

**Modifiche al decreto dirigenziale n. 3 dell'11 febbraio 2020, adottato ai sensi dell'art. 1, comma 4-bis, del decreto legislativo 29 maggio 2017, n. 98, concernente l'individuazione della prima fase di attuazione delle disposizioni in materia di rilascio del documento unico di circolazione e di proprietà.**



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI E DEL PERSONALE

### IL CAPO DIPARTIMENTO

Visto il regio decreto legge 15 marzo 1927, n. 436, convertito dalla legge 19 febbraio 1928, n. 510, recante la disciplina dei contratti di compravendita degli autoveicoli ed istituzione del Pubblico registro Automobilistico presso le sedi dell'Automobile Club d'Italia;

Visto il regio decreto 29 luglio 1927, n. 1814, recante disposizioni di attuazione e transitorie del regio decreto – legge 15 marzo 1927, n. 436;

Visto il libro VI, titolo I, capo III, sez. I del codice civile approvato con regio decreto 16 marzo 1927, n. 436;

VISTA la legge 8 agosto 1991, n. 264, recante la disciplina dell'attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto;

VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante il nuovo codice della strada;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante il regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 19 settembre 2000, n. 358, istitutivo dello "Sportello telematico dell'Automobilista";

VISTA la disciplina in materia di cessazione dalla circolazione dei veicoli fuori uso recata dal decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 209 e dal decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;

VISTO il decreto legislativo 29 maggio 2017, n. 98, recante: *"Razionalizzazione dei processi di gestione dei dati di circolazione e di proprietà di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi, finalizzata al rilascio di un documento unico, ai sensi dell'articolo 8, comma 1, lettera d), della legge 7 agosto 2015, n. 124"*;

VISTO l'articolo 1, comma 1135, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, il quale ha differito al 1° gennaio 2020 i termini previsti dall'articolo 1, comma 1, e dall'articolo 7, comma 1, del decreto legislativo n. 98 del 2017;

VISTO l'articolo 1, comma 4-bis, del medesimo decreto legislativo n. 98 del 2017, come introdotto dall'articolo 1, comma 687, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, il quale ha demandato

ad apposti decreti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'individuazione delle fasi di graduale messa in esercizio, non oltre il 31 ottobre 2020, delle procedure telematiche per il rilascio del documento unico e delle cadenze temporali delle fasi di verifica delle funzionalità da effettuare presso gli sportelli telematici dell'automobilista;

VISTO il decreto del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e del personale n. 3 dell'11 febbraio 2020, con il quale è stata individuata la prima fase di attuazione delle disposizioni recate dal decreto legislativo n. 98 del 2017;

VISTA la delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020, recante la *“Dichiarazione dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili”*;

VISTO il decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante *“Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale”*;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 marzo 2020, recante *“Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale”*;

VISTA la circolare ministeriale protocollo n. 1565 del 16 marzo 2020, con la quale sono state individuate, a norma dell'articolo 1, punto 6), del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 marzo 2020, le attività indifferibili da rendere in presenza;

VISTO il decreto legge 17 marzo 2020, n. 18, recante *“Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”*;

CONSIDERATO che è in itinere il regolamento recante disposizioni di coordinamento relative al richiamato decreto del Presidente della Repubblica n. 358 del 2000, da adottare ai sensi dell'articolo 5, comma 4, del decreto legislativo n. 98 del 2017, per il quale il Consiglio di Stato - Sezione consultiva per gli atti normativi e le competenti Commissioni parlamentari hanno già espresso i prescritti pareri;

Ritenuto di dover rimodulare la prima fase di graduale attuazione delle disposizioni in materia di rilascio del documento unico di circolazione e di proprietà, già individuata con il richiamato decreto dirigenziale n. 3 dell'11 febbraio 2020, alla luce dell'emergenza di sanità pubblica connessa all'epidemia da COVID-19

Sentito l'Automobile Club d'Italia;

Sentite l'Unione Nazionale Autoscuole e Studi di Consulenza Automobilistica (UNASCA) e la Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici (CONFARCA), quali organizzazioni maggiormente rappresentative, sul piano nazionale, delle imprese di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto;

**DISPONE**

Art. 1

*(Modifiche al decreto dirigenziale n. 3 dell'11 febbraio 2020)*

1. Al decreto del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e del personale n. 3 dell'11 febbraio 2020 sono apportate le seguenti modificazioni:

a) all'articolo 3:

1) al comma 1, le parole: *“, con le modalità di cui al comma 2,”* sono soppresse;

2) il comma 2 è soppresso;

3) al comma 6, le parole: *“Fino al 5 aprile 2020”* sono sostituite dalle seguenti: *“Fino al 3 maggio 2020”*;

4) al comma 7, le parole: *“dal 6 aprile 2020”* sono sostituite dalle seguenti: *“dal 4 maggio 2020”*;

5) al comma 8, è aggiunto in fine il seguente periodo: *“Per le predette operazioni, l'utilizzo delle procedure di cui al comma 1 sono obbligatoriamente utilizzate a decorrere dal 1° giugno 2020.”*;

b) al comma 2 dell'articolo 6, le parole: *“dal 6 aprile 2020”* sono sostituite dalle seguenti: *“dal 4 maggio 2020”*,

Art. 2

*(Pubblicazione ed entrata in vigore)*

1. Il presente decreto è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e sul sito istituzionale dell'Automobile Club d'Italia ed entra in vigore il 30 marzo 2020.

IL CAPO DIPARTIMENTO  
(dott.ssa Speranzina De Matteo)