

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Ottobre 2020**

Per utilizzatore	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2020/2019	quote % gennaio/ottobre	
	2020 ^(°)	2019		2020 ^(°)	2019
	Privati	27.478		32.108	-14,4
Noleggjo	38.657	47.050	-17,8	31,2	30,9
<i>breve termine</i>	5.807	8.333	-30,3	4,7	5,5
<i>Top</i> ⁽¹⁾	3.832	5.472	-30,0	3,1	3,6
<i>Altre</i>	1.975	2.861	-31,0	1,6	1,9
<i>lungo termine</i>	29.797	34.974	-14,8	24,0	23,0
<i>Top</i> ⁽¹⁾	17.726	21.406	-17,2	14,3	14,1
<i>Captive</i> ⁽²⁾	10.949	11.636	-5,9	8,8	7,7
<i>Newcomers</i> ⁽³⁾	758	808	-6,2	0,6	0,5
<i>Altre</i>	364	1.124	-67,6	0,3	0,7
<i>di cui altri noleggi (*)</i>	3.053	3.743	-18,4	2,5	2,5
Società	57.762	72.944	-20,8	46,6	48,0
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	5.634	9.091	-38,0	4,5	6,0
<i>di cui altre società</i>	52.128	63.853	-18,4	42,1	42,0
totale	123.897	152.102	-18,5		

Per alimentazione	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2020/2019	quote % gennaio/ottobre	
	2020 ^(°)	2019		2020 ^(°)	2019
	Benzina	4.284		7.626	-43,8
Diesel	109.624	134.635	-18,6	88,5	88,5
Gpl	1.658	3.316	-50,0	1,3	2,2
Metano	3.810	5.145	-25,9	3,1	3,4
Ibridi elettrici (HEV)	3.651	481	+659,0	2,9	0,3
<i>benzina+elettrica</i>	750	205	+265,9	0,6	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	2.901	276	+951,1	2,3	0,2
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	16	1	+1500,0	0,0	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	14	1	+1300,0	0,0	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	2	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	854	898	-4,9	0,7	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	870	899	-3,2	0,7	0,6
totale	123.897	152.102	-18,5	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2020/2019
	2020 ^(°)	2019	
Media ponderata	162,7	162,4	+0,2

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Elaborazioni UNRAE su dati al 9/12/2020

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione