

**CONTINUA IL CALO DEL MERCATO EUROPEO ANCHE NEI MESI ESTIVI, SONO ORMAI  
OLTRE 3,5 MILIONI LE IMMATRICOLAZIONI PERSE NEI PRIMI OTTO MESI**

**UNRAE chiede al Parlamento di ristrutturare, in sede di conversione del Decreto Agosto, il pacchetto di incentivi per l'auto in modo da sostenere efficacemente il mercato delle autovetture**

Resta in territorio negativo in estate il mercato Europeo delle autovetture, sebbene con intensità minore rispetto ai pesanti cali dei mesi di *lockdown*: alla modesta diminuzione di luglio (-3,7%) segue infatti una marcata contrazione ad agosto (-17,6%), con una perdita netta di circa 238.000 unità nel bimestre.

Secondo i dati diffusi oggi dall'ACEA, l'Associazione dei Costruttori Europei, a luglio e agosto 2020 le vendite di autovetture nuove nell'area EU+EFTA+UK sono state pari rispettivamente a 1.281.746 e 884.394 unità, rispetto alle 1.330.296 e 1.073.920 unità dei corrispondenti mesi del 2019. Si attenua quindi parzialmente il tono negativo del mercato, che nei primi 8 mesi dell'anno registra 7.267.621 immatricolazioni, il 32,9% in meno dei 10.831.855 veicoli del periodo gennaio-agosto dello scorso anno.

Dall'analisi dei risultati del bimestre per paese, si evince un diffuso calo delle vendite con 4 dei 30 paesi analizzati in controtendenza (Danimarca, Islanda, Lussemburgo e Regno Unito).

Dal focus sui 5 *Major Markets* emergono per il bimestre luglio-agosto le persistenti negative performance dei 4 paesi continentali, Francia (-6,3%), Germania (-12%), Italia (-7,0%, frutto del -11% di luglio e del -0,4% di agosto) e Spagna (-3,3%), mentre registra un recupero (+4,9%) il Regno Unito, tra i mercati più colpiti dalla crisi da COVID-19 nell'intera area europea.

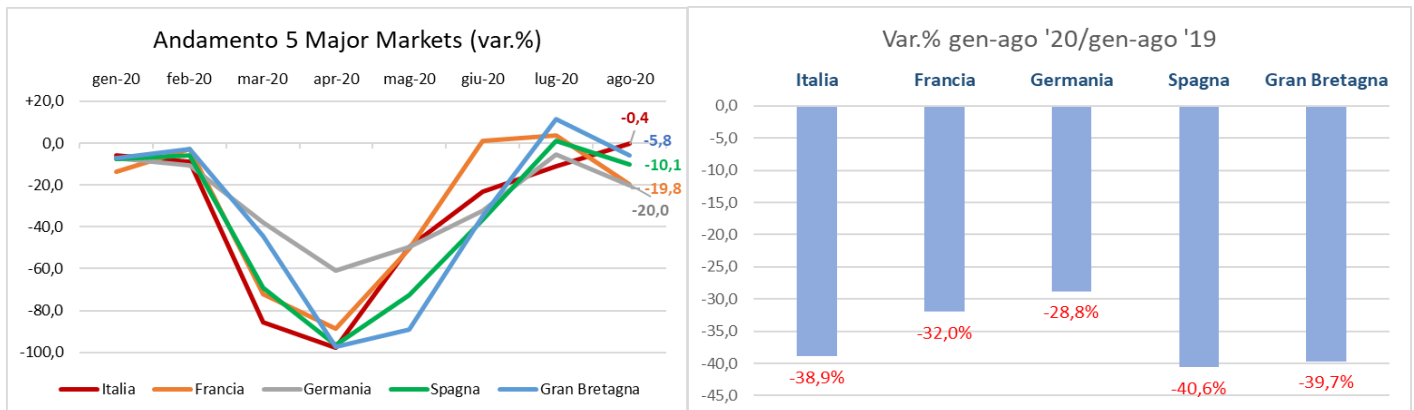
*“Dopo la fase più buia della crisi da COVID-19 – afferma Andrea Cardinali, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – restano fosche le prospettive dell'industria automotive europea nonostante la ripartenza delle attività, come certificato dai dati pubblicati oggi dall'ACEA, che mostrano solo un attenuarsi della tendenza negativa”.*

*“Uno spiraglio di speranza – prosegue il Direttore Generale – viene però per l'Italia dal marginale calo di agosto, risultato degli incentivi approvati con la Legge Rilancio e di quelli contenuti nel Decreto Agosto, con questi ultimi che stanno efficacemente sostenendo il mercato anche nel mese di settembre”.*

*“Restano, come già da noi tuttavia segnalato in numerose occasioni – continua Cardinali – i limiti del pacchetto così come disegnato, con il plafond di 100 milioni di euro destinato ai veicoli rientranti nella fascia emissiva di CO<sub>2</sub> 91-110 g/km già esauritosi dopo meno di 2 settimane. Allo stesso tempo, restano a oggi disponibili circa 300 milioni di fondi nelle altre fasce di emissione, parte dei quali probabilmente avanzeranno a fine anno”.*

*“Con il doppio obiettivo di sostenere il mercato, e quindi una filiera produttiva che molto contribuisce all'economia e all'erario nazionali, e accelerare il rinnovo di un parco circolante tra i più obsoleti in Europa, UNRAE chiede quindi che, in sede di conversione del Decreto Agosto, vengano rimossi i fattori di rigidità che impediscono il travaso di risorse da una fascia emissiva all'altra o di prevedere un fondo unico, per evitare il rischio di rimanere a fine anno con parte dei fondi inutilizzati. E' urgente – conclude Cardinali – che una soluzione venga trovata affinché il plafond della fascia emissiva 91-110 g/km venga assolutamente rifinanziato per il bene del paese, del settore e dei consumatori”.*

. / .



### Francia – Gli incentivi governativi bloccano l'emorragia di vendite, ma sono contrastanti i segnali estivi del mercato francese

Prosegue a luglio il rimbalzo del mercato francese delle autovetture grazie agli incentivi governativi, facendo registrare un aumento del 3,9% a 178.980 immatricolazioni, nonostante un giorno lavorativo in meno rispetto a luglio 2019. Ricade ad agosto (mese tradizionalmente "leggero") con un pesante -19,8% a 103.631 vendite. Viene comunque bloccata l'emorragia della domanda, che nei primi otto mesi cala del 32% a 998.409 unità contro le 1.467.924 dello stesso periodo dello scorso anno, con una perdita di 470.000 unità. Sul fronte dei canali di vendita, fanno meglio del mercato totale i privati, maggiori beneficiari del piano di sostegno pubblico, sia a luglio (+6,9%) sia ad agosto (-7,1%), mentre tra i canali B2B soffrono particolarmente noleggio a breve termine e autoimmatricolazioni. Tra le alimentazioni continua la discesa di rappresentatività di mercato del diesel, al 31% a luglio e 30% ad agosto. Perde quota anche il benzina, che nel bimestre estivo vede scendere del 24% le proprie immatricolazioni, a una quota del 47,7%. Nei due mesi crescono a tripla cifra le autovetture elettrificate che, con complessive 58.702 unità, toccano la quota del 20,8%. Di queste 15.557 sono le BEV (elettriche pure) e 12.266 le PHEV (elettriche plug-in) con quote del 5,5% e 4,3%,rispettivamente. Prosegue quindi la diminuzione delle emissioni medie di CO<sub>2</sub>, giù dell'11,9% a 98,5 g/km a luglio e del 13,0% a 97,0 g/km ad agosto.

### Germania – Rallenta in estate la caduta del mercato tedesco, ma nei primi otto mesi mancano all'appello 720.000 immatricolazioni

Sebbene con tassi di caduta in diminuzione, resta in territorio negativo il mercato tedesco delle autovetture a luglio e agosto, con cali delle immatricolazioni rispettivamente del 5,4% (a 314.938 unità) e del 20% (a 251.044 unità). Nei primi otto mesi del 2020 sono 1.776.604 le vendite totali, con un calo del 28,8% rispetto alle 2.495.536 dello stesso periodo dello scorso anno, con una perdita di circa 720.000 unità. In entrambi i mesi fanno meglio del mercato totale i privati (+7,1% e -7,0%) con un aumento della quota di mercato. Specularmente, perdono rappresentatività le persone giuridiche, in territorio negativo sia a luglio (-13%) sia ad agosto (-26%). Sul fronte delle alimentazioni, nei due mesi estivi cala la quota di mercato di benzina e diesel, il primo più del secondo. Di contro, sia a luglio sia ad agosto, aumenta, con tassi di crescita a tripla cifra, la penetrazione delle autovetture elettrificate (a quasi un quarto del mercato), sostenute dai rafforzati incentivi pubblici. Nel bimestre, con 32.874 unità immatricolate, le BEV (elettriche pure) raggiungono la quota del 5,8%. Nello stesso periodo salgono a 98.676 le immatricolazioni totali di autovetture ibride, che fanno registrare una quota complessiva del 17,4%. Tra queste, con 36.214 vendite nel periodo luglio-agosto, è del 6,4% la quota raggiunta dalle plug-in. Diminuiscono di conseguenza le emissioni medie di CO<sub>2</sub>, dell'8,7% a 144,5 g/km a luglio e dell'11,1% a 140,1 g/km ad agosto.

### **Spagna – Nonostante il piano di sostegno, resta negativo il consuntivo degli 8 mesi (-40,6%)**

Grazie ai piani di sostegno alle vendite messi in campo in Spagna dal Governo, il mese di luglio ha fatto registrare un lieve incremento delle immatricolazioni di autovetture nuove, +1,1% con 117.928 autovetture contro le 116.673 di luglio 2019. Il piano del Governo prevede il rinnovo del parco vincolato alla rottamazione di veicoli con oltre 10 anni di età, responsabili della maggior parte delle emissioni inquinanti. Grazie a questo intervento, a luglio è stato demolito già l'11% di veicoli in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Ad agosto, invece, le immatricolazioni tornano a calare con 66.925 unità (-10,1%): il mese era iniziato con un ritmo positivo ma poi negli ultimi giorni le vendite hanno cominciato a diminuire gradualmente, sia per l'incertezza sull'andamento dell'emergenza sanitaria che per quella del quadro economico. Nei primi otto mesi quindi si conferma importate il calo delle vendite di auto nuove, con 524.706 unità, il 40,6% in meno rispetto alle 883.540 del periodo gennaio-agosto 2019. Le emissioni medie di CO<sub>2</sub> delle autovetture hanno registrato a luglio 111,9 g/km (-8%) e ad agosto 111,5 g/km (10 g/km in meno dello scorso anno).

### **Regno Unito – Negli otto mesi perse oltre 600.000 autovetture (-39,7%)**

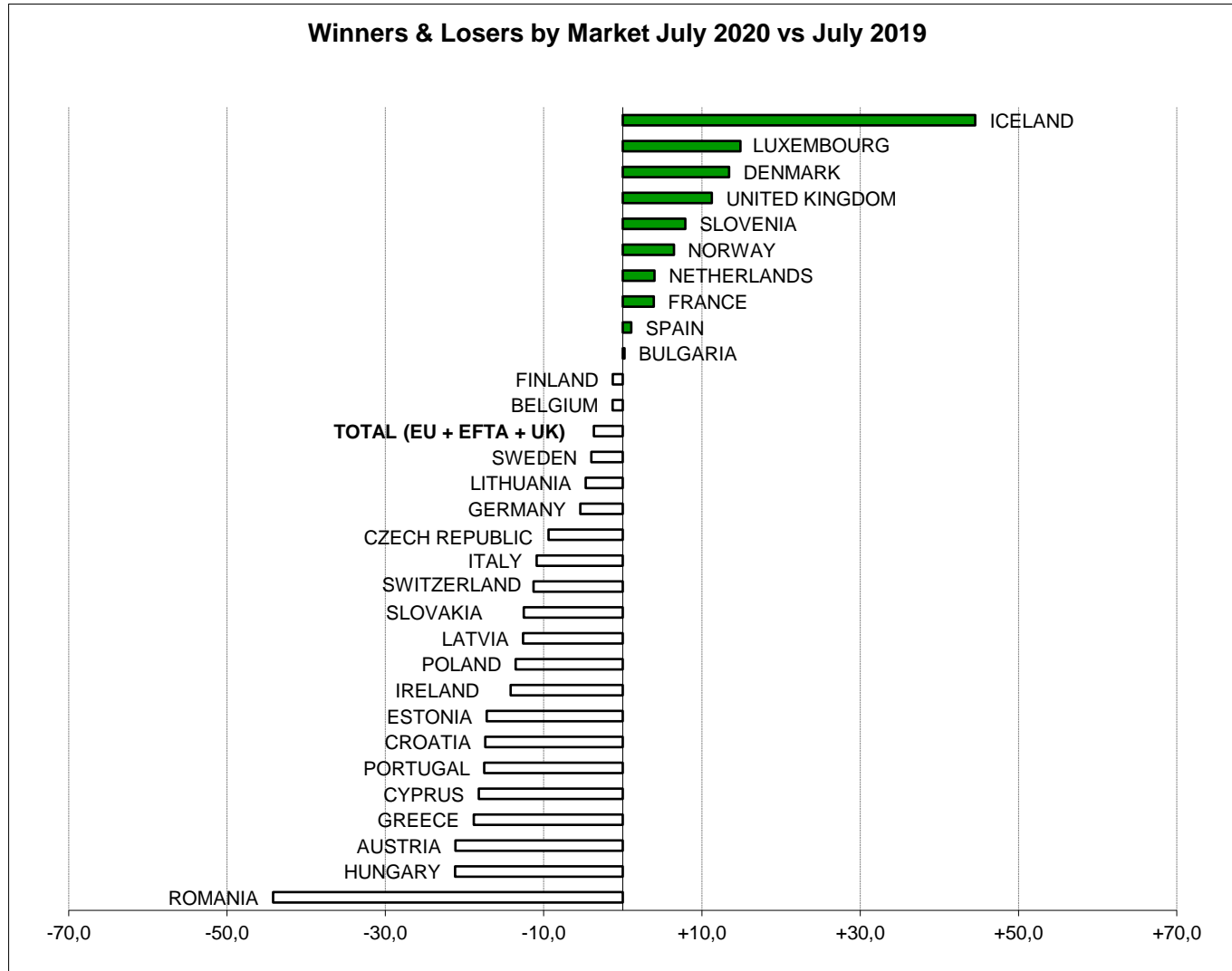
La domanda di autovetture nuove nel Regno Unito registra a luglio il primo incremento dall'inizio dell'emergenza Covid-19. Il mese in cui si è verificata la riapertura di tutti i concessionari del territorio, infatti, con 174.887 veicoli immatricolati segna una crescita a doppia cifra, un +11,3% verso le 157.198 di luglio 2019. Questo risultato è stato certamente favorito dal lungo stop della domanda dei mesi precedenti e da alcune speciali promozioni che hanno fornito sostegno al lieve recupero dei livelli di vendita. Tuttavia, resta alta l'incertezza per il futuro, anche visto il risultato del mese di agosto che segna un -5,8% con 87.226 autovetture immatricolate nel corso del mese che precede il cambio targa. Con i consuntivi di luglio e agosto, quindi, il cumulato dei primi 8 mesi segna 915.615 autovetture contro 1.519.016 del gennaio-agosto 2019, il 39,7% in meno. Sicuramente il mese di settembre, caratterizzato dal cambio targa, fornirà maggiore chiarezza sull'andamento del mercato. Sul fronte dei canali di vendita, segni negativi a doppia cifra per tutti nei primi otto mesi 2020: privati -35,6%, che però guadagnano 3 p.p. al 47,4%, flotte -42,6% e società -51,4% in calo di 2,6 p.p.. Più altalenante il trend delle alimentazioni con un segno negativo per diesel (-59,7%), benzina (-44,6%) e HEV (-5,1%). Segno positivo negli otto mesi per i BEV (+157,0%), PHEV (+67,7%) MHEV diesel (+126,5%) e MHEV benzina (+80,5%).

Roma, 17 settembre 2020



Countries	July 2019 % Chg
ICELAND	+44,5
LUXEMBOURG	+14,9
DENMARK	+13,4
UNITED KINGDOM	+11,3
SLOVENIA	+7,9
NORWAY	+6,5
NETHERLANDS	+4,0
FRANCE	+3,9
SPAIN	+1,1
BULGARIA	+0,2
FINLAND	-1,3
BELGIUM	-1,3
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>-3,7</b>
SWEDEN	-4,0
LITHUANIA	-4,7
GERMANY	-5,4
CZECH REPUBLIC	-9,4
ITALY	-10,9
SWITZERLAND	-11,3
SLOVAKIA	-12,5
LATVIA	-12,6
POLAND	-13,5
IRELAND	-14,2
ESTONIA	-17,2
CROATIA	-17,4
PORTUGAL	-17,5
CYPRUS	-18,2
GREECE	-18,8
AUSTRIA	-21,1
HUNGARY	-21,2
ROMANIA	-44,2

**Winners & Losers by Market July 2020 vs July 2019**



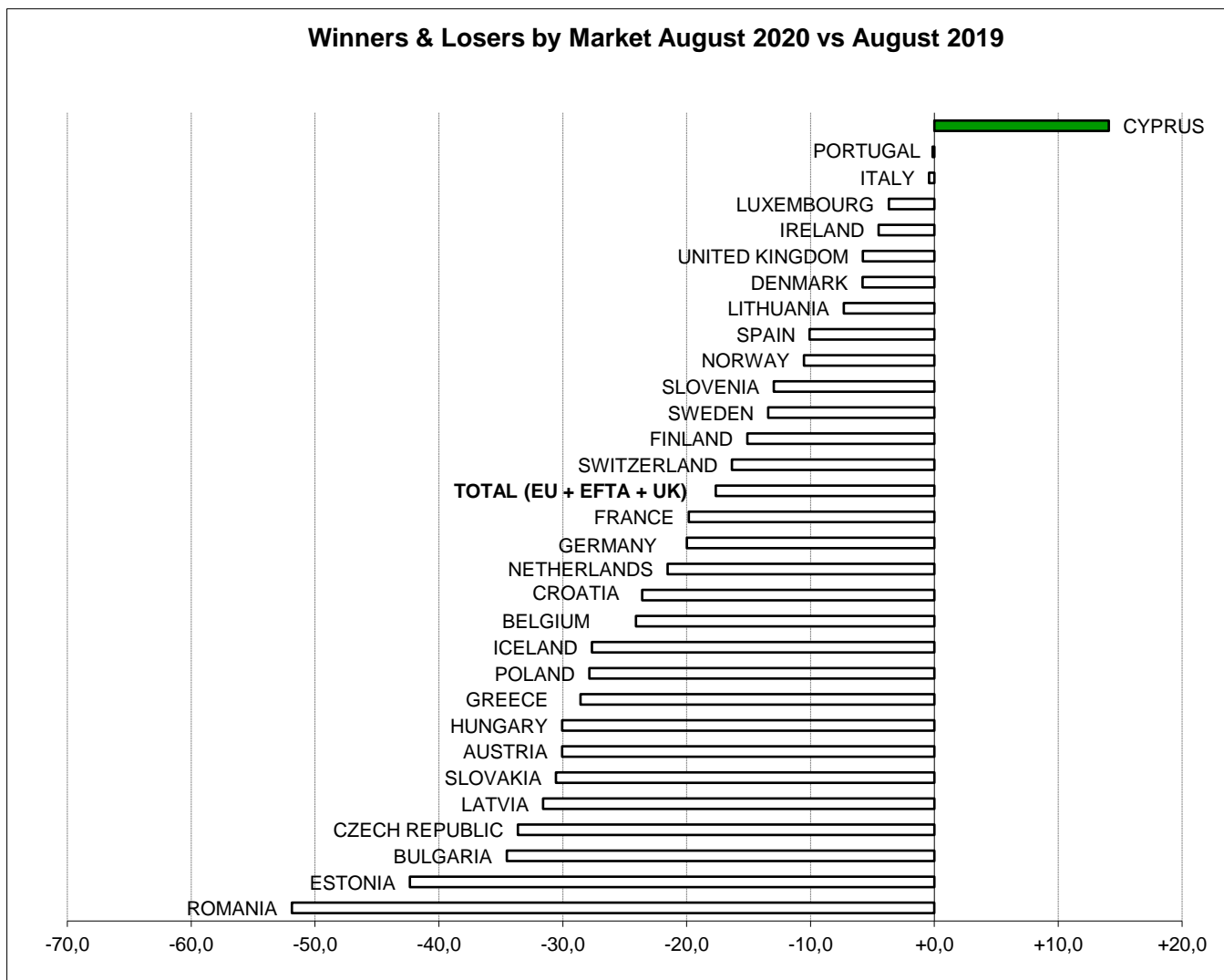
(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA



Countries	August 20/19 % Chg
CYPRUS	+14,1
PORTUGAL	-0,1
ITALY	-0,4
LUXEMBOURG	-3,7
IRELAND	-4,5
UNITED KINGDOM	-5,8
DENMARK	-5,8
LITHUANIA	-7,3
SPAIN	-10,1
NORWAY	-10,5
SLOVENIA	-13,0
SWEDEN	-13,4
FINLAND	-15,1
SWITZERLAND	-16,3
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>-17,6</b>
FRANCE	-19,8
GERMANY	-20,0
NETHERLANDS	-21,5
CROATIA	-23,6
BELGIUM	-24,1
ICELAND	-27,6
POLAND	-27,9
GREECE	-28,6
HUNGARY	-30,1
AUSTRIA	-30,1
SLOVAKIA	-30,6
LATVIA	-31,6
CZECH REPUBLIC	-33,6
BULGARIA	-34,5
ESTONIA	-42,3
ROMANIA	-51,9

Winners & Losers by Market August 2020 vs August 2019



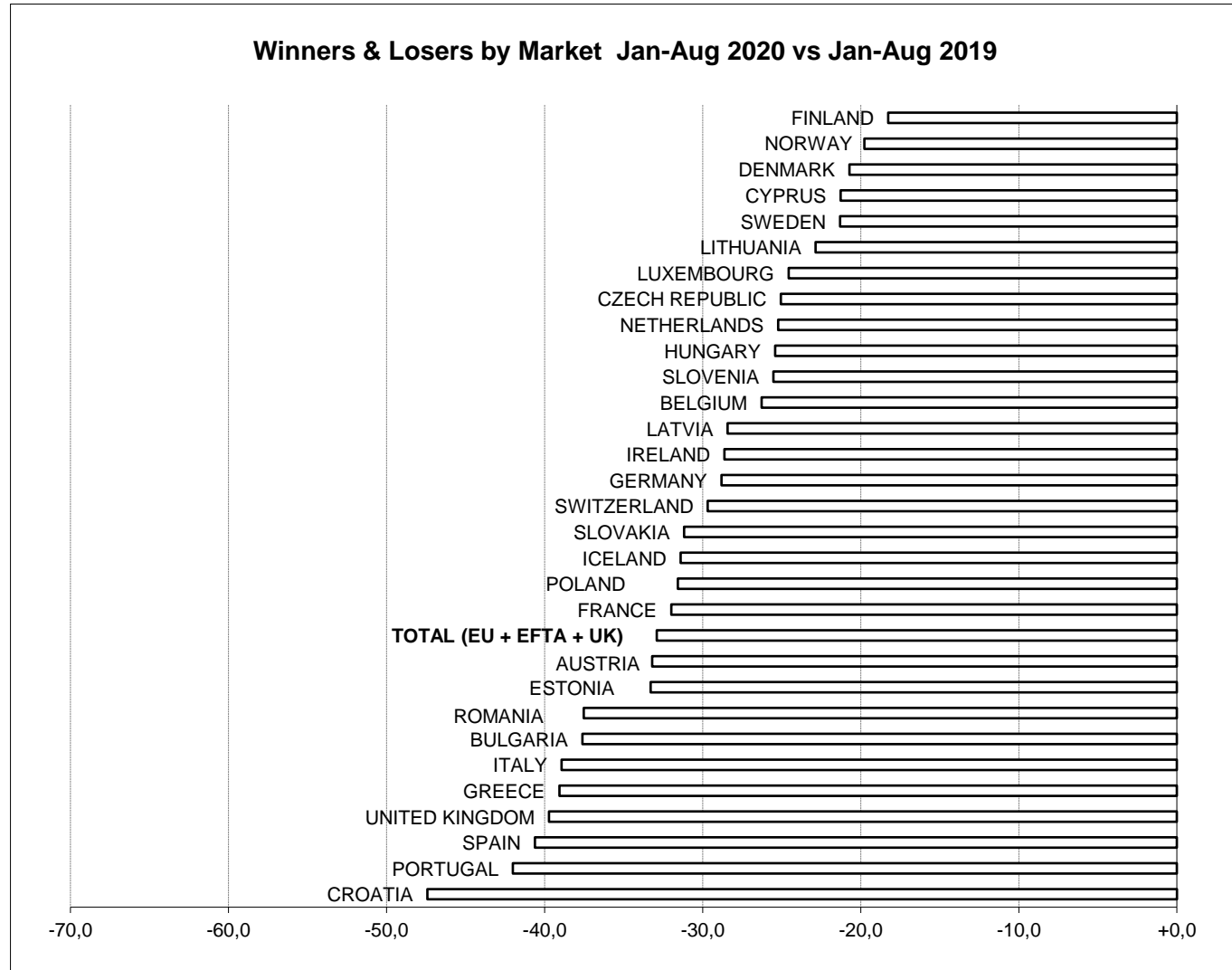
(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA



Countries	Jan-Aug 20/19 % Chg
FINLAND	-18,3
NORWAY	-19,8
DENMARK	-20,7
CYPRUS	-21,3
SWEDEN	-21,3
LITHUANIA	-22,9
LUXEMBOURG	-24,6
CZECH REPUBLIC	-25,1
NETHERLANDS	-25,2
HUNGARY	-25,4
SLOVENIA	-25,5
BELGIUM	-26,3
LATVIA	-28,4
IRELAND	-28,6
GERMANY	-28,8
SWITZERLAND	-29,7
SLOVAKIA	-31,2
ICELAND	-31,4
POLAND	-31,6
FRANCE	-32,0
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>-32,9</b>
AUSTRIA	-33,2
ESTONIA	-33,3
ROMANIA	-37,5
BULGARIA	-37,6
ITALY	-38,9
GREECE	-39,1
UNITED KINGDOM	-39,7
SPAIN	-40,6
PORTUGAL	-42,0
CROATIA	-47,4

Winners & Losers by Market Jan-Aug 2020 vs Jan-Aug 2019



(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD\_WAL REV.01 del 18.02.2020

# P R E S S   R E L E A S E

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:  
8.00 AM (6.00 AM GMT), 17 September 2020**

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION<sup>1</sup> + EFTA + UK

17/09/2020

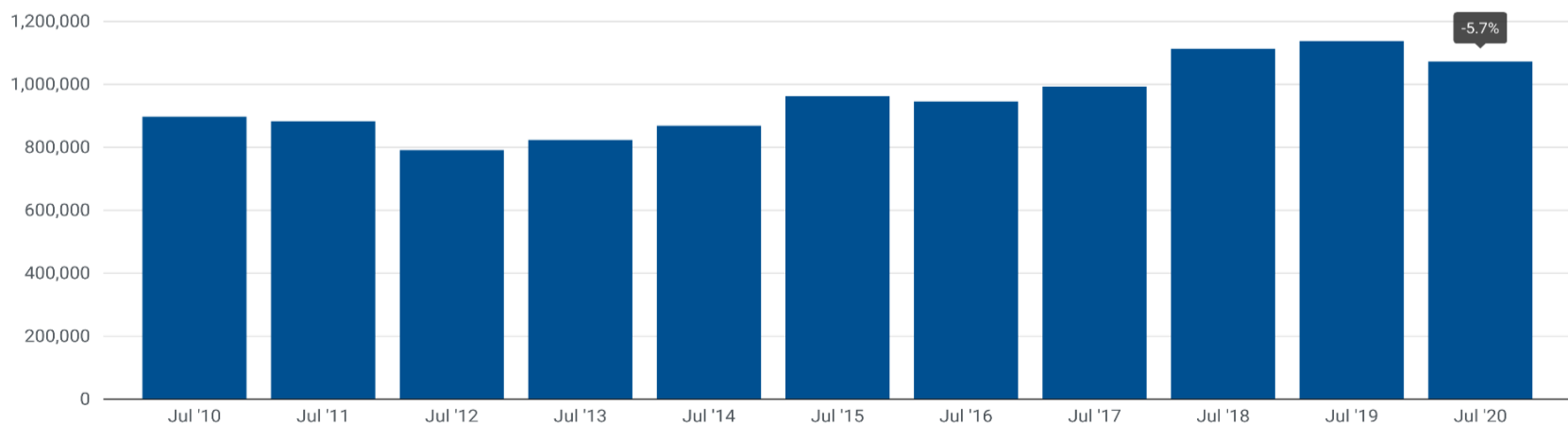
	July 2020	July 2019	%Change 20/19	Jan-Jul 2020	Jan-Jul 2019	%Change 20/19
AUSTRIA	24.784	31.428	-21,1	137.571	207.337	-33,6
BELGIUM	44.532	45.110	-1,3	261.137	355.598	-26,6
BULGARIA	3.127	3.120	+0,2	13.288	21.443	-38,0
CROATIA	5.127	6.205	-17,4	22.550	44.421	-49,2
CYPRUS	1.057	1.292	-18,2	5.970	7.870	-24,1
CZECH REPUBLIC	19.770	21.816	-9,4	114.799	150.314	-23,6
DENMARK	18.956	16.711	+13,4	107.366	138.933	-22,7
ESTONIA	2.009	2.426	-17,2	11.142	16.359	-31,9
FINLAND	9.104	9.220	-1,3	56.491	69.500	-18,7
FRANCE	178.980	172.225	+3,9	894.778	1.338.667	-33,2
GERMANY	314.938	332.788	-5,4	1.525.560	2.181.788	-30,1
GREECE	9.516	11.722	-18,8	46.086	77.279	-40,4
HUNGARY	12.047	15.285	-21,2	67.721	89.826	-24,6
IRELAND	21.185	24.681	-14,2	74.030	105.439	-29,8
ITALY	136.653	153.335	-10,9	720.854	1.236.520	-41,7
LATVIA	1.499	1.715	-12,6	8.068	11.200	-28,0
LITHUANIA	3.360	3.525	-4,7	20.181	26.899	-25,0
LUXEMBOURG	5.509	4.796	+14,9	26.302	35.919	-26,8
NETHERLANDS	34.885	33.540	+4,0	192.868	259.319	-25,6
POLAND	42.426	49.065	-13,5	222.247	327.397	-32,1
PORTUGAL	15.209	18.436	-17,5	80.057	147.031	-45,6
ROMANIA	12.950	23.206	-44,2	62.566	94.826	-34,0
SLOVAKIA	8.262	9.443	-12,5	42.277	61.518	-31,3
SLOVENIA	6.429	5.958	+7,9	34.434	47.080	-26,9
SPAIN	117.928	116.673	+1,1	457.781	809.116	-43,4
SWEDEN	22.718	23.657	-4,0	148.403	191.539	-22,5
<b>EUROPEAN UNION (EU)</b>	<b>1.072.960</b>	<b>1.137.378</b>	<b>-5,7</b>	<b>5.354.527</b>	<b>8.053.138</b>	<b>-33,5</b>
<b>EU14<sup>2</sup></b>	<b>954.897</b>	<b>994.322</b>	<b>-4,0</b>	<b>4.729.284</b>	<b>7.153.985</b>	<b>-33,9</b>
<b>EU12<sup>3</sup></b>	<b>118.063</b>	<b>143.056</b>	<b>-17,5</b>	<b>625.243</b>	<b>899.153</b>	<b>-30,5</b>
ICELAND	1.480	1.024	+44,5	5.673	8.313	-31,8
NORWAY	9.772	9.178	+6,5	68.996	87.387	-21,0
SWITZERLAND	22.641	25.518	-11,3	125.842	182.654	-31,1
<b>EFTA</b>	<b>33.893</b>	<b>35.720</b>	<b>-5,1</b>	<b>200.511</b>	<b>278.354</b>	<b>-28,0</b>
UNITED KINGDOM	174.887	157.198	+11,3	828.389	1.426.443	-41,9
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>1.281.740</b>	<b>1.330.296</b>	<b>-3,7</b>	<b>6.383.427</b>	<b>9.757.935</b>	<b>-34,6</b>
<b>WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)</b>	<b>1.163.677</b>	<b>1.187.240</b>	<b>-2,0</b>	<b>5.758.184</b>	<b>8.858.782</b>	<b>-35,0</b>

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement



**Next press release: Friday 16 October 2020**

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

# P R E S S   R E L E A S E

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:  
8.00 AM (6.00 AM GMT), 17 September 2020**

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION<sup>1</sup> + EFTA + UK

17/09/2020

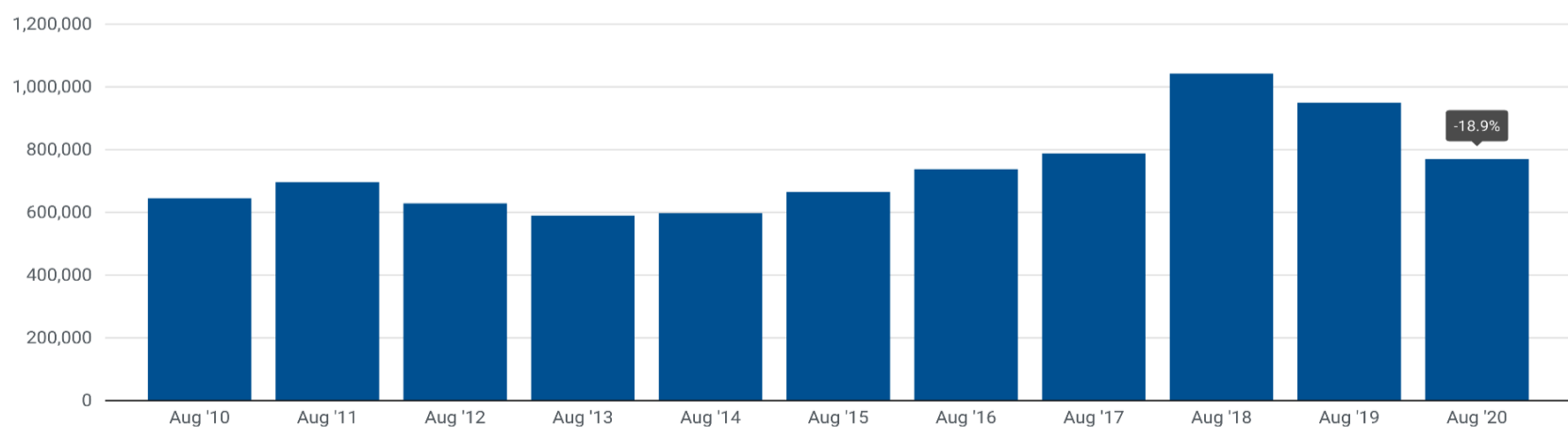
	August 2020	August 2019	%Change 20/19	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019	%Change 20/19
AUSTRIA	20.906	29.888	-30,1	158.477	237.225	-33,2
BELGIUM	36.387	47.936	-24,1	297.524	403.534	-26,3
BULGARIA	1.918	2.929	-34,5	15.206	24.372	-37,6
CROATIA	2.601	3.404	-23,6	25.151	47.825	-47,4
CYPRUS	729	639	+14,1	6.699	8.509	-21,3
CZECH REPUBLIC	16.611	25.026	-33,6	131.410	175.340	-25,1
DENMARK	17.608	18.692	-5,8	124.974	157.625	-20,7
ESTONIA	1.461	2.534	-42,3	12.603	18.893	-33,3
FINLAND	8.485	9.994	-15,1	64.976	79.494	-18,3
FRANCE	103.631	129.257	-19,8	998.409	1.467.924	-32,0
GERMANY	251.044	313.748	-20,0	1.776.604	2.495.536	-28,8
GREECE	6.853	9.594	-28,6	52.939	86.873	-39,1
HUNGARY	10.924	15.617	-30,1	78.645	105.443	-25,4
IRELAND	4.859	5.088	-4,5	78.889	110.527	-28,6
ITALY	88.801	89.184	-0,4	809.655	1.325.704	-38,9
LATVIA	1.113	1.627	-31,6	9.181	12.827	-28,4
LITHUANIA	3.397	3.665	-7,3	23.578	30.564	-22,9
LUXEMBOURG	3.671	3.811	-3,7	29.973	39.730	-24,6
NETHERLANDS	26.461	33.724	-21,5	219.129	293.043	-25,2
POLAND	34.707	48.107	-27,9	256.954	375.504	-31,6
PORTUGAL	12.417	12.435	-0,1	92.474	159.466	-42,0
ROMANIA	11.157	23.177	-51,9	73.723	118.003	-37,5
SLOVAKIA	6.980	10.051	-30,6	49.257	71.569	-31,2
SLOVENIA	4.357	5.006	-13,0	38.791	52.086	-25,5
SPAIN	66.925	74.424	-10,1	524.706	883.540	-40,6
SWEDEN	25.522	29.477	-13,4	173.925	221.016	-21,3
<b>EUROPEAN UNION (EU)</b>	<b>769.525</b>	<b>949.034</b>	<b>-18,9</b>	<b>6.123.852</b>	<b>9.002.172</b>	<b>-32,0</b>
<b>EU14<sup>2</sup></b>	<b>673.570</b>	<b>807.252</b>	<b>-16,6</b>	<b>5.402.654</b>	<b>7.961.237</b>	<b>-32,1</b>
<b>EU12<sup>3</sup></b>	<b>95.955</b>	<b>141.782</b>	<b>-32,3</b>	<b>721.198</b>	<b>1.040.935</b>	<b>-30,7</b>
ICELAND	581	803	-27,6	6.254	9.116	-31,4
NORWAY	10.802	12.073	-10,5	79.798	99.460	-19,8
SWITZERLAND	16.260	19.437	-16,3	142.102	202.091	-29,7
<b>EFTA</b>	<b>27.643</b>	<b>32.313</b>	<b>-14,5</b>	<b>228.154</b>	<b>310.667</b>	<b>-26,6</b>
UNITED KINGDOM	87.226	92.573	-5,8	915.615	1.519.016	-39,7
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>884.394</b>	<b>1.073.920</b>	<b>-17,6</b>	<b>7.267.621</b>	<b>10.831.855</b>	<b>-32,9</b>
<b>WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)</b>	<b>788.439</b>	<b>932.138</b>	<b>-15,4</b>	<b>6.546.423</b>	<b>9.790.920</b>	<b>-33,1</b>

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement



**Next press release: Friday 16 October 2020**

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>



# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EUROPEAN UNION

17/09/2020

	July					Jan-Jul				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
<b>VW Group</b>	<b>26,7</b>	<b>27,0</b>	<b>286.348</b>	<b>307.196</b>	<b>-6,8</b>	<b>26,2</b>	<b>25,1</b>	<b>1.402.265</b>	<b>2.018.304</b>	<b>-30,5</b>
VOLKSWAGEN	12,0	12,2	128.415	138.679	-7,4	11,7	11,7	626.214	942.779	-33,6
SKODA	6,0	5,3	63.924	60.777	+5,2	5,7	5,0	307.836	401.938	-23,4
AUDI	4,7	5,1	50.778	57.538	-11,7	4,9	4,6	259.847	370.811	-29,9
SEAT	3,4	3,9	35.960	44.332	-18,9	3,3	3,3	175.964	268.052	-34,4
PORSCHE	0,6	0,5	6.904	5.508	+25,3	0,6	0,4	30.607	32.582	-6,1
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	367	362	+1,4	0,0	0,0	1.797	2.142	-16,1
<b>PSA Group</b>	<b>14,5</b>	<b>16,6</b>	<b>155.957</b>	<b>188.573</b>	<b>-17,3</b>	<b>15,5</b>	<b>17,2</b>	<b>828.480</b>	<b>1.383.429</b>	<b>-40,1</b>
PEUGEOT	6,8	6,4	73.376	73.122	+0,3	6,8	6,8	363.429	549.238	-33,8
CITROEN	3,9	4,4	42.021	49.863	-15,7	4,3	4,6	232.688	372.944	-37,6
OPEL/VAUXHALL	3,4	5,4	36.602	61.446	-40,4	3,9	5,4	209.514	434.994	-51,8
DS	0,4	0,4	3.958	4.142	-4,4	0,4	0,3	22.849	26.253	-13,0
<b>RENAULT Group</b>	<b>11,8</b>	<b>10,6</b>	<b>126.486</b>	<b>120.863</b>	<b>+4,7</b>	<b>11,6</b>	<b>12,0</b>	<b>619.304</b>	<b>962.896</b>	<b>-35,7</b>
RENAULT	7,6	6,1	81.944	69.625	+17,7	7,8	7,7	417.346	618.296	-32,5
DACIA	4,1	4,4	44.183	50.417	-12,4	3,7	4,2	200.019	339.063	-41,0
LADA	0,0	0,0	208	421	-50,6	0,0	0,0	1.345	2.776	-51,5
ALPINE	0,0	0,0	151	400	-62,3	0,0	0,0	594	2.761	-78,5
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>7,1</b>	<b>6,8</b>	<b>76.117</b>	<b>76.964</b>	<b>-1,1</b>	<b>6,9</b>	<b>6,4</b>	<b>371.740</b>	<b>516.319</b>	<b>-28,0</b>
HYUNDAI	3,8	3,9	40.823	44.406	-8,1	3,6	3,4	190.640	273.865	-30,4
KIA	3,3	2,9	35.294	32.558	+8,4	3,4	3,0	181.100	242.454	-25,3
<b>BMW Group</b>	<b>6,8</b>	<b>5,4</b>	<b>72.947</b>	<b>61.739</b>	<b>+18,2</b>	<b>6,5</b>	<b>5,7</b>	<b>348.483</b>	<b>455.694</b>	<b>-23,5</b>
BMW	5,5	4,4	58.927	49.494	+19,1	5,3	4,6	284.809	371.050	-23,2
MINI	1,3	1,1	14.020	12.245	+14,5	1,2	1,1	63.674	84.644	-24,8
<b>FCA Group</b>	<b>6,2</b>	<b>6,4</b>	<b>66.752</b>	<b>72.406</b>	<b>-7,8</b>	<b>6,4</b>	<b>7,2</b>	<b>340.091</b>	<b>578.718</b>	<b>-41,2</b>
FIAT	4,4	4,3	47.490	48.512	-2,1	4,6	5,0	245.524	405.244	-39,4
JEEP	1,1	1,3	12.291	15.000	-18,1	1,0	1,3	55.071	101.106	-45,5
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	3.639	4.330	-16,0	0,4	0,5	22.447	39.105	-42,6
ALFA ROMEO	0,3	0,3	3.062	3.962	-22,7	0,3	0,4	15.428	29.804	-48,2
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	270	602	-55,1	0,0	0,0	1.621	3.459	-53,1
<b>DAIMLER</b>	<b>6,5</b>	<b>6,0</b>	<b>69.365</b>	<b>68.534</b>	<b>+1,2</b>	<b>5,9</b>	<b>5,7</b>	<b>317.737</b>	<b>456.186</b>	<b>-30,3</b>
MERCEDES	6,2	5,4	66.709	60.853	+9,6	5,8	5,0	309.424	401.765	-23,0
SMART	0,2	0,7	2.656	7.681	-65,4	0,2	0,7	8.313	54.421	-84,7
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,4</b>	<b>5,1</b>	<b>58.237</b>	<b>58.272</b>	<b>-0,1</b>	<b>5,6</b>	<b>4,9</b>	<b>301.352</b>	<b>394.501</b>	<b>-23,6</b>
TOYOTA	5,1	4,8	54.883	54.980	-0,2	5,3	4,6	284.042	372.150	-23,7
LEXUS	0,3	0,3	3.354	3.292	+1,9	0,3	0,3	17.310	22.351	-22,6
<b>FORD</b>	<b>5,2</b>	<b>5,5</b>	<b>56.233</b>	<b>62.504</b>	<b>-10,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,5</b>	<b>266.476</b>	<b>439.438</b>	<b>-39,4</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,1</b>	<b>1,8</b>	<b>23.065</b>	<b>20.466</b>	<b>+12,7</b>	<b>2,3</b>	<b>1,9</b>	<b>121.686</b>	<b>156.396</b>	<b>-22,2</b>
<b>NISSAN</b>	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	<b>22.358</b>	<b>24.705</b>	<b>-9,5</b>	<b>2,1</b>	<b>2,3</b>	<b>114.893</b>	<b>181.996</b>	<b>-36,9</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>11.853</b>	<b>14.653</b>	<b>-19,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>59.263</b>	<b>113.223</b>	<b>-47,7</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>9.501</b>	<b>9.241</b>	<b>+2,8</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>55.021</b>	<b>75.689</b>	<b>-27,3</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>6.649</b>	<b>6.649</b>	<b>+0,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>37.161</b>	<b>63.579</b>	<b>-41,6</b>
LAND ROVER	0,5	0,4	5.068	4.341	+16,7	0,5	0,5	26.875	40.930	-34,3
JAGUAR	0,1	0,2	1.581	2.308	-31,5	0,2	0,3	10.286	22.649	-54,6
<b>HONDA</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>5.382</b>	<b>5.903</b>	<b>-8,8</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>25.813</b>	<b>44.881</b>	<b>-42,5</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EUROPEAN UNION

17/09/2020

	August					Jan-Aug				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
<b>VW Group</b>	<b>25,6</b>	<b>27,4</b>	<b>196.794</b>	<b>260.070</b>	<b>-24,3</b>	<b>26,1</b>	<b>25,3</b>	<b>1.599.069</b>	<b>2.278.374</b>	<b>-29,8</b>
VOLKSWAGEN	11,2	12,0	86.409	113.874	-24,1	11,6	11,7	712.627	1.056.653	-32,6
SKODA	5,8	5,6	44.721	52.965	-15,6	5,8	5,1	352.561	454.903	-22,5
AUDI	4,6	5,2	35.124	49.214	-28,6	4,8	4,7	294.972	420.025	-29,8
SEAT	3,4	4,0	26.193	38.370	-31,7	3,3	3,4	202.154	306.422	-34,0
PORSCHE	0,5	0,6	4.073	5.340	-23,7	0,6	0,4	34.682	37.922	-8,5
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	274	307	-10,7	0,0	0,0	2.073	2.449	-15,4
<b>PSA Group</b>	<b>14,3</b>	<b>14,6</b>	<b>110.112</b>	<b>138.999</b>	<b>-20,8</b>	<b>15,3</b>	<b>16,9</b>	<b>938.592</b>	<b>1.522.428</b>	<b>-38,3</b>
PEUGEOT	6,4	5,6	48.906	53.070	-7,8	6,7	6,7	412.335	602.308	-31,5
CITROEN	4,1	3,8	31.188	36.447	-14,4	4,3	4,5	263.876	409.391	-35,5
OPEL/VAUXHALL	3,6	4,9	27.874	46.811	-40,5	3,9	5,4	237.388	481.805	-50,7
DS	0,3	0,3	2.144	2.671	-19,7	0,4	0,3	24.993	28.924	-13,6
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,8</b>	<b>11,6</b>	<b>82.955</b>	<b>110.120</b>	<b>-24,7</b>	<b>11,5</b>	<b>11,9</b>	<b>702.322</b>	<b>1.073.016</b>	<b>-34,5</b>
RENAULT	6,5	6,2	50.026	58.625	-14,7	7,6	7,5	467.420	676.921	-30,9
DACIA	4,2	5,3	32.478	50.122	-35,2	3,8	4,3	232.497	389.185	-40,3
LADA	0,0	0,1	382	905	-57,8	0,0	0,0	1.742	3.681	-52,7
ALPINE	0,0	0,0	69	468	-85,3	0,0	0,0	663	3.229	-79,5
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>8,4</b>	<b>6,6</b>	<b>64.277</b>	<b>63.070</b>	<b>+1,9</b>	<b>7,1</b>	<b>6,4</b>	<b>436.017</b>	<b>579.389</b>	<b>-24,7</b>
HYUNDAI	4,3	3,9	33.232	36.960	-10,1	3,7	3,5	223.872	310.825	-28,0
KIA	4,0	2,8	31.045	26.110	+18,9	3,5	3,0	212.145	268.564	-21,0
<b>BMW Group</b>	<b>6,9</b>	<b>5,2</b>	<b>52.965</b>	<b>49.602</b>	<b>+6,8</b>	<b>6,6</b>	<b>5,6</b>	<b>401.448</b>	<b>505.296</b>	<b>-20,6</b>
BMW	5,6	4,2	43.204	39.765	+8,6	5,4	4,6	328.013	410.815	-20,2
MINI	1,3	1,0	9.761	9.837	-0,8	1,2	1,0	73.435	94.481	-22,3
<b>FCA Group</b>	<b>6,2</b>	<b>5,4</b>	<b>47.989</b>	<b>51.388</b>	<b>-6,6</b>	<b>6,3</b>	<b>7,0</b>	<b>388.133</b>	<b>630.106</b>	<b>-38,4</b>
FIAT	4,2	3,6	32.575	33.772	-3,5	4,5	4,9	278.020	439.016	-36,7
JEEP	1,3	1,2	10.268	11.617	-11,6	1,1	1,3	65.272	112.723	-42,1
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	2.262	2.519	-10,2	0,4	0,5	24.724	41.624	-40,6
ALFA ROMEO	0,3	0,3	2.633	3.006	-12,4	0,3	0,4	18.055	32.810	-45,0
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	251	474	-47,0	0,0	0,0	2.062	3.933	-47,6
<b>DAIMLER</b>	<b>6,8</b>	<b>6,9</b>	<b>52.000</b>	<b>65.037</b>	<b>-20,0</b>	<b>6,0</b>	<b>5,8</b>	<b>369.737</b>	<b>521.223</b>	<b>-29,1</b>
MERCEDES	6,5	5,6	50.110	53.256	-5,9	5,9	5,1	359.534	455.021	-21,0
SMART	0,2	1,2	1.890	11.781	-84,0	0,2	0,7	10.203	66.202	-84,6
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,9</b>	<b>5,0</b>	<b>45.154</b>	<b>47.059</b>	<b>-4,0</b>	<b>5,7</b>	<b>4,9</b>	<b>346.630</b>	<b>441.560</b>	<b>-21,5</b>
TOYOTA	5,6	4,6	42.871	44.119	-2,8	5,3	4,6	327.041	416.269	-21,4
LEXUS	0,3	0,3	2.283	2.940	-22,3	0,3	0,3	19.589	25.291	-22,5
<b>FORD</b>	<b>5,2</b>	<b>5,1</b>	<b>40.385</b>	<b>48.354</b>	<b>-16,5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,4</b>	<b>306.813</b>	<b>487.792</b>	<b>-37,1</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>14.213</b>	<b>14.599</b>	<b>-2,6</b>	<b>2,2</b>	<b>1,9</b>	<b>134.878</b>	<b>169.629</b>	<b>-20,5</b>
<b>NISSAN</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>16.697</b>	<b>20.565</b>	<b>-18,8</b>	<b>2,1</b>	<b>2,3</b>	<b>131.656</b>	<b>202.561</b>	<b>-35,0</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>9.111</b>	<b>12.711</b>	<b>-28,3</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>68.374</b>	<b>125.934</b>	<b>-45,7</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>6.373</b>	<b>9.933</b>	<b>-35,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>61.394</b>	<b>85.622</b>	<b>-28,3</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>4.495</b>	<b>5.840</b>	<b>-23,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>41.656</b>	<b>69.419</b>	<b>-40,0</b>
LAND ROVER	0,4	0,4	3.239	3.981	-18,6	0,5	0,5	30.114	44.911	-32,9
JAGUAR	0,2	0,2	1.256	1.859	-32,4	0,2	0,3	11.542	24.508	-52,9
<b>HONDA</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>4.255</b>	<b>5.119</b>	<b>-16,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>30.068</b>	<b>50.000</b>	<b>-39,9</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA + UK

17/09/2020

	July					Jan-Jul				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
<b>VW Group</b>	<b>26,4</b>	<b>26,7</b>	<b>338.808</b>	<b>355.425</b>	<b>-4,7</b>	<b>25,9</b>	<b>24,7</b>	<b>1.654.512</b>	<b>2.413.164</b>	<b>-31,4</b>
VOLKSWAGEN	11,5	11,9	147.697	158.463	-6,8	11,3	11,3	723.833	1.102.988	-34,4
SKODA	5,7	5,1	72.889	68.312	+6,7	5,5	4,8	352.071	466.870	-24,6
AUDI	5,1	5,3	65.305	70.474	-7,3	5,1	4,9	326.861	477.234	-31,5
SEAT	3,3	3,8	42.432	50.956	-16,7	3,3	3,3	208.578	320.129	-34,8
PORSCHE	0,8	0,5	9.871	6.613	+49,3	0,6	0,4	40.180	42.203	-4,8
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	614	607	+1,2	0,0	0,0	2.989	3.740	-20,1
<b>PSA Group</b>	<b>13,9</b>	<b>16,0</b>	<b>178.182</b>	<b>212.365</b>	<b>-16,1</b>	<b>14,6</b>	<b>16,4</b>	<b>933.021</b>	<b>1.595.899</b>	<b>-41,5</b>
PEUGEOT	6,3	6,0	81.230	79.827	+1,8	6,2	6,2	397.507	607.414	-34,6
OPEL/VAUXHALL	3,7	5,5	46.910	72.853	-35,6	4,1	5,6	260.804	547.895	-52,4
CITROEN	3,6	4,1	45.775	55.181	-17,0	3,9	4,2	250.101	411.779	-39,3
DS	0,3	0,3	4.267	4.504	-5,3	0,4	0,3	24.609	28.811	-14,6
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,7</b>	<b>9,5</b>	<b>137.495</b>	<b>126.424</b>	<b>+8,8</b>	<b>10,4</b>	<b>10,6</b>	<b>662.562</b>	<b>1.031.670</b>	<b>-35,8</b>
RENAULT	7,0	5,5	89.836	72.835	+23,3	7,0	6,8	447.033	661.350	-32,4
DACIA	3,7	4,0	47.282	52.716	-10,3	3,3	3,7	213.469	364.517	-41,4
LADA	0,0	0,0	208	421	-50,6	0,0	0,0	1.345	2.777	-51,6
ALPINE	0,0	0,0	169	452	-62,6	0,0	0,0	715	3.026	-76,4
<b>BMW Group</b>	<b>7,2</b>	<b>5,8</b>	<b>91.875</b>	<b>77.231</b>	<b>+19,0</b>	<b>7,0</b>	<b>6,3</b>	<b>448.591</b>	<b>614.973</b>	<b>-27,1</b>
BMW	5,7	4,6	72.869	61.423	+18,6	5,6	5,0	358.971	490.590	-26,8
MINI	1,5	1,2	19.006	15.808	+20,2	1,4	1,3	89.620	124.383	-27,9
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>7,2</b>	<b>6,9</b>	<b>92.646</b>	<b>91.656</b>	<b>+1,1</b>	<b>7,0</b>	<b>6,6</b>	<b>445.461</b>	<b>644.157</b>	<b>-30,8</b>
KIA	3,5	3,0	45.130	40.323	+11,9	3,5	3,2	223.522	308.628	-27,6
HYUNDAI	3,7	3,9	47.516	51.333	-7,4	3,5	3,4	221.939	335.529	-33,9
<b>DAIMLER</b>	<b>6,5</b>	<b>6,3</b>	<b>82.851</b>	<b>83.403</b>	<b>-0,7</b>	<b>6,1</b>	<b>5,9</b>	<b>388.671</b>	<b>575.202</b>	<b>-32,4</b>
MERCEDES	6,2	5,7	79.980	75.196	+6,4	5,9	5,3	379.468	516.255	-26,5
SMART	0,2	0,6	2.871	8.207	-65,0	0,1	0,6	9.203	58.947	-84,4
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,5</b>	<b>5,3</b>	<b>71.012</b>	<b>70.008</b>	<b>+1,4</b>	<b>5,8</b>	<b>5,0</b>	<b>369.930</b>	<b>485.947</b>	<b>-23,9</b>
TOYOTA	5,2	4,9	66.261	65.419	+1,3	5,4	4,7	344.615	453.961	-24,1
LEXUS	0,4	0,3	4.751	4.589	+3,5	0,4	0,3	25.315	31.986	-20,9
<b>FCA Group</b>	<b>5,5</b>	<b>5,7</b>	<b>70.903</b>	<b>76.433</b>	<b>-7,2</b>	<b>5,7</b>	<b>6,3</b>	<b>361.632</b>	<b>617.310</b>	<b>-41,4</b>
FIAT	3,9	3,8	50.332	50.947	-1,2	4,1	4,4	260.475	431.830	-39,7
JEEP	1,0	1,2	13.151	15.921	-17,4	0,9	1,1	59.067	108.013	-45,3
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	3.639	4.334	-16,0	0,4	0,4	22.448	39.130	-42,6
ALFA ROMEO	0,3	0,3	3.418	4.475	-23,6	0,3	0,3	17.573	33.814	-48,0
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	363	756	-52,0	0,0	0,0	2.069	4.523	-54,3
<b>FORD</b>	<b>5,9</b>	<b>6,1</b>	<b>76.016</b>	<b>80.644</b>	<b>-5,7</b>	<b>5,5</b>	<b>6,1</b>	<b>349.502</b>	<b>591.405</b>	<b>-40,9</b>
<b>NISSAN</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	<b>29.554</b>	<b>31.944</b>	<b>-7,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	<b>156.563</b>	<b>248.921</b>	<b>-37,1</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,2</b>	<b>2,0</b>	<b>28.771</b>	<b>26.222</b>	<b>+9,7</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>	<b>153.030</b>	<b>201.961</b>	<b>-24,2</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,2</b>	<b>1,0</b>	<b>15.607</b>	<b>13.736</b>	<b>+13,6</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>84.635</b>	<b>139.182</b>	<b>-39,2</b>
LAND ROVER	0,9	0,7	11.200	8.737	+28,2	0,9	0,9	60.246	90.723	-33,6
JAGUAR	0,3	0,4	4.407	4.999	-11,8	0,4	0,5	24.389	48.459	-49,7
<b>MAZDA</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>15.212</b>	<b>18.080</b>	<b>-15,9</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>74.230</b>	<b>142.642</b>	<b>-48,0</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>11.154</b>	<b>10.717</b>	<b>+4,1</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>65.456</b>	<b>92.868</b>	<b>-29,5</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>9.026</b>	<b>9.209</b>	<b>-2,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>41.611</b>	<b>75.792</b>	<b>-45,1</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EUROPEAN UNION + EFTA + UK

17/09/2020

	August					Jan-Aug				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
<b>VW Group</b>	<b>25,5</b>	<b>27,7</b>	<b>225.520</b>	<b>297.512</b>	<b>-24,2</b>	<b>25,9</b>	<b>25,0</b>	<b>1.880.042</b>	<b>2.710.676</b>	<b>-30,6</b>
VOLKSWAGEN	11,0	12,1	97.442	129.580	-24,8	11,3	11,4	821.279	1.232.568	-33,4
SKODA	5,7	5,4	50.103	58.069	-13,7	5,5	4,8	402.178	524.939	-23,4
AUDI	4,9	5,6	43.218	60.012	-28,0	5,1	5,0	370.080	537.246	-31,1
SEAT	3,3	4,0	29.071	43.054	-32,5	3,3	3,4	237.646	363.183	-34,6
PORSCHE	0,6	0,6	5.293	6.325	-16,3	0,6	0,4	45.475	48.528	-6,3
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	393	472	-16,7	0,0	0,0	3.384	4.212	-19,7
<b>PSA Group</b>	<b>13,9</b>	<b>14,1</b>	<b>123.143</b>	<b>151.948</b>	<b>-19,0</b>	<b>14,5</b>	<b>16,1</b>	<b>1.056.164</b>	<b>1.747.847</b>	<b>-39,6</b>
PEUGEOT	6,1	5,4	53.900	57.578	-6,4	6,2	6,1	451.407	664.992	-32,1
OPEL/VAUXHALL	3,8	4,9	33.448	52.660	-36,5	4,0	5,5	294.252	600.555	-51,0
CITROEN	3,8	3,6	33.377	38.805	-14,0	3,9	4,2	283.478	450.584	-37,1
DS	0,3	0,3	2.418	2.905	-16,8	0,4	0,3	27.027	31.716	-14,8
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,0</b>	<b>10,7</b>	<b>88.562</b>	<b>114.649</b>	<b>-22,8</b>	<b>10,3</b>	<b>10,6</b>	<b>751.187</b>	<b>1.146.319</b>	<b>-34,5</b>
RENAULT	6,1	5,7	53.989	61.574	-12,3	6,9	6,7	501.070	722.924	-30,7
DACIA	3,9	4,8	34.112	51.680	-34,0	3,4	3,8	247.581	416.197	-40,5
LADA	0,0	0,1	382	905	-57,8	0,0	0,0	1.742	3.682	-52,7
ALPINE	0,0	0,0	79	490	-83,9	0,0	0,0	794	3.516	-77,4
<b>BMW Group</b>	<b>7,1</b>	<b>5,5</b>	<b>62.767</b>	<b>59.032</b>	<b>+6,3</b>	<b>7,0</b>	<b>6,2</b>	<b>511.358</b>	<b>674.005</b>	<b>-24,1</b>
BMW	5,7	4,4	50.615	46.964	+7,8	5,6	5,0	409.586	537.554	-23,8
MINI	1,4	1,1	12.152	12.068	+0,7	1,4	1,3	101.772	136.451	-25,4
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>8,3</b>	<b>6,6</b>	<b>73.391</b>	<b>71.045</b>	<b>+3,3</b>	<b>7,1</b>	<b>6,6</b>	<b>518.852</b>	<b>715.202</b>	<b>-27,5</b>
KIA	4,1	2,8	35.920	30.261	+18,7	3,6	3,1	259.442	338.889	-23,4
HYUNDAI	4,2	3,8	37.471	40.784	-8,1	3,6	3,5	259.410	376.313	-31,1
<b>DAIMLER</b>	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>	<b>59.939</b>	<b>72.603</b>	<b>-17,4</b>	<b>6,2</b>	<b>6,0</b>	<b>448.610</b>	<b>647.805</b>	<b>-30,7</b>
MERCEDES	6,5	5,6	57.892	60.468	-4,3	6,0	5,3	437.360	576.723	-24,2
SMART	0,2	1,1	2.047	12.135	-83,1	0,2	0,7	11.250	71.082	-84,2
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,8</b>	<b>5,1</b>	<b>51.320</b>	<b>54.309</b>	<b>-5,5</b>	<b>5,8</b>	<b>5,0</b>	<b>421.705</b>	<b>540.256</b>	<b>-21,9</b>
TOYOTA	5,5	4,7	48.578	50.783	-4,3	5,4	4,7	393.652	504.744	-22,0
LEXUS	0,3	0,3	2.742	3.526	-22,2	0,4	0,3	28.053	35.512	-21,0
<b>FCA Group</b>	<b>5,7</b>	<b>5,1</b>	<b>50.585</b>	<b>54.318</b>	<b>-6,9</b>	<b>5,7</b>	<b>6,2</b>	<b>412.270</b>	<b>671.628</b>	<b>-38,6</b>
FIAT	3,9	3,3	34.212	35.389	-3,3	4,1	4,3	294.608	467.219	-36,9
JEEP	1,2	1,2	10.950	12.418	-11,8	1,0	1,1	69.950	120.431	-41,9
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,2	2.262	2.520	-10,2	0,3	0,4	24.725	41.650	-40,6
ALFA ROMEO	0,3	0,3	2.845	3.421	-16,8	0,3	0,3	20.412	37.235	-45,2
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	316	570	-44,6	0,0	0,0	2.575	5.093	-49,4
<b>FORD</b>	<b>5,9</b>	<b>5,6</b>	<b>52.232</b>	<b>60.065</b>	<b>-13,0</b>	<b>5,5</b>	<b>6,0</b>	<b>401.722</b>	<b>651.470</b>	<b>-38,3</b>
<b>NISSAN</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>19.893</b>	<b>23.905</b>	<b>-16,8</b>	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	<b>176.522</b>	<b>272.826</b>	<b>-35,3</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,9</b>	<b>1,6</b>	<b>16.549</b>	<b>16.902</b>	<b>-2,1</b>	<b>2,3</b>	<b>2,0</b>	<b>168.558</b>	<b>217.497</b>	<b>-22,5</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>7.895</b>	<b>9.178</b>	<b>-14,0</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>92.530</b>	<b>148.360</b>	<b>-37,6</b>
LAND ROVER	0,6	0,6	5.491	5.922	-7,3	0,9	0,9	65.737	96.645	-32,0
JAGUAR	0,3	0,3	2.404	3.256	-26,2	0,4	0,5	26.793	51.715	-48,2
<b>MAZDA</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>10.840</b>	<b>14.860</b>	<b>-27,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>85.088</b>	<b>157.527</b>	<b>-46,0</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>1,1</b>	<b>7.478</b>	<b>11.341</b>	<b>-34,1</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>72.934</b>	<b>104.209</b>	<b>-30,0</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>6.302</b>	<b>8.052</b>	<b>-21,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>47.913</b>	<b>83.844</b>	<b>-42,9</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

17/09/2020

	July					Jan-Jul				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
<b>VW Group</b>	<b>26,0</b>	<b>26,6</b>	<b>302.490</b>	<b>316.004</b>	<b>-4,3</b>	<b>25,4</b>	<b>24,3</b>	<b>1.460.406</b>	<b>2.155.407</b>	<b>-32,2</b>
VOLKSWAGEN	11,7	12,2	136.436	145.396	-6,2	11,6	11,5	665.145	1.017.429	-34,6
AUDI	5,4	5,7	62.617	67.918	-7,8	5,4	5,2	312.998	461.022	-32,1
SKODA	4,6	4,0	53.233	47.920	+11,1	4,2	3,7	244.410	331.296	-26,2
SEAT	3,5	4,0	40.221	47.942	-16,1	3,4	3,4	197.125	302.210	-34,8
PORSCHE	0,8	0,5	9.410	6.271	+50,1	0,7	0,5	38.002	40.009	-5,0
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	573	557	+2,9	0,0	0,0	2.726	3.441	-20,8
<b>PSA Group</b>	<b>14,3</b>	<b>16,5</b>	<b>166.867</b>	<b>195.884</b>	<b>-14,8</b>	<b>15,2</b>	<b>16,8</b>	<b>877.500</b>	<b>1.491.475</b>	<b>-41,2</b>
PEUGEOT	6,6	6,3	76.230	75.049	+1,6	6,5	6,5	374.862	574.760	-34,8
OPEL/VAUXHALL	3,7	5,5	43.453	64.819	-33,0	4,2	5,6	242.713	498.812	-51,3
CITROEN	3,7	4,3	42.977	51.538	-16,6	4,1	4,4	235.614	389.346	-39,5
DS	0,4	0,4	4.207	4.478	-6,1	0,4	0,3	24.311	28.557	-14,9
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,2</b>	<b>8,8</b>	<b>118.731</b>	<b>103.983</b>	<b>+14,2</b>	<b>10,0</b>	<b>10,1</b>	<b>573.283</b>	<b>897.132</b>	<b>-36,1</b>
RENAULT	7,1	5,5	82.853	64.817	+27,8	7,1	6,8	410.419	606.705	-32,4
DACIA	3,1	3,2	35.505	38.455	-7,7	2,8	3,2	160.893	285.870	-43,7
LADA	0,0	0,0	204	262	-22,1	0,0	0,0	1.266	1.545	-18,1
ALPINE	0,0	0,0	169	449	-62,4	0,0	0,0	705	3.012	-76,6
<b>BMW Group</b>	<b>7,6</b>	<b>6,1</b>	<b>88.122</b>	<b>72.924</b>	<b>+20,8</b>	<b>7,4</b>	<b>6,6</b>	<b>426.782</b>	<b>586.843</b>	<b>-27,3</b>
BMW	6,0	4,8	69.471	57.544	+20,7	5,9	5,3	339.073	465.152	-27,1
MINI	1,6	1,3	18.651	15.380	+21,3	1,5	1,4	87.709	121.691	-27,9
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>7,0</b>	<b>6,6</b>	<b>81.706</b>	<b>77.777</b>	<b>+5,1</b>	<b>6,6</b>	<b>6,3</b>	<b>379.052</b>	<b>557.151</b>	<b>-32,0</b>
KIA	3,4	2,9	39.923	34.784	+14,8	3,3	3,0	191.702	267.417	-28,3
HYUNDAI	3,6	3,6	41.783	42.993	-2,8	3,3	3,3	187.350	289.734	-35,3
<b>DAIMLER</b>	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	<b>79.197</b>	<b>79.857</b>	<b>-0,8</b>	<b>6,4</b>	<b>6,2</b>	<b>366.553</b>	<b>550.668</b>	<b>-33,4</b>
MERCEDES	6,6	6,0	76.366	71.748	+6,4	6,2	5,6	357.502	492.327	-27,4
SMART	0,2	0,7	2.831	8.109	-65,1	0,2	0,7	9.051	58.341	-84,5
<b>FCA Group</b>	<b>5,7</b>	<b>6,0</b>	<b>66.070</b>	<b>71.395</b>	<b>-7,5</b>	<b>5,8</b>	<b>6,5</b>	<b>332.638</b>	<b>578.536</b>	<b>-42,5</b>
FIAT	4,0	4,0	46.606	47.169	-1,2	4,1	4,5	237.972	402.426	-40,9
JEEP	1,1	1,3	12.263	14.961	-18,0	0,9	1,1	53.837	100.566	-46,5
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	3.638	4.330	-16,0	0,4	0,4	22.437	39.116	-42,6
ALFA ROMEO	0,3	0,4	3.215	4.201	-23,5	0,3	0,4	16.420	32.087	-48,8
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	348	734	-52,6	0,0	0,0	1.972	4.341	-54,6
<b>FORD</b>	<b>6,1</b>	<b>6,2</b>	<b>71.478</b>	<b>74.166</b>	<b>-3,6</b>	<b>5,7</b>	<b>6,2</b>	<b>327.314</b>	<b>552.366</b>	<b>-40,7</b>
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,2</b>	<b>5,0</b>	<b>60.590</b>	<b>58.802</b>	<b>+3,0</b>	<b>5,3</b>	<b>4,7</b>	<b>306.981</b>	<b>413.090</b>	<b>-25,7</b>
TOYOTA	4,8	4,6	56.428	54.738	+3,1	5,0	4,3	285.250	385.086	-25,9
LEXUS	0,4	0,3	4.162	4.064	+2,4	0,4	0,3	21.731	28.004	-22,4
<b>NISSAN</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	<b>27.032</b>	<b>28.767</b>	<b>-6,0</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	<b>143.572</b>	<b>228.355</b>	<b>-37,1</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>27.109</b>	<b>24.833</b>	<b>+9,2</b>	<b>2,5</b>	<b>2,1</b>	<b>142.862</b>	<b>189.991</b>	<b>-24,8</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>15.119</b>	<b>13.159</b>	<b>+14,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>81.829</b>	<b>134.645</b>	<b>-39,2</b>
LAND ROVER	0,9	0,7	10.831	8.393	+29,0	1,0	1,0	58.131	87.706	-33,7
JAGUAR	0,4	0,4	4.288	4.766	-10,0	0,4	0,5	23.698	46.939	-49,5
<b>MAZDA</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>13.796</b>	<b>15.808</b>	<b>-12,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>67.105</b>	<b>125.521</b>	<b>-46,5</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>10.197</b>	<b>9.619</b>	<b>+6,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>60.176</b>	<b>85.412</b>	<b>-29,5</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>7.989</b>	<b>7.937</b>	<b>+0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>35.285</b>	<b>65.201</b>	<b>-45,9</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

17/09/2020

	August					Jan-Aug				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
<b>VW Group</b>	<b>25,2</b>	<b>27,7</b>	<b>198.365</b>	<b>257.818</b>	<b>-23,1</b>	<b>25,3</b>	<b>24,6</b>	<b>1.658.771</b>	<b>2.413.225</b>	<b>-31,3</b>
VOLKSWAGEN	11,4	12,4	89.848	115.142	-22,0	11,5	11,6	754.992	1.132.571	-33,3
AUDI	5,2	6,1	41.162	56.922	-27,7	5,4	5,3	354.161	517.944	-31,6
SKODA	4,4	4,3	34.799	40.326	-13,7	4,3	3,8	279.210	371.622	-24,9
SEAT	3,4	4,2	27.167	39.004	-30,3	3,4	3,5	224.289	341.214	-34,3
PORSCHE	0,6	0,6	5.028	5.996	-16,1	0,7	0,5	43.032	46.005	-6,5
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	361	428	-15,7	0,0	0,0	3.087	3.869	-20,2
<b>PSA Group</b>	<b>14,4</b>	<b>14,6</b>	<b>113.438</b>	<b>135.805</b>	<b>-16,5</b>	<b>15,1</b>	<b>16,6</b>	<b>990.938</b>	<b>1.627.280</b>	<b>-39,1</b>
PEUGEOT	6,3	5,7	50.038	52.671	-5,0	6,5	6,4	424.900	627.431	-32,3
OPEL/VAUXHALL	3,8	4,9	30.141	45.304	-33,5	4,2	5,6	272.854	544.116	-49,9
CITROEN	3,9	3,8	30.913	34.964	-11,6	4,1	4,3	266.527	424.310	-37,2
DS	0,3	0,3	2.346	2.866	-18,1	0,4	0,3	26.657	31.423	-15,2
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,4</b>	<b>10,0</b>	<b>73.909</b>	<b>92.867</b>	<b>-20,4</b>	<b>9,9</b>	<b>10,1</b>	<b>647.193</b>	<b>989.999</b>	<b>-34,6</b>
RENAULT	6,2	5,9	48.969	54.649	-10,4	7,0	6,8	459.389	661.354	-30,5
DACIA	3,1	4,0	24.486	37.337	-34,4	2,8	3,3	185.379	323.207	-42,6
LADA	0,0	0,0	377	393	-4,1	0,0	0,0	1.643	1.938	-15,2
ALPINE	0,0	0,1	77	488	-84,2	0,0	0,0	782	3.500	-77,7
<b>BMW Group</b>	<b>7,5</b>	<b>6,0</b>	<b>59.390</b>	<b>55.606</b>	<b>+6,8</b>	<b>7,4</b>	<b>6,6</b>	<b>486.172</b>	<b>642.449</b>	<b>-24,3</b>
BMW	6,0	4,7	47.542	43.912	+8,3	5,9	5,2	386.615	509.064	-24,1
MINI	1,5	1,3	11.848	11.694	+1,3	1,5	1,4	99.557	133.385	-25,4
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>8,0</b>	<b>6,3</b>	<b>62.805</b>	<b>59.123</b>	<b>+6,2</b>	<b>6,7</b>	<b>6,3</b>	<b>441.857</b>	<b>616.274</b>	<b>-28,3</b>
KIA	3,9	2,7	30.718	25.477	+20,6	3,4	3,0	222.420	292.894	-24,1
HYUNDAI	4,1	3,6	32.087	33.646	-4,6	3,4	3,3	219.437	323.380	-32,1
<b>DAIMLER</b>	<b>7,2</b>	<b>7,4</b>	<b>56.380</b>	<b>68.960</b>	<b>-18,2</b>	<b>6,5</b>	<b>6,3</b>	<b>422.933</b>	<b>619.628</b>	<b>-31,7</b>
MERCEDES	6,9	6,1	54.397	56.887	-4,4	6,3	5,6	411.899	549.214	-25,0
SMART	0,3	1,3	1.983	12.073	-83,6	0,2	0,7	11.034	70.414	-84,3
<b>FCA Group</b>	<b>5,8</b>	<b>5,3</b>	<b>45.862</b>	<b>49.200</b>	<b>-6,8</b>	<b>5,8</b>	<b>6,4</b>	<b>378.716</b>	<b>627.736</b>	<b>-39,7</b>
FIAT	3,9	3,5	30.998	32.230	-3,8	4,1	4,4	268.977	434.656	-38,1
JEEP	1,2	1,2	9.726	10.835	-10,2	1,0	1,1	63.572	111.401	-42,9
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	2.261	2.519	-10,2	0,4	0,4	24.713	41.635	-40,6
ALFA ROMEO	0,3	0,3	2.596	3.093	-16,1	0,3	0,4	19.018	35.180	-45,9
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	281	523	-46,3	0,0	0,0	2.436	4.864	-49,9
<b>FORD</b>	<b>6,1</b>	<b>5,8</b>	<b>47.942</b>	<b>54.010</b>	<b>-11,2</b>	<b>5,7</b>	<b>6,2</b>	<b>375.241</b>	<b>606.376</b>	<b>-38,1</b>
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,2</b>	<b>4,6</b>	<b>41.133</b>	<b>43.193</b>	<b>-4,8</b>	<b>5,3</b>	<b>4,7</b>	<b>348.100</b>	<b>456.283</b>	<b>-23,7</b>
TOYOTA	4,9	4,3	38.927	40.244	-3,3	5,0	4,3	324.189	425.330	-23,8
LEXUS	0,3	0,3	2.206	2.949	-25,2	0,4	0,3	23.911	30.953	-22,8
<b>NISSAN</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>17.662</b>	<b>20.657</b>	<b>-14,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>161.313</b>	<b>249.012</b>	<b>-35,2</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>	<b>15.369</b>	<b>15.636</b>	<b>-1,7</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>	<b>157.210</b>	<b>204.261</b>	<b>-23,0</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>7.463</b>	<b>8.648</b>	<b>-13,7</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>89.292</b>	<b>143.293</b>	<b>-37,7</b>
LAND ROVER	0,7	0,6	5.192	5.569	-6,8	1,0	1,0	63.323	93.275	-32,1
JAGUAR	0,3	0,3	2.271	3.079	-26,2	0,4	0,5	25.969	50.018	-48,1
<b>MAZDA</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>9.607</b>	<b>12.749</b>	<b>-24,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>76.730</b>	<b>138.295</b>	<b>-44,5</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>1,1</b>	<b>6.671</b>	<b>10.520</b>	<b>-36,6</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>66.847</b>	<b>95.932</b>	<b>-30,3</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>5.262</b>	<b>6.866</b>	<b>-23,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>40.547</b>	<b>72.067</b>	<b>-43,7</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati