

CIRCOLARE
 SERIE AUTO N. 19/2020
 SERIE STUDI E STATISTICHE N. 16/2020

Roma, 8 luglio 2020

Oggetto: Immatricolazioni di giugno 2020 e dettaglio per alimentazione (sostenibilità)

Rif. Assilea: Circolari, Serie Auto, n. 12/2008 e n.18/2018

Il mercato delle immatricolazioni di autovetture e fuoristrada, malgrado la riapertura della maggior parte delle attività economiche dopo l'emergenza sanitaria Covid-19, continua a registrare complessivamente una flessione semestrale di circa il -46%. Il trend negativo interessa sia le auto a privati (-42,43%), che quelle a società (-50,05%). Dalle immatricolazioni del solo mese di giugno 2020, si osserva tuttavia un **segnale positivo nel leasing rivolto a privati persone fisiche (+1,32%)**.¹

	Dato mensile giugno			Dato cumulato gennaio-giugno		
	giu.2020	giu.2019	Var.%	giu.2020	giu.2019	Var.%
TOT. IMMATRICOLATO	133.137	173.472	-23,25%	588.193	1.087.657	-45,92%
- di cui a privati*	82.839	90.077	-8,04%	339.208	589.177	-42,43%
privati persone fisiche	82.690	89.812	-7,93%	338.331	587.604	-42,42%
privati uso noleggio (taxi e NCC)	149	265	-43,77%	877	1.573	-44,25%
- di cui società	50.298	83.395	-39,69%	248.985	498.480	-50,05%
-proprietarie	16.045	30.732	-47,79%	74.146	155.559	-52,34%
-di noleggio	26.026	43.475	-40,14%	144.664	288.190	-49,80%
-di leasing	8.227	9.188	-10,46%	30.175	54.731	-44,87%
leasing a società	2.952	3.454	-14,53%	12.180	20.121	-39,47%
leasing a privati persone fisiche	3.618	3.571	1,32%	12.964	21.127	-38,64%
leasing a società di noleggio	1.645	2.125	-22,59%	4.901	13.215	-62,91%
leasing a privati uso noleggio (taxi e NCC)	12	38	-68,42%	130	268	-51,49%

* Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari

Alleghiamo, di seguito, un **dettaglio sulla ripartizione delle immatricolazioni per alimentazione** in leasing e in noleggio a lungo termine del primo semestre 2019 e 2020, in cui si evidenzia la dinamica fortemente positiva delle immatricolazioni di autovetture elettriche.

Nel restare a disposizione per eventuali chiarimenti o suggerimenti (da inviare a statistiche@assilea.it), porgiamo cordiali saluti.

 Il Direttore Generale
Luigi Macchiola

¹ Tali elaborazioni vengono effettuate da UNRAE su dati del CED del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e fanno parte del servizio messo a disposizione gratuitamente da ASSILEA alle proprie Associate nella sezione Statistiche del sito Assilea, alla voce Immatricolazioni, "[Accesso al portale UNRAE](#)". Tale servizio offre, oltre ad una sezione "Daybyday Italia" che presenta il dettaglio delle immatricolazioni mensili per marca, una sezione "Immatricolato mensile 2 anni" che contiene statistiche sul numero delle nuove immatricolazioni per tipologia di proprietario, con il dettaglio delle immatricolazioni leasing segmentate anche per marca.

DETTAGLIO IMMATRICOLAZIONI LEASE 1° SEM 2020 PER ALIMENTAZIONE

A fronte di una flessione complessiva delle immatricolazioni, continuano a crescere, sul totale e nel “Lease”, le immatricolazioni di auto elettriche.

Il peso delle auto elettriche sul totale delle immatricolazioni è ancora contenuto, ma nel primo semestre dell’anno rispetto allo stesso periodo del 2019 si è raddoppiato nel leasing e si è triplicato nel noleggio a lungo termine.

Nel leasing, le immatricolazioni di auto elettriche hanno visto un maggiore incremento nel settore dei privati, +50% circa rispetto al primo semestre del 2019; nel noleggio a lungo termine la dinamica è stata ancora migliore, con il raddoppio delle immatricolazioni elettriche rispetto al primo semestre dello scorso anno.

Complessivamente, nei primi sei mesi dell’anno sono state finanziate in “Lease” circa il 40% delle nuove autovetture elettriche e il 23% di quelle ibride.

Il peso delle autovetture ibride ha raggiunto quasi il 14% del totale delle immatricolazioni leasing e il 12% di quelle del noleggio a lungo termine.

Immatricolazioni di autovetture e fuoristrada in leasing e noleggio a lungo termine

Ripartizione % per alimentazione	Primi 6 mesi 2020				Primi 6 mesi 2019			
	Leasing a privati	Leasing a società	Totale Leasing	NLT	Leasing a privati	Leasing a società	Totale Leasing	NLT
Diesel	57,7%	56,0%	56,8%	59,9%	63,6%	65,1%	64,5%	66,2%
Benzina	22,5%	23,2%	22,9%	22,0%	21,9%	24,8%	23,7%	24,9%
Ibride	14,2%	13,7%	13,9%	11,9%	11,4%	7,4%	9,0%	5,2%
Elettriche	3,0%	3,9%	3,5%	3,0%	1,2%	1,5%	1,4%	0,9%
Gpl	1,7%	2,7%	2,2%	1,7%	1,2%	0,7%	0,9%	2,1%
Metano	0,9%	0,5%	0,7%	1,4%	0,7%	0,4%	0,5%	0,7%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Trend immatricolazioni di autovetture elettriche e ibride (Var.% 1° sem. 2020/19)

