

## **IL COVID-19 FALCIDIA AD APRILE IL MERCATO AUTO EUROPEO (-78%).**

### **L'ITALIA E' ANCORA IL PIU' COLPITO**

**Nel quadrimestre, crolla del 39% la domanda continentale, che perde 2.146.000 immatricolazioni**

Dopo il -52% di Marzo, ad Aprile, per l'emergenza COVID-19, va ancora peggio il mercato Europeo delle autovetture, che crolla del 78% nel suo complesso.

Secondo i dati diffusi oggi dall'ACEA, l'Associazione dei Costruttori Europei, ad Aprile le immatricolazioni di autovetture nuove nell'area EU+EFTA+UK sono state pari a 292.182 unità contro le 1.345.181 nello stesso mese dell'anno scorso, con una perdita di 1.052.999 unità. Il primo quadrimestre chiude quindi con una diminuzione del 39% a 3.346.193 unità vendute contro le 5.492.003 dei primi quattro mesi del 2019.

Dall'analisi dei risultati del mese per paese, tutti i mercati mostrano un segno negativo, dal -34% della Norvegia al -98% dell'Italia, ancora il peggior risultato tra i 30 paesi.

Tutti i 5 *Major Markets* cadono pesantemente. Dopo l'Italia (con i privati che fanno -98%, in linea con il mercato totale), seguono Regno Unito (-97,3%, privati -99%), Spagna (-96,5%, privati -98%), Francia (-89%, privati -85%) e, un po' distante, Germania (-61%, privati -58%). Ad Aprile si ferma la crescita delle autovetture elettriche e plug-in, con la parziale eccezione della Germania, dove continuano ad aumentare le immatricolazioni di plug-in.

### **Germania – Crolla del 61,1% il mercato ad Aprile, un risultato senza precedenti**

La grande incertezza dovuta all'emergenza sanitaria porta a un mercato di 120.840 immatricolazioni di autovetture nuove in Germania nel mese di Aprile, un crollo del 61,1% rispetto alle 310.715 unità di Aprile dello scorso anno, il peggior risultato mai registrato. Sia la domanda privata sia quella commerciale calano (del 58% e 63%, rispettivamente). Nella massa di segni negativi spicca il +87% delle plug-in mentre fanno -2,8% le BEV. Il cumulato si porta quindi a 822.202 veicoli, il volume quadrimestrale più basso registrato dalla riunificazione, -31% rispetto alle 1.190.807 unità del primo quadrimestre 2019. Sono inevitabili le misure di sostegno alla domanda secondo le associazioni di categoria dell'automotive Tedesche, necessarie e urgenti per i segmenti con i maggiori volumi, e azioni ancora più vigorose devono essere indirizzate all'acquisto di veicoli a basse emissioni. Nei primi 4 mesi del 2020 le immatricolazioni di veicoli con alimentazioni alternative hanno rappresentato il 17%, contro l'8% dello stesso periodo dello scorso anno. Resistono i diesel al 32% di quota contro il 33% mentre il benzina perde 8 p. p. di quota, contro il 59% dello scorso anno. Le immatricolazioni a privati in aprile sono state circa 50.600 (-58%) mentre nel primo quadrimestre flettono del 32%.

### **Francia – Crolla ad Aprile dell'88,8%. Calano meno del mercato totale auto elettriche e plug-in**

Nemmeno la Francia è stata risparmiata dalle misure di lockdown per limitare la diffusione del contagio da COVID-19, che hanno previsto la chiusura di tutti i servizi non essenziali, inclusi i concessionari. Le uniche immatricolazioni registrate ad Aprile, quindi, sono state quelle riservate alla gestione dell'emergenza (da parte del personale sanitario e governativo) oltre a quelle di auto precedentemente ordinate e saldate. Con 20.997 veicoli immatricolati a fronte dei 188.195 di Aprile 2019 il mercato crolla dell'88,8%. Si contraggono dell'85% i privati, dell'84% le società e del 97% il noleggio.

Tra le alimentazioni “resistono” BEV e plug-in, che scendono del 62% e 67%, rispettivamente. Il cumulato del periodo Gennaio-Aprile si attesta, quindi, a 385.676 unità, in calo del 48% rispetto alle 741.530 dello stesso periodo dello scorso anno. Nel primo quadrimestre, sono buoni i risultati delle ibride (che passano da 36.348 vendite a 40.626, raggiungendo il 10,5% di quota) con le plug-in che crescono dell’88% a 9.850 unità e una quota del 2,6%. Fanno +97% le BEV, che, con 27.132 immatricolazioni, raggiungono la quota del 7,0%. Perdono circa 10 punti percentuali di rappresentatività il benzina (dal 59,0 al 49,2%) e 1 p. p. il diesel (dal 34,1% al 33,1%). Continua la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, che ad Aprile sono pari a 98,0 g/km contro i 112,5 g/km di Aprile 2019.

### **Spagna – Aprile fa -96,5%, il peggior risultato degli ultimi 20 anni. 2020 previsto in calo del 45%**

Come risultato della chiusura dei concessionari per l’intero mese di Aprile a causa del COVID-19, crollano del 96,5%, il calo più forte degli ultimi 20 anni, le immatricolazioni del mese, a 4.163 unità contro le 119.417 di Aprile 2019. Con marginali variazioni di intensità, comune (negativa) è la sorte di tutti i canali e tutte le alimentazioni. Le 222.866 vendite totali del primo quadrimestre sono quasi dimezzate (-49%) rispetto alle 436.307 dei primi quattro mesi del 2019. L’associazione di categoria ANFAC chiede al Governo un piano di stimolo della domanda che accompagni l’avvenuta riapertura dei concessionari l’11 Maggio, a supporto dei consumatori che abbiano bisogno o desiderio di cambiare auto, alla luce del ruolo preferenziale che il mezzo privato rivestirà nella mobilità post-coronavirus. ANFAC rivede al ribasso le proprie previsioni dell’intero anno, stimando un mercato intorno alle 700.000 unità, in calo del 45% circa verso il 2019.

### **Regno Unito – Calo record ad Aprile: -97,3%. Per il 2020 previsto il ritorno ai volumi del 1992**

Nel Regno Unito, con la chiusura dei concessionari per l’intero mese a causa del COVID-19, il mercato dell’auto ad Aprile crolla del 97,3%, un calo record: i veicoli immatricolati (per supportare i servizi di emergenza e i loro lavoratori) sono appena 4.321, contro i 161.064 di Aprile 2019. Tutti i canali registrano dinamiche pesantemente negative, dal -88% delle società al -98% dei privati, passando per il -97% del noleggio. Risultati tra loro simili si registrano a livello di alimentazione con l’eccezione delle BEV, che cadono “solo” del 9,7% grazie alla consegna di alcuni recenti modelli premium e portano la loro quota dallo 0,9% al 4,0%. Le vendite del primo quadrimestre, dunque, si attestano a 487.878 unità, quasi dimezzando le 862.100 unità dello stesso periodo del 2019 (-43%). SMMT, l’associazione rappresentativa dell’industria automotive nazionale, rivede al ribasso le proprie previsioni dell’intero 2020, stimando un mercato a 1.680.000 unità (-27% verso il 2019), il volume più basso dopo il 1992. Ciononostante, la domanda di BEV è attesa raddoppiare a 77.300 unità, grazie all’introduzione di nuovi modelli.

Roma, 19 maggio 2020

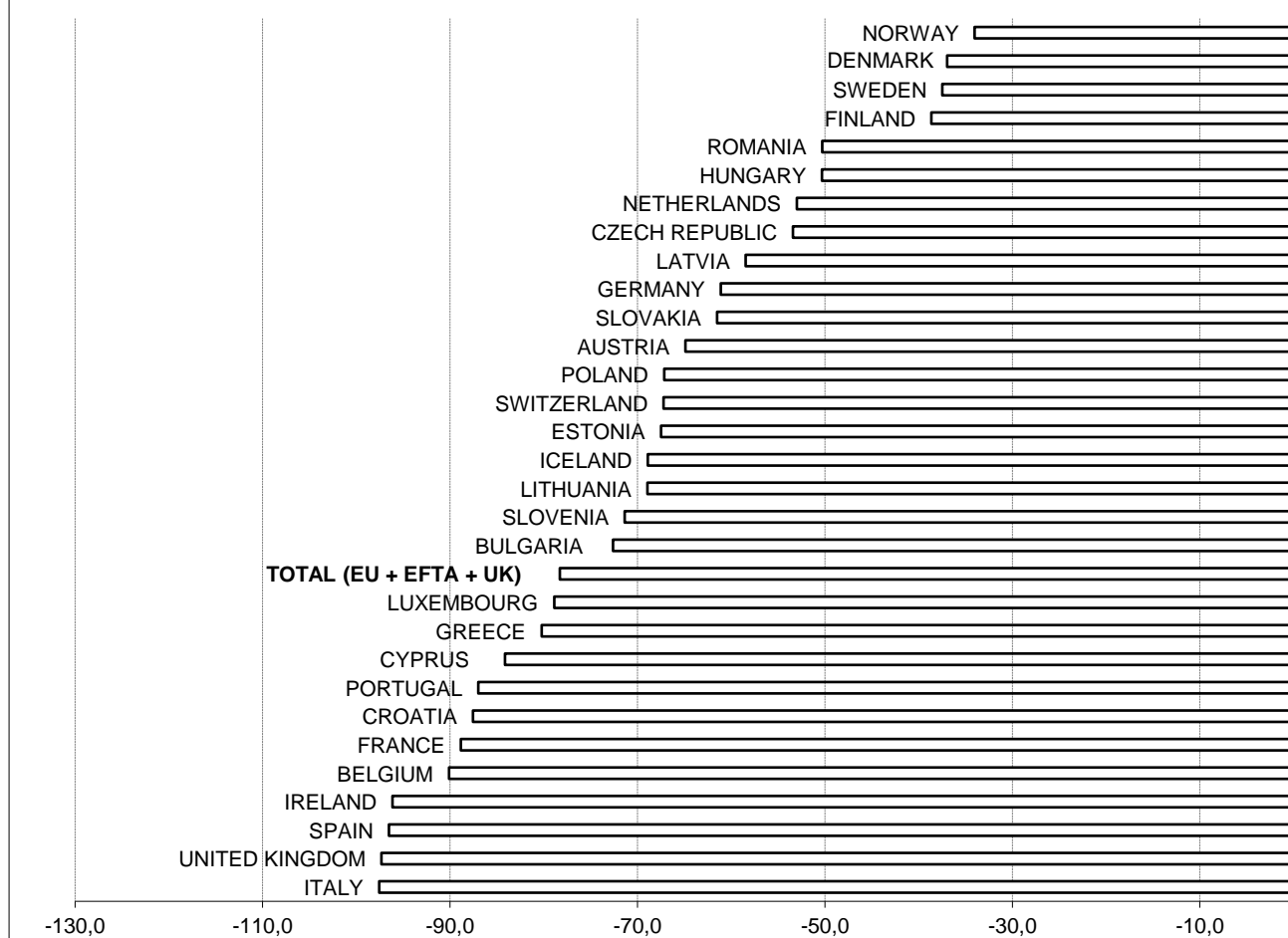


Countries	April 20/19 % Chg
NORWAY	-34,0
DENMARK	-37,0
SWEDEN	-37,5
FINLAND	-38,6
ROMANIA	-50,3
HUNGARY	-50,3
NETHERLANDS	-53,0
CZECH REPUBLIC	-53,4
LATVIA	-58,5
GERMANY	-61,1
SLOVAKIA	-61,5
AUSTRIA	-64,9
POLAND	-67,1
SWITZERLAND	-67,2
ESTONIA	-67,5
ICELAND	-68,9
LITHUANIA	-68,9
SLOVENIA	-71,4
BULGARIA	-72,6
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>-78,3</b>
LUXEMBOURG	-78,9
GREECE	-80,2
CYPRUS	-84,1
PORTUGAL	-87,0
CROATIA	-87,5
FRANCE	-88,8
BELGIUM	-90,1
IRELAND	-96,1
SPAIN	-96,5
UNITED KINGDOM	-97,3
ITALY	-97,6

(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

### Winners & Losers by Market April 2020 vs April 2019





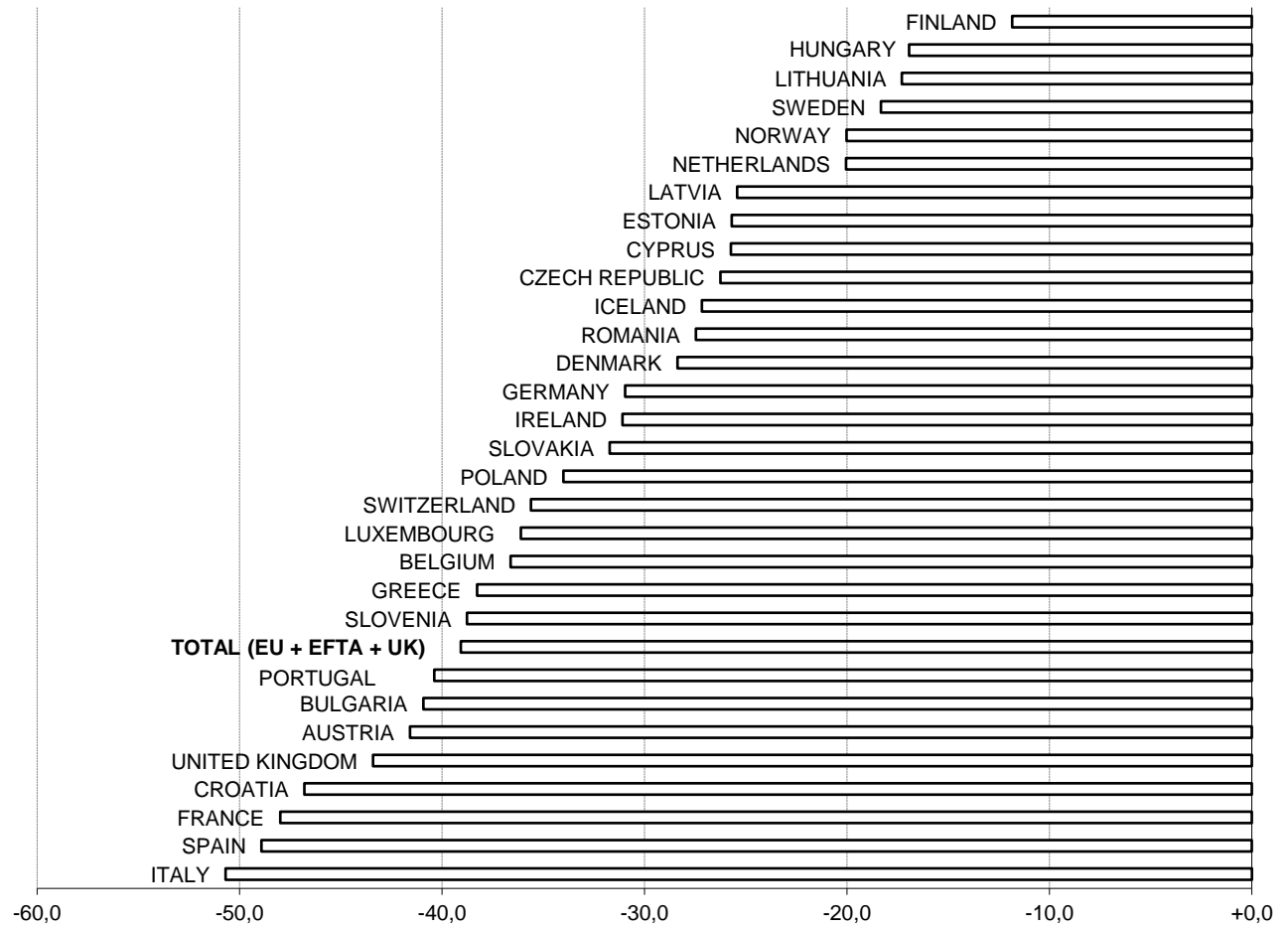
Countries	Jan-Apr 20/19 % Chg
FINLAND	-11,8
HUNGARY	-16,9
LITHUANIA	-17,3
SWEDEN	-18,3
NORWAY	-20,0
NETHERLANDS	-20,0
LATVIA	-25,4
ESTONIA	-25,7
CYPRUS	-25,7
CZECH REPUBLIC	-26,2
ICELAND	-27,2
ROMANIA	-27,5
DENMARK	-28,4
GERMANY	-31,0
IRELAND	-31,1
SLOVAKIA	-31,7
POLAND	-34,0
SWITZERLAND	-35,6
LUXEMBOURG	-36,1
BELGIUM	-36,6
GREECE	-38,3
SLOVENIA	-38,8
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>-39,1</b>
PORTUGAL	-40,4
BULGARIA	-40,9
AUSTRIA	-41,6
UNITED KINGDOM	-43,4
CROATIA	-46,8
FRANCE	-48,0
SPAIN	-48,9
ITALY	-50,7

(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD\_WAL REV.01 del 18.02.2020

Winners & Losers by Market Jan-Apr 2020 vs Jan-Apr 2019



# PRESS RELEASE

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:  
8.00 AM (6.00 AM GMT), 19 May 2020**

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION<sup>1</sup> + EFTA + UK

17/04/2020

	April 2020	April 2019	%Change 20/19	Jan-Apr 2020	Jan-Apr 2019	%Change 20/19
AUSTRIA	11.220	31.951	-64,9	65.900	112.806	-41,6
BELGIUM	5.296	53.498	-90,1	132.712	209.363	-36,6
BULGARIA	824	3.008	-72,6	6.751	11.427	-40,9
CROATIA	1.077	8.650	-87,5	11.078	20.823	-46,8
CYPRUS	234	1.475	-84,1	3.175	4.275	-25,7
CZECH REPUBLIC	10.679	22.921	-53,4	60.873	82.537	-26,2
DENMARK	10.199	16.178	-37,0	59.057	82.444	-28,4
ESTONIA	824	2.534	-67,5	6.471	8.708	-25,7
FINLAND	5.981	9.748	-38,6	34.252	38.850	-11,8
FRANCE	20.997	188.195	-88,8	385.676	741.530	-48,0
GERMANY	120.840	310.715	-61,1	822.202	1.190.807	-31,0
GREECE	2.434	12.303	-80,2	23.824	38.592	-38,3
HUNGARY	6.170	12.418	-50,3	38.841	46.756	-16,9
IRELAND	344	8.904	-96,1	50.328	73.030	-31,1
ITALY	4.279	174.924	-97,6	351.611	712.991	-50,7
LATVIA	683	1.644	-58,5	4.553	6.105	-25,4
LITHUANIA	1.378	4.436	-68,9	12.106	14.636	-17,3
LUXEMBOURG	1.192	5.642	-78,9	13.104	20.509	-36,1
NETHERLANDS	15.373	32.701	-53,0	118.458	148.152	-20,0
POLAND	15.239	46.379	-67,1	122.875	186.188	-34,0
PORTUGAL	2.749	21.121	-87,0	48.031	80.566	-40,4
ROMANIA	4.321	8.691	-50,3	32.300	44.527	-27,5
SLOVAKIA	3.424	8.894	-61,5	22.390	32.791	-31,7
SLOVENIA	1.846	6.446	-71,4	16.354	26.708	-38,8
SPAIN	4.163	119.417	-96,5	222.866	436.307	-48,9
SWEDEN	18.916	30.253	-37,5	85.057	104.133	-18,3
<b>EUROPEAN UNION (EU)</b>	<b>270.682</b>	<b>1.143.046</b>	<b>-76,3</b>	<b>2.750.845</b>	<b>4.475.561</b>	<b>-38,5</b>
<b>EU14<sup>2</sup></b>	<b>223.983</b>	<b>1.015.550</b>	<b>-77,9</b>	<b>2.413.078</b>	<b>3.990.080</b>	<b>-39,5</b>
<b>EU12<sup>3</sup></b>	<b>46.699</b>	<b>127.496</b>	<b>-63,4</b>	<b>337.767</b>	<b>485.481</b>	<b>-30,4</b>
ICELAND	372	1.196	-68,9	2.853	3.917	-27,2
NORWAY	7.425	11.255	-34,0	39.783	49.740	-20,0
SWITZERLAND	9.382	28.620	-67,2	64.834	100.685	-35,6
<b>EFTA</b>	<b>17.179</b>	<b>41.071</b>	<b>-58,2</b>	<b>107.470</b>	<b>154.342</b>	<b>-30,4</b>
UNITED KINGDOM	4.321	161.064	-97,3	487.878	862.100	-43,4
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>292.182</b>	<b>1.345.181</b>	<b>-78,3</b>	<b>3.346.193</b>	<b>5.492.003</b>	<b>-39,1</b>
<b>WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)</b>	<b>245.483</b>	<b>1.217.685</b>	<b>-79,8</b>	<b>3.008.426</b>	<b>5.006.522</b>	<b>-39,9</b>

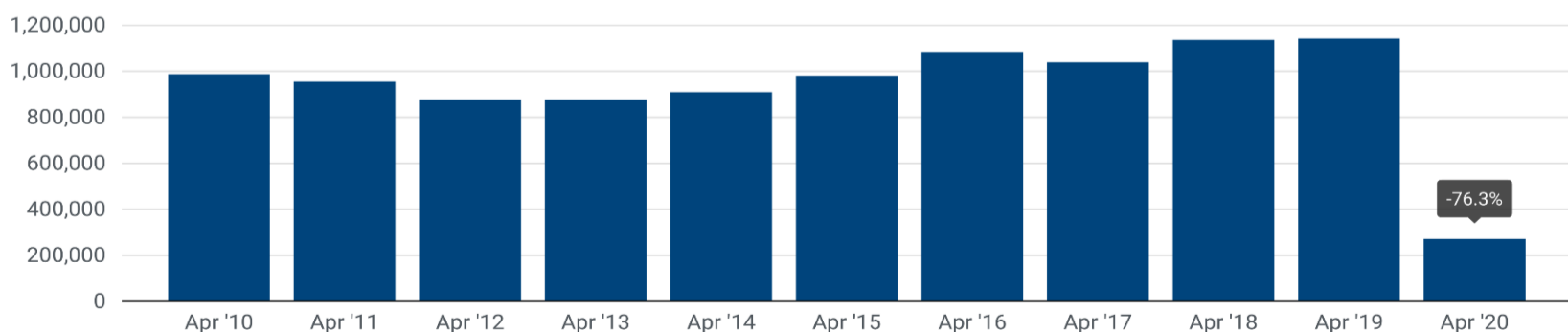
SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

New passenger car registrations in the EU, month trend | 2010-2020



**Next press release: Wednesday 17 June 2020**

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EUROPEAN UNION

17/04/2020

	April					Jan-Apr				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
<b>VW Group</b>	<b>28,8</b>	<b>24,9</b>	<b>77.862</b>	<b>284.783</b>	<b>-72,7</b>	<b>26,8</b>	<b>24,4</b>	<b>737.814</b>	<b>1.100.300</b>	<b>-32,9</b>
VOLKSWAGEN	12,6	11,6	34.161	133.146	-74,3	12,0	11,6	329.803	522.258	-36,9
SKODA	7,4	4,9	20.007	56.479	-64,6	5,8	4,9	160.048	221.576	-27,8
AUDI	5,1	4,4	13.741	50.547	-72,8	5,0	4,5	136.759	202.122	-32,3
SEAT	2,9	3,4	7.760	38.446	-79,8	3,5	3,0	95.914	137.440	-30,2
PORSCHE	0,8	0,5	2.048	5.830	-64,9	0,5	0,3	14.312	15.713	-8,9
OTHERS <sup>2</sup>	0,1	0,0	145	335	-56,7	0,0	0,0	978	1.191	-17,9
<b>PSA Group</b>	<b>13,6</b>	<b>17,1</b>	<b>36.718</b>	<b>195.393</b>	<b>-81,2</b>	<b>15,7</b>	<b>17,3</b>	<b>433.233</b>	<b>778.764</b>	<b>-44,4</b>
PEUGEOT	5,3	6,9	14.404	79.251	-81,8	6,7	7,0	183.348	314.112	-41,6
CITROEN	3,8	4,8	10.228	54.352	-81,2	4,4	4,7	119.911	211.210	-43,2
OPEL/VAUXHALL	4,1	5,1	11.231	58.451	-80,8	4,3	5,3	117.048	240.917	-51,4
DS	0,3	0,3	855	3.339	-74,4	0,5	0,3	12.926	12.525	+3,2
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,2</b>	<b>11,6</b>	<b>27.740</b>	<b>132.337</b>	<b>-79,0</b>	<b>10,0</b>	<b>11,6</b>	<b>276.106</b>	<b>521.346</b>	<b>-47,0</b>
RENAULT	6,6	7,4	17.929	85.098	-78,9	6,9	7,4	188.888	335.703	-43,7
DACIA	3,6	4,1	9.669	46.400	-79,2	3,1	4,0	86.335	182.429	-52,7
LADA	0,0	0,0	110	382	-71,2	0,0	0,0	662	1.592	-58,4
ALPINE	0,0	0,0	32	457	-93,0	0,0	0,0	221	1.622	-86,4
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>6,6</b>	<b>6,5</b>	<b>17.743</b>	<b>74.393</b>	<b>-76,1</b>	<b>7,2</b>	<b>6,3</b>	<b>197.384</b>	<b>286.255</b>	<b>-31,0</b>
HYUNDAI	3,1	3,4	8.445	39.069	-78,4	3,6	3,3	99.707	150.926	-33,9
KIA	3,4	3,1	9.298	35.324	-73,7	3,6	3,0	97.677	135.329	-27,8
<b>BMW Group</b>	<b>8,7</b>	<b>5,9</b>	<b>23.504</b>	<b>67.804</b>	<b>-65,3</b>	<b>6,7</b>	<b>5,6</b>	<b>184.008</b>	<b>253.200</b>	<b>-27,3</b>
BMW	7,3	4,9	19.778	55.754	-64,5	5,5	4,5	152.250	205.097	-25,8
MINI	1,4	1,1	3.726	12.050	-69,1	1,2	1,1	31.758	48.103	-34,0
<b>FCA Group</b>	<b>3,8</b>	<b>7,4</b>	<b>10.419</b>	<b>84.387</b>	<b>-87,7</b>	<b>6,1</b>	<b>7,2</b>	<b>169.112</b>	<b>325.067</b>	<b>-48,0</b>
FIAT	3,0	5,4	8.209	61.239	-86,6	4,4	5,0	122.123	225.975	-46,0
JEEP	0,5	1,1	1.483	12.757	-88,4	0,9	1,2	25.747	55.876	-53,9
LANCIA/CHRYSLER	0,0	0,5	113	5.749	-98,0	0,5	0,5	12.853	24.313	-47,1
ALFA ROMEO	0,2	0,4	570	4.146	-86,3	0,3	0,4	7.554	17.053	-55,7
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	44	496	-91,1	0,0	0,0	835	1.850	-54,9
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,4</b>	<b>4,9</b>	<b>14.692</b>	<b>56.470</b>	<b>-74,0</b>	<b>5,9</b>	<b>4,8</b>	<b>162.676</b>	<b>215.208</b>	<b>-24,4</b>
TOYOTA	5,2	4,6	14.111	53.014	-73,4	5,6	4,5	153.556	203.342	-24,5
LEXUS	0,2	0,3	581	3.456	-83,2	0,3	0,3	9.120	11.866	-23,1
<b>DAIMLER</b>	<b>5,5</b>	<b>6,1</b>	<b>14.770</b>	<b>69.569</b>	<b>-78,8</b>	<b>5,7</b>	<b>5,6</b>	<b>157.956</b>	<b>251.603</b>	<b>-37,2</b>
MERCEDES	5,3	5,3	14.413	60.074	-76,0	5,6	4,9	154.503	222.024	-30,4
SMART	0,1	0,8	357	9.495	-96,2	0,1	0,7	3.453	29.579	-88,3
<b>FORD</b>	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	<b>14.976</b>	<b>62.211</b>	<b>-75,9</b>	<b>4,8</b>	<b>5,6</b>	<b>132.340</b>	<b>251.462</b>	<b>-47,4</b>
<b>NISSAN</b>	<b>1,4</b>	<b>2,1</b>	<b>3.771</b>	<b>24.337</b>	<b>-84,5</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	<b>64.759</b>	<b>108.562</b>	<b>-40,3</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>3,1</b>	<b>2,0</b>	<b>8.299</b>	<b>22.389</b>	<b>-62,9</b>	<b>2,3</b>	<b>2,0</b>	<b>62.411</b>	<b>88.283</b>	<b>-29,3</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>2.865</b>	<b>15.185</b>	<b>-81,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,5</b>	<b>30.470</b>	<b>65.656</b>	<b>-53,6</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1,4</b>	<b>0,9</b>	<b>3.799</b>	<b>10.356</b>	<b>-63,3</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>30.085</b>	<b>44.551</b>	<b>-32,5</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>1.267</b>	<b>7.209</b>	<b>-82,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>22.026</b>	<b>40.126</b>	<b>-45,1</b>
LAND ROVER	0,3	0,4	854	4.842	-82,4	0,6	0,6	15.408	26.045	-40,8
JAGUAR	0,2	0,2	413	2.367	-82,6	0,2	0,3	6.618	14.081	-53,0
<b>HONDA</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>1.008</b>	<b>5.922</b>	<b>-83,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>13.505</b>	<b>27.371</b>	<b>-50,7</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EUROPEAN UNION + EFTA + UK

17/04/2020

	April					Jan-Apr				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
<b>VW Group</b>	<b>28,9</b>	<b>25,1</b>	<b>84.396</b>	<b>337.001</b>	<b>-75,0</b>	<b>26,4</b>	<b>24,1</b>	<b>884.761</b>	<b>1.330.045</b>	<b>-33,5</b>
VOLKSWAGEN	12,5	11,4	36.543	153.894	-76,3	11,6	11,1	387.618	615.853	-37,1
SKODA	7,4	4,8	21.487	64.979	-66,9	5,5	4,7	185.196	259.713	-28,7
AUDI	5,2	4,8	15.260	64.953	-76,5	5,3	4,8	176.039	263.851	-33,3
SEAT	2,9	3,3	8.506	44.603	-80,9	3,5	3,0	115.733	167.689	-31,0
PORSCHE	0,8	0,6	2.409	8.030	-70,0	0,6	0,4	18.520	20.833	-11,1
OTHERS <sup>2</sup>	0,1	0,0	191	542	-64,8	0,0	0,0	1.655	2.106	-21,4
<b>PSA Group</b>	<b>13,2</b>	<b>16,3</b>	<b>38.461</b>	<b>218.717</b>	<b>-82,4</b>	<b>14,7</b>	<b>16,4</b>	<b>492.144</b>	<b>908.420</b>	<b>-45,8</b>
PEUGEOT	5,2	6,4	15.103	86.130	-82,5	6,0	6,3	201.495	349.582	-42,4
OPEL/VAUXHALL	4,1	5,2	12.009	70.430	-82,9	4,4	5,6	146.360	310.429	-52,9
CITROEN	3,6	4,4	10.430	58.648	-82,2	3,9	4,2	130.286	234.467	-44,4
DS	0,3	0,3	919	3.509	-73,8	0,4	0,3	14.003	13.942	+0,4
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,8</b>	<b>10,4</b>	<b>28.631</b>	<b>139.744</b>	<b>-79,5</b>	<b>8,9</b>	<b>10,2</b>	<b>297.345</b>	<b>564.334</b>	<b>-47,3</b>
RENAULT	6,3	6,7	18.453	89.661	-79,4	6,1	6,6	203.135	362.691	-44,0
DACIA	3,4	3,7	10.031	49.218	-79,6	2,8	3,6	93.258	198.299	-53,0
LADA	0,0	0,0	110	382	-71,2	0,0	0,0	662	1.592	-58,4
ALPINE	0,0	0,0	37	483	-92,3	0,0	0,0	290	1.752	-83,4
<b>BMW Group</b>	<b>8,8</b>	<b>6,3</b>	<b>25.729</b>	<b>84.849</b>	<b>-69,7</b>	<b>7,3</b>	<b>6,2</b>	<b>242.686</b>	<b>344.949</b>	<b>-29,6</b>
BMW	7,4	5,2	21.630	69.679	-69,0	5,9	5,0	196.176	274.232	-28,5
MINI	1,4	1,1	4.099	15.170	-73,0	1,4	1,3	46.510	70.717	-34,2
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>6,4</b>	<b>6,8</b>	<b>18.809</b>	<b>91.039</b>	<b>-79,3</b>	<b>7,2</b>	<b>6,6</b>	<b>240.562</b>	<b>364.133</b>	<b>-33,9</b>
KIA	3,3	3,3	9.678	43.846	-77,9	3,7	3,2	122.704	176.020	-30,3
HYUNDAI	3,1	3,5	9.131	47.193	-80,7	3,5	3,4	117.858	188.113	-37,3
<b>DAIMLER</b>	<b>5,7</b>	<b>6,3</b>	<b>16.759</b>	<b>84.326</b>	<b>-80,1</b>	<b>6,0</b>	<b>5,8</b>	<b>199.532</b>	<b>321.386</b>	<b>-37,9</b>
MERCEDES	5,6	5,5	16.361	74.218	-78,0	5,8	5,2	195.629	289.093	-32,3
SMART	0,1	0,8	398	10.108	-96,1	0,1	0,6	3.903	32.293	-87,9
<b>FCA Group</b>	<b>3,7</b>	<b>6,6</b>	<b>10.952</b>	<b>88.888</b>	<b>-87,7</b>	<b>5,4</b>	<b>6,3</b>	<b>181.444</b>	<b>348.904</b>	<b>-48,0</b>
FIAT	2,9	4,8	8.534	64.126	-86,7	3,9	4,4	130.885	243.112	-46,2
JEEP	0,5	1,0	1.582	13.671	-88,4	0,8	1,1	27.795	59.596	-53,4
LANCIA/CHRYSLER	0,0	0,4	113	5.755	-98,0	0,4	0,4	12.854	24.330	-47,2
ALFA ROMEO	0,2	0,3	661	4.670	-85,8	0,3	0,4	8.819	19.401	-54,5
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	62	666	-90,7	0,0	0,0	1.091	2.465	-55,7
<b>FORD</b>	<b>5,4</b>	<b>6,0</b>	<b>15.724</b>	<b>81.295</b>	<b>-80,7</b>	<b>5,3</b>	<b>6,2</b>	<b>178.079</b>	<b>341.068</b>	<b>-47,8</b>
<b>TOYOTA Group</b>	<b>3,8</b>	<b>4,1</b>	<b>11.130</b>	<b>54.618</b>	<b>-79,6</b>	<b>4,9</b>	<b>4,1</b>	<b>164.558</b>	<b>228.304</b>	<b>-27,9</b>
TOYOTA	3,7	3,8	10.741	50.793	-78,9	4,6	3,9	152.656	212.973	-28,3
LEXUS	0,1	0,3	389	3.825	-89,8	0,4	0,3	11.902	15.331	-22,4
<b>NISSAN</b>	<b>1,5</b>	<b>2,4</b>	<b>4.398</b>	<b>31.830</b>	<b>-86,2</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>91.447</b>	<b>149.153</b>	<b>-38,7</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>3,1</b>	<b>2,1</b>	<b>9.032</b>	<b>28.217</b>	<b>-68,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>	<b>79.413</b>	<b>115.115</b>	<b>-31,0</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>0,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1.852</b>	<b>16.272</b>	<b>-88,6</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>52.202</b>	<b>87.903</b>	<b>-40,6</b>
LAND ROVER	0,3	0,8	999	10.923	-90,9	1,1	1,0	36.707	57.773	-36,5
JAGUAR	0,3	0,4	853	5.349	-84,1	0,5	0,5	15.495	30.130	-48,6
<b>MAZDA</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>3.126</b>	<b>17.966</b>	<b>-82,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>39.317</b>	<b>83.607</b>	<b>-53,0</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1,4</b>	<b>0,9</b>	<b>4.092</b>	<b>12.011</b>	<b>-65,9</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>36.702</b>	<b>55.123</b>	<b>-33,4</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>1.067</b>	<b>9.266</b>	<b>-88,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>23.493</b>	<b>47.516</b>	<b>-50,6</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

17/04/2020

	April					Jan-Apr				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
<b>VW Group</b>	<b>29,1</b>	<b>24,6</b>	<b>71.402</b>	<b>299.551</b>	<b>-76,2</b>	<b>25,9</b>	<b>23,6</b>	<b>778.825</b>	<b>1.187.239</b>	<b>-34,4</b>
VOLKSWAGEN	13,3	11,6	32.704	141.620	-76,9	11,8	11,3	354.488	567.624	-37,5
AUDI	5,8	5,1	14.305	62.640	-77,2	5,6	5,1	168.586	254.717	-33,8
SKODA	5,8	3,7	14.160	45.197	-68,7	4,2	3,7	127.514	184.774	-31,0
SEAT	3,2	3,5	7.847	42.015	-81,3	3,6	3,1	109.246	158.420	-31,0
PORSCHE	0,9	0,6	2.225	7.592	-70,7	0,6	0,4	17.483	19.769	-11,6
OTHERS <sup>2</sup>	0,1	0,0	161	487	-66,9	0,1	0,0	1.508	1.935	-22,1
<b>PSA Group</b>	<b>13,9</b>	<b>16,8</b>	<b>34.086</b>	<b>204.192</b>	<b>-83,3</b>	<b>15,4</b>	<b>16,9</b>	<b>462.494</b>	<b>854.272</b>	<b>-45,9</b>
PEUGEOT	5,5	6,7	13.432	81.295	-83,5	6,3	6,6	189.806	332.513	-42,9
OPEL/VAUXHALL	4,2	5,3	10.412	63.936	-83,7	4,5	5,7	136.678	284.869	-52,0
CITROEN	3,8	4,6	9.344	55.472	-83,2	4,1	4,4	122.176	223.068	-45,2
DS	0,4	0,3	898	3.489	-74,3	0,5	0,3	13.834	13.822	+0,1
<b>RENAULT Group</b>	<b>8,9</b>	<b>10,1</b>	<b>21.737</b>	<b>122.384</b>	<b>-82,2</b>	<b>8,5</b>	<b>9,8</b>	<b>255.158</b>	<b>494.809</b>	<b>-48,4</b>
RENAULT	6,4	6,7	15.665	81.765	-80,8	6,2	6,6	185.598	334.834	-44,6
DACIA	2,4	3,3	5.928	39.930	-85,2	2,3	3,1	68.646	157.379	-56,4
LADA	0,0	0,0	107	208	-48,6	0,0	0,0	629	851	-26,1
ALPINE	0,0	0,0	37	481	-92,3	0,0	0,0	285	1.745	-83,7
<b>BMW Group</b>	<b>9,6</b>	<b>6,6</b>	<b>23.571</b>	<b>80.538</b>	<b>-70,7</b>	<b>7,7</b>	<b>6,5</b>	<b>230.380</b>	<b>329.971</b>	<b>-30,2</b>
BMW	8,0	5,4	19.643	65.822	-70,2	6,1	5,2	184.993	260.682	-29,0
MINI	1,6	1,2	3.928	14.716	-73,3	1,5	1,4	45.387	69.289	-34,5
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>5,6</b>	<b>6,5</b>	<b>13.768</b>	<b>78.623</b>	<b>-82,5</b>	<b>6,8</b>	<b>6,3</b>	<b>203.180</b>	<b>317.429</b>	<b>-36,0</b>
KIA	2,9	3,1	7.051	37.327	-81,1	3,5	3,0	104.825	153.584	-31,7
HYUNDAI	2,7	3,4	6.717	41.296	-83,7	3,3	3,3	98.355	163.845	-40,0
<b>DAIMLER</b>	<b>6,1</b>	<b>6,6</b>	<b>14.925</b>	<b>80.820</b>	<b>-81,5</b>	<b>6,2</b>	<b>6,1</b>	<b>187.755</b>	<b>308.422</b>	<b>-39,1</b>
MERCEDES	5,9	5,8	14.532	70.806	-79,5	6,1	5,5	183.931	276.410	-33,5
SMART	0,2	0,8	393	10.014	-96,1	0,1	0,6	3.824	32.012	-88,1
<b>FORD</b>	<b>5,5</b>	<b>6,3</b>	<b>13.543</b>	<b>76.213</b>	<b>-82,2</b>	<b>5,5</b>	<b>6,3</b>	<b>166.233</b>	<b>319.289</b>	<b>-47,9</b>
<b>FCA Group</b>	<b>3,9</b>	<b>6,8</b>	<b>9.490</b>	<b>83.301</b>	<b>-88,6</b>	<b>5,5</b>	<b>6,5</b>	<b>164.985</b>	<b>327.653</b>	<b>-49,6</b>
FIAT	3,0	4,9	7.377	59.986	-87,7	3,9	4,5	117.981	227.513	-48,1
JEEP	0,6	1,0	1.359	12.586	-89,2	0,8	1,1	24.848	54.985	-54,8
LANCIA/CHRYSLER	0,0	0,5	110	5.753	-98,1	0,4	0,5	12.848	24.319	-47,2
ALFA ROMEO	0,2	0,4	598	4.338	-86,2	0,3	0,4	8.267	18.481	-55,3
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	46	638	-92,8	0,0	0,0	1.041	2.355	-55,8
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	<b>11.130</b>	<b>54.618</b>	<b>-79,6</b>	<b>5,5</b>	<b>4,5</b>	<b>164.558</b>	<b>228.304</b>	<b>-27,9</b>
TOYOTA	4,4	4,2	10.741	50.793	-78,9	5,1	4,2	152.656	212.973	-28,3
LEXUS	0,2	0,3	389	3.825	-89,8	0,4	0,3	11.902	15.331	-22,4
<b>NISSAN</b>	<b>1,4</b>	<b>2,4</b>	<b>3.543</b>	<b>28.627</b>	<b>-87,6</b>	<b>2,8</b>	<b>2,7</b>	<b>84.409</b>	<b>137.770</b>	<b>-38,7</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>3,3</b>	<b>2,2</b>	<b>8.021</b>	<b>26.362</b>	<b>-69,6</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>	<b>73.479</b>	<b>108.136</b>	<b>-32,0</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>0,7</b>	<b>1,3</b>	<b>1.765</b>	<b>15.745</b>	<b>-88,8</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>50.524</b>	<b>85.257</b>	<b>-40,7</b>
LAND ROVER	0,4	0,9	935	10.524	-91,1	1,2	1,1	35.465	55.944	-36,6
JAGUAR	0,3	0,4	830	5.221	-84,1	0,5	0,6	15.059	29.313	-48,6
<b>MAZDA</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>2.650</b>	<b>15.402</b>	<b>-82,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>35.551</b>	<b>74.034</b>	<b>-52,0</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1,6</b>	<b>0,9</b>	<b>3.809</b>	<b>10.981</b>	<b>-65,3</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>34.097</b>	<b>50.932</b>	<b>-33,1</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>726</b>	<b>7.759</b>	<b>-90,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>19.830</b>	<b>41.043</b>	<b>-51,7</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati