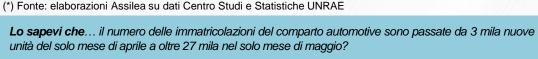
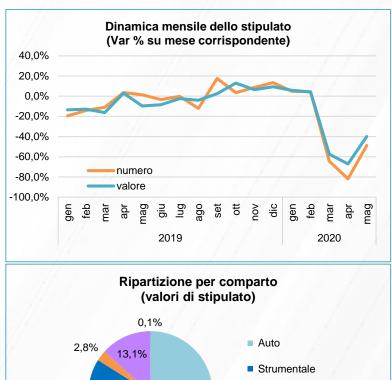
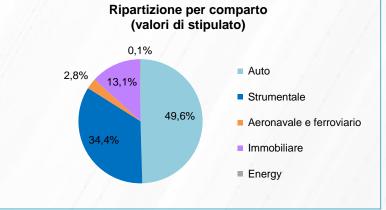
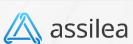
STIPULATO LEASING GEN-MAG 2020	Numero	Valore (migliaia di Euro)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	21.919	886.872	-51,9%	-45,0%
Autovetture NLT*	74.437	1.753.012	-43,8%	-40,4%
Veicoli commerciali in leasing*	9.756	334.204	-44,1%	-41,4%
Veicoli commerciali NLT*	9.151	180.932	-44,3%	-45,3%
Veicoli Industriali	6.301	623.054	-30,5%	-32,6%
AUTO	121.564	3.778.074	-45,0%	-40,8%
Strumentale finanziario	29.107	2.108.055	-28,4%	-24,5%
Strumentale operativo	34.766	514.788	-33,3%	-29,0%
STRUMENTALE	63.873	2.622.843	-31,1%	-25,4%
AERONAVALE E FERROVIARIO	132	213.021	-21,4%	3,2%
Immobiliare costruito	903	544.349	-28,4%	-32,0%
Immobiliare da costruire	243	456.493	-32,1%	-30,3%
IMMOBILIARE	1.146	1.000.842	-29,2%	-31,3%
ENERGY	24	9.761	-7,7%	-43,0%
TOTALE GENERALE	186.739	7.624.541	-40,8%	-34,1%

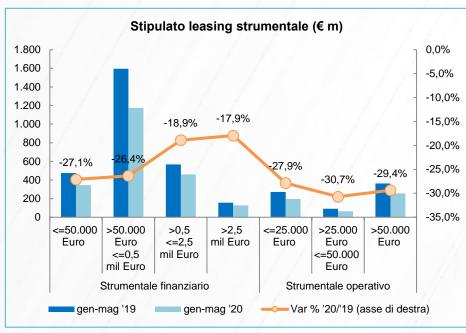




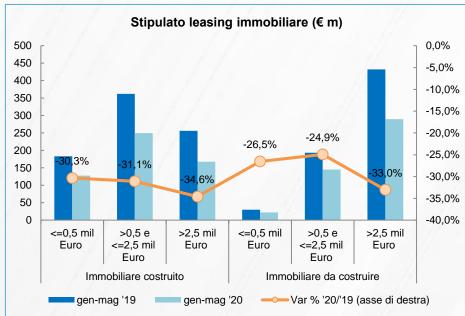


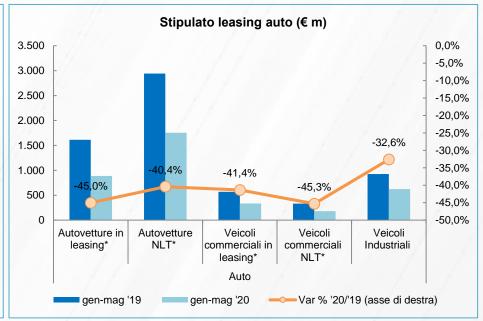
Il mercato del leasing e del noleggio a lungo termine nei primi cinque mesi dell'anno totalizza circa 187 mila nuove stipule per un importo finanziato di oltre 7,6 miliardi di euro. La pandemia in corso e le consequenti misure di contenimento hanno comportato forti contrazioni nell'attività produttiva. La Banca d'Italia, nell'ambito dell'esercizio coordinato condotto dall'Eurosistema, ha effettuato un'analisi di scenario in cui viene suggerito che la caduta del PIL, sia per l'Italia sia a livello globale, sarebbe concentrata – e per la maggior parte già realizzata – nella prima metà del 2020. La dinamica del lease, fortemente influenzata dall'andamento economico del Paese, registra una flessione dello stipulato da inizio anno del -40,8% in numero e -34,1% in valore. Guardando alla dinamica mensile, si osserva una netta ripresa nel mese di maggio, seppur ancora con dinamiche negative. Nel segmento dell'Auto, nel mese di maggio, si osserva il numero di immatricolazioni più elevato dall'inizio del lockdown, nonostante ciò si continua a registrare una flessione complessiva del -45% nel numero delle immatricolazioni lease. Il comparto dei Beni strumentali vede una riduzione delle stipule del -31,1% e del -25,4% nel valore; anche il comparto dell'**immobiliare** che già stava vivendo un periodo di rallentamento vede un -31,3% dei nuovi volumi stipulati. L'Aeronavale ferroviario cresce del +3,2% sostenuto dal ferroviario e dalla dinamica sostanzialmente stabile della nautica.





In linea con l'attuale contesto economico italiano, l'emergenza sanitaria Covid-19 ha avuto delle ripercussioni in tutti i settori del lease. Guardando ai dati segmentati per le diverse fasce d'importo, si nota come per il comparto Strumentale, nella sua duplice veste di leasing finanziario e leasing operativo, la dinamica di rallentamento sia diffusa per ogni segmento: complessivamente il comparto del leasing finanziario registra una flessione del -24,5%, mentre il leasing senza opzione finale d'acquisto riporta un -29,0%. Anche nel comparto del leasing Immobiliare si osserva una diminuzione per tutte le fasce d'importo degli immobili costruiti e da costruire che vedono una riduzione del valore complessivo delle stipule rispettivamente del -32,0% e del -30,3%. Il mercato dell'Automotive lease continua a vedere la contrazione sia nel numero sia nel valore delle immatricolazioni di autovetture e veicoli in leasing e noleggio a lungo termine. Dai dati mensili si osserva una lenta ripresa per tutti i segmenti: si osservano dei numeri in crescita rispetto ai mesi di totale chiusura delle attività.





Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

