



Comunicato stampa congiunto CLEPA - ACEA: l'industria Automotive sigla un codice comune di condotta aziendale a supporto della ripartenza della produzione

Comunicato stampa diffuso da CLEPA e ACEA in data 15/04/2020. Il testo originale in inglese è disponibile ai seguenti link:

<https://clepa.eu/mediaroom/clepa-and-acea-pr-automotive-industry-signs-joint-code-of-business-conduct-to-support-re-start-of-production/>

<https://www.acea.be/press-releases/article/covid-19-automotive-industry-signs-joint-code-of-business-conduct-to-support>

Bruxelles, 15 Aprile 2020 - CLEPA (Associazione europea delle aziende della componentistica) e ACEA (Associazione europea dei Costruttori di autoveicoli) hanno adottato di comune accordo un "Codice di condotta aziendale, in considerazione del COVID-19, a supporto di una ripartenza rapida e senza intoppi dell'industria automotive.

L'ecosistema automotive somiglia ad un complesso meccanismo e l'attuale blocco, senza precedenti, delle attività rischia di danneggiare di molto un settore solitamente florido, innovativo e competitivo.

Per uscire vittoriosi dalla crisi provocata dal coronavirus è necessaria una condivisione tempestiva e precisa delle informazioni fondamentali, assicurandosi che tutti gli attori della catena del valore possano pianificare le attività e agire nel modo più efficace possibile. Per questo il codice di condotta verte su temi come sicurezza e salute nei luoghi di lavoro, comunicazione tempestiva, requisiti contrattuali e coordinamento del riavvio.

"Mentre la sicurezza e il benessere delle nostre comunità rimangono una priorità, una ripartenza ben coordinata e puntuale del settore è di fondamentale importanza per mitigare l'impatto della crisi dovuta al COVID-19 sulla società. Il codice di condotta congiunto dell'industria automotive farà davvero la differenza in questo processo", commenta Sigrid de Vries, Segretario Generale del CLEPA.

"Siamo chiamati a uscire dalla crisi ancora più forti e tutti i partner della catena del valore hanno una responsabilità comune nel gestire il rilancio dell'industria in maniera sostenibile. Il codice di condotta aziendale è per i Costruttori e i fornitori una guida fondamentale per quanto riguarda l'approccio necessario al superamento della crisi dovuta al COVID-19" commenta Eric-Mark Huitema, Direttore Generale di ACEA.

13,8 milioni di europei lavorano direttamente e indirettamente nell'industria automobilistica. In conseguenza della crisi, 1.1 milioni di dipendenti dei costruttori auto sono temporaneamente inattivi, insieme a una moltitudine di colleghi analogamente colpiti all'interno della catena di fornitura, come anche presso i concessionari. Si stima che la perdita di entrate tocchi percentuali a doppia cifra e l'incertezza rimane alta così come i tempi di ripresa del settore. L'industria, in stretta collaborazione con le autorità pubbliche, sta cercando di riavviare la produzione, gradualmente, nelle prossime settimane.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Come disposto nel codice, il COVID-19 rappresenta una sfida sanitaria, sociale ed economica a livello globale, con un grave impatto potenziale su individui, aziende e Paesi.

In generale la priorità maggiore dovrà sempre essere data alla minimizzazione dei rischi per i dipendenti e per l'intera comunità. Affrontare insieme, in uno spirito di collaborazione, la crisi generata dal COVID-19, in accordo con le normative sulla concorrenza applicabili, produce i migliori risultati possibili in termini di protezione degli individui e di attenuazione dei danni economici.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur , 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it