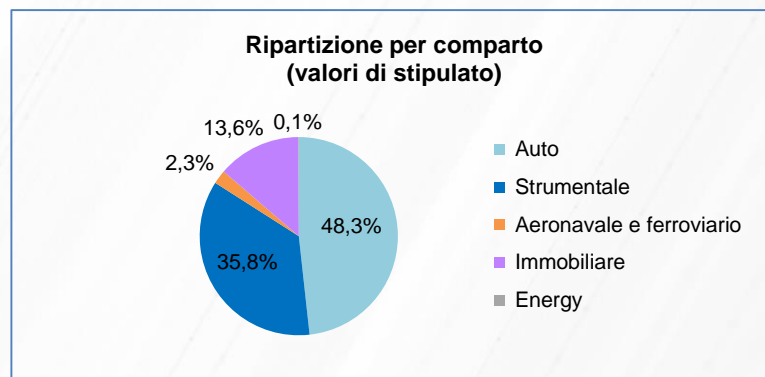
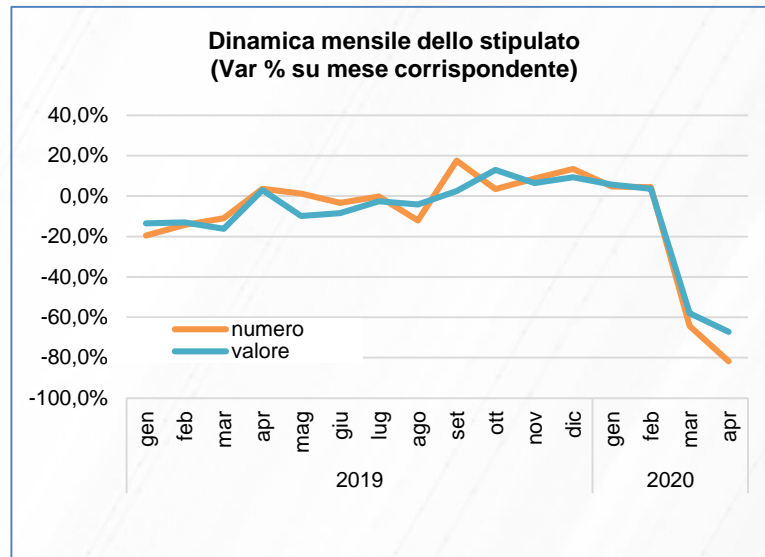


STIPULATO LEASING GEN-APR 2020	Numero	Valore (migliaia di Euro)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	16.920	668.647	-52,1%	-46,9%
Autovetture NLT*	57.798	1.322.375	-41,8%	-40,9%
Veicoli commerciali in leasing*	7.226	248.233	-45,4%	-42,3%
Veicoli commerciali NLT*	6.894	136.316	-46,1%	-47,0%
Veicoli Industriali	5.134	521.949	-27,7%	-28,1%
AUTO	93.972	2.897.520	-44,0%	-41,0%
Strumentale finanziario	23.987	1.714.639	-23,2%	-18,7%
Strumentale operativo	29.696	433.945	-27,2%	-24,8%
STRUMENTALE	53.683	2.148.584	-25,5%	-20,0%
AERONAVALE E FERROVIARIO	82	136.324	-30,5%	-17,4%
Immobiliare costruito	706	425.240	-29,7%	-32,6%
Immobiliare da costruire	194	391.170	-26,2%	-25,6%
IMMOBILIARE	900	816.410	-29,0%	-29,4%
ENERGY	17	5.699	-10,5%	-64,2%
TOTALE GENERALE	148.654	6.004.537	-38,4%	-32,8%

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Lo sapevi che... gli effetti delle misure restrittive introdotte per contenere la diffusione del Covid-19 hanno prodotto una caduta della produzione industriale senza precedenti (perdita di oltre il 50% in marzo e aprile)
Fonte: Centro Studi Confindustria

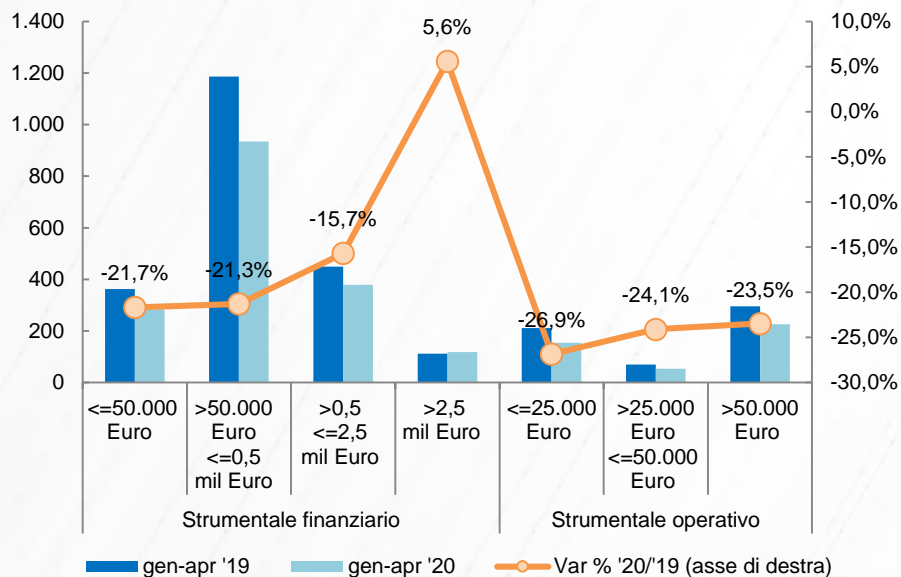


Il mercato del leasing e del noleggio a lungo termine nei primi 4 mesi dell'anno ha finanziato circa 149 mila contratti per un valore di 6 miliardi di euro. L'impatto del lockdown sull'economia italiana, affianco ad una generalizzata recessione globale, porta ad una forte revisione al ribasso del Pil, un importante impatto sui consumi, export in caduta e crollo degli investimenti. I finanziamenti in leasing registrano una flessione del -38,4% nel numero delle stipule e del -32,8% nel relativo valore. A risentire di più dell'attuale situazione economica è il comparto **Automotive** che vede una brusca frenata sia in numero sia in valore (rispettivamente -44,0% e -41,0%) con una dinamica particolarmente al ribasso nel solo mese di aprile (-93,0% in numero e -88,2% in valore). Il comparto **Strumentale**, nonostante la contrazione del -20,0% nei valori finanziati, vede aumentare la propria quota sul totale del nuovo stipulato rispetto al mese precedente (35,8%, +2,7 p.p.) principalmente a scapito del comparto auto (-4,7 p.p.). Anche l'**Immobiliare** vede una importante contrazione di circa il 30% delle stipule. Il comparto dell'**Aeronavale e ferroviario** registra complessivamente una flessione del -30,5% nel numero e -17,4% nel valore; il settore della nautica da diporto continua a rappresentare circa l'80% del comparto. Diminuisce rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, il valore medio delle operazioni di leasing su **Energie rinnovabili** che passano da 838 a 335 mila euro.

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

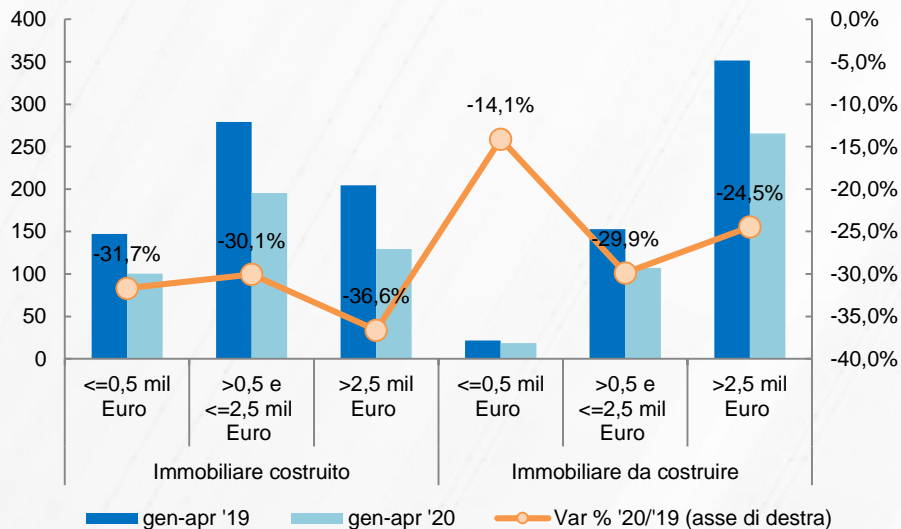
Beatrice Tibuzzi, Beatrice.Tibuzzi@assilea.it (06 99703625) Eleonora Pontecorvi, Eleonora.Pontecorvi@assileaservizi.it (06 99703647)

Stipulato leasing strumentale (€ m)

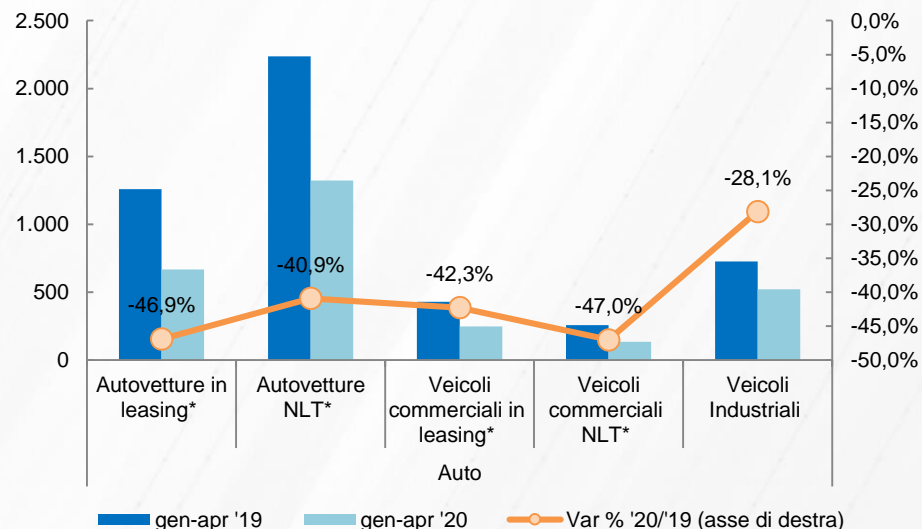


La dinamica del leasing da gen-apr 2020 si inquadra in un contesto di forte rallentamento del fatturato e degli ordinativi dell'industria che si ripercuotono in una flessione dei nuovi finanziamenti in leasing. Il comparto strumentale, nella sua duplice veste di leasing finanziario e leasing operativo, vede complessivamente una flessione generalizzata in tutte le fasce di importo delle nuove operazioni, fatta eccezione per i contratti «big ticket» dello strumentale finanziario che registrano un'importante crescita del +5,6% in valore. Nel leasing immobiliare si osserva una diminuzione per tutte le fasce d'importo degli immobili costruiti e da costruire; per quest'ultima si osserva un rallentamento a ritmi meno importanti rispetto al segmento dell'immobiliare costruito. Il comparto auto vede una forte frenata in tutti i sotto comparti sia finanziati in leasing sia in noleggio a lungo termine. In particolare, le immatricolazioni leasing di autovetture vedono una riduzione del -97,8% sul mese di aprile e quelle in noleggio a lungo termine registrano un -94,8%. Il mercato dei veicoli pesanti continua a registrare un trend negativo già iniziato dal 2019.

Stipulato leasing immobiliare (€ m)



Stipulato leasing auto (€ m)



Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.