

## **CADE DI NUOVO IL MERCATO AUTO A FEBBRAIO (-8,8%)**

**Privati in profondo rosso a -19%**

**UNRAE lancia l'allarme per il settore automobilistico e chiede al Governo urgenti contromisure**

Continua male come aveva iniziato il 2020 per il mercato Italiano delle autovetture, con il tracollo della domanda da parte sia dei privati sia delle società. Attutisce un po' la caduta del mercato totale l'andamento del noleggio che cresce a doppia cifra sia nel segmento a breve sia in quello a lungo termine.

Secondo i dati diffusi oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, infatti, a Febbraio diminuiscono dell'8,8% le immatricolazioni di autovetture, con 162.793 unità rispetto alle 178.493 dello stesso mese dello scorso anno, quando il mercato si contrasse di oltre il 2%.

*“In un contesto di grande incertezza, con un mercato delle autovetture già di per sé depresso – ha commentato Michele Crisci, Presidente UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – si inserisce la crisi da coronavirus, la cui durata e impatto sono al momento ancora tutti da vedere. I dati dei primi due mesi dell'anno mostrano già il rischio di mettere in ginocchio un settore fondamentale per il PIL italiano, viste le potenziali gravi ripercussioni sulla filiera della distribuzione e dell'assistenza, che conta oltre 160.000 occupati nel nostro Paese”.*

*“Le aree interessate dal blocco delle attività nell'ultima settimana di febbraio sono ubicate nelle tre regioni che rappresentano oltre 1/3 del mercato auto. L'assenza di traffico nelle concessionarie – continua il Presidente – pur non impattando, se non in modo marginale, il risultato del mese scorso, lascia purtroppo presagire un crollo delle immatricolazioni nei prossimi mesi. Grave segnale si riscontra dal canale dei privati le cui vendite scendono addirittura del 19%, arrivando a pesare solo il 51% del mercato, un dato vicino al minimo storico.”*

*“I dati di febbraio – prosegue Crisci – non riflettono ancora l'impatto che il coronavirus avrà sull'economia del nostro Paese, ma lasciano presagire il rischio di chiudere l'anno con un volume totale di mercato più vicino ad un milione e mezzo di immatricolazioni, che non al milione e novecentomila stimato fino a poche settimane fa. Numeri che richiamano alla memoria il punto più basso del mercato, nel 2013. UNRAE chiede pertanto al Governo di far fronte con urgenza alla crisi in atto, anche al di là delle misure poste in essere per le zone più colpite”.*

*“Unico raggio di luce nel mercato – conclude Crisci – è l'aumento a tripla cifra della domanda di veicoli a ridotte emissioni, che beneficiano del contributo Ecobonus, misura promossa dal Ministero dello Sviluppo Economico per migliorare la qualità dell'aria e dell'ambiente, che andrebbe assolutamente rafforzata.”*

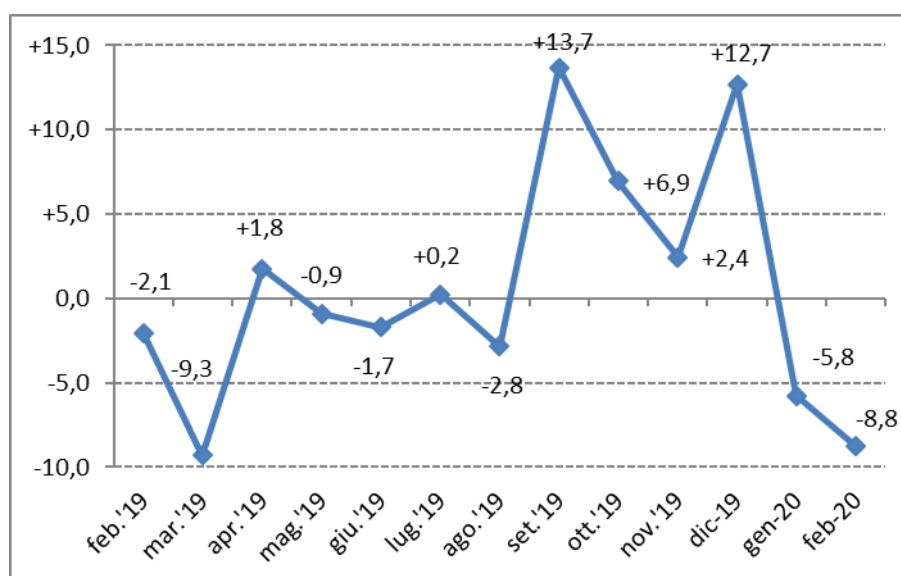
Dall'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO<sub>2</sub> elaborata dal Centro Studi e Statistiche UNRAE, nel primo bimestre del 2020 gli acquisti di autovetture nelle fasce che godono dell'Ecobonus registrano tassi di crescita a tripla cifra: del 685% (oltre l'800% i privati) nella fascia sino a 20 g/km di CO<sub>2</sub> e del 391% nella fascia 21-70 g/km, rappresentando complessivamente il 2,1% delle vendite.

Tra le altre fasce, quella delle vetture che emettono tra i 71 e i 160 g/km di CO<sub>2</sub>, l'unica esente dal Bonus/Malus e pari a oltre il 95% delle vendite, cala del 4,2%. Tra i veicoli penalizzati dal Malus, crollano gli acquisti in tutte le fasce, con cali addirittura dell'80% per le auto che emettono tra i 161 e 175 g/km e del 46% per le auto con emissioni di CO<sub>2</sub> tra i 176 e 200 g/km.

### LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO<sub>2</sub> – Gennaio/Febbraio 2020

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	Gen-Feb 2020				var. %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	1.764	1.583	1.127	4.474	+833,3	+668,4	+544,0	+684,9
21-70	442	1.099	822	2.363	+277,8	+311,6	+747,4	+391,3
71-160	170.747	89.431	45.427	305.605	-14,6	+24,9	-4,8	-4,2
161-175	1.553	857	1.141	3.551	-79,9	-83,9	-74,6	-79,8
176-200	1.070	437	1.061	2.568	-46,6	-54,5	-40,3	-45,8
201-250	594	205	620	1.419	-1,7	-42,6	-6,1	-12,5
oltre 250	144	37	222	403	-16,8	-41,3	-6,3	-14,8
<b>Totale</b>	<b>176.314</b>	<b>93.649</b>	<b>50.420</b>	<b>320.383</b>	<b>-16,3</b>	<b>+18,9</b>	<b>-8,6</b>	<b>-7,0</b>

Dopo gli ultimi quattro mesi del 2019 in positivo, prosegue a Febbraio la performance negativa del dato mobile (come era successo nei primi due mesi dello scorso anno).



Analizzando la domanda di autovetture per **utilizzatori**, a Febbraio crollano le immatricolazioni sia di privati sia di società. Rispetto a Febbraio 2019, mentre i privati vedono scendere i propri volumi del 19% a 84.000 unità (con una perdita di quota di 6,8 punti al 51,4%), le società registrano una caduta del 13% a 26.000 unità (con un calo di quota dello 0,8% al 15,8%). All'interno delle immatricolazioni a società, si contraggono sia le autoimmatricolazioni (-12%) sia le vendite ad altre società (-15%). D'altro canto, balzano gli acquisti del noleggio, con un aumento del 19% a 54.000 unità e una quota del 32,8%, 7,6 punti in più di Febbraio 2019. Con tassi di crescita a doppia cifra, salgono sia il breve termine (+29%) sia il lungo termine (+18%). Stessi trend e tassi simili si osservano nel cumulato del primo bimestre.

Sul fronte delle **alimentazioni** si registra un nuovo calo a doppia cifra (-29%) delle immatricolazioni di vetture diesel con 57.000 unità e una quota del 34,8% (-10 p.p.). In calo anche il benzina (-3,2%) a 74.000 unità e una quota del 44,9% (+2,4 p.p.), che rappresenta la motorizzazione con la quota di mercato più alta. Crescita del 91% nel mese per le ibride, con 18.000 unità immatricolate in rappresentanza dell'11% del mercato. Ottimo il risultato delle vendite di auto elettriche che archiviano un incremento del 900% con 2.500 unità e una quota dell'1,5%. Aumentano dell'80% le vendite di metano a 3.600 unità mentre si contraggono (-12%) quelle di

gpl a 9.100 unità. Stesse dinamiche, con tassi relativamente poco doversi, si osservano nel cumulato dei primi due mesi.

A Febbraio tutti i **segmenti** archiviano una performance negativa, tranne A – Piccole (+1,9%) e la nicchia F – Alto di gamma (+7,8%). Perde meno del mercato B – Utilitarie (-4,0%). Pur a tassi diversi, crollano C – Medie (-12%), D – Medie Superiori (-19%) ed E – Superiori (-30%).

Tutte le **carrozzerie** a Febbraio risultano in diminuzione eccetto i soliti crossover (+5,9%), che rappresentano il 35,5% delle vendite totali e in un anno guadagnano quasi 5 punti percentuali.

Dall'analisi del mercato per **aree geografiche**, emerge il calo generalizzato a doppia cifra delle varie aree, con l'eccezione del Nord Est. Se tuttavia si osservano i dati depurati dalle immatricolazioni dei noleggiatori è da notare la diminuzione a tassi simili di tutte le aree geografiche, tra il 16% e il 19%.

Sul fronte delle emissioni di CO<sub>2</sub>, a Febbraio si registra una riduzione dell'8,8% rispetto a Febbraio 2019, con 111,5 g/km contro i 122,2 dello scorso anno. Nel cumulato del primo bimestre la diminuzione è del 7,6% (112,3 verso 121,5 g/km di Gennaio-Febbraio 2019).

Per concludere l'analisi del mercato, a Febbraio i trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture sono stati 336.634, in flessione del 7,3% rispetto ai 363.084 di Febbraio 2019 (nel cumulato del primo bimestre il calo è dell'8,8%).

Roma, 2 marzo 2020

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**  
**Febbraio 2020**

MARCA	febbraio		var. %	quote %		gennaio / febbraio		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
FIAT	27.801	26.629	+4,40	17,08	14,92	53.654	51.104	+4,99	16,84	14,87
VOLKSWAGEN	16.172	15.975	+1,23	9,93	8,95	31.196	30.893	+0,98	9,79	8,99
PEUGEOT	10.811	11.293	-4,27	6,64	6,33	20.678	22.661	-8,75	6,49	6,59
FORD	10.773	11.475	-6,12	6,62	6,43	19.885	22.640	-12,17	6,24	6,59
RENAULT	9.861	9.888	-0,27	6,06	5,54	17.291	18.113	-4,54	5,43	5,27
CITROEN	8.015	9.149	-12,39	4,92	5,13	16.865	18.122	-6,94	5,29	5,27
OPEL	6.974	9.641	-27,66	4,28	5,40	14.848	19.300	-23,07	4,66	5,61
TOYOTA	7.501	8.425	-10,97	4,61	4,72	14.696	16.578	-11,35	4,61	4,82
LANCIA/CHRYSLER	5.948	5.821	+2,18	3,65	3,26	12.200	12.429	-1,84	3,83	3,62
JEEP/DODGE	5.648	9.462	-40,31	3,47	5,30	11.644	15.715	-25,91	3,66	4,57
AUDI	5.840	5.682	+2,78	3,59	3,18	10.850	9.782	+10,92	3,41	2,85
BMW	5.130	5.672	-9,56	3,15	3,18	10.484	10.576	-0,87	3,29	3,08
DACIA	4.273	6.086	-29,79	2,62	3,41	9.925	13.834	-28,26	3,12	4,02
KIA	4.539	4.100	+10,71	2,79	2,30	8.985	8.558	+4,99	2,82	2,49
MERCEDES	4.747	5.974	-20,54	2,92	3,35	8.912	10.861	-17,94	2,80	3,16
HYUNDAI	3.555	4.144	-14,21	2,18	2,32	7.244	7.705	-5,98	2,27	2,24
NISSAN	3.709	4.538	-18,27	2,28	2,54	7.040	8.650	-18,61	2,21	2,52
SUZUKI	3.207	3.521	-8,92	1,97	1,97	6.060	6.915	-12,36	1,90	2,01
SKODA	2.807	2.273	+23,49	1,72	1,27	5.436	4.312	+26,07	1,71	1,25
SEAT	2.883	2.600	+10,88	1,77	1,46	4.998	4.212	+18,66	1,57	1,23
ALFA ROMEO	1.903	2.366	-19,57	1,17	1,33	3.702	4.841	-23,53	1,16	1,41
MINI	1.792	2.043	-12,29	1,10	1,14	3.391	3.599	-5,78	1,06	1,05
LAND ROVER	1.160	2.082	-44,28	0,71	1,17	2.983	3.867	-22,86	0,94	1,12
VOLVO	1.409	1.881	-25,09	0,87	1,05	2.881	3.586	-19,66	0,90	1,04
MAZDA	1.042	1.080	-3,52	0,64	0,61	2.270	2.132	+6,47	0,71	0,62
HONDA	759	909	-16,50	0,47	0,51	1.497	1.658	-9,71	0,47	0,48
DS	691	245	+182,04	0,42	0,14	1.306	455	+187,03	0,41	0,13
PORSCHE	636	346	+83,82	0,39	0,19	1.262	628	+100,96	0,40	0,18
MITSUBISHI	559	760	-26,45	0,34	0,43	1.245	1.476	-15,65	0,39	0,43
JAGUAR	436	1.130	-61,42	0,27	0,63	1.028	2.086	-50,72	0,32	0,61
LEXUS	557	334	+66,77	0,34	0,19	928	590	+57,29	0,29	0,17
SMART	333	1.459	-77,18	0,20	0,82	635	3.251	-80,47	0,20	0,95
DR MOTOR	215	285	-24,56	0,13	0,16	524	525	-0,19	0,16	0,15
SUBARU	273	289	-5,54	0,17	0,16	420	518	-18,92	0,13	0,15
TESLA	258	96	+168,75	0,16	0,05	355	114	+211,40	0,11	0,03
SSANGYONG	137	274	-50,00	0,08	0,15	319	486	-34,36	0,10	0,14
MAHINDRA	156	106	+47,17	0,10	0,06	312	188	+65,96	0,10	0,05
MASERATI	152	257	-40,86	0,09	0,14	290	429	-32,40	0,09	0,12
FERRARI	47	54	-12,96	0,03	0,03	122	104	+17,31	0,04	0,03
LAMBORGHINI	30	29	+3,45	0,02	0,02	62	52	+19,23	0,02	0,02
GREAT WALL	11	0	-	0,01	0,00	31	0	-	0,01	0,00
ASTON MARTIN	4	9	-55,56	0,00	0,01	10	14	-28,57	0,00	0,00
INFINITI	2	25	-92,00	0,00	0,01	7	73	-90,41	0,00	0,02
LADA	0	21	-	0,00	0,01	1	21	-95,24	0,00	0,01
CHEVROLET	0	2	-	0,00	0,00	0	8	-	0,00	0,00
ALTRE	37	63	-41,27	0,02	0,04	73	103	-29,13	0,02	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>162.793</b>	<b>178.493</b>	<b>-8,80</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>318.545</b>	<b>343.764</b>	<b>-7,34</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 29.02.2020

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Febbraio 2020**

MARCA	febbraio		var. %	quote %		gennaio / febbraio		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
ALFA ROMEO	1.903	2.366	-19,57	1,17	1,33	3.702	4.841	-23,53	1,16	1,41
FERRARI	47	54	-12,96	0,03	0,03	122	104	+17,31	0,04	0,03
FIAT	27.801	26.629	+4,40	17,08	14,92	53.654	51.104	+4,99	16,84	14,87
JEEP/DODGE	5.648	9.462	-40,31	3,47	5,30	11.644	15.715	-25,91	3,66	4,57
LANCIA/CHRYSLER	5.948	5.821	+2,18	3,65	3,26	12.200	12.429	-1,84	3,83	3,62
MASERATI	152	257	-40,86	0,09	0,14	290	429	-32,40	0,09	0,12
<b>Gruppo FCA</b>	<b>41.499</b>	<b>44.589</b>	-6,93	25,49	24,98	<b>81.612</b>	<b>84.622</b>	-3,56	25,62	24,62
CITROEN	8.015	9.149	-12,39	4,92	5,13	16.865	18.122	-6,94	5,29	5,27
DS	691	245	+182,04	0,42	0,14	1.306	455	+187,03	0,41	0,13
OPEL	6.974	9.641	-27,66	4,28	5,40	14.848	19.300	-23,07	4,66	5,61
PEUGEOT	10.811	11.293	-4,27	6,64	6,33	20.678	22.661	-8,75	6,49	6,59
<b>Gruppo PSA</b>	<b>26.491</b>	<b>30.328</b>	-12,65	16,27	16,99	<b>53.697</b>	<b>60.538</b>	-11,30	16,86	17,61
AUDI	5.840	5.682	+2,78	3,59	3,18	10.850	9.782	+10,92	3,41	2,85
LAMBORGHINI	30	29	+3,45	0,02	0,02	62	52	+19,23	0,02	0,02
SEAT	2.883	2.600	+10,88	1,77	1,46	4.998	4.212	+18,66	1,57	1,23
SKODA	2.807	2.273	+23,49	1,72	1,27	5.436	4.312	+26,07	1,71	1,25
VOLKSWAGEN	16.172	15.975	+1,23	9,93	8,95	31.196	30.893	+0,98	9,79	8,99
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>27.732</b>	<b>26.559</b>	+4,42	17,04	14,88	<b>52.542</b>	<b>49.251</b>	+6,68	16,49	14,33
DACIA	4.273	6.086	-29,79	2,62	3,41	9.925	13.834	-28,26	3,12	4,02
RENAULT	9.861	9.888	-0,27	6,06	5,54	17.291	18.113	-4,54	5,43	5,27
<b>Gruppo Renault</b>	<b>14.134</b>	<b>15.974</b>	-11,52	8,68	8,95	<b>27.216</b>	<b>31.947</b>	-14,81	8,54	9,29
<b>FORD</b>	<b>10.773</b>	<b>11.475</b>	-6,12	6,62	6,43	<b>19.885</b>	<b>22.640</b>	-12,17	6,24	6,59
TOYOTA	7.501	8.425	-10,97	4,61	4,72	14.696	16.578	-11,35	4,61	4,82
LEXUS	557	334	+66,77	0,34	0,19	928	590	+57,29	0,29	0,17
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>8.058</b>	<b>8.759</b>	-8,00	4,95	4,91	<b>15.624</b>	<b>17.168</b>	-8,99	4,90	4,99
BMW	5.130	5.672	-9,56	3,15	3,18	10.484	10.576	-0,87	3,29	3,08
MINI	1.792	2.043	-12,29	1,10	1,14	3.391	3.599	-5,78	1,06	1,05
<b>Gruppo BMW</b>	<b>6.922</b>	<b>7.715</b>	-10,28	4,25	4,32	<b>13.875</b>	<b>14.175</b>	-2,12	4,36	4,12
MERCEDES	4.747	5.974	-20,54	2,92	3,35	8.912	10.861	-17,94	2,80	3,16
SMART	333	1.459	-77,18	0,20	0,82	635	3.251	-80,47	0,20	0,95
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.080</b>	<b>7.433</b>	-31,66	3,12	4,16	<b>9.547</b>	<b>14.112</b>	-32,35	3,00	4,11
<b>KIA</b>	<b>4.539</b>	<b>4.100</b>	+10,71	2,79	2,30	<b>8.985</b>	<b>8.558</b>	+4,99	2,82	2,49
NISSAN	3.709	4.538	-18,27	2,28	2,54	7.040	8.650	-18,61	2,21	2,52
INFINITI	2	25	-92,00	0,00	0,01	7	73	-90,41	0,00	0,02
<b>HYUNDAI</b>	<b>3.555</b>	<b>4.144</b>	-14,21	2,18	2,32	<b>7.244</b>	<b>7.705</b>	-5,98	2,27	2,24
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>3.711</b>	<b>4.563</b>	-18,67	2,28	2,56	<b>7.047</b>	<b>8.723</b>	-19,21	2,21	2,54
<b>SUZUKI</b>	<b>3.207</b>	<b>3.521</b>	-8,92	1,97	1,97	<b>6.060</b>	<b>6.915</b>	-12,36	1,90	2,01
JAGUAR	436	1.130	-61,42	0,27	0,63	1.028	2.086	-50,72	0,32	0,61
LAND ROVER	1.160	2.082	-44,28	0,71	1,17	2.983	3.867	-22,86	0,94	1,12
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.596</b>	<b>3.212</b>	-50,31	0,98	1,80	<b>4.011</b>	<b>5.953</b>	-32,62	1,26	1,73
<b>VOLVO</b>	<b>1.409</b>	<b>1.881</b>	-25,09	0,87	1,05	<b>2.881</b>	<b>3.586</b>	-19,66	0,90	1,04
<b>MAZDA</b>	<b>1.042</b>	<b>1.080</b>	-3,52	0,64	0,61	<b>2.270</b>	<b>2.132</b>	+6,47	0,71	0,62
<b>HONDA</b>	<b>759</b>	<b>909</b>	-16,50	0,47	0,51	<b>1.497</b>	<b>1.658</b>	-9,71	0,47	0,48
<b>PORSCHE</b>	<b>636</b>	<b>346</b>	+83,82	0,39	0,19	<b>1.262</b>	<b>628</b>	+100,96	0,40	0,18
<b>MITSUBISHI</b>	<b>559</b>	<b>760</b>	-26,45	0,34	0,43	<b>1.245</b>	<b>1.476</b>	-15,65	0,39	0,43
<b>DR MOTOR</b>	<b>215</b>	<b>285</b>	-24,56	0,13	0,16	<b>524</b>	<b>525</b>	-0,19	0,16	0,15
<b>SUBARU</b>	<b>273</b>	<b>289</b>	-5,54	0,17	0,16	<b>420</b>	<b>518</b>	-18,92	0,13	0,15
<b>TESLA</b>	<b>258</b>	<b>96</b>	+168,75	0,16	0,05	<b>355</b>	<b>114</b>	+211,40	0,11	0,03
<b>SSANGYONG</b>	<b>137</b>	<b>274</b>	-50,00	0,08	0,15	<b>319</b>	<b>486</b>	-34,36	0,10	0,14
<b>MAHINDRA</b>	<b>156</b>	<b>106</b>	+47,17	0,10	0,06	<b>312</b>	<b>188</b>	+65,96	0,10	0,05
<b>GREAT WALL</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	-	0,01	0,00	<b>31</b>	<b>0</b>	-	0,01	0,00
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	-55,56	0,00	0,01	<b>10</b>	<b>14</b>	-28,57	0,00	0,00
<b>LADA</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	-	0,00	0,01	<b>1</b>	<b>21</b>	-95,24	0,00	0,01
<b>CHEVROLET</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	-	0,00	0,00	<b>0</b>	<b>8</b>	-	0,00	0,00
ALTRE	37	63	-41,27	0,02	0,04	73	103	-29,13	0,02	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>162.793</b>	<b>178.493</b>	-8,80	100,00	100,00	<b>318.545</b>	<b>343.764</b>	-7,34	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 29.02.2020

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2020**

Per utilizzatore	febbraio		Var. % febbraio 2020/2019	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		febbraio		gennaio / febbraio	
							2020	2019	2020	2019
<b>Privati</b>	84.194	103.912	-19,0	176.314	210.663	-16,3	51,4	58,2	55,0	61,1
<b>Noleggio</b>	53.672	45.075	+19,1	93.649	78.761	+18,9	32,8	25,2	29,2	22,9
<i>breve termine</i>	23.043	17.896	+28,8	36.901	28.694	+28,6	14,1	10,0	11,5	8,3
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	22.404	16.446	+36,2	35.375	25.934	+36,4	13,7	9,2	11,0	7,5
<i>Altre</i>	639	1.450	-55,9	1.526	2.760	-44,7	0,4	0,8	0,5	0,8
<i>lungo termine</i>	27.624	23.371	+18,2	50.782	42.941	+18,3	16,9	13,1	15,9	12,5
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	11.442	12.823	-10,8	23.245	24.615	-5,6	7,0	7,2	7,3	7,1
<i>Captive<sup>(2)</sup></i>	15.334	9.842	+55,8	26.016	17.197	+51,3	9,4	5,5	8,1	5,0
<i>Newcomers<sup>(3)</sup></i>	357	396	-9,8	636	667	-4,6	0,2	0,2	0,2	0,2
<i>Altre</i>	491	310	+58,4	885	462	+91,6	0,3	0,2	0,3	0,1
<i>altri noleggi (*)</i>	3.005	3.808	-21,1	5.966	7.126	-16,3	1,8	2,1	1,9	2,1
<b>Società</b>	25.816	29.629	-12,9	50.420	55.179	-8,6	15,8	16,6	15,7	16,0
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	18.314	20.816	-12,0	35.301	38.431	-8,1	11,2	11,7	11,0	11,2
<i>di cui altre società</i>	7.502	8.813	-14,9	15.119	16.748	-9,7	4,6	4,9	4,7	4,9
<b>totale</b>	<b>163.682</b>	<b>178.616</b>	<b>-8,4</b>	<b>320.383</b>	<b>344.603</b>	<b>-7,0</b>				

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2020/2019	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		febbraio		gennaio / febbraio	
							2020	2019	2020	2019
Benzina	73.513	75.974	-3,2	146.244	150.826	-3,0	44,9	42,5	45,6	43,8
Diesel	56.889	80.555	-29,4	109.477	148.901	-26,5	34,8	45,1	34,2	43,2
Gpl	9.147	10.389	-12,0	18.775	22.562	-16,8	5,6	5,8	5,9	6,5
Metano	3.577	1.988	+79,9	7.699	3.728	+106,5	2,2	1,1	2,4	1,1
Ibride elettriche (HEV)	16.807	9.188	+82,9	31.155	17.426	+78,8	10,3	5,1	9,7	5,1
<i>benzina+elettrica</i>	13.899	8.135	+70,9	25.530	15.780	+61,8	8,5	4,6	8,0	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	2.908	1.053	+176,2	5.625	1.646	+241,7	1,8	0,6	1,8	0,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.219	269	+353,2	2.560	624	+310,3	0,7	0,2	0,8	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	1.190	269	+342,4	2.504	624	+301,3	0,7	0,2	0,8	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	29	0	--	56	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	18.026	9.457	+90,6	33.715	18.050	+86,8	11,0	5,3	10,5	5,2
Elettriche	2.530	253	+900,0	4.473	536	+734,5	1,5	0,1	1,4	0,2
<b>totale</b>	<b>163.682</b>	<b>178.616</b>	<b>-8,4</b>	<b>320.383</b>	<b>344.603</b>	<b>-7,0</b>				

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2020/2019	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		febbraio		gennaio / febbraio	
							2020	2019	2020	2019
A - Piccole	27.865	27.339	+1,9	54.589	56.931	-4,1	17,0	15,3	17,0	16,5
B - Utilitarie	60.187	62.663	-4,0	118.289	122.230	-3,2	36,8	35,1	36,9	35,5
C - Medie	54.657	62.329	-12,3	106.407	117.331	-9,3	33,4	34,9	33,2	34,0
D - Medie superiori	18.094	22.399	-19,2	35.055	40.749	-14,0	11,1	12,5	10,9	11,8
E - Superiori	2.424	3.464	-30,0	5.060	6.585	-23,2	1,5	1,9	1,6	1,9
F - Alto di gamma	455	422	+7,8	983	777	+26,5	0,3	0,2	0,3	0,2
<b>totale</b>	<b>163.682</b>	<b>178.616</b>	<b>-8,4</b>	<b>320.383</b>	<b>344.603</b>	<b>-7,0</b>				

Per carrozzeria	febbraio		Var. % febbraio 2020/2019	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		febbraio		gennaio / febbraio	
							2020	2019	2020	2019
Berline	77.371	83.438	-7,3	152.638	166.697	-8,4	47,3	46,7	47,6	48,4
Crossover	58.120	54.858	+5,9	112.110	107.259	+4,5	35,5	30,7	35,0	31,1
Fuoristrada	12.511	20.369	-38,6	25.840	35.661	-27,5	7,6	11,4	8,1	10,3
Station Wagon	8.675	9.400	-7,7	15.841	16.700	-5,1	5,3	5,3	4,9	4,8
Monovolume Piccolo	2.668	3.400	-21,5	5.466	5.411	+1,0	1,6	1,9	1,7	1,6
Monovolume Compatto	1.848	2.929	-36,9	3.323	4.957	-33,0	1,1	1,6	1,0	1,4
Multispazio	1.100	2.089	-47,3	2.384	4.116	-42,1	0,7	1,2	0,7	1,2
Monovolume Grande	609	903	-32,6	1.151	1.584	-27,3	0,4	0,5	0,4	0,5
Coupè	490	541	-9,4	984	1.033	-4,7	0,3	0,3	0,3	0,3
Cabrio e Spider	290	689	-57,9	646	1.185	-45,5	0,2	0,4	0,2	0,3
<b>totale</b>	<b>163.682</b>	<b>178.616</b>	<b>-8,4</b>	<b>320.383</b>	<b>344.603</b>	<b>-7,0</b>				

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2020/2019	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		febbraio		gennaio / febbraio	
							2020	2019	2020	2019
Nord Occidentale	47.943	54.912	-12,7	94.696	105.398	-10,2	29,3	30,7	29,6	30,6
Nord Orientale	63.515	60.997	+4,1	117.284	114.198	+2,7	38,8	34,1	36,6	33,1
Centrale	30.568	36.022	-15,1	63.101	71.357	-11,6	18,7	20,2	19,7	20,7
Meridionale	14.565	17.670	-17,6	30.550	35.252	-13,3	8,9	9,9	9,5	10,2
Insulare	7.091	9.015	-21,3	14.752	18.398	-19,8	4,3	5,0	4,6	5,3
<b>totale</b>	<b>163.682</b>	<b>178.616</b>	<b>-8,4</b>	<b>320.383</b>	<b>344.603</b>	<b>-7,0</b>				

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	febbraio		Var. % febbraio 2020/2019	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2020/2019
	2020	2019 (**)		2020	2019 (**)	
Media ponderata	111,5	122,2	-8,8	112,3	121,5	-7,6

(\*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto  
 (\*\*) il dato è influenzato dalla coda di immatricolazioni con omologazione NEDC

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine  
 (2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto  
 (3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2020/2019	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		febbraio		gennaio / febbraio	
							2020	2019	2020	2019
Benzina	52.765	62.150	-15,1	109.873	125.112	-12,2	48,0	46,5	48,5	47,1
Diesel	30.656	52.194	-41,3	63.916	101.094	-36,8	27,9	39,1	28,2	38,0
Gpl	8.627	9.871	-12,6	17.806	21.519	-17,3	7,8	7,4	7,9	8,1
Metano	3.179	1.757	+80,9	6.657	3.329	+100,0	2,9	1,3	2,9	1,3
Ibride elettriche (HEV)	12.661	7.252	+74,6	24.148	14.148	+70,7	11,5	5,4	10,7	5,3
<i>benzina+elettrica</i>	10.721	6.656	+61,1	20.349	13.145	+54,8	9,7	5,0	9,0	4,9
<i>diesel+elettrica</i>	1.940	596	+225,5	3.799	1.003	+278,8	1,8	0,4	1,7	0,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	626	142	+340,8	1.444	304	+375,0	0,6	0,1	0,6	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	606	142	+326,8	1.414	304	+365,1	0,6	0,1	0,6	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	20	0	--	30	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	13.287	7.394	+79,7	25.592	14.452	+77,1	12,1	5,5	11,3	5,4
Elettriche	1.496	175	+754,9	2.890	336	+760,1	1,4	0,1	1,3	0,1
<b>totale</b>	<b>110.010</b>	<b>133.541</b>	<b>-17,6</b>	<b>226.734</b>	<b>265.842</b>	<b>-14,7</b>				

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2020/2019	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		febbraio		gennaio / febbraio	
							2020	2019	2020	2019
A - Piccole	18.059	22.196	-18,6	38.138	46.580	-18,1	16,4	16,6	16,8	17,5
B - Utilitarie	43.985	49.903	-11,9	91.011	100.382	-9,3	40,0	37,4	40,1	37,8
C - Medie	34.903	43.915	-20,5	71.233	86.913	-18,0	31,7	32,9	31,4	32,7
D - Medie superiori	10.983	14.920	-26,4	21.902	26.825	-18,4	10,0	11,2	9,7	10,1
E - Superiori	1.707	2.282	-25,2	3.614	4.521	-20,1	1,6	1,7	1,6	1,7
F - Alto di gamma	373	325	+14,8	836	621	+34,6	0,3	0,2	0,4	0,2
<b>totale</b>	<b>110.010</b>	<b>133.541</b>	<b>-17,6</b>	<b>226.734</b>	<b>265.842</b>	<b>-14,7</b>				

Per carrozzeria	febbraio		Var. % febbraio 2020/2019	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		febbraio		gennaio / febbraio	
							2020	2019	2020	2019
Berline	51.864	64.922	-20,1	109.755	132.782	-17,3	47,1	48,6	48,4	49,9
Crossover	41.587	43.047	-3,4	83.171	86.388	-3,7	37,8	32,2	36,7	32,5
Fuoristrada	9.276	14.209	-34,7	19.193	25.644	-25,2	8,4	10,6	8,5	9,6
Station Wagon	3.257	3.921	-16,9	6.451	7.394	-12,8	3,0	2,9	2,8	2,8
Monovolume Compatto	1.151	1.933	-40,5	2.149	3.436	-37,5	1,0	1,4	0,9	1,3
Multispazio	985	1.888	-47,8	2.125	3.812	-44,3	0,9	1,4	0,9	1,4
Monovolume Piccolo	866	2.054	-57,8	1.778	3.536	-49,7	0,8	1,5	0,8	1,3
Coupè	405	477	-15,1	828	913	-9,3	0,4	0,4	0,4	0,3
Monovolume Grande	409	544	-24,8	793	975	-18,7	0,4	0,4	0,3	0,4
Cabrio e Spider	210	546	-61,5	491	962	-49,0	0,2	0,4	0,2	0,4
<b>totale</b>	<b>110.010</b>	<b>133.541</b>	<b>-17,6</b>	<b>226.734</b>	<b>265.842</b>	<b>-14,7</b>				

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2020/2019	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		febbraio		gennaio / febbraio	
							2020	2019	2020	2019
Nord Occidentale	38.018	46.697	-18,6	76.917	91.415	-15,9	34,6	35,0	33,9	34,4
Nord Orientale	25.534	31.061	-17,8	53.100	62.566	-15,1	23,2	23,3	23,4	23,5
Centrale	25.267	29.936	-15,6	52.330	59.987	-12,8	23,0	22,4	23,1	22,6
Meridionale	14.146	17.370	-18,6	29.748	34.710	-14,3	12,9	13,0	13,1	13,1
Insulare	7.045	8.477	-16,9	14.639	17.164	-14,7	6,4	6,3	6,5	6,5
<b>totale</b>	<b>110.010</b>	<b>133.541</b>	<b>-17,6</b>	<b>226.734</b>	<b>265.842</b>	<b>-14,7</b>				

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.  
Elaborazioni UNRAE su dati al 29/02/2020 - Metodo UNRAE  
MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - febbraio 2020

n.	MARCA	MODELLO	feb. 2020
1	FIAT	PANDA	14.507
2	LANCIA	YPSILON	5.949
3	RENAULT	CLIO	4.301
4	FIAT	500	3.828
5	FIAT	500X	3.598
6	JEEP	RENEGADE	3.456
7	CITROEN	C3	3.412
8	PEUGEOT	208	3.395
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.294
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.195
11	VOLKSWAGEN	POLO	3.143
12	OPEL	CORSA	3.096
13	FORD	FIESTA	3.095
14	FIAT	TIPO	3.046
15	PEUGEOT	3008	2.874
16	FORD	PUMA	2.680
17	FIAT	500L	2.637
18	DACIA	DUSTER	2.453
19	FORD	ECOSPORT	2.423
20	OPEL	CROSSLAND X	2.389
21	TOYOTA	YARIS	2.352
22	NISSAN	QASHQAI	2.291
23	RENAULT	CAPTUR	2.150
24	VOLKSWAGEN	GOLF	2.099
25	JEEP	COMPASS	2.044
26	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.969
27	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.912
28	PEUGEOT	2008	1.771
29	DACIA	SANDERO	1.710
30	TOYOTA	C-HR	1.661
31	TOYOTA	AYGO	1.654
32	FORD	FOCUS	1.604
33	MERCEDES	CLASSE A	1.556
34	VOLKSWAGEN	UP!	1.509
35	AUDI	Q3	1.412
36	PEUGEOT	308	1.213
37	KIA	SPORTAGE	1.194
38	RENAULT	KADJAR	1.157
39	HYUNDAI	KONA	1.133
40	KIA	PICANTO	1.132
41	BMW	SERIE 1	1.044
42	CITROEN	C5 AIRCROSS	1.029
43	ALFA ROMEO	GIULIETTA	1.008
44	SEAT	ARONA	992
45	AUDI	Q2	975
46	BMW	SERIE 3	963
47	SUZUKI	SWIFT	945
48	AUDI	A4	934
49	TOYOTA	COROLLA	924
50	BMW	X1	914

n.	MARCA	MODELLO	gen./feb. 2020
1	FIAT	PANDA	28.967
2	LANCIA	YPSILON	12.202
3	RENAULT	CLIO	7.888
4	FIAT	500X	7.183
5	CITROEN	C3	6.860
6	JEEP	RENEGADE	6.765
7	VOLKSWAGEN	POLO	6.731
8	FIAT	500	6.692
9	OPEL	CORSA	6.442
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.344
11	PEUGEOT	208	6.168
12	PEUGEOT	3008	5.796
13	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.716
14	FIAT	500L	5.394
15	FORD	FIESTA	5.383
16	OPEL	CROSSLAND X	5.242
17	DACIA	DUSTER	5.084
18	FIAT	TIPO	4.976
19	FORD	ECOSPORT	4.839
20	NISSAN	QASHQAI	4.599
21	FORD	PUMA	4.596
22	JEEP	COMPASS	4.579
23	DACIA	SANDERO	4.517
24	TOYOTA	YARIS	4.517
25	VOLKSWAGEN	GOLF	4.037
26	CITROEN	C3 AIRCROSS	3.955
27	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.946
28	RENAULT	CAPTUR	3.640
29	TOYOTA	AYGO	3.379
30	FORD	FOCUS	3.111
31	PEUGEOT	308	2.969
32	TOYOTA	C-HR	2.958
33	MERCEDES	CLASSE A	2.770
34	VOLKSWAGEN	UP!	2.604
35	PEUGEOT	2008	2.548
36	AUDI	Q3	2.480
37	KIA	PICANTO	2.373
38	BMW	SERIE 1	2.325
39	CITROEN	C5 AIRCROSS	2.302
40	KIA	SPORTAGE	2.263
41	HYUNDAI	KONA	2.240
42	HYUNDAI	I10	1.991
43	OPEL	GRANDLAND X	1.964
44	CITROEN	C1	1.962
45	SEAT	ARONA	1.957
46	BMW	X1	1.939
47	SUZUKI	SWIFT	1.911
48	RENAULT	KADJAR	1.909
49	TOYOTA	COROLLA	1.891
50	KIA	STONIC	1.849



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Febbraio 2020**

<b>BENZINA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	12.298	10.052	1	FIAT	PANDA	24.562	21.443
2	LANCIA	YPSILON	4.597	4.084	2	LANCIA	YPSILON	9.433	8.895
3	CITROEN	C3	2.701	3.378	3	CITROEN	C3	5.637	6.705
4	PEUGEOT	208	2.498	2.603	4	OPEL	CORSA	4.905	2.673
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.332	2	5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	4.712	2
6	OPEL	CORSA	2.254	1.148	6	VOLKSWAGEN	POLO	4.341	5.689
7	VOLKSWAGEN	POLO	2.083	3.168	7	PEUGEOT	208	4.325	5.095
8	FORD	ECOSPORT	1.841	1.482	8	FIAT	500	3.719	3.870
9	RENAULT	CLIO	1.839	904	9	RENAULT	CLIO	3.598	2.215
10	FIAT	500	1.821	2.361	10	FORD	ECOSPORT	3.552	3.079
	altre		39.249	46.792		altre		77.460	91.160
	<b>Totale Benzina</b>		<b>73.513</b>	<b>75.974</b>				<b>146.244</b>	<b>150.826</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>44,9</b>	<b>42,5</b>				<b>45,6</b>	<b>43,8</b>

<b>DIESEL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	TIPO	2.387	1.740	1	FIAT	500X	4.374	4.919
2	JEEP	RENEGADE	2.248	2.720	2	JEEP	RENEGADE	4.320	4.838
3	PEUGEOT	3008	2.069	2.048	3	PEUGEOT	3008	3.927	4.121
4	FIAT	500X	2.048	2.625	4	JEEP	COMPASS	3.728	7.221
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.706	1.882	5	FIAT	TIPO	3.675	2.622
6	JEEP	COMPASS	1.629	4.601	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.209	3.643
7	NISSAN	QASHQAI	1.623	2.122	7	FIAT	500L	3.156	2.618
8	FIAT	500L	1.510	1.737	8	NISSAN	QASHQAI	2.856	4.284
9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.428	1.608	9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.767	3.351
10	RENAULT	CAPTUR	1.237	1.474	10	MERCEDES	CLASSE A	2.090	2.784
	altre		39.004	57.998		altre		75.375	108.500
	<b>Totale Diesel</b>		<b>56.889</b>	<b>80.555</b>				<b>109.477</b>	<b>148.901</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>34,8</b>	<b>45,1</b>				<b>34,2</b>	<b>43,2</b>

<b>IBRIDE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2020	2019				2020	2019
1	FORD	PUMA	1.914	0	1	FORD	PUMA	3.467	0
2	FIAT	500	1.728	0	2	TOYOTA	YARIS	3.237	5.964
3	TOYOTA	C-HR	1.661	1.834	3	TOYOTA	C-HR	2.955	3.413
4	TOYOTA	YARIS	1.531	2.803	4	FIAT	500	2.309	0
5	SUZUKI	SWIFT	932	437	5	TOYOTA	COROLLA	1.891	80
6	TOYOTA	COROLLA	924	80	6	SUZUKI	SWIFT	1.877	923
7	TOYOTA	RAV4	727	897	7	TOYOTA	RAV4	1.667	1.432
8	SUZUKI	IGNIS	710	352	8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.513	222
9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	647	222	9	SUZUKI	IGNIS	1.326	705
10	AUDI	A4	568	19	10	MAZDA	CX-30	1.166	0
	altre		6.684	2.813		altre		12.307	5.311
	<b>Totale Ibride</b>		<b>18.026</b>	<b>9.457</b>				<b>33.715</b>	<b>18.050</b>
	<b>% Ibride su tot. mercato</b>		<b>11,0</b>	<b>5,3</b>				<b>10,5</b>	<b>5,2</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Febbraio 2020**

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	1.653	1.740	1	FIAT	PANDA	3.518	4.069
2	RENAULT	CLIO	1.420	792	2	DACIA	DUSTER	2.774	3.848
3	LANCIA	YPSILON	1.290	1.529	3	LANCIA	YPSILON	2.644	3.125
4	DACIA	DUSTER	1.253	1.616	4	RENAULT	CLIO	2.364	1.750
5	FORD	FIESTA	741	0	5	FORD	FIESTA	1.596	0
6	KIA	STONIC	549	245	6	KIA	STONIC	1.153	540
7	KIA	SPORTAGE	490	0	7	KIA	PICANTO	943	798
8	KIA	PICANTO	453	317	8	KIA	SPORTAGE	929	0
9	FIAT	500	279	470	9	FIAT	500	664	1.060
10	HYUNDAI	I10	249	38	10	HYUNDAI	I10	457	97
	altre		770	3.642		altre		1.733	7.275
	<b>Totale Gpl</b>		<b>9.147</b>	<b>10.389</b>				<b>18.775</b>	<b>22.562</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>5,6</b>	<b>5,8</b>				<b>5,9</b>	<b>6,5</b>

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLKSWAGEN	GOLF	772	2	1	VOLKSWAGEN	GOLF	1.852	4
2	VOLKSWAGEN	POLO	582	172	2	VOLKSWAGEN	POLO	1.379	198
3	SEAT	ARONA	443	102	3	SEAT	ARONA	1.052	102
4	SKODA	OCTAVIA	326	1	4	VOLKSWAGEN	UP!	630	986
5	VOLKSWAGEN	UP!	298	409	5	SKODA	OCTAVIA	625	1
6	FIAT	PANDA	243	486	6	FIAT	PANDA	559	928
7	SEAT	IBIZA	207	47	7	SEAT	IBIZA	395	49
8	SEAT	LEON	204	32	8	SEAT	LEON	371	35
9	AUDI	A3	114	0	9	AUDI	A3	283	0
10	VOLKSWAGEN	CADDY	105	97	10	VOLKSWAGEN	CADDY	164	215
	altre		283	640		altre		389	1.210
	<b>Totale Metano</b>		<b>3.577</b>	<b>1.988</b>				<b>7.699</b>	<b>3.728</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>2,2</b>	<b>1,1</b>				<b>2,4</b>	<b>1,1</b>

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2020	2019				2020	2019
1	RENAULT	ZOE	387	10	1	RENAULT	ZOE	797	67
2	VOLKSWAGEN	UP!	341	2	2	PEUGEOT	208	605	0
3	PEUGEOT	208	287	0	3	VOLKSWAGEN	UP!	556	6
4	SMART	FORTWO	286	28	4	SMART	FORTWO	499	122
5	TESLA	MODEL 3	236	80	5	NISSAN	LEAF	301	99
6	NISSAN	LEAF	234	48	6	TESLA	MODEL 3	299	80
7	VOLKSWAGEN	GOLF	123	6	7	VOLKSWAGEN	GOLF	235	13
8	MINI	MINI	123	0	8	HYUNDAI	KONA	219	8
9	OPEL	CORSA	117	0	9	DS	DS3 CROSSBACK	151	0
10	DS	DS3 CROSSBACK	72	0	10	OPEL	CORSA	137	0
	altre		324	79		altre		674	141
	<b>Totale Elettriche</b>		<b>2.530</b>	<b>253</b>				<b>4.473</b>	<b>536</b>
	<b>% Elettriche su tot. mercato</b>		<b>1,5</b>	<b>0,1</b>				<b>1,4</b>	<b>0,2</b>

<b>totale mercato</b>	<b>163.682</b>	<b>178.616</b>	<b>320.383</b>	<b>344.603</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO -Febbraio 2020**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	14.507	12.663	1	FIAT	PANDA	28.967	27.308
2	FIAT	500	3.828	2.906	2	FIAT	500	6.692	5.089
3	TOYOTA	AYGO	1.654	1.278	3	TOYOTA	AYGO	3.379	2.641
4	VOLKSWAGEN	UP!	1.509	1.316	4	VOLKSWAGEN	UP!	2.604	3.078
5	KIA	PICANTO	1.132	859	5	KIA	PICANTO	2.373	1.983
6	HYUNDAI	I10	914	669	6	HYUNDAI	I10	1.991	1.278
7	CITROEN	C1	855	968	7	CITROEN	C1	1.962	1.797
8	SUZUKI	IGNIS	799	816	8	SUZUKI	IGNIS	1.531	1.688
9	RENAULT	TWINGO	709	681	9	RENAULT	TWINGO	1.354	1.245
10	PEUGEOT	108	621	667	10	PEUGEOT	108	1.158	1.363
	altre		1.337	4.516		altre		2.578	9.461
	<b>totale segmento 'A'</b>		<b>27.865</b>	<b>27.339</b>				<b>54.589</b>	<b>56.931</b>
	<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>17,0</b>	<b>15,3</b>				<b>17,0</b>	<b>16,5</b>

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	LANCIA	YPSILON	5.949	5.819	1	LANCIA	YPSILON	12.202	12.427
2	RENAULT	CLIO	4.301	4.014	2	RENAULT	CLIO	7.888	7.799
3	CITROEN	C3	3.412	4.692	3	CITROEN	C3	6.860	8.912
4	PEUGEOT	208	3.395	3.667	4	VOLKSWAGEN	POLO	6.731	8.676
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.195	2	5	OPEL	CORSA	6.442	4.630
6	VOLKSWAGEN	POLO	3.143	4.867	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.344	2
7	OPEL	CORSA	3.096	2.166	7	PEUGEOT	208	6.168	7.015
8	FORD	FIESTA	3.095	3.218	8	FIAT	500L	5.394	4.585
9	FORD	PUMA	2.680	--	9	FORD	FIESTA	5.383	5.912
10	FIAT	500L	2.637	3.031	10	OPEL	CROSSLAND X	5.242	4.088
	altre		25.284	31.187		altre		49.635	58.184
	<b>totale segmento 'B'</b>		<b>60.187</b>	<b>62.663</b>				<b>118.289</b>	<b>122.230</b>
	<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>36,8</b>	<b>35,1</b>				<b>36,9</b>	<b>35,5</b>

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500X	3.598	3.863	1	FIAT	500X	7.183	7.276
2	JEEP	RENEGADE	3.456	3.586	2	JEEP	RENEGADE	6.765	6.551
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.294	4.074	3	PEUGEOT	3008	5.796	4.985
4	FIAT	TIPO	3.046	2.646	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.716	8.218
5	PEUGEOT	3008	2.874	2.480	5	DACIA	DUSTER	5.084	7.314
6	DACIA	DUSTER	2.453	3.382	6	FIAT	TIPO	4.976	4.337
7	FORD	ECOSPORT	2.423	2.353	7	FORD	ECOSPORT	4.839	4.989
8	NISSAN	QASHQAI	2.291	2.407	8	NISSAN	QASHQAI	4.599	4.968
9	VOLKSWAGEN	GOLF	2.099	2.503	9	JEEP	COMPASS	4.579	8.091
10	JEEP	COMPASS	2.044	5.110	10	VOLKSWAGEN	GOLF	4.037	4.735
	altre		27.079	29.925		altre		52.833	55.867
	<b>totale segmento 'C'</b>		<b>54.657</b>	<b>62.329</b>				<b>106.407</b>	<b>117.331</b>
	<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>33,4</b>	<b>34,9</b>				<b>33,2</b>	<b>34,0</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO -Febbraio 2020**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.969	1.877	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.946	3.729
2	AUDI	Q3	1.412	932	2	AUDI	Q3	2.480	1.439
3	BMW	SERIE 3	963	632	3	BMW	X1	1.939	2.139
4	AUDI	A4	934	383	4	BMW	SERIE 3	1.731	947
5	BMW	X1	914	986	5	TOYOTA	RAV4	1.667	1.439
6	TOYOTA	RAV4	727	899	6	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.625	1.390
7	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	684	843	7	AUDI	A4	1.542	799
8	ALFA ROMEO	STELVIO	624	907	8	ALFA ROMEO	STELVIO	1.407	1.903
9	SKODA	OCTAVIA	532	621	9	SKODA	OCTAVIA	1.064	1.165
10	VOLKSWAGEN	PASSAT	517	452	10	MERCEDES	GLC	1.011	1.105
	altre		8.818	13.867		altre		16.643	24.694
	<b>totale segmento 'D'</b>		<b>18.094</b>	<b>22.399</b>				<b>35.055</b>	<b>40.749</b>
	<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>11,1</b>	<b>12,5</b>				<b>10,9</b>	<b>11,8</b>

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	BMW	SERIE 5	278	408	1	MERCEDES	GLE	537	89
2	MERCEDES	GLE	238	35	2	AUDI	A6	500	730
3	AUDI	A6	234	438	3	BMW	SERIE 5	478	688
4	AUDI	Q8	210	302	4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	421	886
5	MERCEDES	CLASSE E	166	273	5	PORSCHE	CAYENNE	379	9
6	PORSCHE	CAYENNE	165	3	6	AUDI	Q8	365	523
7	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	161	371	7	BMW	X5	349	332
8	BMW	X5	143	168	8	MERCEDES	CLASSE E	299	558
9	VOLVO	XC90	114	108	9	JAGUAR	F-PACE	224	436
10	MASERATI	LEVANTE	103	163	10	MASERATI	LEVANTE	191	268
	altre		612	1.195		altre		1.317	2.066
	<b>totale segmento 'E'</b>		<b>2.424</b>	<b>3.464</b>				<b>5.060</b>	<b>6.585</b>
	<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>		<b>1,5</b>	<b>1,9</b>				<b>1,6</b>	<b>1,9</b>

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	911	106	13	1	PORSCHE	911	277	27
2	MASERATI	Ghibli	41	78	2	MASERATI	Ghibli	86	134
3	AUDI	A8	30	26	3	FERRARI	PORTOFINO	50	38
4	PORSCHE	PANAMERA	25	15	4	FERRARI	488	49	31
5	JAGUAR	F-TYPE	23	23	5	PORSCHE	PANAMERA	45	39
6	PORSCHE	TAYCAN	23	--	6	BMW	SERIE 7	42	71
7	BMW	SERIE 7	20	43	7	AUDI	A8	40	44
8	FERRARI	488	18	19	8	MERCEDES	GT COUPE 4	40	25
9	FERRARI	PORTOFINO	18	16	9	BMW	SERIE 8	33	57
10	MERCEDES	GT COUPE 4	13	8	10	JAGUAR	F-TYPE	32	43
	altre		138	181		altre		289	268
	<b>totale segmento 'F'</b>		<b>455</b>	<b>422</b>				<b>983</b>	<b>777</b>
	<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,2</b>				<b>0,3</b>	<b>0,2</b>

<b>totale mercato</b>	<b>163.682</b>	<b>178.616</b>	<b>320.383</b>	<b>344.603</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	14.507	12.663	1	FIAT	PANDA	28.967	27.308
2	LANCIA	YPSILON	5.949	5.819	2	LANCIA	YPSILON	12.202	12.427
3	RENAULT	CLIO	4.287	3.612	3	RENAULT	CLIO	7.857	7.086
4	FIAT	500	3.828	2.906	4	CITROEN	C3	6.860	8.911
5	CITROEN	C3	3.412	4.691	5	VOLKSWAGEN	POLO	6.731	8.676
6	PEUGEOT	208	3.395	3.667	6	FIAT	500	6.692	5.089
7	VOLKSWAGEN	POLO	3.143	4.867	7	OPEL	CORSA	6.442	4.630
8	OPEL	CORSA	3.096	2.166	8	PEUGEOT	208	6.168	7.015
9	FORD	FIESTA	3.095	3.218	9	FORD	FIESTA	5.383	5.912
10	TOYOTA	YARIS	2.352	3.898	10	DACIA	SANDERO	4.517	5.550
	altre		30.307	35.931		altre		60.819	74.093
	<b>totale berline</b>		<b>77.371</b>	<b>83.438</b>				<b>152.638</b>	<b>166.697</b>
	<b>% berline su tot. mercato</b>		<b>47,3</b>	<b>46,7</b>				<b>47,6</b>	<b>48,4</b>

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500X	3.594	3.793	1	FIAT	500X	7.178	7.167
2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.195	2	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.344	2
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.173	3.346	3	JEEP	RENEGADE	5.821	5.282
4	JEEP	RENEGADE	3.027	2.765	4	PEUGEOT	3008	5.536	4.985
5	PEUGEOT	3008	2.816	2.480	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.454	6.989
6	FORD	PUMA	2.680	--	6	OPEL	CROSSLAND X	5.242	4.088
7	FORD	ECOSPORT	2.423	2.225	7	FORD	ECOSPORT	4.839	4.742
8	OPEL	CROSSLAND X	2.389	2.084	8	FORD	PUMA	4.596	--
9	NISSAN	QASHQAI	2.223	2.375	9	NISSAN	QASHQAI	4.469	4.888
10	RENAULT	CAPTUR	2.150	2.482	10	DACIA	DUSTER	4.325	6.263
	altre		30.450	33.306		altre		58.306	62.853
	<b>totale crossover</b>		<b>58.120</b>	<b>54.858</b>				<b>112.110</b>	<b>107.259</b>
	<b>% crossover su tot. mercato</b>		<b>35,5</b>	<b>30,7</b>				<b>35,0</b>	<b>31,1</b>

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	651	789	1	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.523	1.251
2	JEEP	COMPASS	565	3.029	2	JEEP	COMPASS	1.191	4.205
3	AUDI	Q3	554	180	3	MERCEDES	GLC	1.011	1.105
4	MERCEDES	GLC	515	646	4	ALFA ROMEO	STELVIO	957	1.540
5	SUZUKI	JIMNY	508	470	5	JEEP	RENEGADE	944	1.269
6	JEEP	RENEGADE	429	821	6	AUDI	Q3	905	237
7	ALFA ROMEO	STELVIO	427	704	7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	852	988
8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	419	482	8	BMW	X3	849	1.413
9	DACIA	DUSTER	375	513	9	TOYOTA	RAV4	832	64
10	SUZUKI	VITARA	352	358	10	SUZUKI	JIMNY	829	661
	altre		7.716	12.377		altre		15.947	22.928
	<b>totale fuoristrada</b>		<b>12.511</b>	<b>20.369</b>				<b>25.840</b>	<b>35.661</b>
	<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>7,6</b>	<b>11,4</b>				<b>8,1</b>	<b>10,3</b>

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	TIPO	1.336	1.195	1	FIAT	TIPO	1.884	1.680
2	AUDI	A4	863	355	2	AUDI	A4	1.438	750
3	BMW	SERIE 3	808	308	3	BMW	SERIE 3	1.437	599
4	FORD	FOCUS	723	843	4	FORD	FOCUS	1.386	1.526
5	PEUGEOT	308	542	951	5	PEUGEOT	308	1.302	1.791
6	TOYOTA	COROLLA	535	--	6	TOYOTA	COROLLA	1.091	--
7	SKODA	OCTAVIA	531	599	7	SKODA	OCTAVIA	1.057	1.120
8	VOLKSWAGEN	PASSAT	488	429	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	889	806
9	RENAULT	MEGANE	335	447	9	RENAULT	MEGANE	562	716
10	VOLVO	V60	290	236	10	OPEL	ASTRA	523	930
	altre		2.224	4.037		altre		4.272	6.782
	<b>totale station wagon</b>		<b>8.675</b>	<b>9.400</b>				<b>15.841</b>	<b>16.700</b>
	<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>5,3</b>	<b>5,3</b>				<b>4,9</b>	<b>4,8</b>

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500L	2.637	3.031	1	FIAT	500L	5.394	4.585
2	HYUNDAI	IX20	31	167	2	HYUNDAI	IX20	72	306
3	CITROEN	C3	--	1	3	CITROEN	C3	--	1
4	KIA	VENGA	--	201	4	KIA	VENGA	--	519
	altre		<b>0</b>	<b>0</b>		altre		<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>totale monovolume piccolo</b>		<b>2.668</b>	<b>3.400</b>				<b>5.466</b>	<b>5.411</b>
	<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>		<b>1,6</b>	<b>1,9</b>				<b>1,7</b>	<b>1,6</b>

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	MERCEDES	CLASSE B	667	520	1	MERCEDES	CLASSE B	1.235	789
2	RENAULT	SCENIC	384	656	2	BMW	SERIE 2	655	670
3	BMW	SERIE 2	323	462	3	RENAULT	SCENIC	524	967
4	CITROEN	C4	290	465	4	CITROEN	C4	521	875
5	VOLKSWAGEN	TOURAN	95	241	5	DACIA	LODGY	207	463
6	DACIA	LODGY	84	184	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	171	421
7	NISSAN	EVALIA	4	5	7	NISSAN	EVALIA	9	10
8	OPEL	ZAFIRA	1	58	8	OPEL	ZAFIRA	1	94
9	FORD	C-MAX	--	320	9	FORD	C-MAX	--	629
10	KIA	CARENS	--	12	10	KIA	CARENS	--	32
	altre		--	6		altre		--	7
	<b>totale monovolume compatto</b>		<b>1.848</b>	<b>2.929</b>				<b>3.323</b>	<b>4.957</b>
	<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>		<b>1,1</b>	<b>1,6</b>				<b>1,0</b>	<b>1,4</b>

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	PEUGEOT	RIFTER	210	264	1	CITROEN	BERLINGO	513	382
2	CITROEN	BERLINGO	204	190	2	PEUGEOT	RIFTER	496	559
3	VOLKSWAGEN	CADDY	184	157	3	VOLKSWAGEN	CADDY	322	308
4	DACIA	DOKKER	123	272	4	DACIA	DOKKER	270	609
5	RENAULT	KANGOO	97	61	5	RENAULT	KANGOO	234	122
6	OPEL	COMBO	84	94	6	OPEL	COMBO	174	163
7	TOYOTA	PROACE CITY	66	--	7	FIAT	QUBO	137	1.066
8	FIAT	QUBO	61	617	8	FORD	TOURNEO CONNECT	80	99
9	FORD	TOURNEO CONNECT	36	44	9	FORD	TOURNEO COURIER	75	419
10	FORD	TOURNEO COURIER	32	137	10	TOYOTA	PROACE CITY	66	--
	altre		3	253		altre		17	389
	<b>totale multispazio</b>		<b>1.100</b>	<b>2.089</b>				<b>2.384</b>	<b>4.116</b>
	<b>% multispazio su tot. mercato</b>		<b>0,7</b>	<b>1,2</b>				<b>0,7</b>	<b>1,2</b>

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	MERCEDES	CLASSE V	120	219	1	MERCEDES	CLASSE V	244	325
2	RENAULT	ESPACE	86	68	2	PEUGEOT	TRAVELLER	130	176
3	SEAT	ALHAMBRA	68	102	3	TOYOTA	PROACE	120	121
4	OPEL	ZAFIRA LIFE	63	--	4	RENAULT	ESPACE	115	84
5	TOYOTA	PROACE	60	65	5	FORD	S-MAX	104	166
6	PEUGEOT	TRAVELLER	57	91	6	OPEL	ZAFIRA LIFE	91	--
7	FORD	S-MAX	46	60	7	SEAT	ALHAMBRA	79	113
8	CITROEN	SPACETOURER	26	27	8	TOYOTA	PRIUS	63	93
9	TOYOTA	PRIUS	22	57	9	CITROEN	SPACE TOURER	62	203
10	CITROEN	SPACE TOURER	22	149	10	CITROEN	SPACETOURER	56	61
	altre		39	65		altre		87	242
	<b>totale monovolume grande</b>		<b>609</b>	<b>903</b>				<b>1.151</b>	<b>1.584</b>
	<b>% mon. grande su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,5</b>				<b>0,4</b>	<b>0,5</b>

<b>COUPE'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	911	77	13	1	PORSCHE	911	190	19
2	BMW	SERIE 2	45	38	2	BMW	SERIE 2	87	70
3	MERCEDES	CLASSE E	28	52	3	MERCEDES	CLASSE E	58	110
4	BMW	SERIE 4	28	14	4	BMW	SERIE 4	57	35
5	PORSCHE	PANAMERA	25	15	5	PORSCHE	718 CAYMAN	50	38
6	PORSCHE	718 CAYMAN	24	17	6	AUDI	A7	49	54
7	AUDI	A7	24	22	7	PORSCHE	PANAMERA	45	39
8	PORSCHE	TAYCAN	23	--	8	FERRARI	488	44	25
9	AUDI	A5	21	19	9	MERCEDES	CLASSE C	44	125
10	MERCEDES	CLASSE C	21	70	10	MERCEDES	GT COUPE 4	40	25
	altre		174	281		altre		320	493
	<b>totale coupè</b>		<b>490</b>	<b>541</b>				<b>984</b>	<b>1.033</b>
	<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,3</b>				<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

<b>CABRIO E SPIDER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2020	2019				2020	2019
1	BMW	Z4	39	119	1	PORSCHE	911	87	8
2	BMW	SERIE 2	36	20	2	BMW	Z4	87	126
3	MINI	MINI	30	80	3	MINI	MINI	69	131
4	PORSCHE	911	29	--	4	SMART	FORTWO	56	268
5	SMART	FORTWO	25	119	5	FERRARI	PORTOFINO	50	38
6	FERRARI	PORTOFINO	18	16	6	BMW	SERIE 4	47	23
7	MAZDA	MX-5	11	62	7	BMW	SERIE 2	46	29
8	BMW	SERIE 4	11	17	8	PORSCHE	718 BOXSTER	27	33
9	MERCEDES	CLASSE C	10	22	9	MAZDA	MX-5	21	137
10	MERCEDES	CLASSE E	10	24	10	MERCEDES	CLASSE E	17	45
	altre		71	210		altre		139	347
	<b>totale cabrio e spider</b>		<b>290</b>	<b>689</b>				<b>646</b>	<b>1.185</b>
	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,4</b>				<b>0,2</b>	<b>0,3</b>

<b>TOTALE MERCATO</b>		<b>163.682</b>	<b>178.616</b>					<b>320.383</b>	<b>344.603</b>
-----------------------	--	----------------	----------------	--	--	--	--	----------------	----------------