



## Comunicato stampa

### **FLESSIONE ANCORA MOLTO PESANTE PER LA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA A MAGGIO, MESE DELLA RIPARTENZA DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE DOPO LA CHIUSURA IMPOSTA DALLE MISURE ANTI - COVID-19: -48,6%**

*Torino, 10 luglio 2020* - A maggio 2020, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme**<sup>1</sup> registra un calo tendenziale del 48,6%, mentre chiude i primi cinque mesi del 2020 a -39,6% (-36,9% era stata la variazione tendenziale nel primo quadrimestre).

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, la fabbricazione di autoveicoli<sup>2</sup> (codice Ateco 29.1) vede il proprio indice in flessione del 50,8% a maggio 2020 rispetto a maggio 2019, mentre diminuisce del 44,4% nel cumulato 2020 rispetto allo stesso periodo del 2019; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) cala del 37,3% nel mese e del 38,7% nel cumulato e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>3</sup> diminuisce del 47,7% nel mese e del 36,7% nel cumulato.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, a maggio 2020 la **produzione domestica di autovetture** in Italia risulta inferiore dell'84% rispetto ai volumi di maggio 2019. La produzione nei primi cinque mesi dell'anno si riduce così del 54% rispetto allo stesso periodo del 2019.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva in calo da quindici mesi consecutivi: anche a maggio 2020, infatti, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso**<sup>4</sup> registra un calo a doppia cifra, -20,3%, e risulta in flessione del 19,3% nel periodo gennaio-maggio 2020, a livello tendenziale. Tutti i principali settori di attività economica registrano diminuzioni tendenziali, tra cui la più rilevante è quella della fabbricazione di mezzi di trasporto (-37,3%).

Gli **ordinativi totali dell'industria** in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni), presentano un calo tendenziale del 49% ad aprile (ultimo dato disponibile), con riduzioni su entrambi i mercati (-53% la componente interna e -43,6% la componente estera). La variazione negativa più ampia si rileva per il settore dei mezzi di trasporto (-71,2%).

Nei primi quattro mesi del 2020, la diminuzione tendenziale è del 19,7% (-21,6% la componente interna e -17,1% la componente estera).

---

<sup>1</sup>Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

<sup>2</sup> Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

<sup>3</sup>Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

<sup>4</sup>Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 20 a maggio 2020, contro i 22 di maggio 2019 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

Il fatturato dell'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) risulta in flessione del 45,1% nel mese (-46,5% sul mercato interno e -42,6% sui mercati esteri) e chiude a -17,1% il periodo gennaio-aprile 2020 (-18,5% il mercato interno e -14,4% il mercato estero).

*“Tra l'ultima settimana di aprile e la prima di maggio la quasi totalità delle attività produttive della filiera automotive italiana è ripartita dopo la chiusura imposta dalle misure anti covid-19 - almeno per chi non appartenesse alla filiera dei servizi ritenuti essenziali - seppur a ritmi molto rallentati, pagando le conseguenze delle interruzioni delle catene di fornitura e di una domanda in crisi per tutti i comparti - dichiara Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. I livelli produttivi di maggio risultano quindi ancora in forte ribasso a confronto con lo stesso mese dello scorso anno.*

*In Italia, nel primo semestre 2020 il mercato auto si è quasi dimezzato a confronto con lo stesso periodo del 2019, con appena 584.000 immatricolazioni (-46%), mentre le vendite di veicoli commerciali leggeri sono ammontate a 61.600 unità (-36%). Stando ai dati delle Associazioni nazionali dell'automotive, anche per gli altri maggiori Paesi europei il primo semestre presenta un mercato auto in flessione a doppia cifra: -48,5% in UK, -51% in Spagna, -39% in Francia - l'unico tra i major market a riconquistare il segno positivo a giugno (+1,2%) - e -34,5% in Germania. I veicoli commerciali leggeri vedono una contrazione del 38% nel mercato UE allargato a EFTA e UK. Non a caso, l'indice della produzione di autoveicoli, non più azzerato come nel mese precedente, è comunque più che dimezzato a maggio (-50,8%) e chiude il progressivo da inizio anno a -44,4%, e piuttosto pesanti sono anche i ribassi di quello relativo alla produzione di componenti - del 47,7% nel mese e del 36,7% nel cumulato - e agli ordinativi di questo specifico comparto, con un decremento addirittura del 76,9% nel mese di aprile.*

*Dopo un lungo dialogo con parlamentari e rappresentanti del Governo, uno schema di incentivazione all'acquisto delle nuove vetture Euro 6 con emissioni di CO<sub>2</sub> da 61 to 110 g/km, includendo premi di rottamazione, è stato approvato qualche giorno fa dalla Camera dei Deputati e attende ora il benestare del Senato. Anche gli incentivi per le vetture elettrificate già in vigore sono stati incrementati. Queste misure - conclude Giorda - rappresentano solo il primo passo di un piano di politica industriale di lungo periodo che dovrebbe essere definito con urgenza, in modo da essere pronto in autunno, e che aiuti la filiera nella transizione verso i nuovi paradigmi tecnologici, con un supporto agli investimenti produttivi, in R&D e capitale umano che rischiano di rallentare. Su questo, l'Italia è in ritardo rispetto ai competitor europei”.*

Per il settore automotive nel suo complesso, gli ordinativi<sup>5</sup> registrano una flessione tendenziale del 77,9% ad aprile, con una componente interna in calo del 75,2% e una componente estera a -81,2%. Nel primo quadrimestre 2020 gli ordinativi calano del 32,1%, con una componente interna in ribasso del 34,1% (-29,8% i mercati esteri).

Per le parti e accessori per autoveicoli e loro motori, gli ordinativi registrano un decremento del 76,9% ad aprile (-79,1% per il mercato interno, -75% per il mercato estero), e del 26,3% nel cumulato (-31,4% mercato interno e -22,1% mercato estero).

---

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a maggio saranno pubblicati da Istat il 17 luglio 2020.



Ad aprile 2020 (ultimo dato disponibile), inoltre, l'**export di autoveicoli** dall'Italia vale 231 milioni di Euro, l'86% in meno rispetto allo stesso mese del 2019, pari all'1% del totale esportato, mentre l'import vale 549 milioni di Euro (-81%) e il 2,3% del totale importato in Italia. La Francia rappresenta, in valore, il primo Paese di destinazione dell'export di autoveicoli per l'Italia, con una quota del 18%, seguita da Germania e USA, con quote, rispettivamente, del 17% e del 7%.

Il **fatturato<sup>6</sup> del settore automotive** nel suo complesso, infine, presenta una variazione negativa dell'87% ad aprile (-84% il fatturato interno e -90,5% quello estero). Nei primi quattro mesi del 2020, il fatturato cala del 32,7% (-35,5% il fatturato interno e -29,3% quello estero).

Infine, il **fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** presenta un decremento dell'82,6% nel mese di aprile, (-86,7% la componente interna e -79,1% la componente estera). Nel primo quadrimestre del 2020 l'indice del fatturato registra una flessione del 29,1%, con una componente interna in diminuzione del 33,6% (-25,4% il fatturato estero).

## ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

## La filiera produttiva automotive in Italia

5.529 imprese

274.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

105,9 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

---

<sup>6</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a maggio saranno pubblicati da Istat il 17 luglio 2020.

## Variazioni dei principali indicatori economici dell'industria e dell'industria automotive

	mag-20	5M 2020
<b>PRODUZIONE INDUSTRIALE</b> , dati corretti per effetti del calendario		
Produzione industriale (escluso costruzioni)	-20,3	-19,3
Fabbricazione autoveicoli, carrozzerie, parti	-48,6	-39,6
Fabbricazione autoveicoli	-50,8	-44,4
Fabbricazione carrozzerie, R&S	-37,3	-38,7
Fabbricazione parti ed accessori	-47,7	-36,7



	apr-20	4M 2020
<b>ORDINATIVI INDUSTRIA</b>		
Totale	-49,0	-19,7
Mercato interno	-53,0	-21,6
Mercati esteri	-43,6	-17,1

### ORDINATIVI AUTOMOTIVE

Totale	-77,9	-32,1
Mercato interno	-75,2	-34,1
Mercati esteri	-81,2	-29,8

	apr-20	4M 2020
<b>FATTURATO INDUSTRIA</b>		
Totale	-45,1	-17,1
Mercato interno	-46,5	-18,5
Mercati esteri	-42,6	-14,4

### FATTURATO AUTOMOTIVE

Totale	-87,0	-32,7
Mercato interno	-84,0	-35,5
Mercati esteri	-90,5	-29,3

## Ordinativi e fatturato per attività economica Automotive

	apr-20	4M 2020
<b>ORDINATIVI Fabbricazione autoveicoli</b>		
Totale	-79,2	-34,6
Mercato interno	-74,6	-34,8
Mercati esteri	-84,9	-34,3

	apr-20	4M 2020
<b>ORDINATIVI Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b>		
Totale	-63,1	-35,2
Mercato interno	-59,2	-38,3
Mercati esteri	-69,0	-29,8

	apr-20	4M 2020
<b>ORDINATIVI Fabbricazione parti e accessori</b>		
Totale	-76,9	-26,3
Mercato interno	-79,1	-31,4
Mercati esteri	-75,0	-22,1

	apr-20	4M 2020
<b>FATTURATO Fabbricazione autoveicoli</b>		
Totale	-90,8	-35,0
Mercato interno	-84,7	-36,7
Mercati esteri	-99,6	-32,2

	apr-20	4M 2020
<b>FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b>		
Totale	-65,0	-27,9
Mercato interno	-68,1	-27,9
Mercati esteri	-74,3	-28,0

	apr-20	4M 2020
<b>FATTURATO Fabbricazione parti e accessori</b>		
Totale	-82,6	-29,1
Mercato interno	-86,7	-33,6
Mercati esteri	-79,1	-25,4

Infografica Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati ISTAT

dati grezzi per ordinativi e fatturato