

## **IL MERCATO EUROPEO A GIUGNO CEDE 1/4 DELLA DOMANDA (-24,1%) OLTRE 3,3 MILIONI DI AUTOVETTURE PERSE NEL 1° SEMESTRE**

### **Il piano francese di sostegno riporta il mercato auto in territorio positivo**

Nel 1° mese di pieno ritorno ad una più normale operatività, il mercato dell'auto nell'area EU+EFTA+UK segna in giugno un -24,1%, con flessioni generalizzate che risparmiano unicamente la Francia, sostenuta da un consistente piano di incentivazione.

Secondo i dati diffusi dall'ACEA, l'Associazione dei costruttori europei, le vetture immatricolate in giugno sono 1.131.843, che rappresentano 360.000 unità in meno delle 1.491.465 immatricolate nello stesso mese 2019. Il 1° semestre archivia una perdita di oltre 3,3 milioni di vetture, in calo del 39,5% (5.101.669 unità contro 8.427.639).

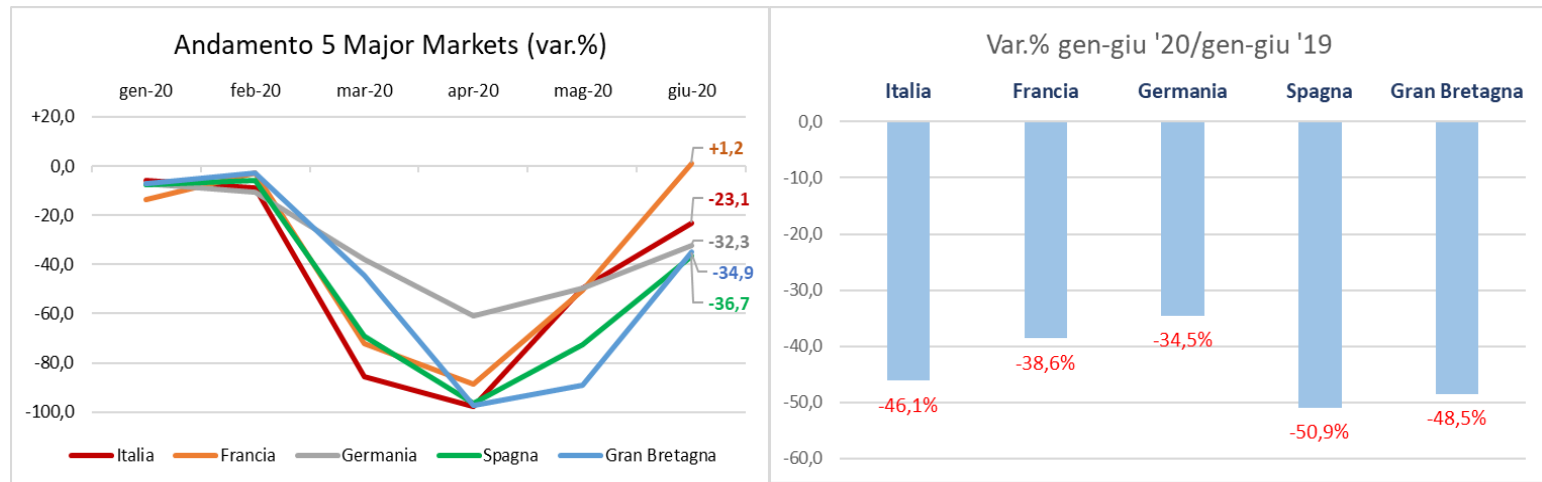
Giugno chiude in territorio negativo per tutti i Paesi, ad eccezione della Francia che segna un +1,2% nel mese, con cali consistenti in Germania (-32,3%), Regno Unito (-34,9%) e Spagna (-36,7%), e un bilancio leggermente meno pesante per l'Italia, in calo del 23,1%. Tutti i *Major Markets*, comunque, consuntivano un semestre in profondo rosso.

*“Il comparto automotive – afferma Andrea Cardinali, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – rappresenta un asset fondamentale per l'economia europea, in termini occupazionali, di contributo al Pil e di gettito fiscale. A causa di una delle più gravi crisi economiche che l'industria dell'auto abbia mai fronteggiato, l'ACEA ha rivisto al ribasso le sue stime per il 2020, a 9,6 milioni di immatricolazioni in Europa, con un crollo del 25% e una perdita di oltre 3 milioni di vetture rispetto al 2019. Il livello più basso dal 2013”.*

*“Tale scenario – prosegue il Direttore Generale – può essere mitigato solo attraverso piani immediati e concreti di sostegno al settore nei vari Paesi. Il rilancio del mercato necessita di misure strutturali a 360°, che incidano sulla domanda, sull'offerta e sulle infrastrutture. In Francia un importante programma da 8 miliardi di euro lanciato a giugno ha già dato concreti frutti, vista l'inversione di tendenza nel mese. Anche la Germania ha appena introdotto un piano di sostegno da 4,5 miliardi di euro, mentre la Spagna ha annunciato un piano molto estensivo da 3,75 miliardi, che dovrebbe essere avviato quanto prima. In Italia salutiamo con favore la definitiva approvazione, oggi al Senato, della conversione in Legge del DL Rilancio, ed auspichiamo un congruo rifinanziamento del fondo per gli incentivi, estesi ad una terza fascia di emissioni, per consentirne l'operatività fino a fine anno come previsto”.*

*“La distanza del nostro Paese dagli altri Major Markets – conclude Cardinali – è evidente nel tasso di penetrazione ancora marginale dei veicoli a ricarica esterna (BEV e PHEV, complessivamente al di sotto del 3% in giugno) pari a circa 1/3 di quelli nel Regno Unito, in Francia e in Germania, benché incentivati ormai da 16 mesi. È dunque necessario accelerare l'installazione capillare di infrastrutture di ricarica pubbliche, private e semi-pubbliche, in ambito sia urbano che autostradale, in particolare per quelle fast e ultra-fast”.*

. / .



### Francia – Gli incentivi di Macron premiano con un segno “più”

Nella Francia che impiega oltre 1,2 milioni di persone nel settore, a giugno si inverte la rotta e si archivia un risultato in moderata crescita. Grazie al piano di sostegno voluto dal Presidente francese, le vendite di autovetture nuove sono state 233.814, l'**1,2% in più** rispetto alle 230.964 dello stesso mese dello scorso anno. A testimonianza che per la ripresa la strada da percorrere è ancora lunga, il cumulato del I semestre che permane in territorio negativo, con un **calo del 38,6%**, a 715.798 immatricolazioni contro 1.166.442 dello stesso periodo dello scorso anno. Dall'analisi per alimentazione emerge nei sei mesi 2020 l'ottimo recupero delle ibride che con 80.735 immatricolazioni crescono di circa il 40% a una quota di mercato che in un anno passa dal 5,0% all'11,3%, l'ottima performance delle elettriche che registrano 44.969 vendite (+114%), raggiungendo uno share del 6,3% dall'1,8% di un anno fa. Da notare l'incremento di quota delle piccole al 59%, a fronte di un calo delle medie inferiori, al 23%. Sul fronte carrozzerie, in aumento la quota delle berline (51%) e dei SUV (38%) a fronte di un calo dei monovolume.

### Germania – A giugno perso 1/3 delle vendite: -32,3%

In calo il mercato delle autovetture nuove in Germania: 220.272 unità che significano una perdita di un terzo dei volumi (-32,3%) rispetto a giugno 2019. Le persone fisiche calano più del mercato, con una flessione del 38,2% e una rappresentatività del 32,7% sul mercato totale. Calano anche le persone giuridiche con un decremento del 29,0%. Nel I semestre le vendite totali sono state 1.210.622, il **34,5% in meno** del I semestre 2019. Il 21% delle immatricolazioni è rappresentato dalle compatte, seguono i SUV con il 19,9%. Crescono a doppia cifra a giugno le piccole (+14,7%) e i fuoristrada (+11,2%). Le benzina rappresentano il 51,5% delle vendite e calano del 42,2%, i diesel invece perdono il 34,5% e rappresentano il 30,6% dei volumi complessivi. Sono 30.254 le vetture ibride immatricolate (+60,8%) e una quota del 13,7% di share. Le auto elettriche sono cresciute del 41,0% e hanno raggiunto una quota del 3,7% con 8.119 unità. Nei sei mesi in calo benzina (-43,6%) e diesel (-37,0%) a fronte di tassi di crescita più che positivi per le auto elettriche (+42,7%), ibride (+54,6%), incluse le plug-in (+199,8%). In calo le emissioni di CO<sub>2</sub> nei 6 mesi (-4,3%) a 150,8 g/km.

### **Spagna – Risultati ancora preoccupanti a giugno: -36,7%**

Nonostante giugno rappresenti generalmente un mese molto forte per le vendite vista la vicinanza con l'estate e il periodo di vacanze, quest'anno le immatricolazioni di autovetture nuove in Spagna hanno registrato una caduta del 36,7%, archiviando 82.651 unità, a fronte delle 130.513 di giugno 2019. Nel primo semestre sono state dimezzate (-50,9%) le immatricolazioni con 339.853 unità contro le 692.443 dello scorso anno. Secondo le Associazioni locali, è determinante che il piano di sostegno al rinnovo del parco venga avviato quanto prima per poter tentare di recuperare i volumi di vendita. A causa della chiusura delle frontiere, le restrizioni al movimento e il crollo del turismo, il canale che ha subito l'impatto maggiore è stato quello del noleggio che, con 9.843 auto, cede il 76% dei volumi. Dall'altro lato, i privati perdono l'11,3% con 44.694 veicoli e le società calano del 28,2% con 28.114 unità immatricolate. Ovviamente, come nel resto dei mercati, anche in Spagna, l'incertezza sull'evoluzione della situazione dei prossimi mesi complica il quadro generale.

### **Regno Unito – Nessun cenno di ripresa a giugno: -34,9% immatricolazioni di auto nuove**

Dopo quasi 2 mesi di lockdown, con un concessionario su 5 ancora chiuso in Inghilterra e con le concessionarie in Galles e Scozia che hanno potuto riaprire rispettivamente il 22 e il 29 giugno, il mercato dell'auto nel Regno Unito tenta ma non accenna a riprendersi: nel mese di giugno sono state 145.377 le immatricolazioni di auto nuove, -34,9% rispetto alle 223.421 di giugno 2019. Tutto questo ha reso difficile comprendere quale sia il reale livello della domanda. Il primo semestre, quindi, si chiude con 653.502 immatricolazioni di auto, quasi dimezzate (-48,5%) rispetto a quanto venduto lo scorso anno, 1.269.245 unità. Per ritrovare tali risultati è necessario tornare al I semestre del 1971. Il lento ritorno alla normalità deve fare i conti anche con la perdita di posti di lavoro che si preannuncia significativa a seguito dell'emergenza COVID-19, il che si ripercuoterà sulla fiducia dei consumatori e delle imprese non sostenendo la ripresa del mercato. Si calcola la perdita di oltre 1 milione di sterline di IVA. Il settore retail dell'automotive occupa 590.000 persone e, con un fatturato di 200 miliardi di sterline, rappresenta uno degli asset principali del Regno Unito. Dal dettaglio per canale del I semestre: perdono meno del mercato i privati (-44,6%) che recuperano oltre 3 p.p., al 48,1% di quota, a scapito prevalentemente del noleggio (-49,8%) con una rappresentatività che passa dal 52,9% al 49,8%. In caduta anche le società (-54,9%) con una quota del 2,0%.

Roma, 16 luglio 2020

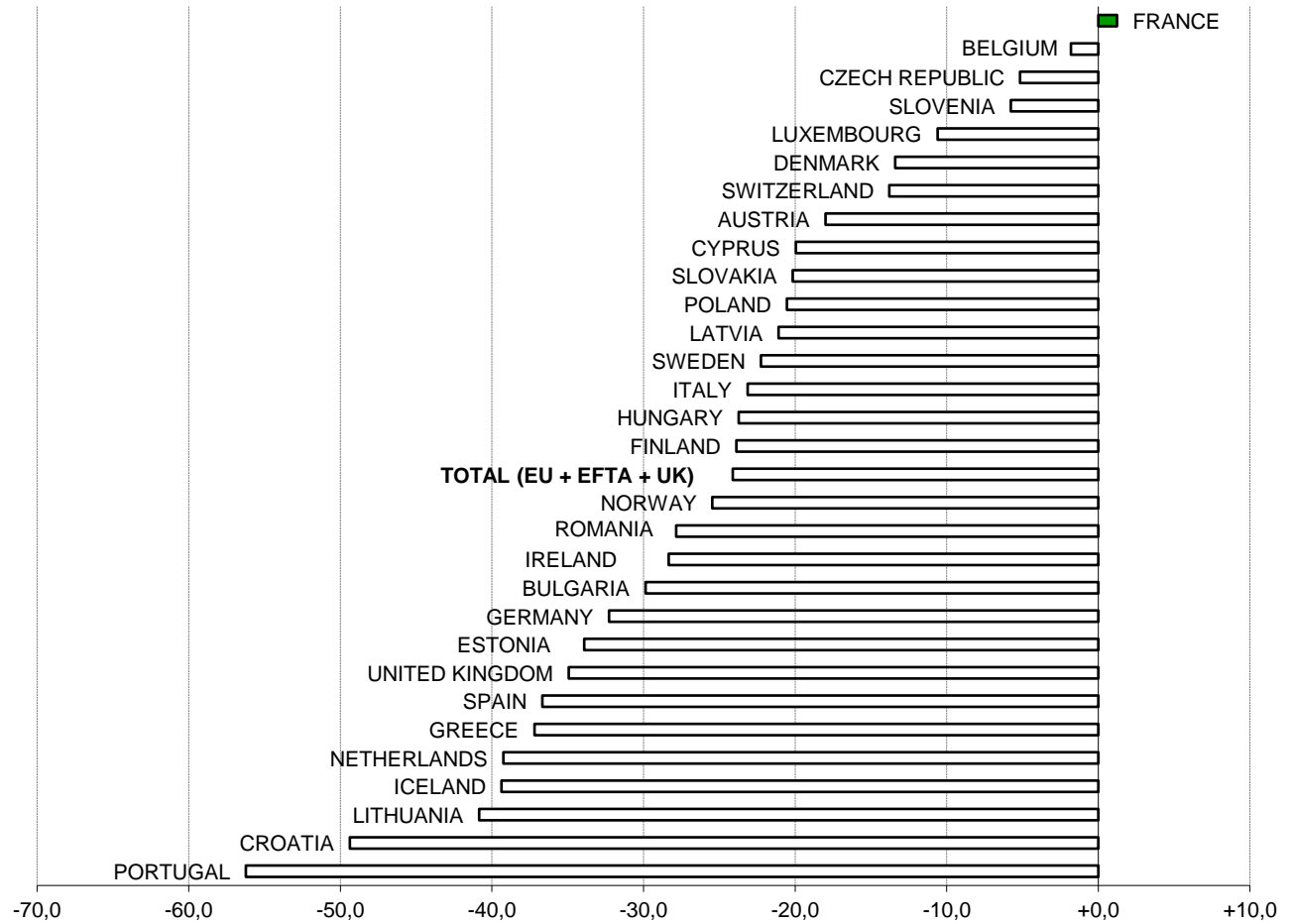


Countries	June 20/19 % Chg
FRANCE	+1,2
BELGIUM	-1,8
CZECH REPUBLIC	-5,2
SLOVENIA	-5,8
LUXEMBOURG	-10,6
DENMARK	-13,4
SWITZERLAND	-13,8
AUSTRIA	-18,0
CYPRUS	-19,9
SLOVAKIA	-20,2
POLAND	-20,5
LATVIA	-21,1
SWEDEN	-22,3
ITALY	-23,1
HUNGARY	-23,7
FINLAND	-23,9
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>-24,1</b>
NORWAY	-25,5
ROMANIA	-27,8
IRELAND	-28,3
BULGARIA	-29,9
GERMANY	-32,3
ESTONIA	-33,9
UNITED KINGDOM	-34,9
SPAIN	-36,7
GREECE	-37,2
NETHERLANDS	-39,2
ICELAND	-39,4
LITHUANIA	-40,8
CROATIA	-49,4
PORTUGAL	-56,2

(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

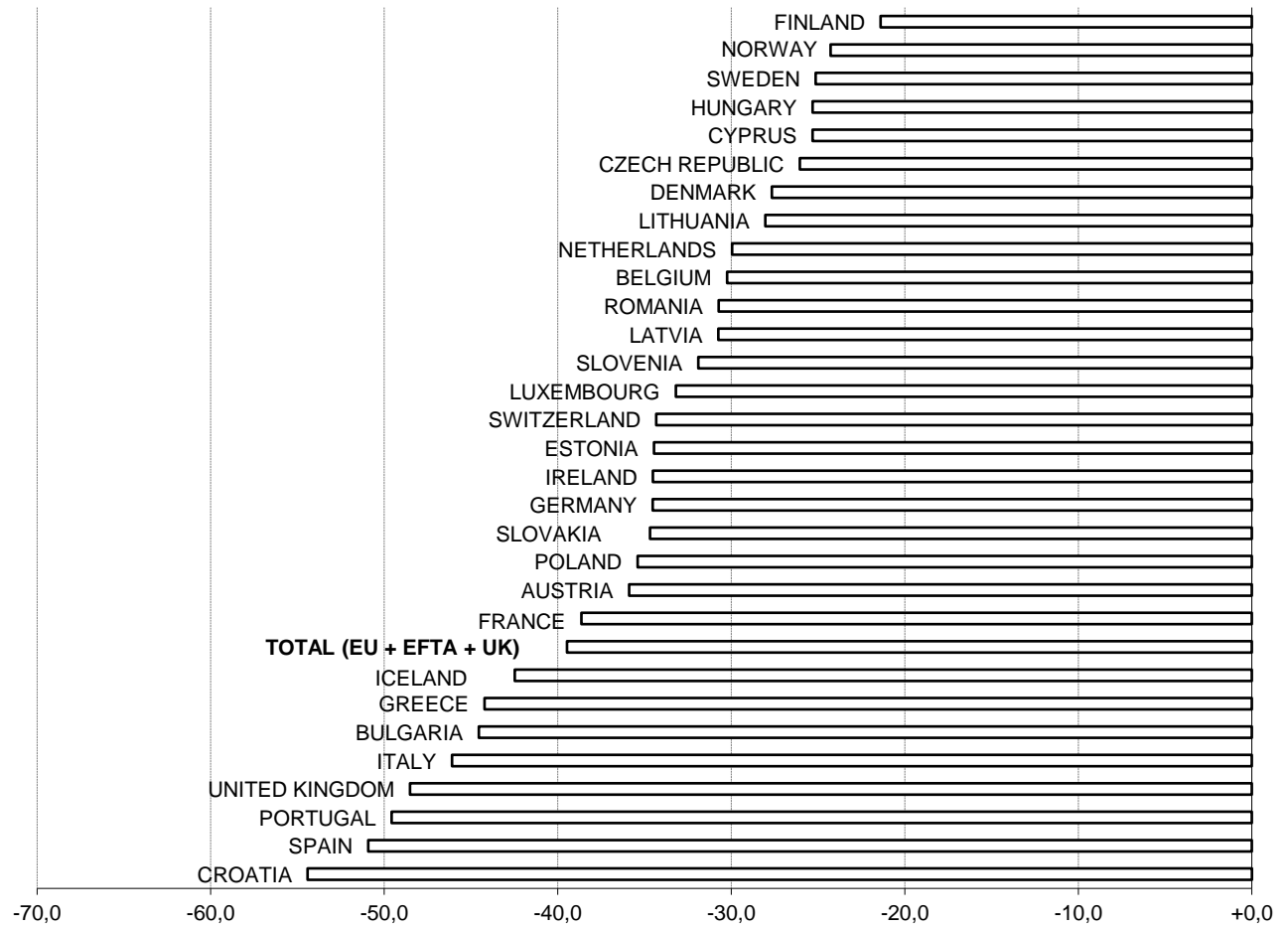
**Winners & Losers by Market June 2020 vs June 2019**





Countries	Jan-Jun 20/19 % Chg
FINLAND	-21,4
NORWAY	-24,3
SWEDEN	-25,1
HUNGARY	-25,3
CYPRUS	-25,3
CZECH REPUBLIC	-26,0
DENMARK	-27,7
LITHUANIA	-28,0
NETHERLANDS	-29,9
BELGIUM	-30,2
ROMANIA	-30,7
LATVIA	-30,7
SLOVENIA	-31,9
LUXEMBOURG	-33,2
SWITZERLAND	-34,3
ESTONIA	-34,5
IRELAND	-34,5
GERMANY	-34,5
SLOVAKIA	-34,7
POLAND	-35,4
AUSTRIA	-35,9
FRANCE	-38,6
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>-39,5</b>
ICELAND	-42,5
GREECE	-44,2
BULGARIA	-44,5
ITALY	-46,1
UNITED KINGDOM	-48,5
PORTUGAL	-49,6
SPAIN	-50,9
CROATIA	-54,4

Winners & Losers by Market Jan-Jun 2020 vs Jan-Jun 2019



(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD\_WAL REV.01 del 18.02.2020

# P R E S S   R E L E A S E

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:  
8.00 AM (6.00 AM GMT), 16 July 2020**

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION<sup>1</sup> + EFTA + UK

16/07/2020

	June 2020	June 2019	%Change 20/19	Jan-Jun 2020	Jan-Jun 2019	%Change 20/19
AUSTRIA	26.676	32.529	-18,0	112.787	175.909	-35,9
BELGIUM	49.141	50.044	-1,8	216.605	310.488	-30,2
BULGARIA	2.283	3.255	-29,9	10.161	18.323	-44,5
CROATIA	4.168	8.232	-49,4	17.423	38.216	-54,4
CYPRUS	947	1.183	-19,9	4.913	6.578	-25,3
CZECH REPUBLIC	20.771	21.902	-5,2	95.029	128.498	-26,0
DENMARK	17.936	20.711	-13,4	88.418	122.223	-27,7
ESTONIA	1.602	2.424	-33,9	9.133	13.933	-34,5
FINLAND	8.023	10.539	-23,9	47.385	60.280	-21,4
FRANCE	233.814	230.964	+1,2	715.798	1.166.442	-38,6
GERMANY	220.272	325.231	-32,3	1.210.622	1.849.000	-34,5
GREECE	8.249	13.133	-37,2	36.570	65.557	-44,2
HUNGARY	10.355	13.575	-23,7	55.674	74.541	-25,3
IRELAND	1.009	1.408	-28,3	52.884	80.758	-34,5
ITALY	132.457	172.312	-23,1	583.960	1.083.184	-46,1
LATVIA	1.272	1.612	-21,1	6.569	9.485	-30,7
LITHUANIA	2.674	4.520	-40,8	16.821	23.374	-28,0
LUXEMBOURG	4.648	5.199	-10,6	20.793	31.123	-33,2
NETHERLANDS	24.926	41.026	-39,2	158.161	225.779	-29,9
POLAND	35.797	45.050	-20,5	179.821	278.332	-35,4
PORTUGAL	11.076	25.305	-56,2	64.848	128.595	-49,6
ROMANIA	10.161	14.082	-27,8	49.616	71.620	-30,7
SLOVAKIA	7.502	9.396	-20,2	34.015	52.075	-34,7
SLOVENIA	6.565	6.967	-5,8	28.005	41.122	-31,9
SPAIN	82.651	130.513	-36,7	339.853	692.443	-50,9
SWEDEN	24.747	31.830	-22,3	125.685	167.882	-25,1
<b>EUROPEAN UNION (EU)</b>	<b>949.722</b>	<b>1.222.942</b>	<b>-22,3</b>	<b>4.281.549</b>	<b>6.915.760</b>	<b>-38,1</b>
<b>EU14<sup>2</sup></b>	<b>845.625</b>	<b>1.090.744</b>	<b>-22,5</b>	<b>3.774.369</b>	<b>6.159.663</b>	<b>-38,7</b>
<b>EU12<sup>3</sup></b>	<b>104.097</b>	<b>132.198</b>	<b>-21,3</b>	<b>507.180</b>	<b>756.097</b>	<b>-32,9</b>
ICELAND	824	1.359	-39,4	4.193	7.289	-42,5
NORWAY	11.443	15.352	-25,5	59.224	78.209	-24,3
SWITZERLAND	24.477	28.391	-13,8	103.201	157.136	-34,3
<b>EFTA</b>	<b>36.744</b>	<b>45.102</b>	<b>-18,5</b>	<b>166.618</b>	<b>242.634</b>	<b>-31,3</b>
UNITED KINGDOM	145.377	223.421	-34,9	653.502	1.269.245	-48,5
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>1.131.843</b>	<b>1.491.465</b>	<b>-24,1</b>	<b>5.101.669</b>	<b>8.427.639</b>	<b>-39,5</b>
<b>WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)</b>	<b>1.027.746</b>	<b>1.359.267</b>	<b>-24,4</b>	<b>4.594.489</b>	<b>7.671.542</b>	<b>-40,1</b>

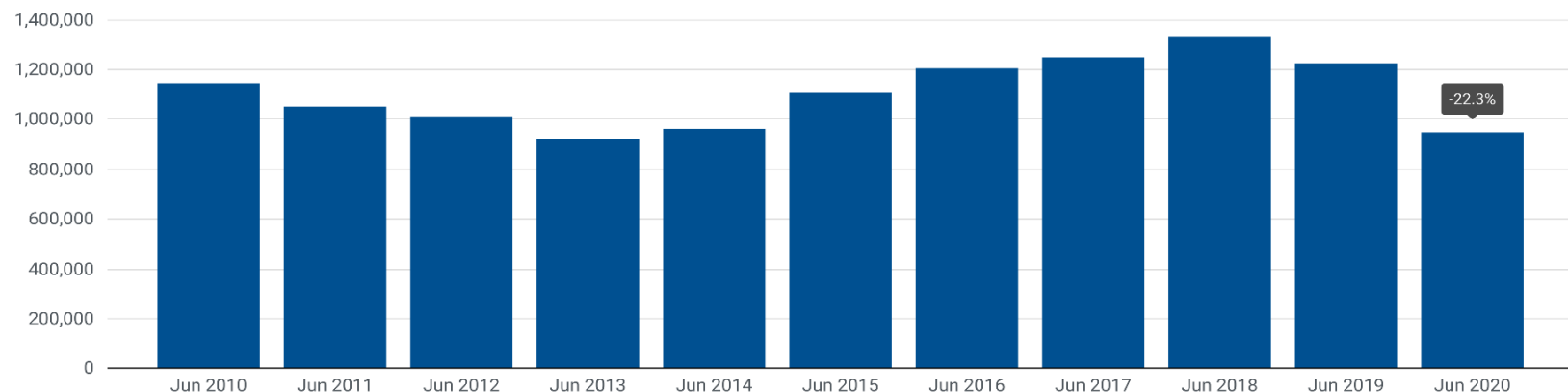
SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

New passenger car registrations in the EU, month trend | 2010 – 2020



Created with LocalFocus

**Next press release: Thursday 17 September 2020**

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>



# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EUROPEAN UNION

16/07/2020

	June					Jan-Jun				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
<b>VW Group</b>	<b>24,2</b>	<b>25,0</b>	<b>229.973</b>	<b>305.694</b>	<b>-24,8</b>	<b>26,0</b>	<b>24,7</b>	<b>1.114.885</b>	<b>1.711.110</b>	<b>-34,8</b>
VOLKSWAGEN	10,8	11,7	102.417	142.788	-28,3	11,6	11,6	497.691	804.101	-38,1
SKODA	5,4	4,8	51.414	58.687	-12,4	5,7	4,9	243.020	341.162	-28,8
AUDI	4,4	4,5	42.117	55.211	-23,7	4,9	4,5	208.995	313.273	-33,3
SEAT	3,0	3,6	28.246	43.431	-35,0	3,3	3,2	140.168	223.720	-37,3
PORSCHE	0,6	0,4	5.514	5.317	+3,7	0,6	0,4	23.578	27.074	-12,9
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	265	260	+1,9	0,0	0,0	1.433	1.780	-19,5
<b>PSA Group</b>	<b>15,6</b>	<b>16,9</b>	<b>148.546</b>	<b>207.145</b>	<b>-28,3</b>	<b>15,7</b>	<b>17,3</b>	<b>672.688</b>	<b>1.194.856</b>	<b>-43,7</b>
PEUGEOT	7,2	6,6	68.174	80.605	-15,4	6,8	6,9	290.151	476.116	-39,1
CITROEN	4,6	4,6	44.110	55.874	-21,1	4,5	4,7	190.728	323.081	-41,0
OPEL/VAUXHALL	3,4	5,3	32.644	64.929	-49,7	4,0	5,4	172.925	373.548	-53,7
DS	0,4	0,5	3.618	5.737	-36,9	0,4	0,3	18.884	22.111	-14,6
<b>RENAULT Group</b>	<b>15,5</b>	<b>14,3</b>	<b>147.488</b>	<b>175.030</b>	<b>-15,7</b>	<b>11,5</b>	<b>12,2</b>	<b>492.677</b>	<b>842.032</b>	<b>-41,5</b>
RENAULT	10,8	9,8	102.130	119.703	-14,7	7,8	7,9	335.258	548.671	-38,9
DACIA	4,7	4,5	44.937	54.641	-17,8	3,6	4,2	155.829	288.645	-46,0
LADA	0,0	0,0	308	349	-11,7	0,0	0,0	1.146	2.355	-51,3
ALPINE	0,0	0,0	113	337	-66,5	0,0	0,0	444	2.361	-81,2
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>6,2</b>	<b>6,3</b>	<b>58.652</b>	<b>76.864</b>	<b>-23,7</b>	<b>6,9</b>	<b>6,4</b>	<b>295.834</b>	<b>439.332</b>	<b>-32,7</b>
HYUNDAI	3,2	3,2	30.190	39.070	-22,7	3,5	3,3	150.028	229.436	-34,6
KIA	3,0	3,1	28.462	37.794	-24,7	3,4	3,0	145.806	209.896	-30,5
<b>BMW Group</b>	<b>5,9</b>	<b>5,6</b>	<b>55.577</b>	<b>68.504</b>	<b>-18,9</b>	<b>6,4</b>	<b>5,7</b>	<b>275.498</b>	<b>393.955</b>	<b>-30,1</b>
BMW	4,7	4,5	44.756	55.527	-19,4	5,3	4,6	225.830	321.556	-29,8
MINI	1,1	1,1	10.821	12.977	-16,6	1,2	1,0	49.668	72.399	-31,4
<b>FCA Group</b>	<b>6,4</b>	<b>7,0</b>	<b>60.986</b>	<b>85.150</b>	<b>-28,4</b>	<b>6,4</b>	<b>7,3</b>	<b>273.172</b>	<b>506.306</b>	<b>-46,0</b>
FIAT	4,7	4,9	44.420	60.243	-26,3	4,6	5,2	197.908	356.726	-44,5
JEEP	1,0	1,3	9.950	15.316	-35,0	1,0	1,2	42.754	86.106	-50,3
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	3.510	4.356	-19,4	0,4	0,5	18.809	34.775	-45,9
ALFA ROMEO	0,3	0,4	2.847	4.695	-39,4	0,3	0,4	12.358	25.842	-52,2
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	259	540	-52,0	0,0	0,0	1.343	2.857	-53,0
<b>DAIMLER</b>	<b>5,7</b>	<b>5,3</b>	<b>54.579</b>	<b>64.938</b>	<b>-16,0</b>	<b>5,8</b>	<b>5,6</b>	<b>248.372</b>	<b>387.652</b>	<b>-35,9</b>
MERCEDES	5,6	4,6	53.278	56.766	-6,1	5,7	4,9	242.715	340.912	-28,8
SMART	0,1	0,7	1.301	8.172	-84,1	0,1	0,7	5.657	46.740	-87,9
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,2</b>	<b>4,8</b>	<b>49.231</b>	<b>58.744</b>	<b>-16,2</b>	<b>5,7</b>	<b>4,9</b>	<b>244.005</b>	<b>336.229</b>	<b>-27,4</b>
TOYOTA	4,9	4,5	46.171	55.536	-16,9	5,4	4,6	230.014	317.170	-27,5
LEXUS	0,3	0,3	3.060	3.208	-4,6	0,3	0,3	13.991	19.059	-26,6
<b>FORD</b>	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	<b>48.774</b>	<b>61.941</b>	<b>-21,3</b>	<b>4,9</b>	<b>5,5</b>	<b>210.238</b>	<b>376.934</b>	<b>-44,2</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,4</b>	<b>1,9</b>	<b>23.066</b>	<b>22.711</b>	<b>+1,6</b>	<b>2,3</b>	<b>1,9</b>	<b>97.938</b>	<b>134.822</b>	<b>-27,4</b>
<b>NISSAN</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>17.554</b>	<b>24.244</b>	<b>-27,6</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>92.520</b>	<b>157.291</b>	<b>-41,2</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>9.753</b>	<b>16.933</b>	<b>-42,4</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>47.408</b>	<b>98.570</b>	<b>-51,9</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>9.057</b>	<b>10.925</b>	<b>-17,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>45.520</b>	<b>66.448</b>	<b>-31,5</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>4.510</b>	<b>9.191</b>	<b>-50,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>30.512</b>	<b>56.930</b>	<b>-46,4</b>
LAND ROVER	0,4	0,5	3.417	5.784	-40,9	0,5	0,5	21.807	36.589	-40,4
JAGUAR	0,1	0,3	1.093	3.407	-67,9	0,2	0,3	8.705	20.341	-57,2
<b>HONDA</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>4.499</b>	<b>5.679</b>	<b>-20,8</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>20.431</b>	<b>38.978</b>	<b>-47,6</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EUROPEAN UNION + EFTA + UK

16/07/2020

	June					Jan-Jun				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
<b>VW Group</b>	<b>24,1</b>	<b>24,7</b>	<b>272.316</b>	<b>367.652</b>	<b>-25,9</b>	<b>25,8</b>	<b>24,4</b>	<b>1.314.672</b>	<b>2.057.741</b>	<b>-36,1</b>
VOLKSWAGEN	10,5	11,3	119.114	168.446	-29,3	11,3	11,2	576.028	944.526	-39,0
SKODA	5,3	4,6	59.625	68.761	-13,3	5,5	4,7	278.290	398.559	-30,2
AUDI	4,6	4,8	52.333	71.672	-27,0	5,1	4,8	261.482	406.760	-35,7
SEAT	3,0	3,5	33.507	51.535	-35,0	3,3	3,2	166.310	269.173	-38,2
PORSCHE	0,6	0,5	7.283	6.776	+7,5	0,6	0,4	30.184	35.590	-15,2
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	454	462	-1,7	0,0	0,0	2.378	3.133	-24,1
<b>PSA Group</b>	<b>14,8</b>	<b>16,0</b>	<b>167.614</b>	<b>238.141</b>	<b>-29,6</b>	<b>14,8</b>	<b>16,4</b>	<b>754.969</b>	<b>1.383.534</b>	<b>-45,4</b>
PEUGEOT	6,6	6,0	74.399	89.187	-16,6	6,2	6,3	316.366	527.587	-40,0
OPEL/VAUXHALL	3,8	5,5	42.582	82.050	-48,1	4,2	5,6	213.893	475.042	-55,0
CITROEN	4,1	4,1	46.769	60.757	-23,0	4,0	4,2	204.375	356.598	-42,7
DS	0,3	0,4	3.864	6.147	-37,1	0,4	0,3	20.335	24.307	-16,3
<b>RENAULT Group</b>	<b>13,8</b>	<b>12,5</b>	<b>156.328</b>	<b>186.666</b>	<b>-16,3</b>	<b>10,3</b>	<b>10,7</b>	<b>524.891</b>	<b>905.245</b>	<b>-42,0</b>
RENAULT	9,6	8,5	108.196	127.464	-15,1	7,0	7,0	357.015	588.515	-39,3
DACIA	4,2	3,9	47.687	58.474	-18,4	3,3	3,7	166.183	311.800	-46,7
LADA	0,0	0,0	308	349	-11,7	0,0	0,0	1.146	2.356	-51,4
ALPINE	0,0	0,0	137	379	-63,9	0,0	0,0	547	2.574	-78,7
<b>BMW Group</b>	<b>6,6</b>	<b>6,7</b>	<b>74.201</b>	<b>100.662</b>	<b>-26,3</b>	<b>7,0</b>	<b>6,4</b>	<b>356.647</b>	<b>537.742</b>	<b>-33,7</b>
BMW	5,1	5,3	57.841	78.502	-26,3	5,6	5,1	286.023	429.167	-33,4
MINI	1,4	1,5	16.360	22.160	-26,2	1,4	1,3	70.624	108.575	-35,0
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>6,2</b>	<b>6,4</b>	<b>69.978</b>	<b>95.468</b>	<b>-26,7</b>	<b>6,9</b>	<b>6,6</b>	<b>353.026</b>	<b>552.478</b>	<b>-36,1</b>
KIA	3,1	3,2	34.606	47.179	-26,6	3,5	3,2	178.392	268.305	-33,5
HYUNDAI	3,1	3,2	35.372	48.289	-26,7	3,4	3,4	174.634	284.173	-38,5
<b>DAIMLER</b>	<b>5,9</b>	<b>5,6</b>	<b>67.253</b>	<b>83.205</b>	<b>-19,2</b>	<b>6,0</b>	<b>5,8</b>	<b>305.820</b>	<b>491.799</b>	<b>-37,8</b>
MERCEDES	5,8	5,0	65.752	74.372	-11,6	5,9	5,2	299.488	441.059	-32,1
SMART	0,1	0,6	1.501	8.833	-83,0	0,1	0,6	6.332	50.740	-87,5
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,7</b>	<b>5,0</b>	<b>64.479</b>	<b>74.547</b>	<b>-13,5</b>	<b>5,9</b>	<b>4,9</b>	<b>299.819</b>	<b>415.939</b>	<b>-27,9</b>
TOYOTA	5,3	4,7	59.913	69.935	-14,3	5,5	4,6	279.221	388.542	-28,1
LEXUS	0,4	0,3	4.566	4.612	-1,0	0,4	0,3	20.598	27.397	-24,8
<b>FCA Group</b>	<b>5,7</b>	<b>6,1</b>	<b>64.927</b>	<b>90.469</b>	<b>-28,2</b>	<b>5,7</b>	<b>6,4</b>	<b>290.562</b>	<b>540.871</b>	<b>-46,3</b>
FIAT	4,2	4,3	47.052	63.794	-26,2	4,1	4,5	210.017	380.877	-44,9
JEEP	1,0	1,1	10.785	16.379	-34,2	0,9	1,1	45.890	92.092	-50,2
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	3.510	4.357	-19,4	0,4	0,4	18.810	34.796	-45,9
ALFA ROMEO	0,3	0,4	3.247	5.270	-38,4	0,3	0,3	14.147	29.339	-51,8
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	333	669	-50,2	0,0	0,0	1.698	3.767	-54,9
<b>FORD</b>	<b>5,6</b>	<b>5,7</b>	<b>63.586</b>	<b>85.035</b>	<b>-25,2</b>	<b>5,4</b>	<b>6,1</b>	<b>273.520</b>	<b>510.761</b>	<b>-46,4</b>
<b>NISSAN</b>	<b>2,1</b>	<b>2,3</b>	<b>24.191</b>	<b>34.529</b>	<b>-29,9</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	<b>126.992</b>	<b>216.977</b>	<b>-41,5</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,6</b>	<b>2,0</b>	<b>29.552</b>	<b>29.486</b>	<b>+0,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>	<b>123.576</b>	<b>174.623</b>	<b>-29,2</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>11.371</b>	<b>19.936</b>	<b>-43,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>69.028</b>	<b>125.446</b>	<b>-45,0</b>
LAND ROVER	0,7	0,9	8.454	12.928	-34,6	1,0	1,0	49.046	81.986	-40,2
JAGUAR	0,3	0,5	2.917	7.008	-58,4	0,4	0,5	19.982	43.460	-54,0
<b>MAZDA</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>11.986</b>	<b>21.613</b>	<b>-44,5</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>59.090</b>	<b>124.748</b>	<b>-52,6</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>10.642</b>	<b>13.631</b>	<b>-21,9</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>54.302</b>	<b>82.151</b>	<b>-33,9</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>6.370</b>	<b>9.925</b>	<b>-35,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>32.585</b>	<b>66.583</b>	<b>-51,1</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati



# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

16/07/2020

	June					Jan-Jun				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
<b>VW Group</b>	<b>23,5</b>	<b>24,5</b>	<b>241.160</b>	<b>332.386</b>	<b>-27,4</b>	<b>25,2</b>	<b>24,0</b>	<b>1.157.881</b>	<b>1.839.405</b>	<b>-37,1</b>
VOLKSWAGEN	10,8	11,6	110.629	157.063	-29,6	11,5	11,4	528.681	872.034	-39,4
AUDI	4,9	5,1	50.090	69.508	-27,9	5,4	5,1	250.375	393.104	-36,3
SKODA	4,0	3,7	41.275	50.126	-17,7	4,2	3,7	191.178	283.377	-32,5
SEAT	3,1	3,6	31.764	48.911	-35,1	3,4	3,3	156.904	254.268	-38,3
PORSCHE	0,7	0,5	6.990	6.358	+9,9	0,6	0,4	28.592	33.738	-15,3
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	412	420	-1,9	0,0	0,0	2.151	2.884	-25,4
<b>PSA Group</b>	<b>15,4</b>	<b>16,3</b>	<b>158.588</b>	<b>222.069</b>	<b>-28,6</b>	<b>15,5</b>	<b>16,9</b>	<b>710.589</b>	<b>1.295.591</b>	<b>-45,2</b>
PEUGEOT	6,9	6,2	70.610	84.166	-16,1	6,5	6,5	298.572	499.711	-40,3
OPEL/VAUXHALL	3,9	5,5	39.614	74.460	-46,8	4,3	5,7	199.271	433.993	-54,1
CITROEN	4,3	4,2	44.543	57.365	-22,4	4,2	4,4	192.646	337.808	-43,0
DS	0,4	0,4	3.821	6.078	-37,1	0,4	0,3	20.100	24.079	-16,5
<b>RENAULT Group</b>	<b>13,4</b>	<b>12,1</b>	<b>137.524</b>	<b>164.927</b>	<b>-16,6</b>	<b>9,9</b>	<b>10,3</b>	<b>454.356</b>	<b>793.148</b>	<b>-42,7</b>
RENAULT	9,7	8,7	99.830	118.007	-15,4	7,1	7,1	327.367	541.888	-39,6
DACIA	3,6	3,4	37.259	46.335	-19,6	2,7	3,2	125.381	247.414	-49,3
LADA	0,0	0,0	301	207	+45,4	0,0	0,0	1.071	1.283	-16,5
ALPINE	0,0	0,0	134	378	-64,6	0,0	0,0	537	2.563	-79,0
<b>BMW Group</b>	<b>6,9</b>	<b>7,1</b>	<b>70.948</b>	<b>96.168</b>	<b>-26,2</b>	<b>7,4</b>	<b>6,7</b>	<b>338.595</b>	<b>513.919</b>	<b>-34,1</b>
BMW	5,3	5,5	54.860	74.482	-26,3	5,9	5,3	269.533	407.608	-33,9
MINI	1,6	1,6	16.088	21.686	-25,8	1,5	1,4	69.062	106.311	-35,0
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>5,8</b>	<b>6,0</b>	<b>59.615</b>	<b>82.028</b>	<b>-27,3</b>	<b>6,5</b>	<b>6,2</b>	<b>297.346</b>	<b>479.374</b>	<b>-38,0</b>
KIA	2,9	3,0	29.980	40.310	-25,6	3,3	3,0	151.779	232.633	-34,8
HYUNDAI	2,9	3,1	29.635	41.718	-29,0	3,2	3,2	145.567	246.741	-41,0
<b>DAIMLER</b>	<b>6,2</b>	<b>5,8</b>	<b>63.207</b>	<b>78.961</b>	<b>-20,0</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	<b>287.356</b>	<b>470.811</b>	<b>-39,0</b>
MERCEDES	6,0	5,2	61.723	70.236	-12,1	6,1	5,5	281.136	420.579	-33,2
SMART	0,1	0,6	1.484	8.725	-83,0	0,1	0,7	6.220	50.232	-87,6
<b>FCA Group</b>	<b>5,9</b>	<b>6,2</b>	<b>60.185</b>	<b>83.751</b>	<b>-28,1</b>	<b>5,8</b>	<b>6,6</b>	<b>266.429</b>	<b>507.135</b>	<b>-47,5</b>
FIAT	4,2	4,3	43.469	58.308	-25,4	4,2	4,6	191.237	355.251	-46,2
JEEP	1,0	1,1	9.907	15.467	-35,9	0,9	1,1	41.572	85.605	-51,4
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	3.509	4.357	-19,5	0,4	0,5	18.800	34.785	-46,0
ALFA ROMEO	0,3	0,4	2.984	4.976	-40,0	0,3	0,4	13.199	27.886	-52,7
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	316	643	-50,9	0,0	0,0	1.621	3.608	-55,1
<b>FORD</b>	<b>5,9</b>	<b>5,9</b>	<b>60.144</b>	<b>79.558</b>	<b>-24,4</b>	<b>5,6</b>	<b>6,2</b>	<b>255.883</b>	<b>478.200</b>	<b>-46,5</b>
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,4</b>	<b>4,7</b>	<b>55.458</b>	<b>63.537</b>	<b>-12,7</b>	<b>5,4</b>	<b>4,6</b>	<b>247.201</b>	<b>354.288</b>	<b>-30,2</b>
TOYOTA	5,0	4,4	51.402	59.432	-13,5	5,0	4,3	229.609	330.348	-30,5
LEXUS	0,4	0,3	4.056	4.105	-1,2	0,4	0,3	17.592	23.940	-26,5
<b>NISSAN</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>22.148</b>	<b>31.578</b>	<b>-29,9</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	<b>116.550</b>	<b>199.588</b>	<b>-41,6</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,7</b>	<b>2,0</b>	<b>28.211</b>	<b>27.813</b>	<b>+1,4</b>	<b>2,5</b>	<b>2,1</b>	<b>115.070</b>	<b>164.042</b>	<b>-29,9</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>10.971</b>	<b>19.237</b>	<b>-43,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>66.710</b>	<b>121.486</b>	<b>-45,1</b>
LAND ROVER	0,8	0,9	8.141	12.464	-34,7	1,0	1,0	47.300	79.313	-40,4
JAGUAR	0,3	0,5	2.830	6.773	-58,2	0,4	0,5	19.410	42.173	-54,0
<b>MAZDA</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>10.781</b>	<b>18.932</b>	<b>-43,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>53.320</b>	<b>109.732</b>	<b>-51,4</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>9.530</b>	<b>12.539</b>	<b>-24,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>49.979</b>	<b>75.793</b>	<b>-34,1</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>5.316</b>	<b>8.558</b>	<b>-37,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>27.296</b>	<b>57.264</b>	<b>-52,3</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati