

Per utilizzatore	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2020/2019	quote % gennaio/aprile	
	2020 ^(°)	2019		2020 ^(°)	2019
	Privati	7.587		13.738	-44,8
Noleggio	9.575	18.230	-47,5	28,0	29,6
<i>breve termine</i>	789	2.397	-67,1	2,3	3,9
<i>Top</i> ⁽¹⁾	420	1.229	-65,8	1,2	2,0
<i>Altre</i>	369	1.168	-68,4	1,1	1,9
<i>lungo termine</i>	7.846	14.280	-45,1	22,9	23,2
<i>Top</i> ⁽¹⁾	4.549	9.082	-49,9	13,3	14,7
<i>Captive</i> ⁽²⁾	2.956	4.248	-30,4	8,6	6,9
<i>Newcomers</i> ⁽³⁾	192	412	-53,4	0,6	0,7
<i>Altre</i>	149	538	-72,3	0,4	0,9
<i>di cui altri noleggi (*)</i>	940	1.553	-39,5	2,7	2,5
Società	17.029	29.667	-42,6	49,8	48,1
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	1.448	3.249	-55,4	4,2	5,3
<i>di cui altre società</i>	15.581	26.418	-41,0	45,6	42,9
totale	34.191	61.635	-44,5		

Per alimentazione	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2020/2019	quote % gennaio/aprile	
	2020 ^(°)	2019		2020 ^(°)	2019
	Diesel	30.253		54.440	-44,4
Benzina	1.358	2.989	-54,6	4,0	4,8
Metano	1.147	2.521	-54,5	3,4	4,1
Gpl	356	1.364	-73,9	1,0	2,2
Ibrido	852	49	+1638,8	2,5	0,1
Elettrico	225	272	-17,3	0,7	0,4
totale	34.191	61.635	-44,5		

Emissioni CO ₂ (g/km)	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2020/2019
	2020 ^(°)	2019	
Media ponderata	163,5	161,3	+1,3

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Elaborazioni UNRAE su dati al 9/06/2020

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione