

## **COLLASSA IL MERCATO AUTO A MARZO (-85%)**

### **IMMATRICOLAZIONI AZZERATE NEL CORSO DEL LOCKDOWN**

**UNRAE chiede al Governo un piano immediato a protezione delle numerose imprese del comparto per scongiurare la perdita di migliaia di posti di lavoro e una contestuale azione forte di stimolo alla domanda in favore dei consumatori**

Vanno a picco le immatricolazioni a Marzo, con vendite azzerate dopo la chiusura delle attività, incluse le concessionarie, decretata dal Governo a partire dall'11 Marzo. Nessun canale è esente dal tracollo: nell'intero mese, fanno -82% i privati, -88% il noleggio e -91% le società.

Secondo i dati diffusi oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a Marzo diminuiscono infatti dell'85% le immatricolazioni di autovetture, a 28.326 unità rispetto alle 194.302 dello stesso mese dello scorso anno, con una perdita di quasi 166.000 unità.

*“La risoluzione in tempi non brevi della drammatica crisi sanitaria da COVID-19, con gli effetti che la chiusura avrà sull'economia, e il tracollo, senza precedenti nella sua dimensione e velocità, del mercato auto che abbiamo visto nelle scorse settimane – ha commentato Michele Crisci, Presidente UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – lasciano presagire una pesantissima caduta del mercato auto nel 2020, che potrebbe chiudere, nel migliore dei casi, intorno a 1.300.000 unità, un terzo in meno rispetto al 2019”.*

*“L'impatto di un blocco di 2 o 3 mesi – continua il Presidente – sarebbe comunque devastante per l'intero settore automotive in Italia e in particolare per la filiera della distribuzione e assistenza, con il concreto rischio di chiusura di numerose imprese del comparto, per mancanza di fatturato e conseguente crisi di liquidità, e di perdita di una quota consistente dei 160.000 occupati”.*

*“UNRAE – prosegue Crisci – chiede quindi al Governo l'adozione di misure assolutamente improrogabili a sostegno di un settore che contribuisce al 10% del PIL e genera circa 80 miliardi di Euro annui di gettito fiscale, al fine di evitare la crisi irrisolvibile di numerose imprese del comparto e scongiurare la perdita di migliaia di posti di lavoro”.*

*Tra i provvedimenti da adottare già in sede di Decreto Cura Italia – conclude il Presidente – occorre intervenire immediatamente con misure di sostegno finanziario per proteggere la liquidità dei concessionari ed evitare il crollo dell'intero sistema”.*

Il sostegno alle reti distributive non prescinde tuttavia da azioni che supportino efficacemente la domanda. A tal riguardo UNRAE propone le seguenti misure con durata fino a tutto il 2021, qualora necessario, prorogabili:

#### **1 - Modifiche al cd. ecobonus**

Con l'obiettivo di allargare la platea dei veicoli incentivabili a sostegno della domanda e dell'offerta:

- introduzione di una terza fascia di incentivi per autovetture con emissioni di CO<sub>2</sub> da 61 a 95 g/km: incentivo di € 2000 per l'acquisto di un'autovettura con rottamazione e di € 1.000 senza rottamazione;

- aumento degli importi unitari della fascia di emissioni di CO<sub>2</sub> da 20 a 60 g/km: integrazione dell'attuale incentivo con + € 1.500 per l'acquisto di un'autovettura con rottamazione (tot. € 4.000) e con + € 1.000 senza rottamazione (tot. € 2.500);
- potenziamento sostanziale dell'attuale fondo stanziato fino ad almeno 1.000 milioni di euro.

## 2 - Riallineamento fiscale agli standard degli altri Paesi UE sui veicoli aziendali nuovi

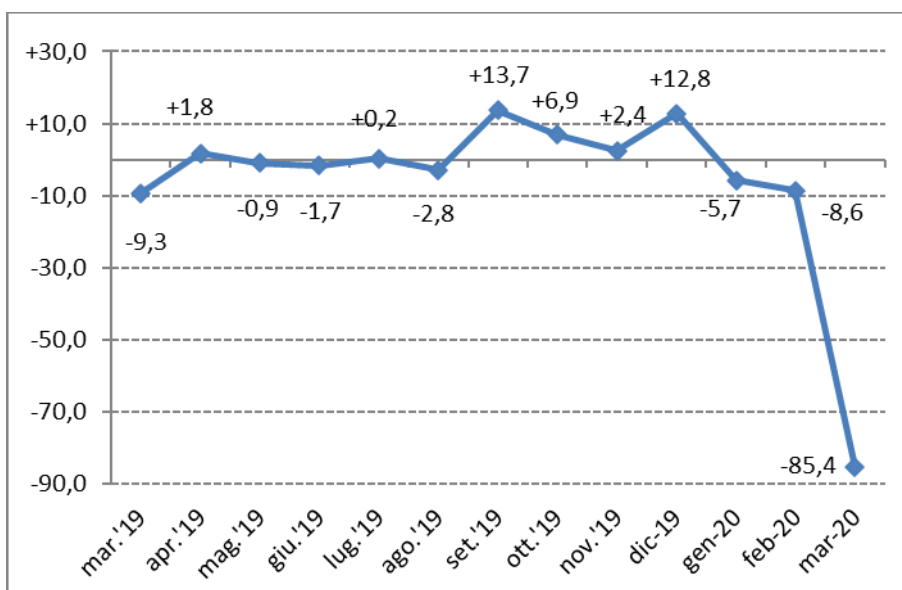
Con l'obiettivo di rilanciare il settore recuperando il campo perduto in termini di competitività:

- aumento del tetto del costo deducibile fino a 50.000 €;
- aumento fino al 100% della quota ammortizzabile;
- aumento fino al 100% della detraibilità dell'IVA.

### LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO<sub>2</sub> – Gennaio/Marzo 2020

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	Gen-Mar 2020				var. %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	2.224	1.825	1.352	5.401	+449,1	+333,5	+250,3	+345,6
21-60	486	1.256	848	2.590	+118,9	+202,7	+307,7	+206,5
61-95	29.158	11.164	6.590	46.912	+13,5	+50,8	+11,1	+20,2
96-160	159.618	84.718	41.217	285.553	-42,5	-29,2	-42,1	-39,0
161-175	1.747	1.025	1.255	4.027	-81,6	-84,1	-77,3	-81,2
176-200	1.245	527	1.203	2.975	-51,2	-57,5	-47,8	-51,2
201-250	671	235	697	1.603	-20,6	-50,9	-24,2	-28,5
oltre 250	172	44	257	473	-26,5	-48,8	-16,3	-24,6
<b>Totale</b>	<b>195.321</b>	<b>100.794</b>	<b>53.419</b>	<b>349.534</b>	<b>-38,4</b>	<b>-26,0</b>	<b>-38,4</b>	<b>-35,2</b>

Si accentua la performance negativa del dato mobile con -7,9% rispetto ai 12 mesi precedenti.



Questo mese abbiamo deciso di non proporre, come invece facciamo di solito, il commento alla struttura del mercato perché appunto incommentabile. Nel mare di pesantissimi segni meno, spicca il +49% delle auto elettriche, con una quota del 3,2% e un volume intorno alle 1.000 unità, risultato comunque rivelatore dell'enorme sforzo portato avanti dalle case sul fronte dell'abbattimento delle emissioni di CO<sub>2</sub>, testimoniato anche dalla continua riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> registrata nel primo trimestre del 2020 (-7,0% a 112,3 g/km dai 120,7 del primo trimestre del 2019).

Roma, 1 aprile 2020

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**  
**Marzo 2020**

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio / marzo		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
FIAT	2.794	31.679	-91,18	9,86	16,30	56.467	82.783	-31,79	16,26	15,39
VOLKSWAGEN	2.316	17.587	-86,83	8,18	9,05	33.544	48.481	-30,81	9,66	9,01
PEUGEOT	1.496	10.906	-86,28	5,28	5,61	22.187	33.567	-33,90	6,39	6,24
FORD	1.759	12.332	-85,74	6,21	6,35	21.664	34.972	-38,05	6,24	6,50
RENAULT	1.702	12.247	-86,10	6,01	6,30	19.012	30.360	-37,38	5,48	5,64
CITROEN	1.031	9.538	-89,19	3,64	4,91	17.914	27.660	-35,23	5,16	5,14
TOYOTA	1.126	8.629	-86,95	3,98	4,44	15.882	25.207	-36,99	4,57	4,68
OPEL	824	11.059	-92,55	2,91	5,69	15.675	30.359	-48,37	4,51	5,64
JEEP/DODGE	1.070	7.912	-86,48	3,78	4,07	12.720	23.627	-46,16	3,66	4,39
LANCIA/CHRYSLER	514	6.080	-91,55	1,81	3,13	12.714	18.509	-31,31	3,66	3,44
AUDI	1.208	6.433	-81,22	4,26	3,31	12.068	16.215	-25,58	3,48	3,01
BMW	723	6.344	-88,60	2,55	3,27	11.217	16.920	-33,71	3,23	3,14
DACIA	1.215	8.695	-86,03	4,29	4,47	11.145	22.529	-50,53	3,21	4,19
KIA	1.624	3.966	-59,05	5,73	2,04	10.632	12.524	-15,11	3,06	2,33
MERCEDES	1.591	6.340	-74,91	5,62	3,26	10.547	17.201	-38,68	3,04	3,20
HYUNDAI	783	4.660	-83,20	2,76	2,40	8.034	12.365	-35,03	2,31	2,30
NISSAN	684	4.661	-85,33	2,41	2,40	7.729	13.311	-41,94	2,23	2,47
SUZUKI	1.208	2.842	-57,49	4,26	1,46	7.270	9.757	-25,49	2,09	1,81
SKODA	719	2.688	-73,25	2,54	1,38	6.159	7.000	-12,01	1,77	1,30
SEAT	283	2.817	-89,95	1,00	1,45	5.284	7.029	-24,83	1,52	1,31
ALFA ROMEO	271	2.438	-88,88	0,96	1,25	3.974	7.279	-45,40	1,14	1,35
MINI	349	2.229	-84,34	1,23	1,15	3.745	5.828	-35,74	1,08	1,08
VOLVO	653	2.107	-69,01	2,31	1,08	3.536	5.693	-37,89	1,02	1,06
LAND ROVER	496	1.342	-63,04	1,75	0,69	3.480	5.209	-33,19	1,00	0,97
MAZDA	147	1.369	-89,26	0,52	0,70	2.416	3.501	-30,99	0,70	0,65
HONDA	142	895	-84,13	0,50	0,46	1.644	2.553	-35,61	0,47	0,47
PORSCHE	216	393	-45,04	0,76	0,20	1.478	1.021	+44,76	0,43	0,19
DS	79	369	-78,59	0,28	0,19	1.385	824	+68,08	0,40	0,15
MITSUBISHI	118	609	-80,62	0,42	0,31	1.366	2.085	-34,48	0,39	0,39
JAGUAR	170	661	-74,28	0,60	0,34	1.199	2.747	-56,35	0,35	0,51
LEXUS	92	737	-87,52	0,32	0,38	1.020	1.327	-23,13	0,29	0,25
SMART	165	2.363	-93,02	0,58	1,22	799	5.614	-85,77	0,23	1,04
TESLA	424	269	+57,62	1,50	0,14	780	383	+103,66	0,22	0,07
DR MOTOR	69	305	-77,38	0,24	0,16	593	830	-28,55	0,17	0,15
SUBARU	87	166	-47,59	0,31	0,09	507	684	-25,88	0,15	0,13
MAHINDRA	61	118	-48,31	0,22	0,06	373	306	+21,90	0,11	0,06
SSANGYONG	17	274	-93,80	0,06	0,14	336	760	-55,79	0,10	0,14
MASERATI	29	128	-77,34	0,10	0,07	320	557	-42,55	0,09	0,10
FERRARI	14	37	-62,16	0,05	0,02	136	141	-3,55	0,04	0,03
LAMBORGHINI	22	24	-8,33	0,08	0,01	84	76	+10,53	0,02	0,01
GREAT WALL	18	0	-	0,06	0,00	49	0	-	0,01	0,00
ASTON MARTIN	2	1	+100,00	0,01	0,00	12	15	-20,00	0,00	0,00
INFINITI	2	11	-81,82	0,01	0,01	9	84	-89,29	0,00	0,02
LADA	0	0	-	0,00	0,00	1	21	-95,24	0,00	0,00
CHEVROLET	0	4	-	0,00	0,00	0	12	-	0,00	0,00
ALTRE	13	38	-65,79	0,05	0,02	87	141	-38,30	0,03	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>28.326</b>	<b>194.302</b>	<b>-85,42</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>347.193</b>	<b>538.067</b>	<b>-35,47</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2020

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Marzo 2020**

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio / marzo		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
ALFA ROMEO	271	2.438	-88,88	0,96	1,25	3.974	7.279	-45,40	1,14	1,35
FERRARI	14	37	-62,16	0,05	0,02	136	141	-3,55	0,04	0,03
FIAT	2.794	31.679	-91,18	9,86	16,30	56.467	82.783	-31,79	16,26	15,39
JEEP/DODGE	1.070	7.912	-86,48	3,78	4,07	12.720	23.627	-46,16	3,66	4,39
LANCIA/CHRYSLER	514	6.080	-91,55	1,81	3,13	12.714	18.509	-31,31	3,66	3,44
MASERATI	29	128	-77,34	0,10	0,07	320	557	-42,55	0,09	0,10
<b>Gruppo FCA</b>	<b>4.692</b>	<b>48.274</b>	<b>-90,28</b>	<b>16,56</b>	<b>24,84</b>	<b>86.331</b>	<b>132.896</b>	<b>-35,04</b>	<b>24,87</b>	<b>24,70</b>
CITROEN	1.031	9.538	-89,19	3,64	4,91	17.914	27.660	-35,23	5,16	5,14
DS	79	369	-78,59	0,28	0,19	1.385	824	+68,08	0,40	0,15
OPEL	824	11.059	-92,55	2,91	5,69	15.675	30.359	-48,37	4,51	5,64
PEUGEOT	1.496	10.906	-86,28	5,28	5,61	22.187	33.567	-33,90	6,39	6,24
<b>Gruppo PSA</b>	<b>3.430</b>	<b>31.872</b>	<b>-89,24</b>	<b>12,11</b>	<b>16,40</b>	<b>57.161</b>	<b>92.410</b>	<b>-38,14</b>	<b>16,46</b>	<b>17,17</b>
AUDI	1.208	6.433	-81,22	4,26	3,31	12.068	16.215	-25,58	3,48	3,01
LAMBORGHINI	22	24	-8,33	0,08	0,01	84	76	+10,53	0,02	0,01
SEAT	283	2.817	-89,95	1,00	1,45	5.284	7.029	-24,83	1,52	1,31
SKODA	719	2.688	-73,25	2,54	1,38	6.159	7.000	-12,01	1,77	1,30
VOLKSWAGEN	2.316	17.587	-86,83	8,18	9,05	33.544	48.481	-30,81	9,66	9,01
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>4.548</b>	<b>29.549</b>	<b>-84,61</b>	<b>16,06</b>	<b>15,21</b>	<b>57.139</b>	<b>78.801</b>	<b>-27,49</b>	<b>16,46</b>	<b>14,65</b>
DACIA	1.215	8.695	-86,03	4,29	4,47	11.145	22.529	-50,53	3,21	4,19
RENAULT	1.702	12.247	-86,10	6,01	6,30	19.012	30.360	-37,38	5,48	5,64
<b>Gruppo Renault</b>	<b>2.917</b>	<b>20.942</b>	<b>-86,07</b>	<b>10,30</b>	<b>10,78</b>	<b>30.157</b>	<b>52.889</b>	<b>-42,98</b>	<b>8,69</b>	<b>9,83</b>
<b>FORD</b>	<b>1.759</b>	<b>12.332</b>	<b>-85,74</b>	<b>6,21</b>	<b>6,35</b>	<b>21.664</b>	<b>34.972</b>	<b>-38,05</b>	<b>6,24</b>	<b>6,50</b>
TOYOTA	1.126	8.629	-86,95	3,98	4,44	15.882	25.207	-36,99	4,57	4,68
LEXUS	92	737	-87,52	0,32	0,38	1.020	1.327	-23,13	0,29	0,25
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>1.218</b>	<b>9.366</b>	<b>-87,00</b>	<b>4,30</b>	<b>4,82</b>	<b>16.902</b>	<b>26.534</b>	<b>-36,30</b>	<b>4,87</b>	<b>4,93</b>
BMW	723	6.344	-88,60	2,55	3,27	11.217	16.920	-33,71	3,23	3,14
MINI	349	2.229	-84,34	1,23	1,15	3.745	5.828	-35,74	1,08	1,08
<b>Gruppo BMW</b>	<b>1.072</b>	<b>8.573</b>	<b>-87,50</b>	<b>3,78</b>	<b>4,41</b>	<b>14.962</b>	<b>22.748</b>	<b>-34,23</b>	<b>4,31</b>	<b>4,23</b>
MERCEDES	1.591	6.340	-74,91	5,62	3,26	10.547	17.201	-38,68	3,04	3,20
SMART	165	2.363	-93,02	0,58	1,22	799	5.614	-85,77	0,23	1,04
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>1.756</b>	<b>8.703</b>	<b>-79,82</b>	<b>6,20</b>	<b>4,48</b>	<b>11.346</b>	<b>22.815</b>	<b>-50,27</b>	<b>3,27</b>	<b>4,24</b>
<b>KIA</b>	<b>1.624</b>	<b>3.966</b>	<b>-59,05</b>	<b>5,73</b>	<b>2,04</b>	<b>10.632</b>	<b>12.524</b>	<b>-15,11</b>	<b>3,06</b>	<b>2,33</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>783</b>	<b>4.660</b>	<b>-83,20</b>	<b>2,76</b>	<b>2,40</b>	<b>8.034</b>	<b>12.365</b>	<b>-35,03</b>	<b>2,31</b>	<b>2,30</b>
NISSAN	684	4.661	-85,33	2,41	2,40	7.729	13.311	-41,94	2,23	2,47
INFINITI	2	11	-81,82	0,01	0,01	9	84	-89,29	0,00	0,02
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>686</b>	<b>4.672</b>	<b>-85,32</b>	<b>2,42</b>	<b>2,40</b>	<b>7.738</b>	<b>13.395</b>	<b>-42,23</b>	<b>2,23</b>	<b>2,49</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1.208</b>	<b>2.842</b>	<b>-57,49</b>	<b>4,26</b>	<b>1,46</b>	<b>7.270</b>	<b>9.757</b>	<b>-25,49</b>	<b>2,09</b>	<b>1,81</b>
JAGUAR	170	661	-74,28	0,60	0,34	1.199	2.747	-56,35	0,35	0,51
LAND ROVER	496	1.342	-63,04	1,75	0,69	3.480	5.209	-33,19	1,00	0,97
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>666</b>	<b>2.003</b>	<b>-66,75</b>	<b>2,35</b>	<b>1,03</b>	<b>4.679</b>	<b>7.956</b>	<b>-41,19</b>	<b>1,35</b>	<b>1,48</b>
<b>VOLVO</b>	<b>653</b>	<b>2.107</b>	<b>-69,01</b>	<b>2,31</b>	<b>1,08</b>	<b>3.536</b>	<b>5.693</b>	<b>-37,89</b>	<b>1,02</b>	<b>1,06</b>
<b>MAZDA</b>	<b>147</b>	<b>1.369</b>	<b>-89,26</b>	<b>0,52</b>	<b>0,70</b>	<b>2.416</b>	<b>3.501</b>	<b>-30,99</b>	<b>0,70</b>	<b>0,65</b>
<b>HONDA</b>	<b>142</b>	<b>895</b>	<b>-84,13</b>	<b>0,50</b>	<b>0,46</b>	<b>1.644</b>	<b>2.553</b>	<b>-35,61</b>	<b>0,47</b>	<b>0,47</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>216</b>	<b>393</b>	<b>-45,04</b>	<b>0,76</b>	<b>0,20</b>	<b>1.478</b>	<b>1.021</b>	<b>+44,76</b>	<b>0,43</b>	<b>0,19</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>118</b>	<b>609</b>	<b>-80,62</b>	<b>0,42</b>	<b>0,31</b>	<b>1.366</b>	<b>2.085</b>	<b>-34,48</b>	<b>0,39</b>	<b>0,39</b>
<b>TESLA</b>	<b>424</b>	<b>269</b>	<b>+57,62</b>	<b>1,50</b>	<b>0,14</b>	<b>780</b>	<b>383</b>	<b>+103,66</b>	<b>0,22</b>	<b>0,07</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>69</b>	<b>305</b>	<b>-77,38</b>	<b>0,24</b>	<b>0,16</b>	<b>593</b>	<b>830</b>	<b>-28,55</b>	<b>0,17</b>	<b>0,15</b>
<b>SUBARU</b>	<b>87</b>	<b>166</b>	<b>-47,59</b>	<b>0,31</b>	<b>0,09</b>	<b>507</b>	<b>684</b>	<b>-25,88</b>	<b>0,15</b>	<b>0,13</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>17</b>	<b>274</b>	<b>-93,80</b>	<b>0,06</b>	<b>0,14</b>	<b>336</b>	<b>760</b>	<b>-55,79</b>	<b>0,10</b>	<b>0,14</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>61</b>	<b>118</b>	<b>-48,31</b>	<b>0,22</b>	<b>0,06</b>	<b>373</b>	<b>306</b>	<b>+21,90</b>	<b>0,11</b>	<b>0,06</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,06</b>	<b>0,00</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>+100,00</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>-20,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>LADA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>-95,24</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CHEVROLET</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
ALTRE	13	38	-65,79	0,05	0,02	87	141	-38,30	0,03	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>28.326</b>	<b>194.302</b>	<b>-85,42</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>347.193</b>	<b>538.067</b>	<b>-35,47</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2020

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2020**

Per utilizzatore	marzo		Var. % marzo 2020/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		marzo		gennaio / marzo	
							2020	2019	2020	2019
<b>Privati</b>	18.713	106.261	-82,4	195.321	316.925	-38,4	65,4	54,4	55,9	58,7
<b>Noleggio</b>	7.061	57.385	-87,7	100.794	136.145	-26,0	24,7	29,4	28,8	25,2
<i>breve termine</i>	487	23.276	-97,9	37.402	51.970	-28,0	1,7	11,9	10,7	9,6
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	395	21.699	-98,2	35.770	47.633	-24,9	1,4	11,1	10,2	8,8
<i>Altre</i>	92	1.577	-94,2	1.632	4.337	-62,4	0,3	0,8	0,5	0,8
<i>lungo termine</i>	6.135	30.401	-79,8	57.020	73.341	-22,3	21,5	15,6	16,3	13,6
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	3.258	14.711	-77,9	26.564	39.326	-32,5	11,4	7,5	7,6	7,3
<i>Captive<sup>(2)</sup></i>	2.781	15.090	-81,6	28.838	32.286	-10,7	9,7	7,7	8,3	6,0
<i>Newcomers<sup>(3)</sup></i>	83	381	-78,2	720	1.048	-31,3	0,3	0,2	0,2	0,2
<i>Altre</i>	13	219	-94,1	898	681	+31,9	0,0	0,1	0,3	0,1
<i>altri noleggi (*)</i>	439	3.708	-88,2	6.372	10.834	-41,2	1,5	1,9	1,8	2,0
<b>Società</b>	2.823	31.556	-91,1	53.419	86.735	-38,4	9,9	16,2	15,3	16,1
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	979	22.601	-95,7	36.304	61.032	-40,5	3,4	11,6	10,4	11,3
<i>di cui altre società</i>	1.844	8.955	-79,4	17.115	25.703	-33,4	6,4	4,6	4,9	4,8
<b>totale</b>	<b>28.597</b>	<b>195.202</b>	<b>-85,4</b>	<b>349.534</b>	<b>539.805</b>	<b>-35,2</b>				

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2020/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		marzo		gennaio / marzo	
							2020	2019	2020	2019
Benzina	10.161	80.330	-87,4	156.474	231.156	-32,3	35,5	41,2	44,8	42,8
Diesel	10.566	88.271	-88,0	120.394	237.172	-49,2	36,9	45,2	34,4	43,9
Gpl	2.240	12.880	-82,6	21.022	35.442	-40,7	7,8	6,6	6,0	6,6
Metano	738	2.744	-73,1	8.441	6.472	+30,4	2,6	1,4	2,4	1,2
Ibride elettriche (HEV)	3.578	9.896	-63,8	34.854	27.322	+27,6	12,5	5,1	10,0	5,1
<i>benzina+elettrica</i>	2.914	8.950	-67,4	28.545	24.730	+15,4	10,2	4,6	8,2	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	664	946	-29,8	6.309	2.592	+143,4	2,3	0,5	1,8	0,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	388	458	-15,3	2.949	1.082	+172,6	1,4	0,2	0,8	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	378	454	-16,7	2.883	1.078	+167,4	1,3	0,2	0,8	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	10	4	+150,0	66	4	+1550,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REX)	3.966	10.354	-61,7	37.803	28.404	+33,1	13,9	5,3	10,8	5,3
Elettriche	926	622	+48,9	5.400	1.158	+366,3	3,2	0,3	1,5	0,2
Idrogeno	0	1		0	1					
<b>totale</b>	<b>28.597</b>	<b>195.202</b>	<b>-85,4</b>	<b>349.534</b>	<b>539.805</b>	<b>-35,2</b>				

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2020/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		marzo		gennaio / marzo	
							2020	2019	2020	2019
A - Piccole	3.439	30.694	-88,8	58.049	87.625	-33,8	12,0	15,7	16,6	16,2
B - Utilitarie	9.878	70.124	-85,9	128.270	192.354	-33,3	34,5	35,9	36,7	35,6
C - Medie	10.048	68.374	-85,3	116.771	185.706	-37,1	35,1	35,0	33,4	34,4
D - Medie superiori	4.356	22.132	-80,3	39.509	62.881	-37,2	15,2	11,3	11,3	11,6
E - Superiori	653	3.489	-81,3	5.728	10.074	-43,1	2,3	1,8	1,6	1,9
F - Alto di gamma	223	389	-42,7	1.207	1.165	+3,6	0,8	0,2	0,3	0,2
<b>totale</b>	<b>28.597</b>	<b>195.202</b>	<b>-85,4</b>	<b>349.534</b>	<b>539.805</b>	<b>-35,2</b>				

Per carrozzeria	marzo		Var. % marzo 2020/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		marzo		gennaio / marzo	
							2020	2019	2020	2019
Berline	11.215	92.715	-87,9	163.981	259.411	-36,8	39,2	47,5	46,9	48,1
Crossover	10.935	65.544	-83,3	123.285	172.804	-28,7	38,2	33,6	35,3	32,0
Fuoristrada	3.475	14.505	-76,0	29.347	50.166	-41,5	12,2	7,4	8,4	9,3
Station Wagon	1.565	10.157	-84,6	17.461	26.857	-35,0	5,5	5,2	5,0	5,0
Monovolume Piccolo	350	4.699	-92,6	5.824	10.110	-42,4	1,2	2,4	1,7	1,9
Monovolume Compatto	431	3.131	-86,2	3.766	8.088	-53,4	1,5	1,6	1,1	1,5
Multispazio	245	2.323	-89,5	2.661	6.439	-58,7	0,9	1,2	0,8	1,2
Monovolume Grande	134	723	-81,5	1.330	2.307	-42,3	0,5	0,4	0,4	0,4
Coupè	160	545	-70,6	1.146	1.578	-27,4	0,6	0,3	0,3	0,3
Cabrio e Spider	87	860	-89,9	733	2.045	-64,2	0,3	0,4	0,2	0,4
<b>totale</b>	<b>28.597</b>	<b>195.202</b>	<b>-85,4</b>	<b>349.534</b>	<b>539.805</b>	<b>-35,2</b>				

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2020/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		marzo		gennaio / marzo	
							2020	2019	2020	2019
Nord Occidentale	8.631	58.593	-85,3	103.533	163.990	-36,9	30,2	30,0	29,6	30,4
Nord Orientale	9.234	70.656	-86,9	126.619	184.855	-31,5	32,3	36,2	36,2	34,2
Centrale	6.649	37.494	-82,3	69.846	108.851	-35,8	23,3	19,2	20,0	20,2
Meridionale	2.778	18.904	-85,3	33.423	54.156	-38,3	9,7	9,7	9,6	10,0
Insulare	1.305	9.555	-86,3	16.113	27.953	-42,4	4,6	4,9	4,6	5,2
<b>totale</b>	<b>28.597</b>	<b>195.202</b>	<b>-85,4</b>	<b>349.534</b>	<b>539.805</b>	<b>-35,2</b>				

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	marzo		Var. % marzo 2020/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2020/2019
	2020	2019		2020	2019	
Media ponderata	112,1	119,2	-5,9	112,3	120,7	-7,0

(\*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto  
(\*\*) il dato è influenzato dalla coda di immatricolazioni con omologazione NEDC

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2020/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		marzo		gennaio / marzo	
							2020	2019	2020	2019
Benzina	9.097	61.953	-85,3	119.025	187.065	-36,4	42,2	45,0	47,9	46,3
Diesel	5.942	52.890	-88,8	70.144	153.985	-54,4	27,6	38,4	28,2	38,1
Gpl	2.135	11.723	-81,8	19.948	33.242	-40,0	9,9	8,5	8,0	8,2
Metano	651	2.378	-72,6	7.312	5.707	+28,1	3,0	1,7	2,9	1,4
Ibride elettriche (HEV)	2.828	8.163	-65,4	27.092	22.311	+21,4	13,1	5,9	10,9	5,5
<i>benzina+elettrica</i>	2.360	7.546	-68,7	22.809	20.691	+10,2	11,0	5,5	9,2	5,1
<i>diesel+elettrica</i>	468	617	-24,1	4.283	1.620	+164,4	2,2	0,4	1,7	0,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	200	297	-32,7	1.644	601	+173,5	0,9	0,2	0,7	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	190	293	-35,2	1.604	597	+168,7	0,9	0,2	0,6	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	10	4	+150,0	40	4	+900,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	3.028	8.460	-64,2	28.736	22.912	+25,4	14,1	6,1	11,6	5,7
Elettriche	683	412	+65,8	3.575	748	+377,9	3,2	0,3	1,4	0,2
Idrogeno	0	1		0	1					
<b>totale</b>	<b>21.536</b>	<b>137.817</b>	<b>-84,4</b>	<b>248.740</b>	<b>403.660</b>	<b>-38,4</b>				

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2020/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		marzo		gennaio / marzo	
							2020	2019	2020	2019
A - Piccole	2.970	23.112	-87,1	41.122	69.692	-41,0	13,8	16,8	16,5	17,3
B - Utilitarie	8.577	51.586	-83,4	99.668	151.968	-34,4	39,8	37,4	40,1	37,6
C - Medie	6.736	47.047	-85,7	78.244	133.961	-41,6	31,3	34,1	31,5	33,2
D - Medie superiori	2.588	13.613	-81,0	24.578	40.438	-39,2	12,0	9,9	9,9	10,0
E - Superiori	470	2.148	-78,1	4.096	6.669	-38,6	2,2	1,6	1,6	1,7
F - Alto di gamma	195	311	-37,3	1.032	932	+10,7	0,9	0,2	0,4	0,2
<b>totale</b>	<b>21.536</b>	<b>137.817</b>	<b>-84,4</b>	<b>248.740</b>	<b>403.660</b>	<b>-38,4</b>				

Per carrozzeria	marzo		Var. % marzo 2020/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		marzo		gennaio / marzo	
							2020	2019	2020	2019
Berline	9.345	68.472	-86,4	119.194	201.254	-40,8	43,4	49,7	47,9	49,9
Crossover	8.358	47.428	-82,4	91.737	133.817	-31,4	38,8	34,4	36,9	33,2
Fuoristrada	2.222	10.253	-78,3	21.445	35.897	-40,3	10,3	7,4	8,6	8,9
Station Wagon	636	4.216	-84,9	7.136	11.610	-38,5	3,0	3,1	2,9	2,9
Monovolume Compatto	233	2.007	-88,4	2.393	5.443	-56,0	1,1	1,5	1,0	1,3
Multispazio	223	1.998	-88,8	2.377	5.810	-59,1	1,0	1,4	1,0	1,4
Monovolume Piccolo	233	2.009	-88,4	2.019	5.545	-63,6	1,1	1,5	0,8	1,4
Coupè	142	438	-67,6	972	1.351	-28,1	0,7	0,3	0,4	0,3
Monovolume Grande	92	376	-75,5	923	1.351	-31,7	0,4	0,3	0,4	0,3
Cabrio e Spider	52	620	-91,6	544	1.582	-65,6	0,2	0,4	0,2	0,4
<b>totale</b>	<b>21.536</b>	<b>137.817</b>	<b>-84,4</b>	<b>248.740</b>	<b>403.660</b>	<b>-38,4</b>				

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2020/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		marzo		gennaio / marzo	
							2020	2019	2020	2019
Nord Occidentale	7.313	47.366	-84,6	84.425	138.781	-39,2	34,0	34,4	33,9	34,4
Nord Orientale	5.221	32.953	-84,2	58.391	95.520	-38,9	24,2	23,9	23,5	23,7
Centrale	4.972	30.255	-83,6	57.373	90.242	-36,4	23,1	22,0	23,1	22,4
Meridionale	2.761	18.520	-85,1	32.603	53.230	-38,8	12,8	13,4	13,1	13,2
Insulare	1.269	8.723	-85,5	15.948	25.887	-38,4	5,9	6,3	6,4	6,4
<b>totale</b>	<b>21.536</b>	<b>137.817</b>	<b>-84,4</b>	<b>248.740</b>	<b>403.660</b>	<b>-38,4</b>				

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2020 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - marzo 2020

n.	MARCA	MODELLO	mar. 2020
1	FIAT	PANDA	1.188
2	RENAULT	CLIO	806
3	DACIA	DUSTER	761
4	JEEP	RENEGADE	678
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	599
6	LANCIA	YPSILON	514
7	PEUGEOT	3008	513
8	MERCEDES	CLASSE A	503
9	CITROEN	C3	486
10	FIAT	500X	462
11	VOLKSWAGEN	T-CROSS	448
12	RENAULT	CAPTUR	440
13	DACIA	SANDERO	428
14	FORD	PUMA	425
15	FORD	ECOSPORT	421
16	OPEL	CORSA	420
17	SUZUKI	SWIFT	420
18	VOLKSWAGEN	POLO	420
19	KIA	SPORTAGE	418
20	FIAT	500	408
21	NISSAN	QASHQAI	377
22	FORD	FIESTA	366
23	KIA	PICANTO	360
24	PEUGEOT	208	358
25	TESLA	MODEL 3	358
26	TOYOTA	YARIS	355
27	JEEP	COMPASS	353
28	FIAT	500L	350
29	FIAT	TIPO	342
30	KIA	STONIC	332
31	AUDI	Q3	327
32	SUZUKI	IGNIS	304
33	PEUGEOT	2008	292
34	VOLKSWAGEN	TIGUAN	288
35	VOLVO	XC40	285
36	HYUNDAI	KONA	277
37	CITROEN	C3 AIRCROSS	268
38	MERCEDES	CLASSE B	258
39	TOYOTA	COROLLA	257
40	SUZUKI	VITARA	253
41	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	246
42	FORD	FOCUS	233
43	VOLKSWAGEN	UP!	225
44	HYUNDAI	I10	222
45	AUDI	A1	218
46	AUDI	Q2	212
47	TOYOTA	C-HR	210
48	MINI	COUNTRYMAN	207
49	NISSAN	JUKE	188
50	BMW	X1	180

n.	MARCA	MODELLO	gen./mar. 2020
1	FIAT	PANDA	30.163
2	LANCIA	YPSILON	12.716
3	RENAULT	CLIO	8.700
4	FIAT	500X	7.647
5	JEEP	RENEGADE	7.463
6	CITROEN	C3	7.355
7	VOLKSWAGEN	POLO	7.160
8	FIAT	500	7.102
9	OPEL	CORSA	6.864
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.792
11	PEUGEOT	208	6.528
12	PEUGEOT	3008	6.339
13	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.317
14	DACIA	DUSTER	5.847
15	FIAT	500L	5.752
16	FORD	FIESTA	5.750
17	OPEL	CROSSLAND X	5.430
18	FIAT	TIPO	5.321
19	FORD	ECOSPORT	5.262
20	FORD	PUMA	5.022
21	NISSAN	QASHQAI	4.977
22	DACIA	SANDERO	4.945
23	JEEP	COMPASS	4.941
24	TOYOTA	YARIS	4.881
25	CITROEN	C3 AIRCROSS	4.247
26	VOLKSWAGEN	TIGUAN	4.236
27	VOLKSWAGEN	GOLF	4.192
28	RENAULT	CAPTUR	4.083
29	TOYOTA	AYGO	3.546
30	FORD	FOCUS	3.384
31	MERCEDES	CLASSE A	3.275
32	TOYOTA	C-HR	3.182
33	PEUGEOT	308	3.088
34	PEUGEOT	2008	2.840
35	VOLKSWAGEN	UP!	2.834
36	AUDI	Q3	2.810
37	KIA	PICANTO	2.733
38	KIA	SPORTAGE	2.694
39	HYUNDAI	KONA	2.520
40	CITROEN	C5 AIRCROSS	2.485
41	BMW	SERIE 1	2.473
42	SUZUKI	SWIFT	2.331
43	HYUNDAI	I10	2.214
44	KIA	STONIC	2.181
45	TOYOTA	COROLLA	2.163
46	BMW	X1	2.120
47	OPEL	GRANDLAND X	2.115
48	SEAT	ARONA	2.090
49	RENAULT	KADJAR	2.083
50	CITROEN	C1	2.035



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Marzo 2020**

<b>BENZINA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	869	10.911	1	FIAT	PANDA	25.438	32.354
2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	357	588	2	LANCIA	YPSILON	9.736	13.046
3	RENAULT	CLIO	351	857	3	CITROEN	C3	5.990	9.893
4	CITROEN	C3	348	3.188	4	OPEL	CORSA	5.199	3.886
5	FORD	ECOSPORT	318	2.163	5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	5.069	590
6	LANCIA	YPSILON	303	4.151	6	VOLKSWAGEN	POLO	4.603	8.283
7	OPEL	CORSA	294	1.213	7	PEUGEOT	208	4.544	7.425
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	281	2.204	8	RENAULT	CLIO	3.952	3.072
9	VOLKSWAGEN	POLO	258	2.594	9	FIAT	500	3.908	7.518
10	DACIA	SANDERO	240	926	10	FORD	ECOSPORT	3.871	5.242
	altre		6.542	51.535		altre		84.164	139.847
	<b>Totale Benzina</b>		<b>10.161</b>	<b>80.330</b>				<b>156.474</b>	<b>231.156</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>35,5</b>	<b>41,2</b>				<b>44,8</b>	<b>42,8</b>

<b>DIESEL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	RENEGADE	559	2.479	1	JEEP	RENEGADE	4.899	7.317
2	PEUGEOT	3008	428	2.334	2	FIAT	500X	4.656	8.047
3	MERCEDES	CLASSE A	349	1.730	3	PEUGEOT	3008	4.386	6.456
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	318	2.052	4	JEEP	COMPASS	4.050	10.661
5	JEEP	COMPASS	313	3.440	5	FIAT	TIPO	3.929	5.253
6	FIAT	500X	281	3.128	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.530	5.695
7	AUDI	Q3	271	980	7	FIAT	500L	3.386	5.635
8	NISSAN	QASHQAI	269	2.486	8	NISSAN	QASHQAI	3.126	6.770
9	FIAT	TIPO	253	2.631	9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.975	5.445
10	RENAULT	CAPTUR	232	2.357	10	MERCEDES	CLASSE A	2.441	4.514
	altre		7.293	64.654		altre		83.016	171.379
	<b>Totale Diesel</b>		<b>10.566</b>	<b>88.271</b>				<b>120.394</b>	<b>237.172</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>36,9</b>	<b>45,2</b>				<b>34,4</b>	<b>43,9</b>

<b>IBRIDE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2020	2019				2020	2019
1	SUZUKI	SWIFT	416	328	1	FORD	PUMA	3.797	0
2	FORD	PUMA	330	0	2	TOYOTA	YARIS	3.436	9.001
3	SUZUKI	IGNIS	272	347	3	TOYOTA	C-HR	3.179	5.095
4	TOYOTA	COROLLA	257	544	4	FIAT	500	2.487	0
5	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	227	321	5	SUZUKI	SWIFT	2.293	1.251
6	TOYOTA	C-HR	210	1.682	6	TOYOTA	COROLLA	2.163	624
7	TOYOTA	YARIS	190	3.037	7	TOYOTA	RAV4	1.800	2.264
8	FIAT	500	178	0	8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.741	543
9	SUZUKI	VITARA	154	0	9	SUZUKI	IGNIS	1.599	1.052
10	KIA	NIRO	123	437	10	MAZDA	CX-30	1.230	0
	altre		1.609	3.658		altre		14.078	8.574
	<b>Totale Ibride</b>		<b>3.966</b>	<b>10.354</b>				<b>37.803</b>	<b>28.404</b>
	<b>% Ibride su tot. mercato</b>		<b>13,9</b>	<b>5,3</b>				<b>10,8</b>	<b>5,3</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Marzo 2020**

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2020	2019				2020	2019
1	DACIA	DUSTER	517	1.964	1	FIAT	PANDA	3.752	6.154
2	KIA	SPORTAGE	239	0	2	DACIA	DUSTER	3.291	5.812
3	RENAULT	CLIO	238	461	3	LANCIA	YPSILON	2.845	4.859
4	FIAT	PANDA	234	2.085	4	RENAULT	CLIO	2.604	2.211
5	LANCIA	YPSILON	201	1.734	5	FORD	FIESTA	1.711	0
6	KIA	STONIC	190	245	6	KIA	STONIC	1.343	785
7	KIA	PICANTO	165	248	7	KIA	SPORTAGE	1.168	0
8	FORD	FIESTA	114	0	8	KIA	PICANTO	1.108	1.046
9	KIA	RIO	57	5	9	FIAT	500	707	1.598
10	HYUNDAI	I20	51	103	10	HYUNDAI	I10	501	172
	altre		234	6.035		altre		1.992	12.805
	<b>Totale Gpl</b>		<b>2.240</b>	<b>12.880</b>				<b>21.022</b>	<b>35.442</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>7,8</b>	<b>6,6</b>				<b>6,0</b>	<b>6,6</b>

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2020	2019				2020	2019
1	SKODA	OCTAVIA	131	133	1	VOLKSWAGEN	GOLF	1.948	20
2	SEAT	ARONA	98	71	2	VOLKSWAGEN	POLO	1.475	513
3	VOLKSWAGEN	POLO	96	315	3	SEAT	ARONA	1.150	173
4	VOLKSWAGEN	GOLF	95	16	4	SKODA	OCTAVIA	756	134
5	VOLKSWAGEN	UP!	73	631	5	VOLKSWAGEN	UP!	703	1.617
6	SKODA	KAMIQ	58	0	6	FIAT	PANDA	611	1.496
7	FIAT	PANDA	51	568	7	SEAT	IBIZA	417	71
8	SKODA	SCALA	34	0	8	SEAT	LEON	392	147
9	SEAT	IBIZA	21	22	9	AUDI	A3	302	50
10	SEAT	LEON	21	112	10	VOLKSWAGEN	CADDY	184	342
	altre		60	876		altre		503	1.909
	<b>Totale Metano</b>		<b>738</b>	<b>2.744</b>				<b>8.441</b>	<b>6.472</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>2,6</b>	<b>1,4</b>				<b>2,4</b>	<b>1,2</b>

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2020	2019				2020	2019
1	TESLA	MODEL 3	358	232	1	RENAULT	ZOE	852	136
2	SMART	FORTWO	128	25	2	TESLA	MODEL 3	658	312
3	VOLKSWAGEN	UP!	70	7	3	PEUGEOT	208	640	0
4	RENAULT	ZOE	55	69	4	SMART	FORTWO	626	147
5	TESLA	MODEL S	38	18	5	VOLKSWAGEN	UP!	626	13
6	MINI	MINI	36	0	6	NISSAN	LEAF	309	195
7	PEUGEOT	208	35	0	7	VOLKSWAGEN	GOLF	250	24
8	SMART	FORFOUR	34	24	8	HYUNDAI	KONA	245	21
9	TESLA	MODEL X	28	19	9	OPEL	CORSA	164	0
10	OPEL	CORSA	27	0	10	MINI	MINI	159	0
	altre		117	228		altre		871	310
	<b>Totale Elettriche</b>		<b>926</b>	<b>622</b>				<b>5.400</b>	<b>1.158</b>
	<b>% Elettriche su tot. mercato</b>		<b>3,2</b>	<b>0,3</b>				<b>1,5</b>	<b>0,2</b>

IDROGENO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2020	2019				2020	2019
1	HYUNDAI	NEXO	0	1	1	HYUNDAI	NEXO	0	1
2	altre		0	0	2	altre		0	0
	<b>Totale Idrogeno</b>		<b>0</b>	<b>1</b>				<b>0</b>	<b>1</b>
	<b>% Idrogeno su tot. mercato</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>28.597</b>	<b>195.202</b>	<b>349.534</b>	<b>539.805</b>
-----------------------	---------------	----------------	----------------	----------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO -Marzo 2020**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	1.188	13.849	1	FIAT	PANDA	30.163	41.157
2	FIAT	500	408	4.296	2	FIAT	500	7.102	9.385
3	KIA	PICANTO	360	963	3	TOYOTA	AYGO	3.546	3.768
4	SUZUKI	IGNIS	304	760	4	VOLKSWAGEN	UP!	2.834	4.886
5	VOLKSWAGEN	UP!	225	1.808	5	KIA	PICANTO	2.733	2.946
6	HYUNDAI	I10	222	991	6	HYUNDAI	I10	2.214	2.269
7	TOYOTA	AYGO	166	1.127	7	CITROEN	C1	2.035	2.586
8	SMART	FORTWO	131	1.312	8	SUZUKI	IGNIS	1.838	2.448
9	SUZUKI	JIMNY	111	222	9	RENAULT	TWINGO	1.449	2.193
10	RENAULT	TWINGO	95	948	10	PEUGEOT	108	1.196	2.008
	altre		229	4.418		altre		2.939	13.979
	<b>totale segmento 'A'</b>		<b>3.439</b>	<b>30.694</b>				<b>58.049</b>	<b>87.625</b>
	<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>12,0</b>	<b>15,7</b>				<b>16,6</b>	<b>16,2</b>

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	RENAULT	CLIO	806	4.819	1	LANCIA	YPSILON	12.716	18.507
2	LANCIA	YPSILON	514	6.080	2	RENAULT	CLIO	8.700	12.618
3	CITROEN	C3	486	4.357	3	CITROEN	C3	7.355	13.269
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	448	588	4	VOLKSWAGEN	POLO	7.160	12.685
5	RENAULT	CAPTUR	440	3.435	5	OPEL	CORSA	6.864	7.468
6	DACIA	SANDERO	428	3.483	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.792	590
7	FORD	PUMA	425	--	7	PEUGEOT	208	6.528	10.171
8	OPEL	CORSA	420	2.838	8	FIAT	500L	5.752	8.903
9	VOLKSWAGEN	POLO	420	4.009	9	FORD	FIESTA	5.750	9.435
10	SUZUKI	SWIFT	420	556	10	OPEL	CROSSLAND X	5.430	6.389
	altre		5.071	39.959		altre		55.223	92.319
	<b>totale segmento 'B'</b>		<b>9.878</b>	<b>70.124</b>				<b>128.270</b>	<b>192.354</b>
	<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>34,5</b>	<b>35,9</b>				<b>36,7</b>	<b>35,6</b>

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	DACIA	DUSTER	761	4.547	1	FIAT	500X	7.647	11.941
2	JEEP	RENEGADE	678	3.655	2	JEEP	RENEGADE	7.463	10.206
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	599	4.256	3	PEUGEOT	3008	6.339	7.698
4	PEUGEOT	3008	513	2.712	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.317	12.474
5	MERCEDES	CLASSE A	503	2.136	5	DACIA	DUSTER	5.847	11.861
6	FIAT	500X	462	4.665	6	FIAT	TIPO	5.321	7.737
7	FORD	ECOSPORT	421	3.132	7	FORD	ECOSPORT	5.262	8.121
8	KIA	SPORTAGE	418	917	8	NISSAN	QASHQAI	4.977	7.772
9	NISSAN	QASHQAI	377	2.804	9	JEEP	COMPASS	4.941	12.211
10	JEEP	COMPASS	353	4.120	10	VOLKSWAGEN	GOLF	4.192	8.144
	altre		4.963	35.430		altre		58.465	87.541
	<b>totale segmento 'C'</b>		<b>10.048</b>	<b>68.374</b>				<b>116.771</b>	<b>185.706</b>
	<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>35,1</b>	<b>35,0</b>				<b>33,4</b>	<b>34,4</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO -Marzo 2020**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	TESLA	MODEL 3	358	232	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	4.236	6.178
2	AUDI	Q3	327	1.352	2	AUDI	Q3	2.810	2.791
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	288	2.449	3	BMW	X1	2.120	3.396
4	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	246	577	4	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.872	1.967
5	BMW	X1	180	1.257	5	BMW	SERIE 3	1.809	1.578
6	SKODA	OCTAVIA	173	834	6	TOYOTA	RAV4	1.800	2.273
7	VOLVO	XC60	154	249	7	AUDI	A4	1.669	1.702
8	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	144	339	8	ALFA ROMEO	STELVIO	1.513	3.049
9	FORD	KUGA	143	1.589	9	SKODA	OCTAVIA	1.237	1.999
10	MERCEDES	GLC	132	543	10	MERCEDES	GLC	1.146	1.648
	altre		2.211	12.711		altre		19.297	36.300
	<b>totale segmento 'D'</b>		<b>4.356</b>	<b>22.132</b>				<b>39.509</b>	<b>62.881</b>
	<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>15,2</b>	<b>11,3</b>				<b>11,3</b>	<b>11,6</b>

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	MERCEDES	GLE	91	28	1	MERCEDES	GLE	628	117
2	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	73	255	2	AUDI	A6	547	1.106
3	PORSCHE	CAYENNE	53	98	3	BMW	SERIE 5	496	1.405
4	AUDI	Q8	46	189	4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	495	1.141
5	AUDI	A6	43	376	5	PORSCHE	CAYENNE	432	107
6	MERCEDES	CLASSE E	33	407	6	AUDI	Q8	412	712
7	VOLVO	XC90	32	154	7	BMW	X5	376	518
8	JAGUAR	F-PACE	28	230	8	MERCEDES	CLASSE E	339	965
9	BMW	X5	26	186	9	JAGUAR	F-PACE	252	666
10	MASERATI	LEVANTE	22	68	10	MASERATI	LEVANTE	213	336
	altre		206	1.498		altre		1.538	3.001
	<b>totale segmento 'E'</b>		<b>653</b>	<b>3.489</b>				<b>5.728</b>	<b>10.074</b>
	<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>		<b>2,3</b>	<b>1,8</b>				<b>1,6</b>	<b>1,9</b>

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	TESLA	MODEL S	38	18	1	PORSCHE	911	310	85
2	PORSCHE	911	33	58	2	MASERATI	GHIBLI	93	184
3	TESLA	MODEL X	28	19	3	TESLA	MODEL S	67	31
4	JAGUAR	F-TYPE	22	10	4	TESLA	MODEL X	55	40
5	PORSCHE	TAYCAN	15	--	5	FERRARI	488	54	49
6	MERCEDES	GT COUPE 4	11	11	6	JAGUAR	F-TYPE	54	53
7	LAMBORGHINI	URUS	11	14	7	PORSCHE	PANAMERA	52	49
8	LAMBORGHINI	HURACAN	10	10	8	FERRARI	PORTOFINO	52	47
9	PORSCHE	PANAMERA	7	10	9	MERCEDES	GT COUPE 4	51	36
10	AUDI	A8	6	38	10	BMW	SERIE 7	47	96
	altre		42	201		altre		372	495
	<b>totale segmento 'F'</b>		<b>223</b>	<b>389</b>				<b>1.207</b>	<b>1.165</b>
	<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>		<b>0,8</b>	<b>0,2</b>				<b>0,3</b>	<b>0,2</b>

<b>totale mercato</b>	<b>28.597</b>	<b>195.202</b>	<b>349.534</b>	<b>539.805</b>
-----------------------	---------------	----------------	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2020 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	1.188	13.849	1	FIAT	PANDA	30.163	41.157
2	RENAULT	CLIO	805	4.494	2	LANCIA	YPSILON	12.716	18.507
3	LANCIA	YPSILON	514	6.080	3	RENAULT	CLIO	8.668	11.580
4	MERCEDES	CLASSE A	503	2.136	4	CITROEN	C3	7.355	13.268
5	CITROEN	C3	486	4.357	5	VOLKSWAGEN	POLO	7.160	12.685
6	DACIA	SANDERO	428	3.483	6	FIAT	500	7.102	9.385
7	OPEL	CORSA	420	2.838	7	OPEL	CORSA	6.864	7.468
8	VOLKSWAGEN	POLO	420	4.009	8	PEUGEOT	208	6.528	10.171
9	SUZUKI	SWIFT	420	556	9	FORD	FIESTA	5.750	9.435
10	FIAT	500	408	4.296	10	DACIA	SANDERO	4.945	9.033
	altre		5.623	46.617		altre		66.730	116.722
	<b>totale berline</b>		<b>11.215</b>	<b>92.715</b>				<b>163.981</b>	<b>259.411</b>
	<b>% berline su tot. mercato</b>		<b>39,2</b>	<b>47,5</b>				<b>46,9</b>	<b>48,1</b>

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	DACIA	DUSTER	692	4.145	1	FIAT	500X	7.642	11.809
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	571	3.787	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.792	590
3	PEUGEOT	3008	510	2.712	3	JEEP	RENEGADE	6.265	8.541
4	FIAT	500X	462	4.642	4	PEUGEOT	3008	6.076	7.698
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	448	588	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.026	10.776
6	RENAULT	CAPTUR	440	3.435	6	OPEL	CROSSLAND X	5.430	6.389
7	JEEP	RENEGADE	432	3.259	7	FORD	ECOSPORT	5.262	7.745
8	FORD	PUMA	425	--	8	FORD	PUMA	5.022	--
9	FORD	ECOSPORT	421	3.003	9	DACIA	DUSTER	5.018	10.408
10	KIA	SPORTAGE	402	767	10	NISSAN	QASHQAI	4.832	7.629
	altre		6.132	39.206		altre		64.920	101.219
	<b>totale crossover</b>		<b>10.935</b>	<b>65.544</b>				<b>123.285</b>	<b>172.804</b>
	<b>% crossover su tot. mercato</b>		<b>38,2</b>	<b>33,6</b>				<b>35,3</b>	<b>32,0</b>

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	RENEGADE	246	396	1	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.754	1.782
2	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	230	531	2	JEEP	COMPASS	1.344	4.996
3	JEEP	COMPASS	152	791	3	JEEP	RENEGADE	1.198	1.665
4	SUZUKI	VITARA	151	287	4	MERCEDES	GLC	1.146	1.648
5	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	144	339	5	ALFA ROMEO	STELVIO	1.039	2.506
6	MERCEDES	GLC	132	543	6	AUDI	Q3	1.029	697
7	AUDI	Q3	122	460	7	SUZUKI	JIMNY	940	883
8	VOLVO	XC60	113	185	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	906	1.609
9	SUZUKI	JIMNY	111	222	9	BMW	X3	896	2.108
10	MINI	COUNTRYMAN	108	321	10	TOYOTA	RAV4	879	77
	altre		1.966	10.430		altre		18.216	32.195
	<b>totale fuoristrada</b>		<b>3.475</b>	<b>14.505</b>				<b>29.347</b>	<b>50.166</b>
	<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>12,2</b>	<b>7,4</b>				<b>8,4</b>	<b>9,3</b>

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	TOYOTA	COROLLA	174	174	1	FIAT	TIPO	2.038	3.110
2	SKODA	OCTAVIA	171	818	2	AUDI	A4	1.554	1.612
3	FIAT	TIPO	152	1.430	3	BMW	SERIE 3	1.493	1.008
4	AUDI	A4	116	862	4	FORD	FOCUS	1.468	2.010
5	VOLVO	V60	110	266	5	PEUGEOT	308	1.372	2.479
6	VOLKSWAGEN	PASSAT	103	406	6	TOYOTA	COROLLA	1.280	174
7	MERCEDES	CLA	91	235	7	SKODA	OCTAVIA	1.228	1.938
8	FORD	FOCUS	71	484	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	996	1.212
9	PEUGEOT	308	64	688	9	RENAULT	MEGANE	617	1.089
10	BMW	SERIE 3	56	409	10	OPEL	ASTRA	540	1.655
	altre		457	4.385		altre		4.875	10.570
	<b>totale station wagon</b>		<b>1.565</b>	<b>10.157</b>				<b>17.461</b>	<b>26.857</b>
	<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>5,5</b>	<b>5,2</b>				<b>5,0</b>	<b>5,0</b>

<b>MONOVOLUME PICCOLO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500L	350	4.318	1	FIAT	500L	5.752	8.903
2	CITROEN	C3	--	--	2	HYUNDAI	IX20	72	500
3	HYUNDAI	IX20	--	194	3	CITROEN	C3	--	1
4	KIA	VENGA	--	187	4	KIA	VENGA	--	706
	altre		--	--		altre		--	--
	<b>totale monovolume piccolo</b>		<b>350</b>	<b>4.699</b>				<b>5.824</b>	<b>10.110</b>
	<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>		<b>1,2</b>	<b>2,4</b>				<b>1,7</b>	<b>1,9</b>

<b>MONOVOLUME COMPATTO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	MERCEDES	CLASSE B	258	682	1	MERCEDES	CLASSE B	1.494	1.471
2	BMW	SERIE 2	69	463	2	BMW	SERIE 2	724	1.133
3	RENAULT	SCENIC	40	677	3	RENAULT	SCENIC	566	1.644
4	CITROEN	C4	39	446	4	CITROEN	C4	562	1.321
5	DACIA	LODGY	15	315	5	DACIA	LODGY	225	778
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	9	204	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	184	625
7	NISSAN	EVALIA	1	1	7	NISSAN	EVALIA	10	11
8	FORD	C-MAX	--	291	8	OPEL	ZAFIRA	1	143
9	KIA	CARENS	--	2	9	FORD	C-MAX	--	920
10	VOLKSWAGEN	GOLF	--	1	10	KIA	CARENS	--	34
	altre		--	49		altre		--	8
	<b>totale monovolume compatto</b>		<b>431</b>	<b>3.131</b>				<b>3.766</b>	<b>8.088</b>
	<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>		<b>1,5</b>	<b>1,6</b>				<b>1,1</b>	<b>1,5</b>

<b>MULTISPAZIO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	PEUGEOT	RIFTER	66	297	1	CITROEN	BERLINGO	587	625
2	CITROEN	BERLINGO	63	243	2	PEUGEOT	RIFTER	573	856
3	DACIA	DOKKER	30	337	3	VOLKSWAGEN	CADDY	353	524
4	VOLKSWAGEN	CADDY	28	216	4	DACIA	DOKKER	300	946
5	RENAULT	KANGOO	23	59	5	RENAULT	KANGOO	262	181
6	OPEL	COMBO	9	107	6	OPEL	COMBO	184	270
7	FIAT	QUBO	9	610	7	FIAT	QUBO	146	1.676
8	FORD	TOURNEO COURIER	8	239	8	FORD	TOURNEO CONNECT	86	153
9	FORD	TOURNEO CONNECT	5	54	9	FORD	TOURNEO COURIER	83	658
10	FIAT	DOBLO	2	88	10	TOYOTA	PROACE CITY	68	--
	altre		2	73		altre		19	550
	<b>totale multispazio</b>		<b>245</b>	<b>2.323</b>				<b>2.661</b>	<b>6.439</b>
	<b>% multispazio su tot. mercato</b>		<b>0,9</b>	<b>1,2</b>				<b>0,8</b>	<b>1,2</b>

<b>MONOVOLUME GRANDE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	MERCEDES	CLASSE V	37	82	1	MERCEDES	CLASSE V	298	407
2	OPEL	ZAFIRA LIFE	24	--	2	PEUGEOT	TRAVELLER	146	251
3	PEUGEOT	TRAVELLER	13	75	3	TOYOTA	PROACE	126	175
4	FORD	S-MAX	11	98	4	RENAULT	ESPACE	125	189
5	RENAULT	ESPACE	10	105	5	FORD	S-MAX	117	264
6	SEAT	ALHAMBRA	9	46	6	OPEL	ZAFIRA LIFE	115	--
7	CITROEN	SPACE TOURER	7	141	7	SEAT	ALHAMBRA	89	159
8	TOYOTA	PRIUS	6	46	8	TOYOTA	PRIUS	85	139
9	TOYOTA	PROACE	4	54	9	CITROEN	SPACE TOURER	72	344
10	CITROEN	SPACETOURER	4	29	10	CITROEN	SPACETOURER	61	90
	altre		9	47		altre		96	289
	<b>totale monovolume grande</b>		<b>134</b>	<b>723</b>				<b>1.330</b>	<b>2.307</b>
	<b>% mon. grande su tot. mercato</b>		<b>0,5</b>	<b>0,4</b>				<b>0,4</b>	<b>0,4</b>

<b>COUPE'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	911	25	58	1	PORSCHE	911	215	77
2	PORSCHE	TAYCAN	15	--	2	BMW	SERIE 2	91	118
3	MERCEDES	CLS	13	36	3	MERCEDES	CLASSE E	66	177
4	JAGUAR	F-TYPE	12	9	4	BMW	SERIE 4	59	71
5	MERCEDES	GT COUPE 4	11	11	5	PORSCHE	718 CAYMAN	58	56
6	MERCEDES	CLASSE C	9	69	6	MERCEDES	CLASSE C	53	194
7	PORSCHE	718 CAYMAN	8	18	7	AUDI	A7	52	78
8	AUDI	A5	8	30	8	PORSCHE	PANAMERA	52	49
9	MERCEDES	CLASSE E	7	67	9	MERCEDES	GT COUPE 4	51	36
10	PORSCHE	PANAMERA	7	10	10	FERRARI	488	49	40
	altre		45	237		altre		400	682
	<b>totale coupè</b>		<b>160</b>	<b>545</b>				<b>1.146</b>	<b>1.578</b>
	<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>0,3</b>				<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

<b>CABRIO E SPIDER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2020	2019				2020	2019
1	BMW	SERIE 2	24	23	1	PORSCHE	911	95	8
2	JAGUAR	F-TYPE	10	1	2	BMW	Z4	92	237
3	PORSCHE	911	8	--	3	MINI	MINI	72	285
4	PORSCHE	718 BOXSTER	5	11	4	BMW	SERIE 2	70	52
5	BMW	Z4	5	111	5	SMART	FORTWO	59	425
6	MERCEDES	CLASSE C	4	68	6	FERRARI	PORTOFINO	52	47
7	SMART	FORTWO	4	157	7	BMW	SERIE 4	47	54
8	LAMBORGHINI	HURACAN	4	3	8	PORSCHE	718 BOXSTER	32	44
9	ABARTH	695	3	5	9	MAZDA	MX-5	23	217
10	AUDI	A3	3	10	10	MERCEDES	CLASSE C	20	107
	altre		17	471		altre		171	569
	<b>totale cabrio e spider</b>		<b>87</b>	<b>860</b>				<b>733</b>	<b>2.045</b>
	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,4</b>				<b>0,2</b>	<b>0,4</b>

<b>TOTALE MERCATO</b>		<b>28.597</b>	<b>195.202</b>					<b>349.534</b>	<b>539.805</b>
-----------------------	--	---------------	----------------	--	--	--	--	----------------	----------------