

**EFFETTO INCENTIVI: A SETTEMBRE SI RAVVIVA IL MERCATO DELL'AUTO (+9,5%)
Ma l'esaurimento dei fondi, se non congruamente rifinanziato,
rischia di riportare in depressione il settore con ripercussioni sull'intera economia**

L'andamento del mercato nello scorso mese di settembre, dopo le notizie negative dei mesi precedenti, ha registrato il primo incoraggiante segnale di ripresa. I dati positivi del mese, con un aumento del 9,5%, sono però all'inverso anche indicativi di quanto potrebbe verificarsi nei prossimi mesi se il Governo decidesse di fermare il volano rappresentato dagli incentivi, permettendo il riaccendersi di una crisi che, dal settore dell'auto, si potrebbe diffondere in buona parte dell'economia nazionale.

“I dati sulle immatricolazioni del mese di settembre, finalmente positivi, equivalgono a una cartina di tornasole che conferma l'efficacia della politica degli incentivi come strumento necessario per superare una crisi di mercato straordinaria”, ha commentato Michele Crisci Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere. “L'UNRAE – ha aggiunto – si è adoperata in tutti i modi per far comprendere che l'eccezionalità della situazione economica indotta dalla pandemia andava affrontata con misure straordinarie. Gli incentivi al mercato dell'auto varati dal Governo stanno fornendo quella necessaria boccata di ossigeno per superare una fase estremamente negativa, che purtroppo non è e non sarà di breve durata. Togliere l'ossigeno quando la fase acuta non è terminata, equivale a riaccendere la crisi e così rendere vani gli sforzi economici che lo Stato e le stesse Case automobilistiche hanno fatto per sostenere il mercato, finora con risultati confortanti”.

I dati del mercato del mese di settembre, diffusi oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, indicano 156.132 vetture immatricolate rispetto alle 142.532 dello stesso mese 2019 (+9,5%). Le immatricolazioni nei primi nove mesi dell'anno raggiungono le 966.017 unità, oltre 500.000 auto perse rispetto a 1.468.237 del gennaio-settembre dello scorso anno, segnando un calo del 34,2%.

UNRAE rileva, inoltre, il rischio di un rapido esaurirsi delle risorse destinate agli incentivi soprattutto per la parte più consistente del mercato: sono già finite quelle della fascia 91-110 g/Km e, probabilmente a metà ottobre, termineranno anche quelle a beneficio della fascia 61-90 g/Km.

“Demandare il problema della prosecuzione degli incentivi alla prossima Legge di Bilancio, le cui norme entreranno in vigore a partire dal 1° gennaio 2021 – sottolinea Crisci – significa creare un pericoloso buco di alcuni mesi, che porterebbe il mercato a una depressione certa, per superare la quale potrebbero non essere più sufficienti le risorse assegnate dal bilancio dello Stato del 2021”.

“Un mancato rifinanziamento agli incentivi danneggerebbe il mercato e sarebbe un clamoroso errore strategico da parte del nostro Paese - conclude Crisci. Per comprenderlo basta evidenziare come, confrontando i dati di oggi con quelli del settembre 2019, la crescita dell'immatricolato dei veicoli rientranti nelle diverse fasce incentivate, inclusa la 91-110 g/Km, abbia comportato una diminuzione consistente pari all'11% delle emissioni complessive di CO₂.”

. / .

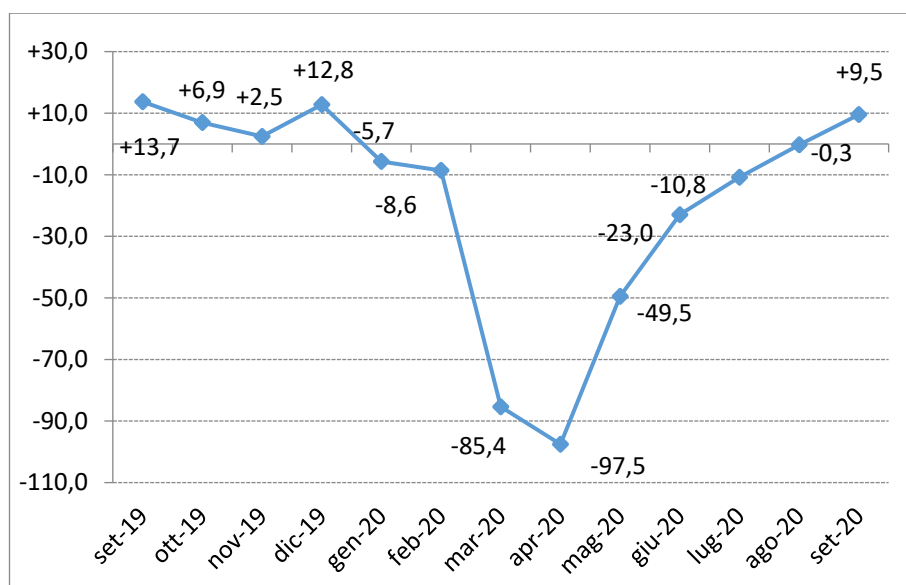
Da sottolineare, infine, che le vendite aggiuntive per i soli privati hanno generato un incasso per lo Stato di oltre 100 milioni di € di IVA, più che ripagando per esempio solo il valore degli incentivi nella fascia 91-110”.

LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO₂ – Settembre e Gennaio/Settembre 2020

Fasce CO ₂ (g/km)	set-20				var. %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	2.051	1.255	792	4.098	+326,4	+128,6	+248,9	+226,0
21-60	815	1.153	836	2.804	+590,7	+201,0	+300,0	+294,9
61-90	20.025	1.996	1.319	23.340	+266,6	+165,8	+55,9	+230,6
91-110	50.718	9.828	6.358	66.904	+123,3	+44,3	+0,2	+86,5
111-160	33.271	12.511	11.533	57.315	-40,2	-23,2	-46,2	-38,6
161-175	462	281	373	1.116	-56,0	-60,4	-62,2	-59,4
176-200	329	212	347	888	-35,0	-28,1	-24,2	-29,5
201-250	184	129	222	535	-28,1	+12,2	-25,5	-20,0
oltre 250	77	54	122	253	-4,9	+58,8	+32,6	+22,2
Totale	107.932	27.419	21.902	157.253	+25,0	+5,8	-29,1	+9,8

Fasce CO ₂ (g/km)	Gen-Set 2020				var. %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	7.937	6.133	3.552	17.622	+150,0	+124,0	+88,6	+126,0
21-60	3.135	5.041	3.208	11.384	+265,8	+253,5	+247,2	+255,0
61-90	59.098	12.710	8.676	80.484	+45,4	+23,3	+5,3	+36,0
91-110	258.746	77.916	37.811	374.473	+19,9	-17,2	-37,7	+1,1
111-160	271.026	114.178	78.194	463.398	-51,1	-53,4	-54,5	-52,3
161-175	4.632	2.636	3.324	10.592	-73,8	-76,8	-69,6	-73,5
176-200	3.512	1.604	3.160	8.276	-42,1	-44,6	-43,4	-43,1
201-250	1.985	804	2.277	5.066	-22,0	-36,4	-27,4	-27,1
oltre 250	553	179	932	1.664	-12,5	-21,8	-7,7	-11,1
Totale	610.624	221.201	141.134	972.959	-27,4	-40,1	-46,6	-34,0

Resta fortemente negativa la performance del dato mobile, con un -25% rispetto ai 12 mesi precedenti.



L'analisi della struttura del mercato conferma, fra gli **utilizzatori**, l'ottima performance dei privati che stanno rispondendo positivamente agli stimoli derivanti dagli incentivi. In settembre la crescita è del 25% con un incremento di quota di oltre 8 punti, al 68,6%. I primi 9 mesi si mantengono in forte calo del 27,4%, al 62,3% del totale mercato. Altalenante l'andamento del noleggio che, in settembre, torna a registrare un segno positivo (+5,8%, al 17,4% di quota di mercato). In crescita entrambe le componenti: il breve termine nel mese segna un +14,4%, il lungo termine un incremento del 5% per la spinta delle Captive, di diretta emanazione delle Case auto, a fronte di una contrazione delle principali società Top di noleggio a lungo termine. Nei 9 mesi cumulati la perdita del noleggio si attesta sul 40% e la quota di mercato si contrae di 2,3 punti, al 22,7% del totale. Un ulteriore forte calo in settembre interessa le società (-29,1%), con una rappresentatività che scende di quasi 8 punti al 13,9%, per la contrazione del 35,8% delle autoimmatricolazioni e dell'8,6% delle altre società. Nei 9 mesi la perdita in volume è del 46,6% e la quota di mercato si ferma al 14,5% (-3,4 p.p.).

Sotto il profilo delle **alimentazioni**, emerge il forte calo in settembre degli acquisti di vetture a benzina (-19,1%) che scendono al 32,8% del totale, praticamente quasi la stessa rappresentatività delle vetture diesel che, con un calo di appena il 3%, si posizionano al 32,3% di quota. Nei 9 mesi la flessione per entrambe le motorizzazioni è intorno al 40% e la rappresentatività per benzina è del 40% per il diesel di circa il 35%. Stabile in settembre il metano, mentre cresce dell'8,2% il Gpl (con una quota stabile al 7,6%). Crescite superiori al 200% in settembre interessano le vetture ibride, le plug in e le elettriche che raggiungono rispettivamente una quota del 20,6% per le ibride (+13,4 punti percentuali), dell'1,8% per le plug in e del 2,6% per le elettriche (entrambe triplicate rispetto al settembre 2019).

Gli incentivi influenzano soprattutto i **segmenti** di ingresso del mercato, con crescite a doppia cifra per le city car del segmento A (+15%) e le utilitarie (+23,3%) che raggiungono rispettivamente il 17,8% del totale mercato e il 38,1% di quota (+4,1 p.p.). In leggera flessione i segmenti C e D, mentre cali più accentuati interessano le superiori e alto di gamma.

Fra le **carrozzerie**, in crescita a doppia cifra le berline, i crossover, monovolume grandi e coupé, in leggero calo station wagon e fuoristrada, mentre flessioni accentuate coinvolgono tutti gli altri segmenti.

In crescita nel mese tutte le **aree geografiche** del nostro Paese, con il Nord Ovest al primo posto con il 30,5% di quota, mentre nei primi 9 mesi il podio spetta all'area Nord orientale che copre il 32,5% del totale mercato.

Come anticipato, la **CO₂ media** delle nuove immatricolazioni subisce una sensibile flessione in settembre: -10,8% a 105,6 g/Km rispetto ai 118,4 del settembre 2019. Nel cumulato la CO₂ si attesta a 110,8 g/Km (-7,4%).

A completare il quadro del mercato, i trasferimenti di proprietà di autovetture nel mese di settembre sono tornati a crescere (+7%) con 362.523 unità al lordo delle minivolture rispetto alle 338.957 del settembre 2019. Nei primi 9 mesi il mercato dell'usato perde un terzo dei volumi con 2.088.132 trasferimenti contro i 3.131.638 del gennaio-settembre dello scorso anno.

Roma, 1° ottobre 2020

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Settembre 2020

MARCA	settembre		var. %	quote %		gennaio /settembre		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
FIAT	23.134	19.431	+19,06	14,82	13,63	144.941	223.321	-35,10	15,00	15,21
VOLKSWAGEN	13.578	14.122	-3,85	8,70	9,91	90.888	134.951	-32,65	9,41	9,19
FORD	10.657	9.524	+11,90	6,83	6,68	64.169	92.392	-30,55	6,64	6,29
RENAULT	11.012	6.281	+75,32	7,05	4,41	58.783	87.413	-32,75	6,09	5,95
PEUGEOT	8.205	7.938	+3,36	5,26	5,57	57.132	84.640	-32,50	5,91	5,76
TOYOTA	8.962	7.814	+14,69	5,74	5,48	47.057	68.396	-31,20	4,87	4,66
CITROEN	6.304	6.210	+1,51	4,04	4,36	44.314	68.053	-34,88	4,59	4,64
JEEP/DODGE	7.085	5.700	+24,30	4,54	4,00	40.832	64.388	-36,58	4,23	4,39
OPEL	4.963	8.572	-42,10	3,18	6,01	39.324	81.771	-51,91	4,07	5,57
DACIA	7.022	4.337	+61,91	4,50	3,04	38.083	66.384	-42,63	3,94	4,52
AUDI	4.005	4.521	-11,41	2,57	3,17	35.003	48.530	-27,87	3,62	3,31
MERCEDES	5.568	5.238	+6,30	3,57	3,67	32.765	46.045	-28,84	3,39	3,14
BMW	4.819	4.732	+1,84	3,09	3,32	32.289	43.672	-26,06	3,34	2,97
LANCIA/CHRYSLER	4.687	4.157	+12,75	3,00	2,92	29.360	45.663	-35,70	3,04	3,11
KIA	4.428	3.831	+15,58	2,84	2,69	26.453	35.741	-25,99	2,74	2,43
HYUNDAI	4.062	4.561	-10,94	2,60	3,20	24.951	36.534	-31,70	2,58	2,49
SUZUKI	4.966	2.512	+97,69	3,18	1,76	22.430	28.240	-20,57	2,32	1,92
NISSAN	3.597	3.678	-2,20	2,30	2,58	19.425	33.657	-42,29	2,01	2,29
SKODA	2.937	1.983	+48,11	1,88	1,39	17.891	20.695	-13,55	1,85	1,41
SEAT	1.975	2.072	-4,68	1,26	1,45	15.246	20.488	-25,59	1,58	1,40
VOLVO	1.766	1.977	-10,67	1,13	1,39	11.996	15.423	-22,22	1,24	1,05
ALFA ROMEO	2.073	2.178	-4,82	1,33	1,53	11.950	19.922	-40,02	1,24	1,36
MINI	2.008	2.088	-3,83	1,29	1,46	11.454	16.275	-29,62	1,19	1,11
LAND ROVER	1.021	1.462	-30,16	0,65	1,03	8.397	12.641	-33,57	0,87	0,86
MAZDA	1.451	1.273	+13,98	0,93	0,89	7.286	8.964	-18,72	0,75	0,61
HONDA	1.000	756	+32,28	0,64	0,53	4.750	6.610	-28,14	0,49	0,45
PORSCHE	283	640	-55,78	0,18	0,45	4.135	4.929	-16,11	0,43	0,34
DS	499	447	+11,63	0,32	0,31	3.394	2.976	+14,05	0,35	0,20
MITSUBISHI	593	457	+29,76	0,38	0,32	3.203	6.006	-46,67	0,33	0,41
LEXUS	389	599	-35,06	0,25	0,42	2.891	4.304	-32,83	0,30	0,29
SMART	554	1.634	-66,10	0,35	1,15	2.637	19.953	-86,78	0,27	1,36
JAGUAR	364	601	-39,43	0,23	0,42	2.562	6.376	-59,82	0,27	0,43
TESLA	956	375	+154,93	0,61	0,26	2.554	1.883	+35,63	0,26	0,13
DR MOTOR	479	164	+192,07	0,31	0,12	2.171	3.268	-33,57	0,22	0,22
SUBARU	196	192	+2,08	0,13	0,13	1.391	1.868	-25,54	0,14	0,13
MAHINDRA	124	54	+129,63	0,08	0,04	902	802	+12,47	0,09	0,05
SSANGYONG	111	149	-25,50	0,07	0,10	889	1.878	-52,66	0,09	0,13
MASERATI	167	156	+7,05	0,11	0,11	887	1.650	-46,24	0,09	0,11
FERRARI	27	37	-27,03	0,02	0,03	404	423	-4,49	0,04	0,03
GREAT WALL	50	8	-	0,03	0,01	285	49	+481,63	0,03	0,00
LAMBORGHINI	0	26	-100,00	0,00	0,02	200	274	-27,01	0,02	0,02
ASTON MARTIN	8	4	+100,00	0,01	0,00	34	48	-29,17	0,00	0,00
INFINITI	1	0	-	0,00	0,00	12	238	-94,96	0,00	0,02
CHEVROLET	1	0	-	0,00	0,00	3	36	-91,67	0,00	0,00
LADA	0	1	-	0,00	0,00	1	37	-97,30	0,00	0,00
ALTRE	45	40	12,50	0,03	0,03	293	430	-31,86	0,03	0,03
TOTALE MERCATO	156.132	142.532	9,54	100,00	100,00	966.017	1.468.237	-34,21	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.09.2020

MARCA	settembre		var. %	quote %		gennaio /settembre		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
ALFA ROMEO	2.073	2.178	-4,82	1,33	1,53	11.950	19.922	-40,02	1,24	1,36
FERRARI	27	37	-27,03	0,02	0,03	404	423	-4,49	0,04	0,03
FIAT	23.134	19.431	+19,06	14,82	13,63	144.941	223.321	-35,10	15,00	15,21
JEEP/DODGE	7.085	5.700	+24,30	4,54	4,00	40.832	64.388	-36,58	4,23	4,39
LANCIA/CHRYSLER	4.687	4.157	+12,75	3,00	2,92	29.360	45.663	-35,70	3,04	3,11
MASERATI	167	156	+7,05	0,11	0,11	887	1.650	-46,24	0,09	0,11
Gruppo FCA	37.173	31.659	+17,42	23,81	22,21	228.374	355.367	-35,74	23,64	24,20
AUDI	4.005	4.521	-11,41	2,57	3,17	35.003	48.530	-27,87	3,62	3,31
LAMBORGHINI	0	26	-100,00	0,00	0,02	200	274	-27,01	0,02	0,02
SEAT	1.975	2.072	-4,68	1,26	1,45	15.246	20.488	-25,59	1,58	1,40
SKODA	2.937	1.983	+48,11	1,88	1,39	17.891	20.695	-13,55	1,85	1,41
VOLKSWAGEN	13.578	14.122	-3,85	8,70	9,91	90.888	134.951	-32,65	9,41	9,19
Gruppo Volkswagen	22.495	22.724	-1,01	14,41	15,94	159.228	224.938	-29,21	16,48	15,32
CITROEN	6.304	6.210	+1,51	4,04	4,36	44.314	68.053	-34,88	4,59	4,64
DS	499	447	+11,63	0,32	0,31	3.394	2.976	+14,05	0,35	0,20
OPEL	4.963	8.572	-42,10	3,18	6,01	39.324	81.771	-51,91	4,07	5,57
PEUGEOT	8.205	7.938	+3,36	5,26	5,57	57.132	84.640	-32,50	5,91	5,76
Gruppo PSA	19.971	23.167	-13,80	12,79	16,25	144.164	237.440	-39,28	14,92	16,17
DACIA	7.022	4.337	+61,91	4,50	3,04	38.083	66.384	-42,63	3,94	4,52
RENAULT	11.012	6.281	+75,32	7,05	4,41	58.783	87.413	-32,75	6,09	5,95
Gruppo Renault	18.034	10.618	+69,84	11,55	7,45	96.866	153.797	-37,02	10,03	10,47
FORD	10.657	9.524	+11,90	6,83	6,68	64.169	92.392	-30,55	6,64	6,29
TOYOTA	8.962	7.814	+14,69	5,74	5,48	47.057	68.396	-31,20	4,87	4,66
LEXUS	389	599	-35,06	0,25	0,42	2.891	4.304	-32,83	0,30	0,29
Gruppo Toyota	9.351	8.413	+11,15	5,99	5,90	49.948	72.700	-31,30	5,17	4,95
BMW	4.819	4.732	+1,84	3,09	3,32	32.289	43.672	-26,06	3,34	2,97
MINI	2.008	2.088	-3,83	1,29	1,46	11.454	16.275	-29,62	1,19	1,11
Gruppo BMW	6.827	6.820	+0,10	4,37	4,78	43.743	59.947	-27,03	4,53	4,08
MERCEDES	5.568	5.238	+6,30	3,57	3,67	32.765	46.045	-28,84	3,39	3,14
SMART	554	1.634	-66,10	0,35	1,15	2.637	19.953	-86,78	0,27	1,36
Gruppo Daimler	6.122	6.872	-10,91	3,92	4,82	35.402	65.998	-46,36	3,66	4,50
KIA	4.428	3.831	+15,58	2,84	2,69	26.453	35.741	-25,99	2,74	2,43
HYUNDAI	4.062	4.561	-10,94	2,60	3,20	24.951	36.534	-31,70	2,58	2,49
SUZUKI	4.966	2.512	+97,69	3,18	1,76	22.430	28.240	-20,57	2,32	1,92
NISSAN	3.597	3.678	-2,20	2,30	2,58	19.425	33.657	-42,29	2,01	2,29
INFINITI	1	0	-	0,00	0,00	12	238	-94,96	0,00	0,02
Gruppo Nissan	3.598	3.678	-2,18	2,30	2,58	19.437	33.895	-42,66	2,01	2,31
VOLVO	1.766	1.977	-10,67	1,13	1,39	11.996	15.423	-22,22	1,24	1,05
JAGUAR	364	601	-39,43	0,23	0,42	2.562	6.376	-59,82	0,27	0,43
LAND ROVER	1.021	1.462	-30,16	0,65	1,03	8.397	12.641	-33,57	0,87	0,86
Gruppo Jaguar Land Rover	1.385	2.063	-32,86	0,89	1,45	10.959	19.017	-42,37	1,13	1,30
MAZDA	1.451	1.273	+13,98	0,93	0,89	7.286	8.964	-18,72	0,75	0,61
HONDA	1.000	756	+32,28	0,64	0,53	4.750	6.610	-28,14	0,49	0,45
PORSCHE	283	640	-55,78	0,18	0,45	4.135	4.929	-16,11	0,43	0,34
MITSUBISHI	593	457	+29,76	0,38	0,32	3.203	6.006	-46,67	0,33	0,41
TESLA	956	375	+154,93	0,61	0,26	2.554	1.883	+35,63	0,26	0,13
DR MOTOR	479	164	+192,07	0,31	0,12	2.171	3.268	-33,57	0,22	0,22
SUBARU	196	192	+2,08	0,13	0,13	1.391	1.868	-25,54	0,14	0,13
MAHINDRA	124	54	+129,63	0,08	0,04	902	802	+12,47	0,09	0,05
SSANGYONG	111	149	-25,50	0,07	0,10	889	1.878	-52,66	0,09	0,13
GREAT WALL	50	8	+525,00	0,03	0,01	285	49	+481,63	0,03	0,00
ASTON MARTIN	8	4	+100,00	0,01	0,00	34	48	-29,17	0,00	0,00
CHEVROLET	1	0	-	0,00	0,00	3	36	-91,67	0,00	0,00
LADA	0	1	-	0,00	0,00	1	37	-97,30	0,00	0,00
ALTRE	45	40	+12,50	0,03	0,03	293	430	-31,86	0,03	0,03
TOTALE MERCATO	156.132	142.532	+9,54	100,00	100,00	966.017	1.468.237	-34,21	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.09.2020

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2020**

Per utilizzatore	settembre		Var. % settembre 2020/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		settembre		gennaio/settembre	
			2020			2019	2020	2019		
Privati	107.932	86.348	+25,0	610.624	841.317	-27,4	68,6	60,3	62,8	57,0
Noleggio	27.419	25.928	+5,8	221.201	369.290	-40,1	17,4	18,1	22,7	25,0
<i>breve termine</i>	3.378	2.952	+14,4	53.816	126.670	-57,5	2,1	2,1	5,5	8,6
<i>Top⁽¹⁾</i>	2.840	1.986	+43,0	49.775	116.411	-57,2	1,8	1,4	5,1	7,9
<i>Altre</i>	538	966	-44,3	4.041	10.259	-60,6	0,3	0,7	0,4	0,7
<i>lungo termine</i>	20.758	19.763	+5,0	148.881	213.152	-30,2	13,2	13,8	15,3	14,5
<i>Top⁽¹⁾</i>	10.821	11.067	-2,2	73.725	109.902	-32,9	6,9	7,7	7,6	7,5
<i>Captive⁽²⁾</i>	9.525	8.343	+14,2	71.626	97.956	-26,9	6,1	5,8	7,4	6,6
<i>Newcomers⁽³⁾</i>	239	295	-19,0	1.957	3.367	-41,9	0,2	0,2	0,2	0,2
<i>Altre</i>	173	58	+198,3	1.573	1.927	-18,4	0,1	0,0	0,2	0,1
<i>altri noleggi (*)</i>	3.283	3.213	+2,2	18.504	29.468	-37,2	2,1	2,2	1,9	2,0
Società	21.902	30.891	-29,1	141.134	264.238	-46,6	13,9	21,6	14,5	17,9
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	14.954	23.289	-35,8	91.067	191.265	-52,4	9,5	16,3	9,4	13,0
<i>di cui altre società</i>	6.948	7.602	-8,6	50.067	72.973	-31,4	4,4	5,3	5,1	4,9
totale	157.253	143.167	9,8	972.959	1.474.845	-34,0				

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2020/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		settembre		gennaio/settembre	
			2020			2019	2020	2019		
Benzina	51.607	63.801	-19,1	389.544	642.564	-39,4	32,8	44,6	40,0	43,6
Diesel	50.863	52.455	-3,0	340.003	608.760	-44,1	32,3	36,6	34,9	41,3
Gpl	11.963	11.054	+8,2	64.158	106.769	-39,9	7,6	7,7	6,6	7,2
Metano	3.506	3.511	-0,1	23.271	26.557	-12,4	2,2	2,5	2,4	1,8
Ibride elettriche (HEV)	32.349	10.299	+214,1	126.070	78.492	+60,6	20,6	7,2	13,0	5,3
<i>benzina+elettrica</i>	29.003	8.187	+254,3	106.129	67.296	+57,7	18,4	5,7	10,9	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	3.346	2.112	+58,4	19.941	11.196	+78,1	2,1	1,5	2,0	0,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.874	790	+263,8	12.362	3.984	+210,3	1,8	0,6	1,3	0,3
<i>benzina+elettrica</i>	2.693	783	+243,9	11.757	3.922	+199,8	1,7	0,5	1,2	0,3
<i>diesel+elettrica</i>	181	7	+2485,7	605	62	+875,8	0,1	0,0	0,1	0,0
Elettriche (BEV)	4.089	1.257	+225,3	17.549	7.712	+127,6	2,6	0,9	1,8	0,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.963	2.047	+240,2	29.911	11.696	+155,7	4,4	1,4	3,1	0,8
Idrogeno (FCEV)	2	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
totale	157.253	143.167	9,8	972.959	1.474.845	-34,0				

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2020/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		settembre		gennaio/settembre	
			2020			2019	2020	2019		
A - Piccole	28.025	24.377	+15,0	153.617	247.096	-37,8	17,8	17,0	15,8	16,8
B - Utilitarie	59.966	48.630	+23,3	357.460	517.050	-30,9	38,1	34,0	36,7	35,1
C - Medie	47.057	47.533	-1,0	318.206	504.723	-37,0	29,9	33,2	32,7	34,2
D - Medie superiori	19.194	19.469	-1,4	122.168	174.941	-30,2	12,2	13,6	12,6	11,9
E - Superiori	2.555	2.662	-4,0	18.010	26.621	-32,3	1,6	1,9	1,9	1,8
F - Alto di gamma	456	496	-8,1	3.498	4.414	-20,8	0,3	0,3	0,4	0,3
totale	157.253	143.167	9,8	972.959	1.474.845	-34,0				

Per carrozzeria	settembre		Var. % settembre 2020/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		settembre		gennaio/settembre	
			2020			2019	2020	2019		
Berline	75.836	65.224	+16,3	440.099	694.810	-36,7	48,2	45,6	45,2	47,1
Crossover	56.322	50.212	+12,2	355.181	486.751	-27,0	35,8	35,1	36,5	33,0
Fuoristrada	13.341	13.891	-4,0	88.822	129.298	-31,3	8,5	9,7	9,1	8,8
Station Wagon	6.401	6.471	-1,1	46.609	73.769	-36,8	4,1	4,5	4,8	5,0
Monovolume Piccolo	1.503	1.994	-24,6	14.100	28.052	-49,7	1,0	1,4	1,4	1,9
Monovolume Compatto	1.417	2.343	-39,5	9.365	23.579	-60,3	0,9	1,6	1,0	1,6
Multispazio	954	1.600	-40,4	7.871	20.329	-61,3	0,6	1,1	0,8	1,4
Monovolume Grande	484	376	+28,7	4.205	5.824	-27,8	0,3	0,3	0,4	0,4
Coupè	574	502	+14,3	3.567	5.221	-31,7	0,4	0,4	0,4	0,4
Cabrio e Spider	421	554	-24,0	3.140	7.212	-56,5	0,3	0,4	0,3	0,5
totale	157.253	143.167	9,8	972.959	1.474.845	-34,0				

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2020/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		settembre		gennaio/settembre	
			2020			2019	2020	2019		
Nord Occidentale	47.983	44.986	+6,7	292.551	448.748	-34,8	30,5	31,4	30,1	30,4
Nord Orientale	45.758	41.988	+9,0	316.326	498.630	-36,6	29,1	29,3	32,5	33,8
Centrale	35.749	31.726	+12,7	209.037	300.228	-30,4	22,7	22,2	21,5	20,4
Meridionale	18.878	16.215	+16,4	103.834	149.953	-30,8	12,0	11,3	10,7	10,2
Insulare	8.885	8.252	+7,7	51.211	77.286	-33,7	5,7	5,8	5,3	5,2
totale	157.253	143.167	9,8	972.959	1.474.845	-34,0				

Emissioni CO ₂ (g/km)	settembre		Var. % settembre 2020/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2020/2019
	2020	2019		2020	2019	
			2020			2019
Media ponderata	105,6	118,4	-10,8	110,8	119,6	-7,4

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(**) il dato è influenzato dalla coda di immatricolazioni con omologazione NEDC

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2020**

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2020/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		settembre		gennaio/settembre	
			2020			2019	2020	2019	2020	2019
Benzina	46.261	57.933	-20,1	326.578	521.445	-37,4	35,6	49,4	43,4	47,2
Diesel	35.689	36.049	-1,0	222.492	390.565	-43,0	27,5	30,7	29,6	35,3
Gpl	11.609	10.296	+12,8	60.759	99.054	-38,7	8,9	8,8	8,1	9,0
Metano	3.157	3.215	-1,8	19.594	23.427	-16,4	2,4	2,7	2,6	2,1
Ibride elettriche (HEV)	28.588	8.664	+230,0	103.783	63.697	+62,9	22,0	7,4	13,8	5,8
<i>benzina+elettrica</i>	26.634	7.142	+272,9	91.208	55.821	+63,4	20,5	6,1	12,1	5,0
<i>diesel+elettrica</i>	1.954	1.522	+28,4	12.575	7.876	+59,7	1,5	1,3	1,7	0,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.694	374	+352,9	7.133	2.373	+200,6	1,3	0,3	0,9	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	1.546	370	+317,8	6.700	2.326	+188,0	1,2	0,3	0,9	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	148	4	+3600,0	433	47	+821,3	0,1	0,0	0,1	0,0
Elettriche (BEV)	2.834	708	+300,3	11.417	4.987	+128,9	2,2	0,6	1,5	0,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.528	1.082	+318,5	18.550	7.360	+152,0	3,5	0,9	2,5	0,7
Idrogeno (FCEV)	2	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
totale	129.834	117.239	10,7	751.758	1.105.555	-32,0				

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2020/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		settembre		gennaio/settembre	
			2020			2019	2020	2019	2020	2019
A - Piccole	24.622	21.469	+14,7	123.380	195.319	-36,8	19,0	18,3	16,4	17,7
B - Utilitarie	54.716	44.678	+22,5	303.257	411.294	-26,3	42,1	38,1	40,3	37,2
C - Medie	35.948	36.259	-0,9	232.357	365.319	-36,4	27,7	30,9	30,9	33,0
D - Medie superiori	12.536	12.699	-1,3	77.293	112.073	-31,0	9,7	10,8	10,3	10,1
E - Superiori	1.645	1.715	-4,1	12.459	17.833	-30,1	1,3	1,5	1,7	1,6
F - Alto di gamma	367	419	-12,4	3.012	3.717	-19,0	0,3	0,4	0,4	0,3
totale	129.834	117.239	10,7	751.758	1.105.555	-32,0				

Per carrozzeria	settembre		Var. % settembre 2020/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		settembre		gennaio/settembre	
			2020			2019	2020	2019	2020	2019
Berline	66.467	57.385	+15,8	353.276	542.705	-34,9	51,2	48,9	47,0	49,1
Crossover	46.734	40.654	+15,0	284.358	375.430	-24,3	36,0	34,7	37,8	34,0
Fuoristrada	9.005	9.331	-3,5	63.410	92.625	-31,5	6,9	8,0	8,4	8,4
Station Wagon	3.490	3.871	-9,8	21.160	33.553	-36,9	2,7	3,3	2,8	3,0
Monovolume Piccolo	1.231	1.685	-26,9	8.112	15.411	-47,4	0,9	1,4	1,1	1,4
Multispazio	857	1.440	-40,5	7.059	16.478	-57,2	0,7	1,2	0,9	1,5
Monovolume Compatto	943	1.659	-43,2	6.120	15.653	-60,9	0,7	1,4	0,8	1,4
Coupè	485	439	+10,5	3.037	4.453	-31,8	0,4	0,4	0,4	0,4
Monovolume Grande	318	275	+15,6	2.897	3.497	-17,2	0,2	0,2	0,4	0,3
Cabrio e Spider	304	500	-39,2	2.329	5.750	-59,5	0,2	0,4	0,3	0,5
totale	129.834	117.239	10,7	751.758	1.105.555	-32,0				

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2020/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		settembre		gennaio/settembre	
			2020			2019	2020	2019	2020	2019
Nord Occidentale	43.131	40.332	+6,9	254.181	383.501	-33,7	33,2	34,4	33,8	34,7
Nord Orientale	29.900	27.119	+10,3	174.951	258.145	-32,2	23,0	23,1	23,3	23,3
Centrale	29.416	25.900	+13,6	170.246	243.714	-30,1	22,7	22,1	22,6	22,0
Meridionale	18.570	15.930	+16,6	102.031	147.565	-30,9	14,3	13,6	13,6	13,3
Insulare	8.817	7.958	+10,8	50.349	72.630	-30,7	6,8	6,8	6,7	6,6
totale	129.834	117.239	10,7	751.758	1.105.555	-32,0				

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2020 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - settembre 2020

n.	MARCA	MODELLO	settembre 2020
1	FIAT	PANDA	13.991
2	LANCIA	YPSILON	4.687
3	RENAULT	CLIO	4.358
4	JEEP	RENEGADE	4.094
5	TOYOTA	YARIS	3.966
6	DACIA	SANDERO	3.759
7	FORD	PUMA	3.644
8	RENAULT	CAPTUR	3.226
9	DACIA	DUSTER	3.094
10	CITROEN	C3	2.999
11	FIAT	500X	2.997
12	JEEP	COMPASS	2.913
13	VOLKSWAGEN	POLO	2.852
14	FIAT	500	2.834
15	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.814
16	OPEL	CORSA	2.536
17	FORD	FIESTA	2.403
18	PEUGEOT	208	2.260
19	SUZUKI	IGNIS	2.249
20	VOLKSWAGEN	GOLF	2.211
21	NISSAN	QASHQAI	2.120
22	PEUGEOT	3008	1.933
23	PEUGEOT	2008	1.846
24	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.813
25	FIAT	TIPO	1.785
26	TOYOTA	AYGO	1.707
27	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.601
28	TOYOTA	C-HR	1.530
29	HYUNDAI	I10	1.505
30	FIAT	500L	1.503
31	FORD	KUGA	1.457
32	KIA	PICANTO	1.440
33	MERCEDES	CLASSE A	1.438
34	FORD	FOCUS	1.426
35	VOLKSWAGEN	UP!	1.325
36	MERCEDES	GLA	1.309
37	SUZUKI	SWIFT	1.285
38	HYUNDAI	KONA	1.254
39	ALFA ROMEO	STELVIO	1.231
40	FORD	ECOSPORT	1.211
41	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.138
42	OPEL	CROSSLAND X	1.093
43	RENAULT	TWINGO	1.060
44	RENAULT	KADJAR	1.048
45	MINI	COUNTRYMAN	1.025
46	SKODA	OCTAVIA	1.013
47	VOLVO	XC40	1.012
48	TOYOTA	COROLLA	918
49	CITROEN	C5 AIRCROSS	914
50	OPEL	GRANDLAND X	904

n.	MARCA	MODELLO	gen./set. 2020
1	FIAT	PANDA	75.502
2	LANCIA	YPSILON	29.368
3	RENAULT	CLIO	23.220
4	FIAT	500X	22.305
5	JEEP	RENEGADE	21.606
6	DACIA	SANDERO	18.928
7	FIAT	500	18.838
8	CITROEN	C3	18.597
9	DACIA	DUSTER	18.210
10	VOLKSWAGEN	POLO	17.733
11	JEEP	COMPASS	17.596
12	OPEL	CORSA	17.544
13	VOLKSWAGEN	T-ROC	17.353
14	RENAULT	CAPTUR	17.162
15	FORD	PUMA	16.599
16	PEUGEOT	208	16.288
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.903
18	TOYOTA	YARIS	15.784
19	FORD	FIESTA	15.488
20	FIAT	500L	14.001
21	VOLKSWAGEN	GOLF	13.889
22	PEUGEOT	3008	13.588
23	FIAT	TIPO	12.632
24	VOLKSWAGEN	TIGUAN	12.563
25	PEUGEOT	2008	12.067
26	OPEL	CROSSLAND X	11.931
27	FORD	ECOSPORT	11.851
28	NISSAN	QASHQAI	11.738
29	TOYOTA	AYGO	10.257
30	CITROEN	C3 AIRCROSS	10.119
31	FORD	FOCUS	9.527
32	MERCEDES	CLASSE A	9.135
33	TOYOTA	C-HR	8.770
34	AUDI	Q3	7.952
35	VOLKSWAGEN	UP!	7.656
36	HYUNDAI	I10	7.639
37	HYUNDAI	KONA	7.408
38	SUZUKI	IGNIS	7.195
39	KIA	PICANTO	6.937
40	VOLVO	XC40	6.767
41	RENAULT	KADJAR	6.640
42	BMW	X1	6.551
43	PEUGEOT	308	6.529
44	FORD	KUGA	6.471
45	BMW	SERIE 1	6.390
46	OPEL	GRANDLAND X	6.281
47	SUZUKI	SWIFT	6.225
48	CITROEN	C5 AIRCROSS	6.122
49	KIA	SPORTAGE	6.087
50	TOYOTA	COROLLA	5.996

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Settembre 2020**

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./set.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	6.054	7.403	1	FIAT	PANDA	52.031	83.921
2	CITROEN	C3	2.135	2.365	2	LANCIA	YPSILON	17.528	30.911
3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.894	2.428	3	CITROEN	C3	14.555	23.516
4	VOLKSWAGEN	POLO	1.869	1.138	4	OPEL	CORSA	12.434	8.556
5	RENAULT	CLIO	1.827	1.104	5	VOLKSWAGEN	POLO	11.836	17.641
6	TOYOTA	AYGO	1.707	1.354	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	11.783	10.911
7	OPEL	CORSA	1.665	633	7	PEUGEOT	208	10.565	17.594
8	JEEP	RENEGADE	1.499	1.093	8	TOYOTA	AYGO	10.257	11.633
9	FIAT	500X	1.465	1.473	9	FIAT	500X	10.060	12.712
10	PEUGEOT	208	1.453	1.693	10	RENAULT	CLIO	9.913	12.405
	altre		30.039	43.117		altre		228.582	412.764
	Totale Benzina		51.607	63.801				389.544	642.564
	% Benzina su tot. mercato		32,8	44,6				40,0	43,6

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./set.	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	RENEGADE	2.344	2.196	1	JEEP	COMPASS	14.574	23.889
2	JEEP	COMPASS	2.269	1.788	2	JEEP	RENEGADE	13.426	23.547
3	PEUGEOT	3008	1.548	1.332	3	FIAT	500X	12.244	20.197
4	FIAT	500X	1.532	1.737	4	PEUGEOT	3008	9.775	15.012
5	NISSAN	QASHQAI	1.498	1.792	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	9.424	15.011
6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.339	1.929	6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	9.153	15.858
7	RENAULT	CLIO	1.295	674	7	FIAT	TIPO	8.124	14.919
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.190	1.269	8	FIAT	500L	7.701	15.702
9	ALFA ROMEO	STELVIO	1.154	1.141	9	NISSAN	QASHQAI	7.540	16.694
10	DACIA	SANDERO	1.013	561	10	RENAULT	CLIO	7.314	16.983
	altre		35.681	38.036		altre		240.728	430.948
	Totale Diesel		50.863	52.455				340.003	608.760
	% Diesel su tot. mercato		32,3	36,6				34,9	41,3

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./set.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	6.505	0	1	FIAT	PANDA	12.654	0
2	TOYOTA	YARIS	3.294	2.211	2	FORD	PUMA	11.546	0
3	FORD	PUMA	2.456	0	3	TOYOTA	YARIS	10.765	18.499
4	LANCIA	YPSILON	2.274	0	4	TOYOTA	C-HR	8.767	12.164
5	SUZUKI	IGNIS	2.246	362	5	FIAT	500	7.475	0
6	FIAT	500	1.621	0	6	SUZUKI	IGNIS	6.760	3.011
7	TOYOTA	C-HR	1.530	1.037	7	SUZUKI	SWIFT	6.180	3.333
8	SUZUKI	SWIFT	1.284	341	8	TOYOTA	COROLLA	5.996	6.309
9	TOYOTA	COROLLA	918	905	9	TOYOTA	RAV4	4.976	8.008
10	SUZUKI	VITARA	833	0	10	LANCIA	YPSILON	4.436	0
	altre		9.388	5.443		altre		46.515	27.168
	Totale Ibride elettriche (HEV)		32.349	10.299				126.070	78.492
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mer		20,6	7,2				13,0	5,3

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./set.	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	304	0	1	FORD	KUGA	1.232	0
2	JEEP	RENEGADE	251	0	2	VOLVO	XC40	1.000	0
3	VOLVO	XC40	218	0	3	MINI	COUNTRYMAN	894	1.316
4	MERCEDES	CLASSE A	178	0	4	PEUGEOT	3008	669	0
5	AUDI	Q5	152	69	5	PORSCHE	CAYENNE	637	17
6	CITROEN	C5 AIRCROSS	150	0	6	JEEP	RENEGADE	538	0
7	RENAULT	CAPTUR	144	0	7	JEEP	COMPASS	513	0
8	MINI	COUNTRYMAN	130	222	8	MERCEDES	CLASSE A	492	0
9	MERCEDES	GLA	117	0	9	OPEL	GRANDLAND X	474	0
10	PEUGEOT	3008	113	0	10	BMW	X1	443	0
	altre		1.117	499		altre		5.470	2.651
	Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV		2.874	790				12.362	3.984
	% Ibride elettriche plug-in (PHEV+RE		1,8	0,6				1,3	0,3

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./set.	
			2020	2019				2020	2019
1	DACIA	DUSTER	2.194	1.262	1	DACIA	DUSTER	9.992	16.532
2	DACIA	SANDERO	1.765	612	2	FIAT	PANDA	8.716	16.440
3	RENAULT	CAPTUR	1.662	0	3	LANCIA	YPSILON	6.961	13.590
4	RENAULT	CLIO	1.040	173	4	DACIA	SANDERO	6.657	11.298
5	LANCIA	YPSILON	935	1.638	5	RENAULT	CLIO	5.720	5.219
6	FIAT	PANDA	920	1.467	6	RENAULT	CAPTUR	5.026	0
7	KIA	PICANTO	711	364	7	FORD	FIESTA	3.582	1.408
8	KIA	STONIC	491	491	8	KIA	STONIC	2.971	3.473
9	FORD	FIESTA	404	715	9	KIA	PICANTO	2.917	3.403
10	KIA	RIO	343	15	10	KIA	SPORTAGE	2.417	0
	altre		1.498	4.317		altre		9.199	35.406
	Totale Gpl		11.963	11.054				64.158	106.769
	% Gpl su tot. mercato		7,6	7,7				6,6	7,2

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./set.	
			2020	2019				2020	2019
1	SKODA	OCTAVIA	566	382	1	VOLKSWAGEN	GOLF	4.360	2.692
2	FIAT	PANDA	512	327	2	SEAT	ARONA	3.147	2.201
3	VOLKSWAGEN	POLO	441	308	3	VOLKSWAGEN	POLO	2.835	2.294
4	VOLKSWAGEN	GOLF	434	817	4	SKODA	OCTAVIA	2.556	1.876
5	VOLKSWAGEN	UP!	396	416	5	FIAT	PANDA	2.098	3.792
6	SKODA	KAMIQ	282	0	6	VOLKSWAGEN	UP!	1.847	4.167
7	SEAT	ARONA	277	350	7	SEAT	LEON	1.661	1.038
8	SEAT	LEON	168	34	8	SKODA	KAMIQ	1.248	0
9	SEAT	IBIZA	109	371	9	SEAT	IBIZA	1.078	1.482
10	LANCIA	YPSILON	98	67	10	AUDI	A3	646	1.122
	altre		223	439		altre		1.795	5.893
	Totale Metano		3.506	3.511				23.271	26.557
	% Metano su tot. mercato		2,2	2,5				2,4	1,8

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./set.	
			2020	2019				2020	2019
1	TESLA	MODEL 3	880	325	1	RENAULT	ZOE	3.447	1.798
2	RENAULT	ZOE	676	141	2	TESLA	MODEL 3	2.223	1.491
3	SMART	FORTWO	461	250	3	SMART	FORTWO	2.164	1.286
4	NISSAN	LEAF	297	260	4	VOLKSWAGEN	UP!	1.618	15
5	VOLKSWAGEN	ID.3	270	0	5	PEUGEOT	208	1.280	0
6	HYUNDAI	KONA	168	42	6	NISSAN	LEAF	877	1.047
7	VOLKSWAGEN	UP!	167	0	7	OPEL	CORSA	834	0
8	PEUGEOT	208	141	0	8	HYUNDAI	KONA	758	317
9	MINI	MINI	108	0	9	MINI	MINI	518	0
10	OPEL	CORSA	100	0	10	SMART	FORFOUR	433	446
	altre		821	239		altre		3.397	1.312
	Totale Elettriche (BEV)		4.089	1.257				17.549	7.712
	% Elettriche (BEV) su tot. mercato		2,6	0,9				1,8	0,5

IDROGENO (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./set.	
			2020	2019				2020	2019
1	TOYOTA	MIRAI	2	0	1	TOYOTA	MIRAI	2	5
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	0	2
	altre		0	0		altre		0	0
	Totale Idrogeno (FCEV)		2	0				2	7
	% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato		0,0	0,0				0,0	0,0

totale mercato	157.253	143.167	972.959	1.474.845
-----------------------	----------------	----------------	----------------	------------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Settembre 2020**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	13.991	9.197	1	FIAT	PANDA	75.502	106.040
2	FIAT	500	2.834	3.100	2	FIAT	500	18.838	28.461
3	SUZUKI	IGNIS	2.249	562	3	TOYOTA	AYGO	10.257	11.633
4	TOYOTA	AYGO	1.707	1.354	4	VOLKSWAGEN	UP!	7.656	12.991
5	HYUNDAI	I10	1.505	928	5	HYUNDAI	I10	7.639	7.975
6	KIA	PICANTO	1.440	1.069	6	SUZUKI	IGNIS	7.195	6.708
7	VOLKSWAGEN	UP!	1.325	1.033	7	KIA	PICANTO	6.937	9.466
8	RENAULT	TWINGO	1.060	1.103	8	CITROEN	C1	4.988	5.834
9	CITROEN	C1	631	495	9	RENAULT	TWINGO	3.898	6.263
10	SMART	FORTWO	462	1.292	10	PEUGEOT	108	3.083	4.629
	altre		821	4.244		altre		7.624	47.096
	totale segmento 'A'		28.025	24.377				153.617	247.096
	% segm. 'A' su tot. mercato		17,8	17,0				15,8	16,8

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	LANCIA	YPSILON	4.687	4.158	1	LANCIA	YPSILON	29.368	45.665
2	RENAULT	CLIO	4.358	1.951	2	RENAULT	CLIO	23.220	34.607
3	TOYOTA	YARIS	3.966	3.355	3	DACIA	SANDERO	18.928	28.721
4	DACIA	SANDERO	3.759	1.943	4	CITROEN	C3	18.597	32.743
5	FORD	PUMA	3.644	--	5	VOLKSWAGEN	POLO	17.733	26.969
6	RENAULT	CAPTUR	3.226	1.350	6	OPEL	CORSA	17.544	18.145
7	CITROEN	C3	2.999	3.041	7	RENAULT	CAPTUR	17.162	22.216
8	VOLKSWAGEN	POLO	2.852	1.805	8	FORD	PUMA	16.599	--
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.814	3.568	9	PEUGEOT	208	16.288	24.886
10	OPEL	CORSA	2.536	1.713	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.903	13.349
	altre		25.125	25.746		altre		166.118	269.749
	totale segmento 'B'		59.966	48.630				357.460	517.050
	% segm. 'B' su tot. mercato		38,1	34,0				36,7	35,1

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	RENEGADE	4.094	3.289	1	FIAT	500X	22.305	32.913
2	DACIA	DUSTER	3.094	2.139	2	JEEP	RENEGADE	21.606	33.883
3	FIAT	500X	2.997	3.210	3	DACIA	DUSTER	18.210	33.082
4	JEEP	COMPASS	2.913	2.112	4	JEEP	COMPASS	17.596	28.020
5	VOLKSWAGEN	GOLF	2.211	1.871	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	17.353	31.754
6	NISSAN	QASHQAI	2.120	2.397	6	VOLKSWAGEN	GOLF	13.889	21.349
7	PEUGEOT	3008	1.933	1.709	7	PEUGEOT	3008	13.588	18.340
8	FIAT	TIPO	1.785	1.668	8	FIAT	TIPO	12.632	21.249
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.601	2.796	9	FORD	ECOSPORT	11.851	23.714
10	TOYOTA	C-HR	1.530	1.038	10	NISSAN	QASHQAI	11.738	19.787
	altre		22.779	25.304		altre		157.438	240.632
	totale segmento 'C'		47.057	47.533				318.206	504.723
	% segm. 'C' su tot. mercato		29,9	33,2				32,7	34,2

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Settembre 2020**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.813	2.298	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	12.563	18.570
2	FORD	KUGA	1.457	1.186	2	AUDI	Q3	7.952	8.854
3	MERCEDES	GLA	1.309	731	3	BMW	X1	6.551	8.714
4	ALFA ROMEO	STELVIO	1.231	1.177	4	FORD	KUGA	6.471	12.088
5	SKODA	OCTAVIA	1.013	628	5	ALFA ROMEO	STELVIO	5.527	8.995
6	TESLA	MODEL 3	880	325	6	TOYOTA	RAV4	4.976	8.023
7	AUDI	Q3	834	983	7	AUDI	A4	4.848	5.488
8	BMW	X1	783	1.039	8	SKODA	OCTAVIA	4.648	5.887
9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	654	598	9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	4.582	5.245
10	TOYOTA	RAV4	625	998	10	BMW	SERIE 3	4.024	4.044
	altre		8.595	9.506		altre		60.026	89.033
	totale segmento 'D'		19.194	19.469				122.168	174.941
	% segm. 'D' su tot. mercato		12,2	13,6				12,6	11,9

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	BMW	SERIE 5	325	199	1	MERCEDES	GLE	1.879	852
2	AUDI	A6	271	346	2	AUDI	A6	1.846	3.302
3	MERCEDES	GLE	224	150	3	BMW	SERIE 5	1.553	3.030
4	BMW	X5	170	192	4	BMW	X5	1.330	1.623
5	AUDI	Q8	168	217	5	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	1.300	2.287
6	MERCEDES	CLASSE E	150	173	6	AUDI	Q8	1.190	1.685
7	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	136	217	7	PORSCHE	CAYENNE	1.106	867
8	JAGUAR	F-PACE	130	147	8	MERCEDES	CLASSE E	1.034	2.724
9	BMW	X6	125	33	9	VOLVO	XC90	782	1.000
10	MASERATI	LEVANTE	112	91	10	BMW	X6	665	468
	altre		744	897		altre		5.325	8.783
	totale segmento 'E'		2.555	2.662				18.010	26.621
	% segm. 'E' su tot. mercato		1,6	1,9				1,9	1,8

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	911	59	155	1	PORSCHE	911	920	845
2	BMW	SERIE 7	54	19	2	MASERATI	GHIBLI	270	525
3	MASERATI	GHIBLI	53	60	3	PORSCHE	PANAMERA	179	380
4	TESLA	MODEL X	41	35	4	PORSCHE	TAYCAN	169	--
5	PORSCHE	TAYCAN	37	--	5	TESLA	MODEL S	167	208
6	TESLA	MODEL S	35	15	6	TESLA	MODEL X	164	184
7	BMW	SERIE 8 GC	32	16	7	BMW	SERIE 7	146	252
8	PORSCHE	PANAMERA	17	32	8	JAGUAR	F-TYPE	138	132
9	JAGUAR	F-TYPE	16	16	9	FERRARI	488	136	151
10	BMW	SERIE 8	12	13	10	FERRARI	PORTOFINO	133	139
	altre		100	135		altre		1.076	1.598
	totale segmento 'F'		456	496				3.498	4.414
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,3	0,3				0,4	0,3

totale mercato	157.253	143.167	972.959	1.474.845
-----------------------	----------------	----------------	----------------	------------------

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	13.991	9.197	1	FIAT	PANDA	75.502	106.040
2	LANCIA	YPSILON	4.687	4.158	2	LANCIA	YPSILON	29.368	45.665
3	RENAULT	CLIO	4.358	1.833	3	RENAULT	CLIO	23.172	31.951
4	TOYOTA	YARIS	3.966	3.355	4	DACIA	SANDERO	18.928	28.721
5	DACIA	SANDERO	3.759	1.943	5	FIAT	500	18.838	28.460
6	CITROEN	C3	2.999	3.041	6	CITROEN	C3	18.596	32.741
7	VOLKSWAGEN	POLO	2.852	1.805	7	VOLKSWAGEN	POLO	17.733	26.969
8	FIAT	500	2.834	3.100	8	OPEL	CORSA	17.544	18.145
9	OPEL	CORSA	2.536	1.713	9	PEUGEOT	208	16.288	24.886
10	FORD	FIESTA	2.403	2.480	10	TOYOTA	YARIS	15.784	28.187
	altre		31.451	32.599		altre		188.346	323.045
	totale berline		75.836	65.224				440.099	694.810
	% berline su tot. mercato		48,2	45,6				45,2	47,1

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	FORD	PUMA	3.644	--	1	FIAT	500X	22.295	32.561
2	RENAULT	CAPTUR	3.226	1.350	2	JEEP	RENEGADE	17.661	28.915
3	JEEP	RENEGADE	3.205	2.625	3	RENAULT	CAPTUR	17.162	22.216
4	FIAT	500X	2.997	3.198	4	FORD	PUMA	16.599	--
5	DACIA	DUSTER	2.894	1.899	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	16.434	28.667
6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.814	3.568	6	DACIA	DUSTER	16.151	29.646
7	NISSAN	QASHQAI	2.085	2.335	7	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.903	13.349
8	PEUGEOT	3008	1.861	1.709	8	PEUGEOT	3008	13.054	18.340
9	PEUGEOT	2008	1.846	1.804	9	PEUGEOT	2008	12.067	18.322
10	JEEP	COMPASS	1.802	1.605	10	JEEP	COMPASS	11.959	19.189
	altre		29.948	30.119		altre		195.896	275.546
	totale crossover		56.322	50.212				355.181	486.751
	% crossover su tot. mercato		35,8	35,1				36,5	33,0

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	1.111	507	1	JEEP	COMPASS	5.637	8.831
2	ALFA ROMEO	STELVIO	920	856	2	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	4.286	4.973
3	JEEP	RENEGADE	889	664	3	ALFA ROMEO	STELVIO	4.031	7.030
4	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	604	581	4	JEEP	RENEGADE	3.945	4.968
5	SUZUKI	IGNIS	554	201	5	BMW	X3	3.306	4.769
6	BMW	X3	512	432	6	MERCEDES	GLC	3.112	3.414
7	MERCEDES	GLC	503	401	7	AUDI	Q5	2.801	4.419
8	AUDI	Q5	455	723	8	AUDI	Q3	2.784	2.756
9	VOLVO	XC60	428	314	9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.781	4.759
10	VOLKSWAGEN	TIGUAN	417	542	10	SUZUKI	VITARA	2.467	3.384
	altre		6.948	8.670		altre		53.672	79.995
	totale fuoristrada		13.341	13.891				88.822	129.298
	% fuoristrada su tot. mercato		8,5	9,7				9,1	8,8

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	SKODA	OCTAVIA	993	615	1	SKODA	OCTAVIA	4.603	5.719
2	TOYOTA	COROLLA	542	529	2	AUDI	A4	4.526	5.207
3	FORD	FOCUS	504	518	3	FIAT	TIPO	4.276	8.891
4	PEUGEOT	308	496	389	4	FORD	FOCUS	3.920	4.901
5	FIAT	TIPO	485	468	5	TOYOTA	COROLLA	3.523	3.213
6	AUDI	A4	456	285	6	PEUGEOT	308	3.217	5.581
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	336	268	7	BMW	SERIE 3	3.020	2.577
8	BMW	SERIE 3	327	457	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.390	4.053
9	AUDI	A6	237	305	9	RENAULT	MEGANE	1.645	2.900
10	BMW	SERIE 5	233	152	10	AUDI	A6	1.607	2.784
	altre		1.792	2.485		altre		13.882	27.943
	totale station wagon		6.401	6.471				46.609	73.769
	% station wagon su tot. mercato		4,1	4,5				4,8	5,0

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500L	1.503	1.439	1	FIAT	500L	14.001	24.012
2	FORD	B-MAX	--	--	2	HYUNDAI	IX20	98	2.910
3	CITROEN	C3	--	--	3	CITROEN	C3	1	2
4	HYUNDAI	IX20	--	555	4	FORD	B-MAX	--	1
5	RENAULT	MODUS	--	--	5	RENAULT	MODUS	--	1
6	KIA	VENGA	--	--	6	KIA	VENGA	--	1.126
	altre		--	--		altre		--	--
totale monovolume piccolo			1.503	1.994				14.100	28.052
% mon. piccolo su tot. mercato			1,0	1,4				1,4	1,9

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	MERCEDES	CLASSE B	523	823	1	MERCEDES	CLASSE B	3.622	5.933
2	CITROEN	C4	290	356	2	BMW	SERIE 2	1.684	3.538
3	RENAULT	SCENIC	255	215	3	CITROEN	C4	1.385	3.633
4	BMW	SERIE 2	175	497	4	RENAULT	SCENIC	1.322	4.322
5	VOLKSWAGEN	TOURAN	87	145	5	VOLKSWAGEN	TOURAN	671	1.365
6	DACIA	LODGY	73	101	6	DACIA	LODGY	594	2.064
7	NISSAN	EVALIA	10	--	7	PEUGEOT	5008	46	140
8	PEUGEOT	5008	4	5	8	NISSAN	EVALIA	35	16
9	FORD	C-MAX	--	79	9	FIAT	MULTIPLA	2	--
10	KIA	CARENS	--	--	10	OPEL	ZAFIRA	2	547
	altre		--	122		altre		2	2.021
totale monovolume compatto			1.417	2.343				9.365	23.579
% mon. compatto su tot. mercato			0,9	1,6				1,0	1,6

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLKSWAGEN	CADDY	167	197	1	CITROEN	BERLINGO	1.525	2.079
2	PEUGEOT	RIFTER	146	208	2	PEUGEOT	RIFTER	1.519	2.409
3	CITROEN	BERLINGO	140	207	3	VOLKSWAGEN	CADDY	1.367	2.141
4	TOYOTA	PROACE CITY	136	--	4	DACIA	DOKKER	762	2.567
5	DACIA	DOKKER	86	156	5	RENAULT	KANGOO	649	986
6	FIAT	QUBO	71	353	6	OPEL	COMBO	565	1.019
7	OPEL	COMBO	68	58	7	FIAT	QUBO	454	5.604
8	RENAULT	KANGOO	58	124	8	TOYOTA	PROACE CITY	452	--
9	FORD	TOURNEO COURIER	56	176	9	FORD	TOURNEO COURIER	324	1.860
10	FORD	TOURNEO CONNECT	21	31	10	FORD	TOURNEO CONNECT	210	469
	altre		5	90		altre		44	1.195
totale multispazio			954	1.600				7.871	20.329
% multispazio su tot. mercato			0,6	1,1				0,8	1,4

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	OPEL	ZAFIRA LIFE	89	2	1	MERCEDES	CLASSE V	691	1.030
2	PEUGEOT	TRAVELLER	81	28	2	OPEL	ZAFIRA LIFE	653	3
3	CITROEN	SPACETOURER	71	20	3	CITROEN	SPACETOURER	471	927
4	MERCEDES	CLASSE V	67	60	4	PEUGEOT	TRAVELLER	454	655
5	FORD	S-MAX	53	64	5	TOYOTA	PROACE VERSO	401	401
6	TOYOTA	PROACE VERSO	33	25	6	FORD	S-MAX	322	666
7	RENAULT	ESPACE	29	51	7	SEAT	ALHAMBRA	299	368
8	TOYOTA	PRIUS	25	89	8	RENAULT	ESPACE	274	680
9	FORD	GALAXY	16	8	9	TOYOTA	PRIUS	274	389
10	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	7	1	10	FORD	GALAXY	170	286
	altre		13	28		altre		196	419
totale monovolume grande			484	376				4.205	5.824
% mon. grande su tot. mercato			0,3	0,3				0,4	0,4

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	BMW	SERIE 4	177	14	1	PORSCHE	911	600	593
2	BMW	SERIE 2	72	18	2	BMW	SERIE 4	297	259
3	PORSCHE	911	40	100	3	BMW	SERIE 2	269	334
4	PORSCHE	TAYCAN	37	--	4	MERCEDES	CLASSE E	209	489
5	MERCEDES	CLASSE E	29	39	5	MERCEDES	CLS	197	345
6	MERCEDES	CLS	26	28	6	MERCEDES	CLASSE C	179	428
7	MERCEDES	CLASSE C	22	29	7	PORSCHE	PANAMERA	179	380
8	AUDI	A5	19	17	8	AUDI	A7	171	231
9	PORSCHE	PANAMERA	17	32	9	PORSCHE	TAYCAN	169	--
10	JAGUAR	F-TYPE	16	14	10	PORSCHE	718 CAYMAN	149	181
	altre		119	211		altre		1.148	1.981
	totale coupè		574	502				3.567	5.221
	% coupè su tot. mercato		0,4	0,4				0,4	0,4

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2020	2019				2020	2019
1	SMART	FORTWO	80	130	1	MINI	MINI	547	732
2	MINI	MINI	62	71	2	SMART	FORTWO	321	1.914
3	BMW	SERIE 2	50	4	3	PORSCHE	911	320	252
4	BMW	Z4	43	38	4	BMW	Z4	245	537
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	42	--	5	BMW	SERIE 2	211	99
6	MAZDA	MX-5	26	53	6	MAZDA	MX-5	184	583
7	PORSCHE	911	19	55	7	MERCEDES	CLASSE C	150	335
8	BMW	SERIE 4	16	8	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	150	--
9	PORSCHE	718 BOXSTER	11	5	9	PORSCHE	718 BOXSTER	141	170
10	MERCEDES	SLC	9	8	10	FERRARI	PORTOFINO	133	139
	altre		63	182		altre		738	2.451
	totale cabrio e spider		421	554				3.140	7.212
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,3	0,4				0,3	0,5

TOTALE MERCATO		157.253	143.167					972.959	1.474.845
-----------------------	--	----------------	----------------	--	--	--	--	----------------	------------------