	+ 4.939.608.463	-2,2

Sono incluse eventuali quote di importazioni di beni derivanti da operazioni infragruppo.

A partire dal 1° gennaio 2008 l'Istat ha adottato la nuova classificazione delle attività economiche **Ateco 2007**, che costituisce la versione nazionale della **Nace Rev. 2**, la nomenclatura europea adottata con **Regolamento (CE) n.1893/2006** del Parlamento europeo e del Consiglio del 20 dicembre 2006.

* I dati si riferiscono a voci di nomenclatura combinata (SH4) ricomprese tra le seguenti : 8407, 8408, 8409, 8511, 8512, 8544, 8707, 8708, 8709, 8716

ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI
 INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER CONTINENTE E PRINCIPALI AREE/PAESI
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Valori in Euro

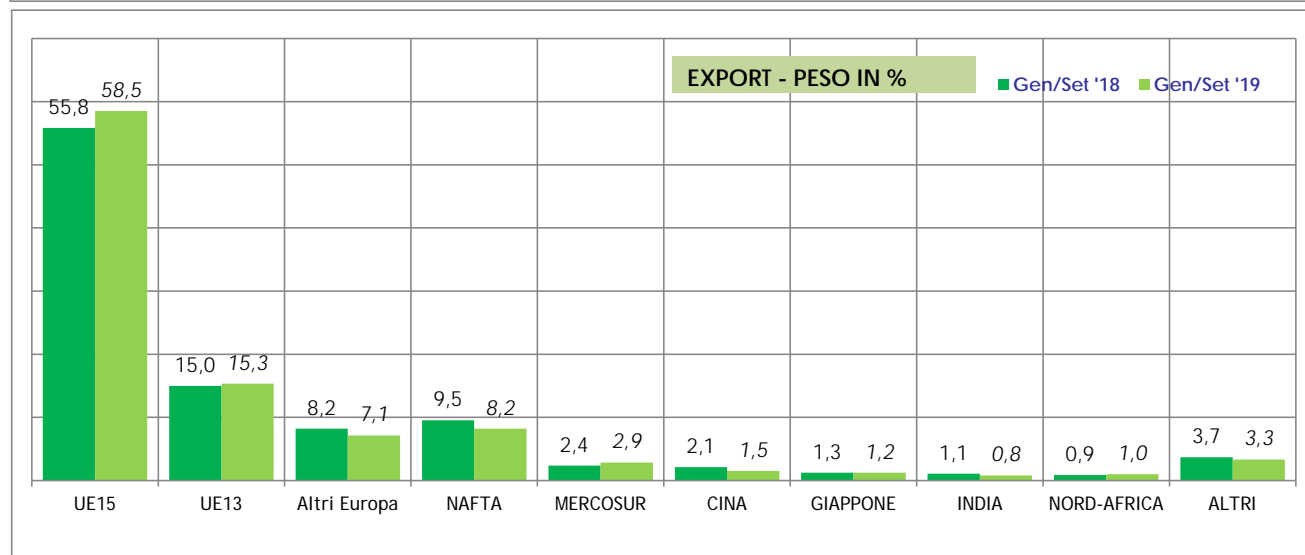
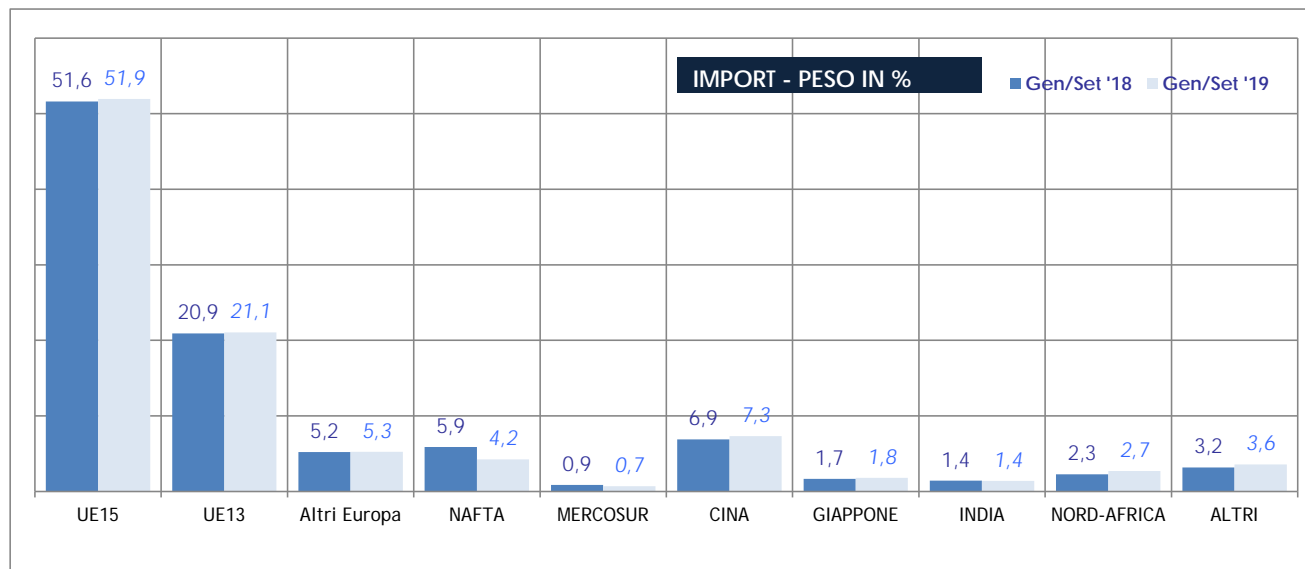
	GENNAIO/SETTEMBRE 2018			GENNAIO/SETTEMBRE 2019 PROVVISORIO			VAR.% 2019/2018	
	IMPORTAZIONE	ESPORTAZIONE	SALDO	IMPORTAZIONE	ESPORTAZIONE	SALDO	IMP.	ESP.
TOTALE EUROPA	9.289.526.587	13.428.425.984	4.138.899.397	9.159.552.743	13.483.104.859	4.323.552.116	-1,4	0,4
<i>di cui:</i>								
UE15	6.166.319.428	9.488.567.319	3.322.247.891	6.079.761.773	9.742.254.660	3.662.492.887	-1,4	2,7
Nuovi Membri UE	2.500.537.762	2.545.233.702	44.695.940	2.465.026.590	2.552.185.930	87.159.340	-1,4	0,3
EFTA	27.681.353	190.742.078	163.060.725	28.785.329	200.303.013	171.517.684	4,0	5,0
ALTRI PAESI EUROPEI	594.988.044	1.203.882.885	608.894.841	585.979.051	988.361.256	402.382.205	-1,5	-17,9
AFRICA	278.460.135	239.648.841	-38.811.294	322.741.368	246.076.213	-76.665.155	15,9	2,7
NORD-AFRICA	273.428.855	152.393.836	-121.035.019	318.984.028	165.593.876	-153.390.152	16,7	8,7
SUD AFRICA	4.602.350	48.364.549	43.762.199	3.534.089	47.934.623	44.400.534	-23,2	-0,9
NIGERIA	0	8.978.175	8.978.175	175.664	7.913.808	7.738.144	-	-11,9
ALTRI PAESI AFRICA	428.930	29.912.281	29.483.351	47.587	24.633.906	24.586.319	-88,9	-17,6
AMERICA	808.664.328	2.077.646.201	1.268.981.873	581.462.924	1.896.713.102	1.315.250.178	-28,1	-8,7
NAFTA	702.367.970	1.622.001.211	919.633.241	497.163.439	1.368.408.831	871.245.392	-29,2	-15,6
MERCOSUR	105.348.600	403.113.414	297.764.814	83.183.363	475.011.236	391.827.873	-21,0	17,8
ALTRI PAESI AMERICA	947.758	52.531.576	51.583.818	1.116.122	53.293.035	52.176.913	17,8	1,4
ASIA	1.563.037.245	1.155.893.291	-407.143.954	1.632.630.881	941.887.786	-690.743.095	4,5	-18,5
CINA	823.107.560	360.867.180	-462.240.380	856.170.107	256.972.755	-599.197.352	4,0	-28,8
GIAPPONE	201.501.641	212.753.893	11.252.252	210.440.485	207.512.143	-2.928.342	4,4	-2,5
INDIA	169.946.557	185.782.708	15.836.151	162.641.947	131.872.541	-30.769.406	-4,3	-29,0
COREA DEL SUD	115.079.079	104.129.504	-10.949.575	135.397.874	80.438.564	-54.959.310	17,7	-22,8
ASEAN	132.876.496	91.773.817	-41.102.679	153.350.870	85.037.924	-68.312.946	15,4	-7,3
EMIRATI ARABI UNITI	2.035.751	43.612.174	41.576.423	2.325.869	41.052.082	38.726.213	14,3	-5,9
ARABIA SAUDITA	185.624	21.391.736	21.206.112	42.140	19.170.484	19.128.344	-77,3	-10,4
IRAN	1.682.124	14.047.230	12.365.106	1.538.338	7.437.530	5.899.192	-8,5	-47,1
ALTRI PAESI ASIA	116.622.413	121.535.049	4.912.636	110.723.251	112.393.763	1.670.512	-5,1	-7,5
OCEANIA	5.679.669	76.790.703	71.111.034	9.471.299	66.941.762	57.470.463	66,8	-12,8
Diversi	227.941	16.713.349	16.485.408	221.399	10.965.355	10.743.956	-2,9	-34,4
TOTALE MONDO	11.945.595.905	16.995.118.369	5.049.522.464	11.706.080.614	16.645.689.077	4.939.608.463	-2,0	-2,1
TOTALE UE28	8.666.857.190	12.033.801.021	3.366.943.831	8.544.788.363	12.294.440.590	3.749.652.227	-1,4	2,2
TOTALE EXTRA-UE 28	3.278.738.715	4.961.317.348	1.682.578.633	3.161.292.251	4.351.248.487	1.189.956.236	-3,6	-12,3

* I dati si riferiscono a voci di nomenclatura combinata (SH4) ricomprese tra le seguenti : 8407, 8408, 8409, 8511, 8512, 8544, 8707, 8708, 8709, 8716 Nord-Africa (Algeria, Marocco, Tunisia, Libia, Egitto, Sudan); Mercosur (Argentina, Brasile, Paraguay, Uruguay, Venezuela)

ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI

INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER PRINCIPALE AREA/PAESE - PESO % SUL TOTALE SCAMBIATO

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

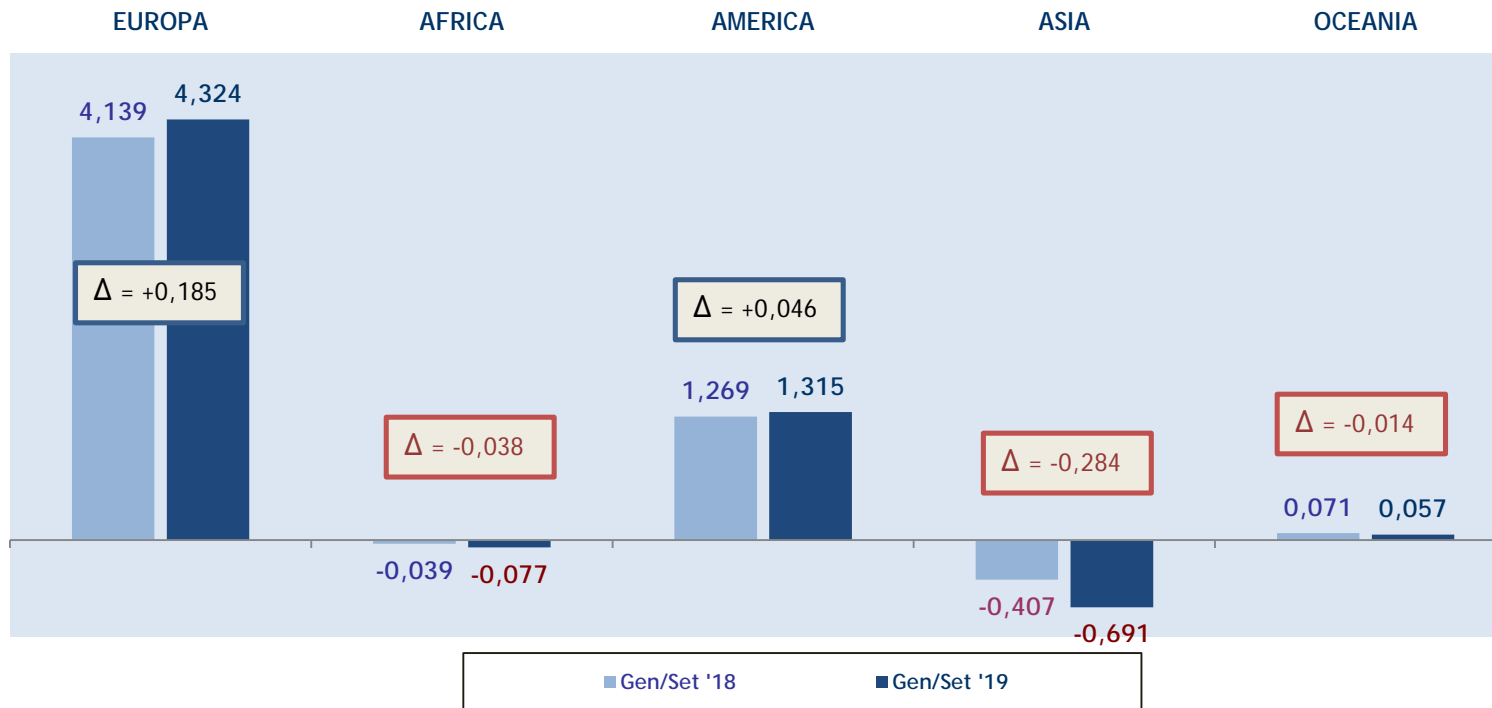


Nota: Mercosur (include Argentina, Brasile, Paraguay, Uruguay)
 Nord-Africa (Algeria, Egitto, Libia, Marocco, Sudan, Sud Sudan, Tunisia)

ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI
 BILANCIA COMMERCIALE PER CONTINENTE
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

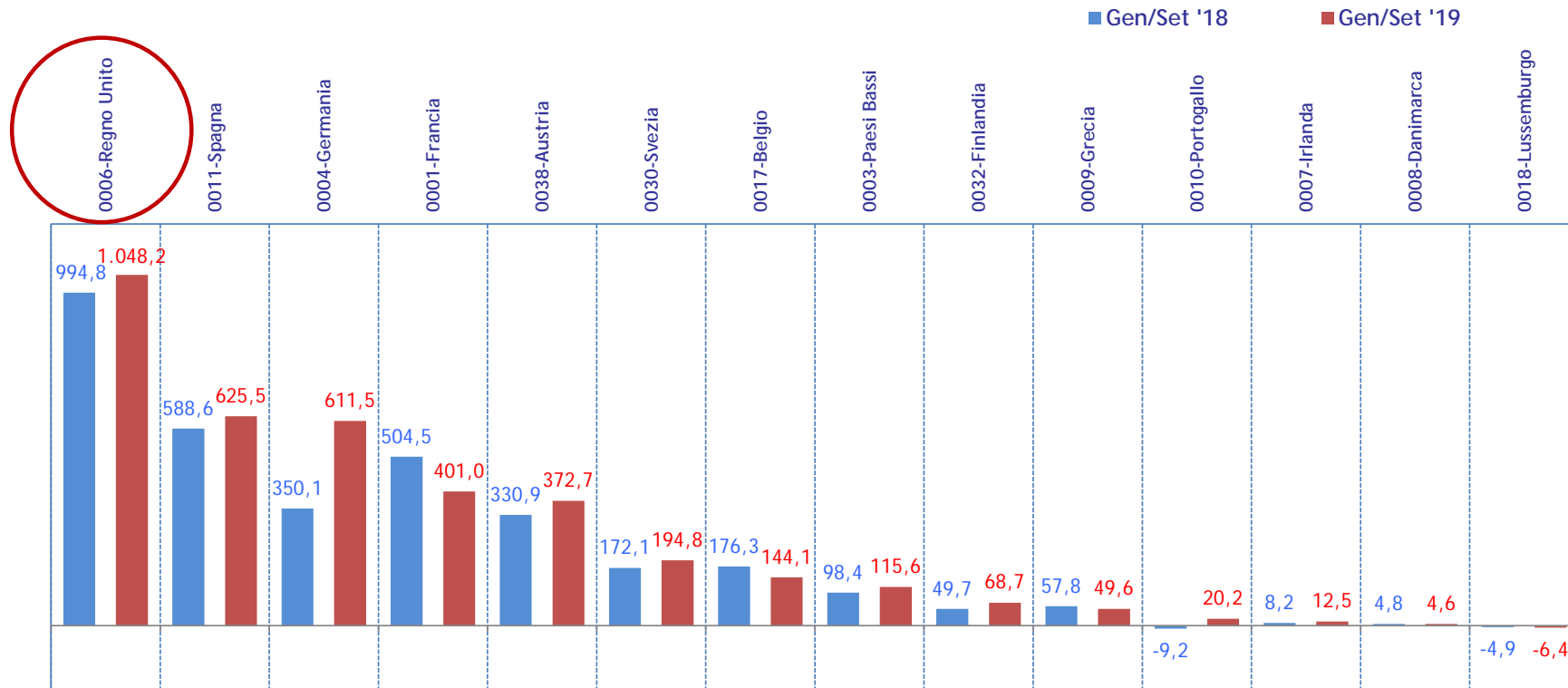
Saldo - Valori in mld di Euro

Gen/Set '18	5,050	
Gen/Set '19	4,940	-2,2%



ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI
 BILANCIA COMMERCIALE PER PAESI UNIONE EUROPEA15
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Saldo - Valori in mln di Euro



Il trade Italia-UK genera il saldo positivo più alto tra i paesi partner UE dell'Italia

ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI
INTERSCAMBIO COMMERCIALE - VALORI IN EURO E PESO %

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

IMPORT PRINCIPALI PAESI DI ORIGINE

	GEN/SET '19	%	var.% 19/18
0004-Germania	2.937.527.757	25,09	-2,9
0001-Francia	1.353.856.080	11,57	0,6
0060-Polonia	1.129.886.615	9,65	1,0
0720-Cina	856.170.107	7,31	4,0
0011-Spagna	583.086.054	4,98	-0,1
0061-Repubblica ceca	480.773.847	4,11	-5,8
0052-Turchia	480.631.597	4,11	-2,1
0400-Stati Uniti	409.571.089	3,50	-28,2
0006-Regno Unito	305.829.908	2,61	12,3
0066-Romania	283.235.336	2,42	-1,6
0064-Ungheria	263.916.129	2,25	-10,5
0732-Giappone	210.440.485	1,80	4,4
0017-Belgio	193.538.533	1,65	0,4
0212-Tunisia	186.321.921	1,59	35,6
0003-Paesi Bassi	178.194.660	1,52	-6,8
0038-Austria	166.811.296	1,42	-6,5
0664-India	162.641.947	1,39	-4,3
0063-Slovacchia	154.421.765	1,32	8,8
0728-Corea del Sud	135.397.874	1,16	17,7
0030-Svezia	135.023.302	1,15	-9,4
0010-Portogallo	119.153.774	1,02	-6,9
0204-Marocco	117.939.345	1,01	-6,3
0091-Slovenia	114.509.322	0,98	10,9
0736-Taiwan	105.499.862	0,90	-4,2
0508-Brasile	79.812.944	0,68	-20,6
0412-Messico	74.920.878	0,64	-35,1
0680-Thailandia	62.665.285	0,54	8,8
0098-Serbia	46.200.828	0,39	-4,6
0690-Vietnam	43.887.360	0,37	41,1
0008-Danimarca	38.756.651	0,33	3,8
Resto del mondo	295.458.063	2,52	3,2
TOTALE IMPORT	11.706.080.614	100,00	-2,0

EXPORT PRINCIPALI PAESI DI DESTINAZIONE

	GEN/SET '19	%	var.% 19/18
0004-Germania	3.549.030.653	21,32	5,1
0001-Francia	1.754.836.578	10,54	-5,1
0006-Regno Unito	1.353.987.479	8,13	6,8
0011-Spagna	1.208.551.440	7,26	3,1
0060-Polonia	976.713.025	5,87	-1,5
0400-Stati Uniti	914.650.601	5,49	-16,9
0052-Turchia	672.423.379	4,04	-18,6
0038-Austria	539.507.464	3,24	5,9
0508-Brasile	425.856.784	2,56	27,5
0061-Repubblica ceca	424.704.681	2,55	-7,3
0064-Ungheria	394.286.026	2,37	15,7
0412-Messico	383.182.249	2,30	-15,1
0017-Belgio	337.621.503	2,03	-8,5
0030-Svezia	329.846.219	1,98	2,7
0003-Paesi Bassi	293.753.996	1,76	1,4
0063-Slovacchia	274.904.775	1,65	2,1
0720-Cina	256.972.755	1,54	-28,8
0066-Romania	224.341.712	1,35	-0,5
0732-Giappone	207.512.143	1,25	-2,5
0039-Svizzera	179.324.927	1,08	6,1
0075-Russia	142.768.100	0,86	-5,1
0010-Portogallo	139.355.714	0,84	17,3
0091-Slovenia	132.238.280	0,79	-4,5
0664-India	131.872.541	0,79	-29,0
0098-Serbia	106.291.053	0,64	-36,0
0032-Finlandia	91.282.200	0,55	15,7
0728-Corea del Sud	80.438.564	0,48	-22,8
0009-Grecia	77.364.498	0,46	4,8
0404-Canada	70.575.981	0,42	1,4
0208-Algeria	58.190.676	0,35	10,1
Resto del mondo	913.303.081	5,49	-4,9
TOTALE EXPORT	16.645.689.077	100,00	-2,1

ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI
 INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER MACROCLASSI DI PRODOTTI

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Valori in Euro

IMPORT-EXPORT

MERCE	GENNAIO/SETTEMBRE 2018		GENNAIO/SETTEMBRE 2019 PROVV.	
	import	export	import	export
motori	2.301.361.488	3.249.153.190	2.229.164.561	2.943.676.344
pneumatici, camere d'aria, pezzi di gomma	1.378.454.342	1.022.160.390	1.432.327.802	1.021.504.421
componenti elettrici ed affini	1.512.103.983	1.427.101.268	1.552.076.593	1.418.616.007
apparecchi riproduttori del suono	174.108.857	19.491.429	140.837.934	9.287.946
parti meccaniche, vetri, accessori	6.579.567.235	11.277.212.092	6.351.673.724	11.252.604.359
TOTALE	11.945.595.905	16.995.118.369	11.706.080.614	16.645.689.077

SALDO EXPORT-IMPORT

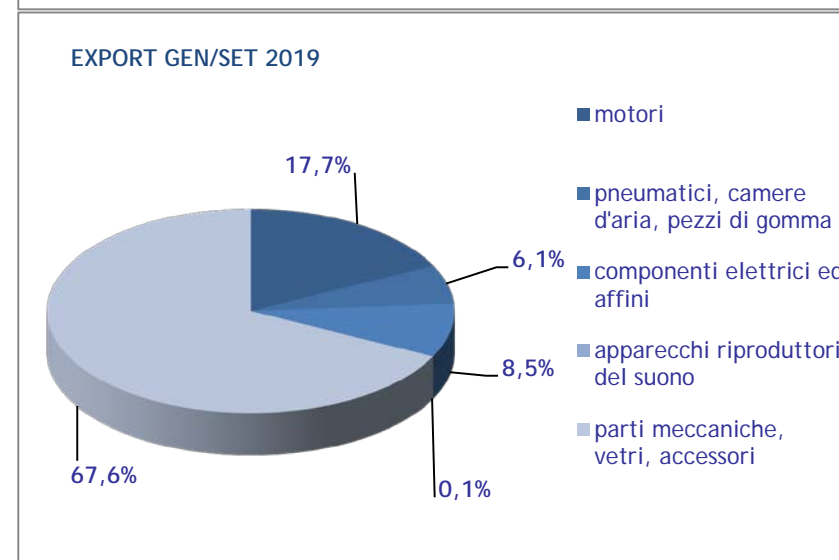
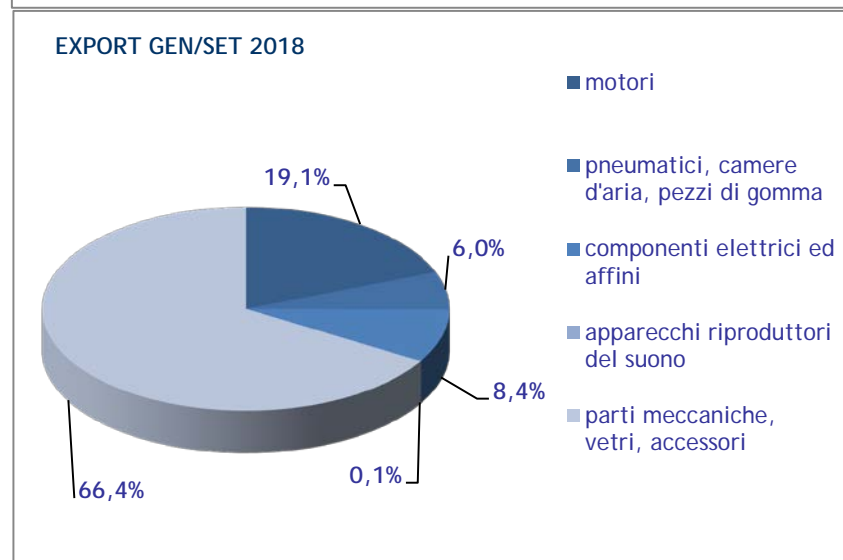
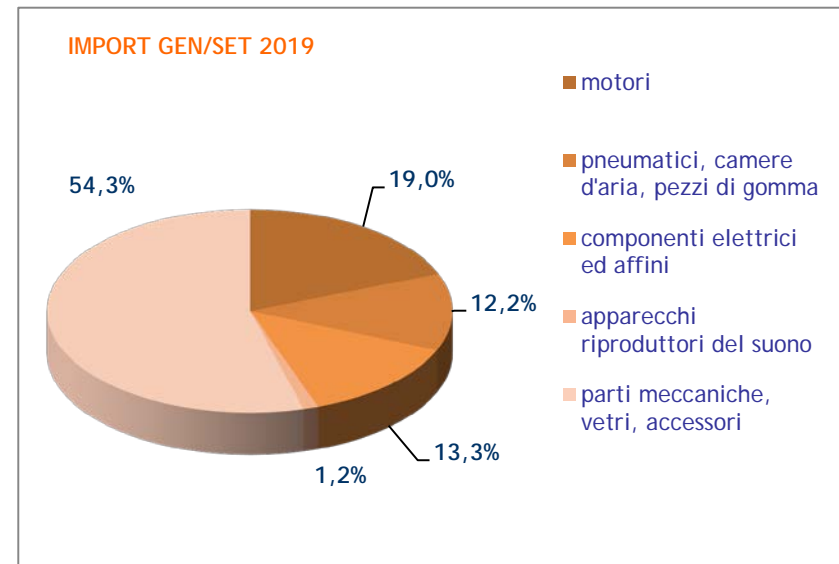
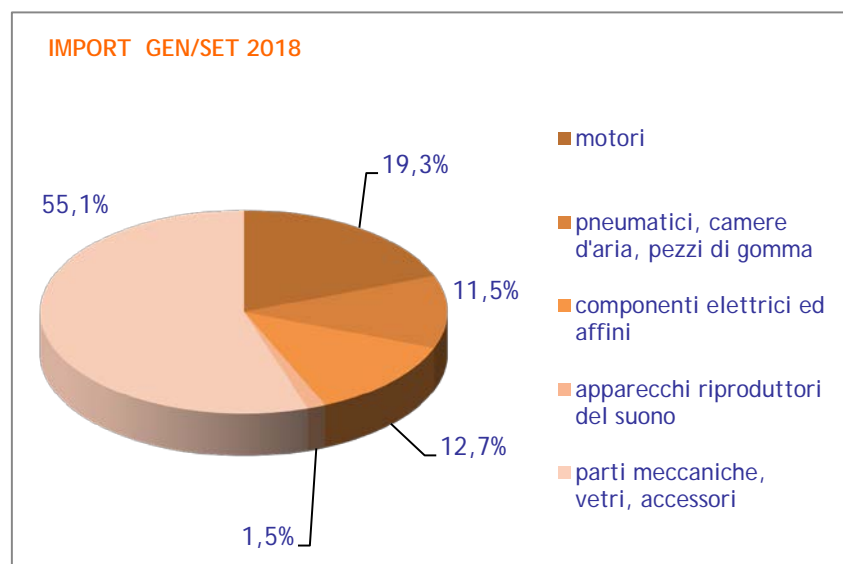
MERCE	GENNAIO/SETTEMBRE 2018	GENNAIO/SETTEMBRE 2019 PROVV.
motori	947.791.702	714.511.783
pneumatici, camere d'aria, pezzi di gomma	-356.293.952	-410.823.381
componenti elettrici ed affini	-85.002.715	-133.460.586
apparecchi riproduttori del suono	-154.617.428	-131.549.988
parti meccaniche, vetri, accessori	4.697.644.857	4.900.930.635
TOTALE	5.049.522.464	4.939.608.463

QUOTE

MERCE	GENNAIO/SETTEMBRE 2018		GENNAIO/SETTEMBRE 2019 PROVV.	
	import	export	import	export
motori	19,3	19,1	19,0	17,7
pneumatici, camere d'aria, pezzi di gomma	11,5	6,0	12,2	6,1
componenti elettrici ed affini	12,7	8,4	13,3	8,5
apparecchi riproduttori del suono	1,5	0,1	1,2	0,1
parti meccaniche, vetri, accessori	55,1	66,4	54,3	67,6
TOTALE	100,0	100,0	100,0	100,0

Classificazione merceologica: Classificazione per nomenclatura combinata (NC8) sistema armonizzato (SH6)

ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER CLASSI DI PRODOTTO



ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI
 INTERSCAMBIO COMMERCIALE - PRINCIPALI PRODOTTI
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

	VALORE IN EURO						QUOTA SUL TOTALE				VAR %	
	GENNAIO/SETTEMBRE 2018			GENNAIO/SETTEMBRE 2019 PROVVISORIO			2018		2019		2019/2018	
	import	export	SALDO	import	export	SALDO	import	export	import	export	import	export
ACCUMULATORI	411.072.405	407.933.961	-3.138.444	436.162.950	401.490.210	-34.672.740	3,4	2,4	3,7	2,4	6,1	-1,6
AIRBAGS	46.986.269	16.751.637	-30.234.632	37.010.467	16.514.806	-20.495.661	0,4	0,1	0,3	0,1	-21,2	-1,4
APPARECCHI DI ACCENS. (CANDELE E FILI PER CANDELE, MAGNETI, BOBINE, ETC)	562.198.194	301.164.170	-261.034.024	576.569.936	313.790.481	-262.779.455	4,7	1,8	4,9	1,9	2,6	4,2
APPARECCHI PER CONDIZIONAMENTO ARIA	15.238.525	31.641.685	16.403.160	12.831.107	34.758.334	21.927.227	0,1	0,2	0,1	0,2	-15,8	9,8
AVVIATORI/GENERATORI	166.395.960	185.980.892	19.584.932	181.345.524	217.928.560	36.583.036	1,4	1,1	1,5	1,3	9,0	17,2
CAMBI	897.412.901	954.409.212	56.996.311	910.089.489	1.189.399.443	279.309.954	7,5	5,6	7,8	7,1	1,4	24,6
CINTURE DI SICUREZZA	19.901.605	18.210.638	-1.690.967	11.512.953	17.508.026	5.995.073	0,2	0,1	0,1	0,1	-42,2	-3,9
FARI / LAMPADE	219.199.587	324.988.494	105.788.907	226.570.717	288.154.948	61.584.231	1,8	1,9	1,9	1,7	3,4	-11,3
FILTRI ARIA	55.764.291	55.342.133	-422.158	54.521.780	50.240.443	-4.281.337	0,5	0,3	0,5	0,3	-2,2	-9,2
FILTRI PETROLIO E O LI MINERALI	161.198.594	136.505.258	-24.693.336	160.986.604	127.175.822	-33.810.782	1,3	0,8	1,4	0,8	-0,1	-6,8
FRENI	690.929.572	1.500.196.594	809.267.022	668.947.223	1.470.902.316	801.955.093	5,8	8,8	5,7	8,8	-3,2	-2,0
FRIZIONI	307.182.346	224.471.921	-82.710.425	332.607.791	248.747.422	-83.860.369	2,6	1,3	2,8	1,5	8,3	10,8
MOTORI E PARTI DI MOTORE	2.301.361.488	3.249.153.190	947.791.702	2.229.164.561	2.943.676.344	714.511.783	19,3	19,1	19,0	17,7	-3,1	-9,4
PARAURTI	109.328.467	155.363.542	46.035.075	112.464.399	172.635.159	60.170.760	0,9	0,9	1,0	1,0	2,9	11,1
PARTI ED ACCESSORI DESTINATI AL MONTAGGIO	1.886.473.860	3.854.615.466	1.968.141.606	1.784.751.694	3.660.936.410	1.876.184.716	15,8	22,7	15,2	22,0	-5,4	-5,0
PARTI ED ACCESSORI DI CARROZZERIE	473.605.781	938.160.172	464.554.391	494.075.061	1.018.944.521	524.869.460	4,0	5,5	4,2	6,1	4,3	8,6
PNEUMATICI (ESCLUSO CAMERE D'ARIA PEZZI IN GOMMA)	1.282.701.827	929.723.502	-352.978.325	1.348.090.407	937.730.103	-410.360.304	10,7	5,5	11,5	5,6	5,1	0,9
POMPE	157.020.788	463.373.309	306.352.521	153.462.567	442.641.985	289.179.418	1,3	2,7	1,3	2,7	-2,3	-4,5
PONTI CON DIFFERENZIALE	237.164.924	966.890.712	729.725.788	212.611.984	932.131.868	719.519.884	2,0	5,7	1,8	5,6	-10,4	-3,6
RADIATORI	136.483.690	118.481.198	-18.002.492	119.735.545	120.867.367	1.131.822	1,1	0,7	1,0	0,7	-12,3	2,0
RUOTE	257.273.074	529.422.778	272.149.704	238.882.932	482.380.326	243.497.394	2,2	3,1	2,0	2,9	-7,1	-8,9
SEDILI	40.882.193	74.761.193	33.879.000	44.995.018	79.173.784	34.178.766	0,3	0,4	0,4	0,5	10,1	5,9
SILENZIATORI	89.242.334	185.705.754	96.463.420	88.068.029	178.567.725	90.499.696	0,7	1,1	0,8	1,1	-1,3	-3,8
SISTEMI DI SOSPENSIONE/AMMORTIZZATORI	257.349.690	144.415.216	-112.934.474	244.794.860	148.754.114	-96.040.746	2,2	0,8	2,1	0,9	-4,9	3,0
VETRI	100.759.361	326.727.601	225.968.240	111.099.743	300.885.732	189.785.989	0,8	1,9	0,9	1,8	10,3	-7,9
VOLANTI	328.597.350	233.591.066	-95.006.284	285.416.702	228.434.370	-56.982.332	2,8	1,4	2,4	1,4	-13,1	-2,2
ALTRI	733.870.829	667.137.075	-66.733.754	629.310.571	621.318.458	-7.992.113	6,1	3,9	5,4	3,7	-14,2	-6,9
TOTALE	11.945.595.905	16.995.118.369	5.049.522.464	11.706.080.614	16.645.689.077	4.939.608.463	100,0	100,0	100,0	100,0	-2,0	-2,1