

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Settembre 2020**

Per utilizzatore	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2020/2019	quote % gennaio/settembre	
	2020 ^(°)	2019		2020 ^(°)	2019
	Privati	24.041		28.443	-15,5
Noleggjo	31.428	41.818	-24,8	29,9	31,0
<i>breve termine</i>	4.370	6.973	-37,3	4,2	5,2
<i>Top</i> ⁽¹⁾	2.831	4.467	-36,6	2,7	3,3
<i>Altre</i>	1.539	2.506	-38,6	1,5	1,9
<i>lungo termine</i>	24.381	31.395	-22,3	23,2	23,3
<i>Top</i> ⁽¹⁾	14.747	19.275	-23,5	14,0	14,3
<i>Captive</i> ⁽²⁾	8.717	10.387	-16,1	8,3	7,7
<i>Newcomers</i> ⁽³⁾	632	714	-11,5	0,6	0,5
<i>Altre</i>	285	1.019	-72,0	0,3	0,8
<i>di cui altri noleggi (*)</i>	2.677	3.450	-22,4	2,5	2,6
Società	49.769	64.639	-23,0	47,3	47,9
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	4.988	8.127	-38,6	4,7	6,0
<i>di cui altre società</i>	44.781	56.512	-20,8	42,6	41,9
totale	105.238	134.900	-22,0		

Per alimentazione	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2020/2019	quote % gennaio/settembre	
	2020 ^(°)	2019		2020 ^(°)	2019
	Benzina	3.681		6.700	-45,1
Diesel	93.532	119.448	-21,7	88,9	88,5
Gpl	1.247	3.046	-59,1	1,2	2,3
Metano	3.270	4.631	-29,4	3,1	3,4
Ibride elettriche (HEV)	2.811	229	+1127,5	2,7	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	421	152	+177,0	0,4	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	2.390	77	+3003,9	2,3	0,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	12	1	+1100,0	0,0	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	11	1	+1000,0	0,0	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	1	0	-	0,0	0,0
Elettriche (BEV)	685	845	-18,9	0,7	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	697	846	-17,6	0,7	0,6
totale	105.238	134.900	-22,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2020/2019
	2020 ^(°)	2019	
	Media ponderata	163,2	

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/11/2020

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione