



L'INDUSTRIA AUTOVEICOLISTICA IN ITALIA *THE ITALIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY*

2010-2019
trend 2020

*Informazioni statistiche sul settore automotive e
sulla mobilità di passeggeri e merci
Statistical information on the automotive sector and
on the mobility of passengers and goods*

SOMMARIO
CONTENTS



DATI SETTORE	SECTOR DATA	
Dati in evidenza: anno 2019	Key data: year 2019	pag. 3-4
Occupati diretti alla fabbricazione di autoveicoli e componenti	Direct manufacturing employment	5
Produzione industriale complessiva e industria automotive	Total industrial production and automotive industrial production	6
PRODUZIONE NAZIONALE ED EXPORT	DOMESTIC PRODUCTION AND EXPORT	
Produzione nazionale ed export autoveicoli	Domestic production and export of motor vehicles	7
Produzione nazionale autoveicoli per costruttore	Domestic production of motor vehicles by maker	8
Fatturato e Addetti Filiera Componentistica	Turnover and employees of Component Industries	9
Import/Export Componenti	Import/Export Components	10
IMMATRICOLAZIONI	NEW REGISTRATIONS	
Movimenti autovetture	Cars in figures	11
Autovetture: marca	Cars: by make	12
Autovetture: Top10	Cars: Top10	13
Autovetture: alimentazione	Cars: by fuel	14
Autovetture: alimentazione alternativa	Cars: by alternative fuel	15
Autovetture: alimentazione e classi di cilindrata	Cars: by fuel and cylinder capacity	16
Autovetture: emissioni CO ₂ (g/km)	Cars: by average CO ₂ emissions (g/km)	17
Autovetture: segmento	Cars: by segment	18
Autovetture: modalità d'acquisto "Privati"	Cars: by ownership "Private"	19
Autovetture: modalità d'acquisto "Noleggio, Società, Leasing"	Cars: by ownership "Rental, Fleet Business, Leasing"	20
Autovetture: macro-area geografica	Cars: by macro geographical area	21
Veicoli commerciali, industriali e autobus: trend annuale	LCV, M&H trucks, buses: annual trend	22
Autocarri: classi di peso, segmento	M&H trucks: by range of GVW, segment	23
Autobus: segmento	Buses: by segment	24
Autobus: Trasporto Pubblico Locale	Buses: Public Local Trasport	25
Veicoli per il tempo libero: trend annuale	Leisure time vehicles: annual trend	26
Rimorchi, Semirimorchi: trend annuale	Trailers, semitrailers: annual trend	27
PARCO CIRCOLANTE	VEHICLES IN USE	
Trend e densità	Trend and density	28
Autovetture: classi di anzianità	Cars: by age	29
Autovetture: classe Euro	Cars: by Euro classes (emission limits)	30
Autovetture: classe Euro e alimentazione	Cars: by Euro classes (emission limits and fuel)	31
Autovetture: regioni e alimentazione	Cars: by region and fuel	32
Autovetture: principali comuni capoluoghi	Cars: by the main towns/cities	33
Autocarri, Trattori stradali, R&S: regioni	Trucks, Road Tractors, Trailers : by regions	34
Autobus: regioni	Buses: by regions	35
EMISSIONI MEDIE DI CO2 DALLE AUTOVETTURE SU STRADA E NUOVE IMMATRICOLATE	AVERAGE CO2 EMISSIONS FROM CARS IN USE AND NEWLY REGISTERED	36
PATENTI DI GUIDA	DRIVING LICENCES	37
INDICE ARMONIZZATO DEI PREZZI AL CONSUMO PER I TRASPORTI	CONSUMER PRICES FOR THE TRANSPORTS-HARMONIZED INDEX	38
CARICO FISCALE	FISCAL BURDEN ON THE MOTORIZATION	39
PREZZI E CONSUMI DI CARBURANTI	PRICES AND CONSUMPTION OF FUELS	40
RETE DI DISTRIBUZIONE DEI CARBURANTI	FUEL DISTRIBUTION AND NETWORK	41
INCIDENTI STRADALI	ROAD ACCIDENTS	42
PRINCIPALI INDICATORI ECONOMICI	MAIN ECONOMIC INDICATORS - OVERVIEW	43



Industria automotive

915.000 autoveicoli prodotti	il 66% venduto all'estero	278.000 occupati diretti e indiretti nell'industria automotive nel 2018
106,1 miliardi EUR di fatturato dalla produzione diretta e indiretta, il 6,2% del PIL nel 2018	3,2 miliardi in investimenti fissi lordi, il 9% del manufacturing nel 2018	1,63 miliardi EUR in R&S intra muros nel 2018
49,2 miliardi EUR di fatturato il solo comparto componenti	22 miliardi EUR export componenti	+6,5 miliardi EUR saldo trade componenti



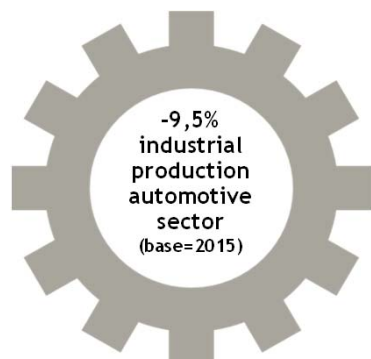
Nuove immatricolazioni

1,92 milioni di autovetture	il 39,8% auto diesel	15,7% auto ad alimentazione alternativa
3° mercato auto ibride in UE dietro a UK e Francia	119,4 g/km emissioni CO2 medie delle auto nuove (EEA)	40% i SUV di tutte le dimensioni immatricolati
216.000 veicoli commerciali, autocarri, autobus e camper	16.300 rimorchi leggeri e 14.400 rimorchi e semirimorchi pesanti	6.070 camper 780 caravan



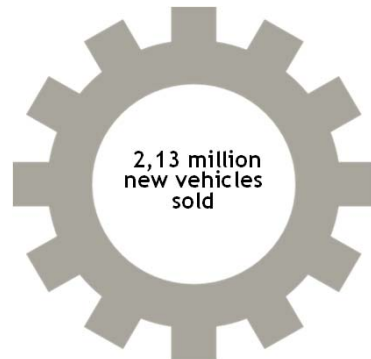
Parco circolante

39,5 milioni di autovetture	12,8 milioni di auto ante Euro 4	44,2% auto diesel e 9,9% auto ad alimentazione alternativa
11 anni e 5 mesi età mediana auto	4,2 milioni VCL, 720.000 autocarri medi-pesanti, 190.000 trattori stradali, 405.000 R&S	81% t/km delle merci trasportato su strada
100.000 autobus, il 54% ante Euro 4	5.700 autobus ad alimentazione alternativa	76,3 miliardi EUR il carico fiscale sulla motorizzazione, il 16% delle entrate tributarie



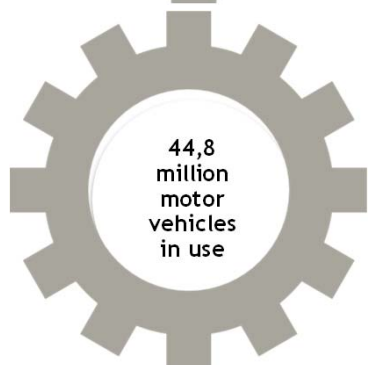
Automotive industry

915,000 motor vehicles produced	thereof 66% sold abroad	278,000 direct and indirect automotive manufacturing employment in 2018
106.1 billion EUR turnover of automotive manufacturing, 6.2% on GDP in 2018	3.2 billion EUR gross fixed investment, 9% of manufacturing in 2018	1,63 billion EUR intra muros R&D in 2018
49.2 billion EUR turnover from components industry	22 billion EUR export of components	+6.5 billion EUR balance of components trade



New registrations

1.92 million cars	thereof 39.8% diesel cars	thereof 15.7% AFVs
3 rd market for hybrid cars in EU, after UK and France	119.4 g/km avg CO2 emissions of new cars (EEA)	thereof 40% new SUVs sold
216,000 LCV, trucks, buses and motorhomes	16,300 light trailers and 14,400 heavy trailers and semitrailers	6,070 motorhomes 780 caravans



Vehicles in use

39.5 million cars in use	12.8 millions cars < Euro 4	44.2% diesel cars 9.9% APV
11 years and 5 months avg cars age	4.2 million LCV, 720,000 M&H trucks, 190,000 road tractors, 405,000 trailers and semitrailers	81% tons/km freight goods on road
100,000 buses, 54% < Euro 4	5,700 buses alternatively-powered	76,3 billion EUR fiscal burden on motorization, 16% of fiscal revenues

SETTORE AUTOMOTIVE - Addetti diretti alla produzione
 AUTOMOTIVE SECTOR - Direct manufacturing employment

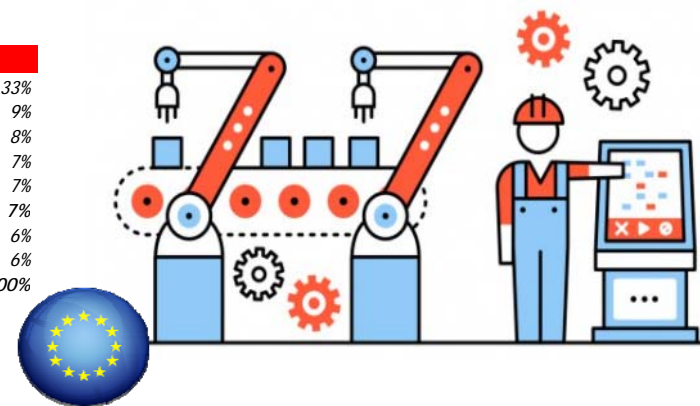
- Addetti diretti alla produzione automotive / Direct automotive manufacturing employment

	2017	2018
	174.922	177.908
Autoveicoli / Motor Vehicles	70.935	70.099
Carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi / Bodies (coachwork), trailers and semi-trailers	11.172	11.810
Componenti elettrici ed elettronici per autoveicoli / Electrical and electronic equipment for MVs	12.003	12.624
Parti e accessori per autoveicoli / Parts and accessories	80.812	83.375

	2018
Addetti diretti / Direct employment	177.908
Addetti indiretti / Indirect employment	99.979
Total automotive manufacturing	277.887
% on manufacturing	7,3%
Manufacturing	3.781.269

- Addetti diretti alla produzione automotive / Direct automotive manufacturing employment

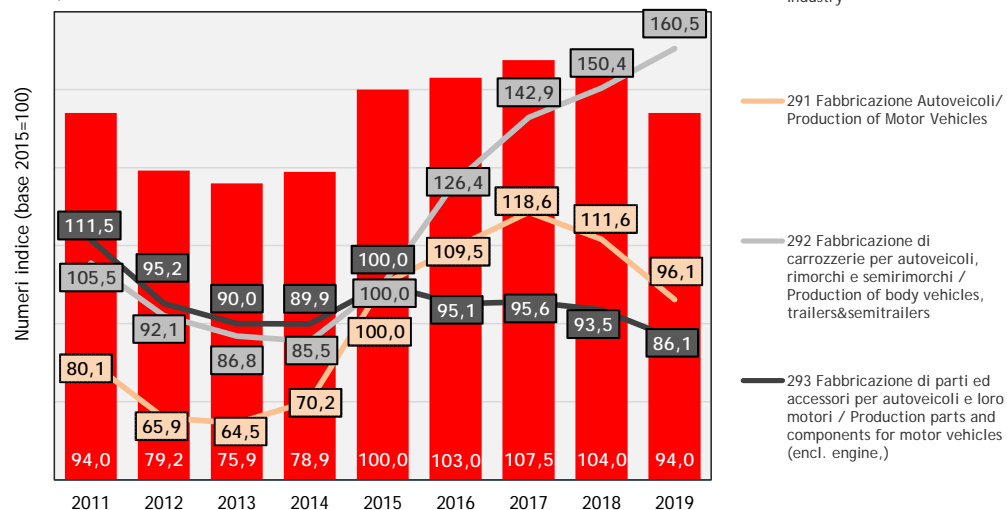
	2018	%
Germania / Germany	882.046	33%
Francia / France	229.422	9%
Polonia / Poland	213.708	8%
Romania /Romania	190.848	7%
Rep. Ceca /Czech republic	181.415	7%
Italia (Istat) / Italy	177.908	7%
Regno Unito / United Kingdom	166.228	6%
Spagna / Spain	162.634	6%
UE / EU	2.685.478	100%
% on total manufacturing	8,5%	
Manufacturing	31.700.000	



Fonte: Eurostat, Nace Rev. 2, B-E (sbs_sc_ind_r2), ACEA

INDUSTRIA AUTOMOTIVE - INDICE DELLA PRODUZIONE INDUSTRIALE (Base 2015=100)
AUTOMOTIVE INDUSTRY - Index of Industrial Production (Basis 2015=100)

Industria automotive: produzione industriale
Automotive Industry: industrial production
Index, 2015=100



Produzione industriale, variazioni % tendenziali
Industrial production, % chg
2015=100



Produzione industriale dei major markets europei / Industrial production of major european markets
var. % su stesso mese anno precedente / %chg compared with same month of the previous year

	2017	2018	2019	012020	022020	032020	042020	052020	62020	072020	082020	092020
Germany	3,4	1,0	-4,3	-3,2	-2,5	-13,5	-29,0	-22,9	-14	-10,9	-10,4	-8,7
France	2,4	0,3	0,5	-3,4	-1,4	-17,4	-35,5	-23,9	-12	-8	-7,5	-6,1
Spain	3,2	0,4	0,6	-3	-1,9	-14,4	-34,8	-25,2	-15	-6,7	-6,2	-3
UK	2,3	0,8	-1,1	-2,1	-2,9	-8,5	-23,3	-20,3	-12	-6,4	-5,2	-5,6
Italy	3,6	0,7	-1,0	-0,2	-2,5	-29,4	-43,3	-20,5	-14	-8,3	-0,3	-5,1

Fonte /Source: ANFIA su dati ISTAT, Eurostat October 2020

PRODUZIONE NAZIONALE ED EXPORT AUTOVEICOLI
DOMESTIC PRODUCTION AND EXPORT OF MOTOR VEHICLES

- Autovetture / Passenger cars

Volumi / Volumes	Produzione Production	Var. % % Chg	Esportazione Export	Var. % % Chg	% export su prod % export on prod
2010	573.169	-13,3	231.557	-7,8	40,4
2011	485.606	-15,3	203.769	-12,0	42,0
2012	396.817	-18,3	174.514	-14,4	44,0
2013	388.465	-2,1	169.576	-2,8	43,7
2014	401.317	3,3	189.112	11,5	47,1
2015	663.139	65,2	385.738	104,0	58,2
2016	712.971	7,5	398.277	3,3	55,9
2017	742.642	4,2	418.324	5,0	56,3
2018	673.196	-9,4	382.535	-8,6	56,8
2019	542.007	-19,5	292.415	-23,6	54,0
9M2020	279.204	-34,4	158.860	-30,6	56,9

Fonte: Case Costruttrici / Source: Carmakers

- Autocarri leggeri, medi-pesanti e autobus / Light-Medium-Heavy Trucks and Buses

Volumi / Volumes	Produzione Production	Var. % Chg %	Esportazione Export	Var. % Chg %	% export su prod % export on prod
2010	265.017	45,5	209.172	59,0	78,9
2011	304.742	15,0	249.039	19,1	81,7
2012	274.951	-9,8	232.867	-6,5	84,7
2013	269.742	-1,9	223.657	-4,0	82,9
2014	296.547	9,9	249.554	11,6	84,2
2015	351.084	18,4	297.217	19,1	84,7
2016	390.334	11,2	318.045	7,0	81,5
2017	399.568	2,4	324.094	1,9	81,1
2018	388.891	-2,7	316.785	-2,3	81,5
2019	372.819	-4,1	312.126	-1,5	83,7
9M2020	220.773	-21,2	181.492	-22,4	82,2

Fonte: Case Costruttrici / Source: Carmakers



La produzione nazionale di autovetture si è ridotta del 41% nel decennio 2010-2019, rispetto alla produzione del decennio precedente.
Nel 2019 gli autoveicoli prodotti sono stati complessivamente 914.826, il 66% è stato esportato, soprattutto verso i Paesi Europei.
Nei primi 9 mesi 2020 la produzione di auto ha subito una contrazione del 34,4% mentre il comparto dei VCL, trucks e bus del 21,2%.

*In the decade 2010-2019, the domestic car production downsized by 41% compared to the previous decade's.
914.826 motor vehicles were manufactured in 2019, 66% of vehicles produced in Italy, was exported, mainly to other European countries. In the first 9 months of 2020, car production shrunk by 34.4% while the LCV, trucks and bus sector by 21.2%.*



Nel 2019, in UE, sono stati prodotti 18,3 milioni di autoveicoli (-4,6% sul 2018), il 19,8% della produzione mondiale.
Le autovetture prodotte sono state 15,8 milioni (-5,4% sul 2018), il 7,4% in meno dei volumi record del 2007 (17,1 milioni). La quota di auto prodotte in UE è il 24% del totale mondo.
Nei primi 6 mesi 2020 sono state prodotte 8,3 milioni di auto (-29%).

*18.3 million motor vehicles were manufactured in the UE in 2019 (-4.6% vs. 2018), 19.8% of the worldwide production.
15.8 million cars were produced in UE (-5.4% vs. 2018), a volume lower than 7.4% compared to record volumes of 2007 (17.1 million). Car produced in UE are 24% of the world total production.
In the first 6 months of 2020, 8.3 million cars were produced (-29%).*

PRODUZIONE NAZIONALE AUTOVEICOLI PER MARCA
DOMESTIC PRODUCTION OF MOTOR VEHICLES BY MAKE

- Costruttori / Manufacturers

Volumi / Volumes	Autoveiture Pass Cars	VCL LCV	Autocarri Trucks	Autobus Buses	2019	2018
					Totale Total	Totale Total
Alfa Romeo	66.552				66.552	109.814
BredaMenarinibus				57	57	35
Ferrari	n.d.					9.416
Fiat	279.020	153.755			432.775	481.202
Jeep	160.528				160.528	198.066
IVECO		17.984	60.294	91	78.369	82.559
Lamborghini	n.d.					6.577
Maserati	17.582				17.582	34.312
Piaggio		4.217			4.217	3.954
PSA		136.421			136.421	136.152
Altro/Others	18.325				18.325	
Totale/Total	542.007	312.377	60.294	148	914.826	1.062.087

Fonte: Case Costruttrici /Source: Carmakers



L'evoluzione della produzione di auto tra i maggiori paesi produttori europei ha avuto un trend molto diverso. In Germania e in Spagna a fronte di una nuova vettura immatricolata si producono rispettivamente 1,29 e 1,79 auto. In Francia e nel Regno Unito invece il rapporto è di 1 vettura immatricolata e rispettivamente 0,76 e 0,56 prodotte. In Italia il rapporto è 0,28.
L'Italia è il 7° produttore di autoveicoli dell'UE, dietro a Germania, Spagna, Francia, Repubblica Ceca, Regno Unito e Slovacchia.

The evolution of car production has recorded quite a different trend among the major European manufacturing countries. In Germany and Spain, for each new registration, 1.29 and 1.79 cars are produced, respectively. On the other hand, in France and United Kingdom, the ratio is one new registration out of 0.76 and 0.56 manufactured each. In Italy the ratio is only 0.28. Italy is the 7th EU producing country of MV, behind Germany, Spain, France, Czech Republic, UK and Slovakia.

Produzione autoveiture in Germania,UK, Italia - Confronto trend
Production of cars in Germany, UK, Italy - Comparison of the trends

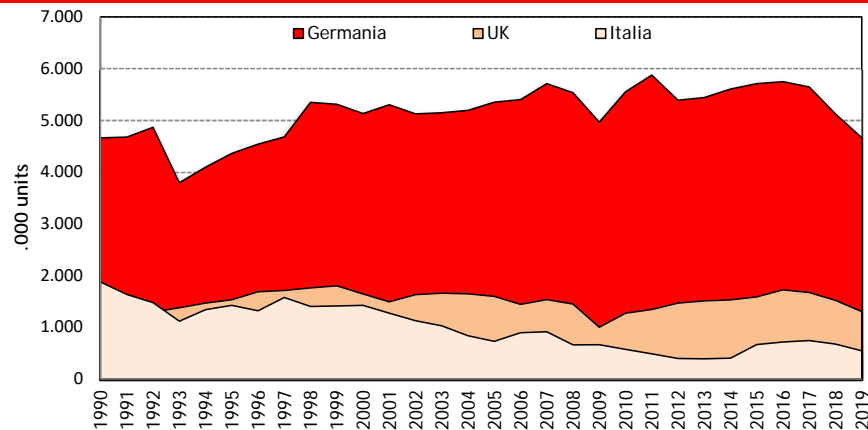


Grafico ANFIA

Rapporto tra Produzione/Mercato autoveiture in D, F, ES, UK, I - 2019
Comparison of Production/Sale of cars in D, F, ES, UK, I - 2019

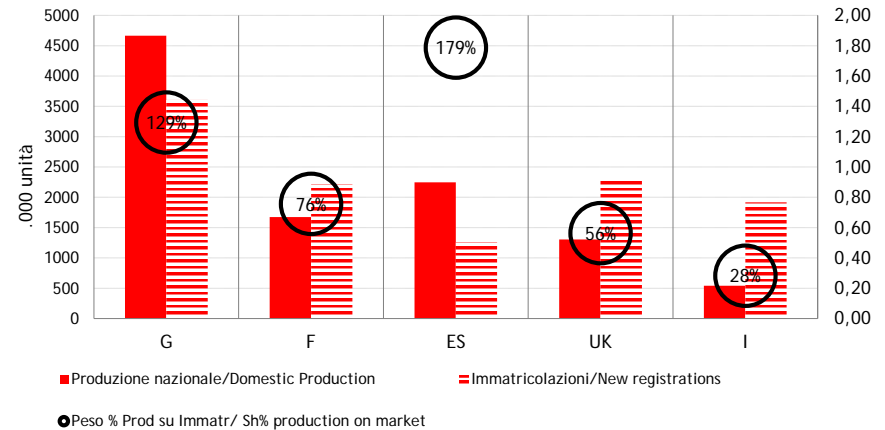
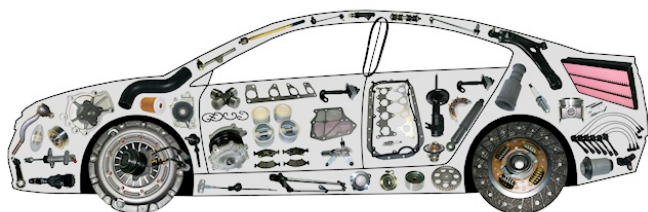


Grafico ANFIA

PRODUTTORI DOMESTICI DI COMPONENTI E PARTI PER AUTOVEICOLI
DOMESTIC AUTOMOTIVE PARTS AND COMPONENTS MANUFACTURERS

	Fatturato/Turnover		Addetti /Employment	
	2019	2018	2019	2018
Subfornitori	5.738	6.050	23.213	23.076
Lavorazioni	2.104	2.210	8.162	8.221
Specialisti	23.045	23.780	68.375	67.577
Motorsport	954	889	4.111	3.841
Aftermarket	2.683	2.725	8.795	8.774
Engineering&Design	1.093	1.042	8.417	8.021
Sistemisti/Modulisti	13.599	14.495	43.232	43.749
Totale	49.216	51.191	164.305	163.259

Fonte: Osservatorio della Componentistica, Ottobre 2020



Nonostante il ridimensionamento della produzione italiana di autoveicoli (media annuale 1990-1999 pari a 1,7 milioni di autoveicoli, scesa a circa 1,3 nel decennio 2000-2009 e a 889mila nel decennio 2010-2019), le aziende della componentistica hanno fatto leva sui fattori di competitività, dirottando una parte crescente delle loro produzioni alle commesse estere.

Il comparto rappresenta da più di vent'anni una realtà positiva della bilancia commerciale.

Nel 2019 l'export della filiera componenti per autoveicoli ha totalizzato 22 mld di euro (-2,3%). Il saldo è stato positivo per 6,5 mld di euro. Le esportazioni del settore componenti rappresentano il 4,6% di tutto l'export, mentre l'import vale il 3,7% di tutto l'import. Nei primi 6 mesi 2020 il trade italiano dei componenti ha riguardato 8,3 mld di euro di export (-28%) e 5,9 mld di euro di import (-27%).

Nel 2019 le aziende della componentistica hanno registrato un fatturato complessivo di 49,2 miliardi di euro, in flessione del 3,9% sul 2018, dovuto al calo del mercato interno.

Despite the downsizing of the Italian motor vehicle industry (average annual production in 1990-1999 was 1.7 million motor vehicles, then shrunk to 1.3 in the decade 2000-2009 and to 889 thousand in 2010-2019), the OEM parts appealed to the competitiveness factors, also by re-routing part of their productions towards foreign countries. For more than twenty years the sector represented a positive reality of the domestic trade balance. In 2019 the exports of components of motor vehicles totalized 22 bn EUR (-2,3% vs. 2018). The positive trade balance was 6,5 billion EUR. The exports of the components represent 4.6% of all exports, while imports are worth 3.7% of all imports. In the first 6 months of 2020, the Italian component trade counted 8.3 billion EUR in exports (-28%) and 5.9 billion EUR in imports (-27%).

In 2019, OEM parts recorded a total turnover of 49.2 billion EUR, down by 3.9% on 2018, due to the downturn in the domestic market.

COMMERCIO ESTERO DI COMPONENTI E PARTI PER AUTOVEICOLI
TRADE OF AUTOMOTIVE COMPONENTS

- Import / Export (valore/value in €)

	Import	Export	Saldo Balance
2009	9.096.752.061	13.091.537.777	3.994.785.716
2010	10.663.844.408	16.466.904.961	5.803.060.553
2011	11.824.212.433	19.130.761.280	7.306.548.847
2012	10.656.917.093	18.238.792.469	7.581.875.376
2013	11.197.990.248	19.309.819.093	8.111.828.845
2014	11.762.474.759	19.274.313.407	7.511.838.648
2015	14.054.215.932	19.910.411.411	5.856.195.479
2016	14.566.540.865	20.005.220.517	5.438.679.652
2017	15.514.343.421	21.313.951.828	5.799.608.407
2018	15.773.925.894	22.481.791.991	6.707.866.097
2019	15.437.230.602	21.966.824.164	6.529.593.562
% settore componenti su totale complessivo merci scambiate/components share on total exchange	3,7%	4,6%	
% settore componenti su totale complessivo merci scambiate al netto dei prodotti energetici/components share on total exchange excluding energy products	4,8%	4,2%	
6M2020	5.864.340.301	8.269.162.863	2.404.822.562

EXPORT DI COMPONENTI - Principali paesi di destinazione - Peso in % sul totale del valore esportato
Export of components - Major countries of destination - % share on total export

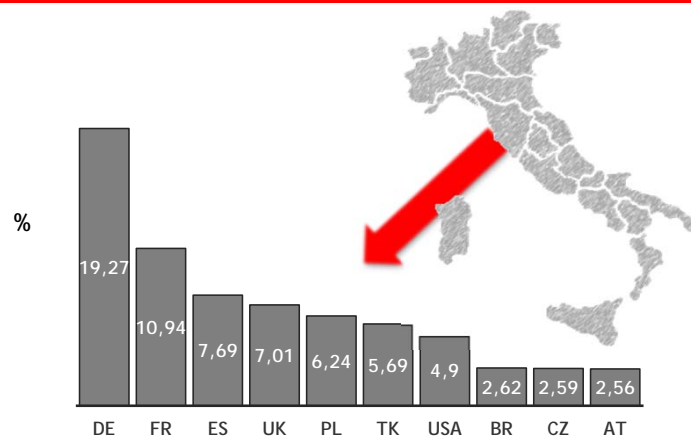
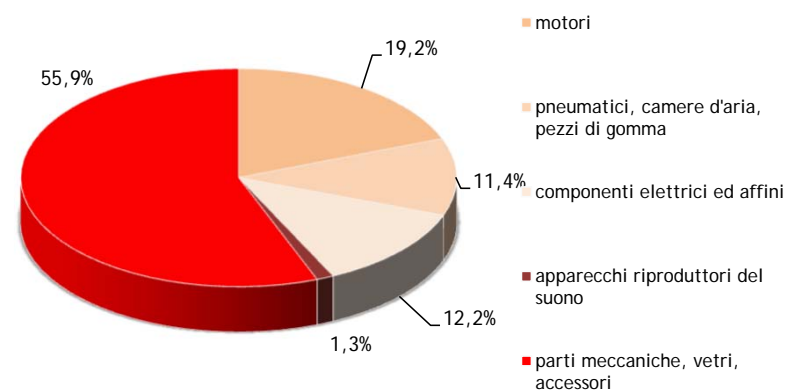


Grafico ANFIA

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT (dati provvisori)/ Source: ANFIA processing on ISTAT data (provisional data)

IMPORT - 2019 - classi di componenti in % sul totale del settore



EXPORT - 2019 - classi di componenti in % sul totale del settore

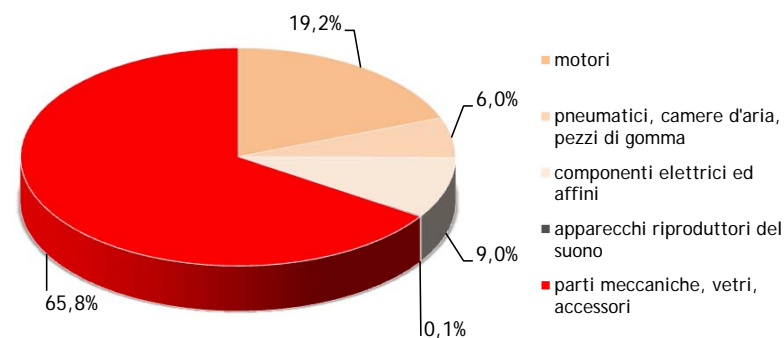


Grafico ANFIA

MOVIMENTI AUTOVETTURE: nuovo, trasferimenti di proprietà, radiazioni, parco circolante, densità autovetture/1000 abitanti
CARS FIGURES: new vehicles, ownership transfers, vehicle cancellations, cars in use, car density/1,000 inh.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	10M2020 PROVV.
nuove immatricolazioni ⁽¹⁾ / <i>new registrations</i>	1.962.241	1.749.544	1.403.003	1.304.842	1.360.777	1.575.954	1.826.131	1.971.646	1.911.056	1.917.106	1.123.469
var. % / chg %	-9,2	-10,8	-19,8	-7,0	4,3	15,8	15,9	44,9	21,3	5,0	-30,9
trasferimenti di proprietà netti ⁽²⁾ / <i>ownership transfers</i>	2.802.829	2.792.216	2.500.003	2.507.862	2.555.425	2.705.231	2.815.505	2.947.351	3.082.423	3.096.281	2.200.221
var. % / chg %	-0,8	-0,4	-10,5	0,3	1,9	5,9	4,1	15,3	13,9	10,0	-15,5
rapporto usato/nuovo - <i>used/new ratio</i>	1,4	1,6	1,8	1,9	1,9	1,7	1,5	1,5	1,6	1,6	2,0
radiazioni ⁽²⁾ / <i>cancellations</i>	1.661.654	1.420.664	1.444.180	1.432.878	1.280.346	1.351.184	1.372.683	1.414.635	1.505.325	1.538.154	1.038.516
var. % / chg %	-14,8	-14,5	1,7	-0,8	-10,6	5,5	1,6	10,5	11,4	12,1	-19,6
parco ⁽²⁾ / <i>cars in use</i>	36.751.311	37.113.300	37.078.274	36.962.934	37.080.753	37.351.233	37.876.138	38.520.321	39.018.170	39.545.232	39.630.000
var. % / chg %	1,0	1,0	-0,1	-0,3	0,3	0,7	1,4	3,9	4,5	4,4	1,6
tasso di sostituzione % ⁽³⁾ / <i>replacement rate (%)</i>	4,6	3,9	3,9	3,9	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	2,7
densità autovetture per 1000 ab. ⁽⁴⁾ / No. of cars per 1,000 inhabitants	619	625	621	608	610	616	625	637	646	656	
densità vetture per 1000 ab. (18-70 anni di età) ⁽⁵⁾ / No. of cars per 1000 inhab. (aged 18-70)	903	911	907	887	891	899	913	932	949	966	
popolazione residente al 1° Gennaio (in ,000) ⁽⁶⁾ / residential population as from January 1 (,000)	59.365	59.394	59.685	60.783	60.796	60.666	60.589	60.484	60.360	60.245	60.000
popolazione in età compresa tra 18-70 anni, in.000 / population aged 18-70, in ,000	40.707	40.758	40.880	41.654	41.627	41.537	41.494	41.311	41.120	40.952	40.600

⁽¹⁾ serie storica dal 2005-2012 pubblicata sul Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti 2013-2014; dati 2013-2019 elaborazione ANFIA su dati MIT/Annual trend from 2005 to 2012 published on Annual Yearbook 2013-2014 of Ministry of Transport; 2013-2019 ANFIA on data MIT

⁽²⁾ fonte ACI, dato 2020 stima ANFIA

⁽³⁾ $\text{Radiazioni}_t / \text{parco}_{t-1} \text{ per } 100 - \text{Cancellations}_t / \text{vehicles in use}_{t-1} \text{ per } 100$

⁽⁴⁾ $\text{parco vetture ACI} / \text{popolazione complessiva (per 1000 abit.) ISTAT} - \text{cars in use} / \text{total population (per 1,000 inhab.)}$

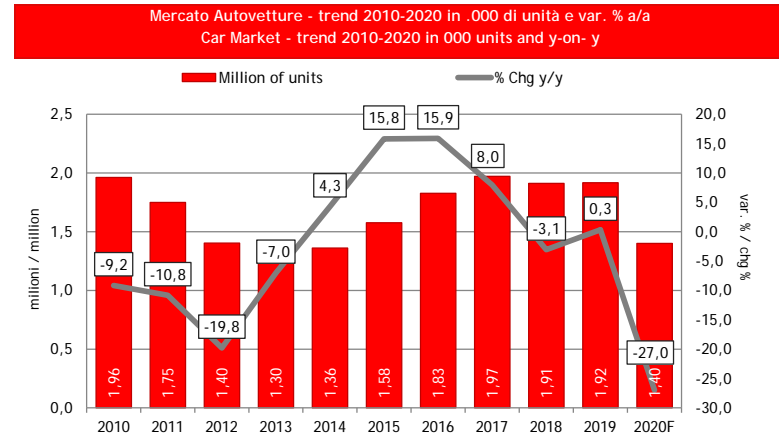
⁽⁵⁾ $\text{parco vetture} / \text{popolazione in età compresa tra 18-70 anni (per 1000 abit.)} - \text{cars in use} / \text{population aged between 18 and 70 (per 1,000 inhab.)}$

⁽⁶⁾ dati postcensuari, 2005/2011 serie ricostruita / *post-census data, 2004-2011 ISTAT, dato 2020 stima ANFIA su Bilancio Demografico Gennaio/Novembre 2020 di Istat*

Fonte/Source: ANFIA

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER MARCA
NEW CAR REGISTRATIONS BY MAKES

MARCA/Make	2018	%	2019	%	Δ % 19/18	11M2020 provv	%	Δ % 20/19
FCA	502.438	26,29	454.213	23,69	-9,6	300.909	23,85	-28,86
FIAT	323.431	16,92	285.966	14,92	-11,6	191.726	15,19	-28,09
ALFA ROMEO	43.111	2,26	25.876	1,35	-40,0	15.537	1,23	-34,88
LANCIA-CHRYSLER	48.563	2,54	58.757	3,06	21,0	38.295	3,03	-30,16
JEEP	84.570	4,43	81.530	4,25	-3,6	54.132	4,29	-28,56
MASERATI	2.763	0,14	2.084	0,11	-24,6	1.219	0,10	-36,74
FERRARI	399	0,02	495	0,03	24,1	488	0,04	1,24
DR MOTOR	1.503	0,08	3.793	0,20	152,4	3.131	0,25	-13,91
LAMBORGHINI	212	0,01	313	0,02	47,6	261	0,02	-14,43
ALTRE NAZIONALI	56	0,00	43	0,00	-23,2	31	0,00	-18,42
TOTALE MARCHE NAZ.	504.608	26,40	458.857	23,93	-9,1	304.820	24,16	-28,69
AUDI	62.786	3,29	64.473	3,36	2,7	46.061	3,65	-22,64
BMW	57.156	2,99	58.152	3,03	1,7	42.475	3,37	-20,76
CITROEN/DS	85.610	4,48	90.952	4,74	6,2	63.347	5,02	-25,66
DACIA	61.642	3,23	84.118	4,39	36,5	49.841	3,95	-35,62
FORD	129.636	6,78	122.581	6,39	-5,4	82.787	6,56	-26,87
HONDA	8.860	0,46	8.669	0,45	-2,2	6.340	0,50	-21,52
HYUNDAI	53.470	2,80	50.370	2,63	-5,8	31.688	2,51	-31,50
JAGUAR	9.272	0,49	8.068	0,42	-13,0	3.303	0,26	-56,76
KIA	47.766	2,50	47.772	2,49	0,0	33.527	2,66	-24,33
LAND ROVER	17.365	0,91	16.434	0,86	-5,4	10.645	0,84	-31,31
MAZDA	10.868	0,57	13.405	0,70	23,3	9.485	0,75	-19,69
MERCEDES	61.419	3,21	62.917	3,28	2,4	42.750	3,39	-24,50
MINI	20.542	1,07	21.666	1,13	5,5	15.392	1,22	-24,29
MITSUBISHI	6.016	0,31	7.904	0,41	31,4	3.822	0,30	-47,82
NISSAN	55.232	2,89	43.383	2,26	-21,5	25.867	2,05	-35,92
OPEL	95.334	4,99	96.590	5,04	1,3	50.277	3,98	-46,09
PEUGEOT	108.523	5,68	110.060	5,74	1,4	73.691	5,84	-28,07
PORSCHE	5.295	0,28	6.735	0,35	27,2	5.264	0,42	-16,14
RENAULT	125.205	6,55	113.977	5,95	-9,0	77.220	6,12	-25,95
SEAT	19.958	1,04	26.828	1,40	34,4	19.725	1,56	-20,61
SKODA	25.399	1,33	26.641	1,39	4,9	22.911	1,82	-7,78
SMART	24.623	1,29	35.283	1,84	43,3	4.047	0,32	-85,40
SSANGYONG	2.467	0,13	2.306	0,12	-6,5	1.070	0,08	-51,07
SUBARU	3.389	0,18	2.803	0,15	-17,3	1.876	0,15	-21,77
SUZUKI	32.941	1,72	38.271	2,00	16,2	31.071	2,46	-9,13
TOYOTA/LEXUS	91.944	4,81	96.004	5,01	4,4	66.781	5,29	-25,63
VOLKSWAGEN	162.890	8,52	176.875	9,23	8,6	115.535	9,16	-30,37
VOLVO	19.083	1,00	20.900	1,09	9,5	15.410	1,22	-21,71
ALTRE	1.690	0,09	4.104	0,21	142,8	4.774	0,39	21,54
MARCHE EST.	1.406.381	73,59	1.458.241	76,06	3,7	956.982	75,84	-29,06
Non identificate	67		8					
TOTALE*	1.911.056	100,00	1.917.106	100,00	0,3	1.261.802	100,00	-28,97



Dopo gli anni di recessione (2012-2014), in cui le vendite toccano il record negativo di 1,3 milioni (2013), il mercato torna a stabilizzarsi a 1,93 milioni di autovetture vendute nel triennio 2017-2019. La media delle vendite nel decennio 2010-2019 è stata di 1,7 milioni di auto contro i 2,3 del decennio precedente (2000-2009), con riflessi molto pesanti sulla produzione industriale e sull'occupazione. Avvio negativo del mercato nel 2020 con un calo del 7% nel 1° bimestre rispetto allo stesso periodo del 2019. La chiusura degli stabilimenti e dei concessionari su tutto il territorio nazionale, nonché il blocco dell'iter di immatricolazione dovuti all'emergenza Covid-19, hanno ridotto pesantemente le nuove immatricolazioni per il bimestre marzo-aprile (-91%). Le misure di sostegno al mercato introdotte con i decreti Rilancio e Agosto sono apparse fin da subito insufficienti a coprire il potenziale della domanda. Da inizio anno sono state immatricolate 515mila auto in meno rispetto ai primi 11 mesi del 2019. Nonostante gli incentivi messi in atto dal governo, il mercato 2020 è previsto attestarsi attorno a 1,4 milioni di vetture, un picco negativo difficile da recuperare.

After the years of recession (2012-2014), in which sales hit the negative record of 1.3 million (2013), the market returns to stabilize at 1.93 million cars sold in the period 2017-2019. The average sales in the decade 2010-2019 was 1.7 million cars against 2.3 in the previous decade (2000-2009), with very heavy repercussions on industrial production and employment. Negative start of the market in 2020 with a 7% decrease in the first two months compared to the same period of 2019. The stop of the factories and dealers throughout the country, as well as the blocking of the registration process due to the Covid-19 emergency, heavily reduced new registrations for March-April (-91%). The market support measures introduced with the 'Rilancio' and 'Agosto' decrees appeared immediately insufficient to cover the potential of the demand. Since the beginning of the year, 515,000 fewer cars have been registered than in the 11 months of 2019. Despite the incentives put in place by the government, the 2020 market is expected to reach around 1.4 million cars, a negative peak that is difficult to recover.

*Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4) / ANFIA processing on Ministry of Infrastructure and Transport Data

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE NUOVE - MODELLI PIU' VENDUTI
NEW CAR REGISTRATIONS - BEST SELLING MODELS

- Top 10

	Modelli/Models	2019
1	Fiat Panda	136.871
2	Lancia Ypsilon	58.756
3	Dacia Duster	42.916
4	Fiat 500x	42.525
5	Jeep Renegade	41.637
6	Citroen C3	40.713
7	Fiat 500	39.921
8	Renault Clio	39.714
9	Volkswagen T-Roc	39.607
10	Toyota Yaris	36.728

- Top 10 Benzina, Petrol

	Modelli/Models	2019
1	Fiat Panda	109.157
2	Lancia Ypsilon	38.990
3	Fiat 500	34.420
4	Citroen C3	30.329
5	Mcc Fortwo	23.676
6	Volkswagen Polo	23.125
7	Peugeot 208	21.725
8	Ford Ecosport	21.087
9	Volkswagen T-Roc	20.325
10	Ford Fiesta	20.240

- Top 10 diesel

	Modelli/Models	2019
1	Jeep Compass	30.389
2	Jeep Renegade	28.579
3	Fiat 500X	26.126
4	Peugeot 3008	21.076
5	Nissan Qashqai	20.169
6	Volkswagen Tiguan	19.940
7	Volkswagen T-Roc	19.282
8	Fiat Tipo	18.448
9	Renault Clio	17.593
##	Fiat 500L	17.319

- Top Ibride, Hybrids (Mild, Full)

	Modelli/Models	2019
1	Toyota Yaris	24.013
2	Toyota C-Hr	15.410
3	Toyoya Rav 4	10.237
4	Toyota Corolla	8.916
5	Land Rover Evoque	4.996
6	Audi A6	4.595
7	Suzuki Ignis	4.590
8	Kia Niro	4.349
9	Suzuki Swift	4.259
10	Lexus Ux	3.116

- Top PHEV

	Modelli/Models	2019
1	Mini Countryman	2.024
2	Bmw Serie2	914
3	Range Rover Sport	500
4	Porsche Cayenne	491
5	Porsche Panamera	415
6	Volvo XC60	371
7	Kia Niro	257
8	Audi Q5	210
9	Volvo XC90	174
10	Mitsubishi Outlander	145

- Top 10 BEV

	Modelli/Models	2019
1	Mcc Fortwo	2.359
2	Renault Zoe	2.165
3	Tesla Model 3	1.946
4	Nissan Leaf	1.233
5	Mcc Forfour	613
6	Bmw I 3	487
7	Hyundai Kona	470
8	Tesla Model S	259
9	Tesla Model X	249
10	Jag/Daim I-Pace	208

- Top 10 Benzina/GPL, Petrol/LPG

	Modelli/Models	2019
1	Dacia Duster	23.205
2	Fiat Panda	21.387
3	Lancia Ypsilon	18.410
4	Dacia Sandero	11.486
5	Opel Corsa	10.656
6	Renault Clio	5.218
7	Kia Stonic	4.963
8	Fiat 500	4.931
9	Kia Picanto	4.764
##	Opel Mokka	3.816

- Top 10 Benzina/Metano, Petrol/CNG

	Modelli/Models	2019
1	Volkswagen Golf	5.637
2	Volkswagen Up	5.629
3	Fiat Panda	4.664
4	Seat Arona	3.900
5	Volkswagen Polo	3.402
6	Skoda Octavia	2.906
7	Seat Ibiza	1.994
8	Fiat Qubo	1.726
9	Audi A3	1.552
10	Opel Astra	1.392

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)/Source: ANFIA processing on Ministry of Infrastructure and Transport data (Aut.Min. D07161/H4)

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE NUOVE PER ALIMENTAZIONE

NEW CAR REGISTRATIONS BY FUEL

Autovetture diesel - trend 2010-2020 in volumi e quota sul totale mercato
Diesel cars - 2010-2020 trend - volumes and % share on total market

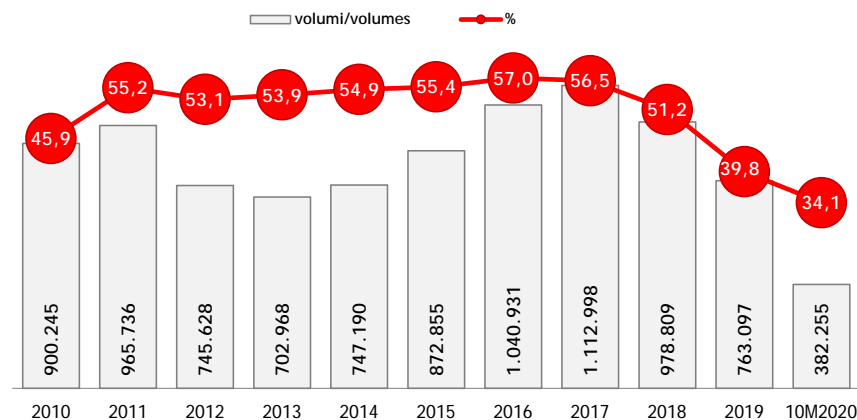


Grafico ANFIA

Le immatricolazioni di auto nuove diesel sono passate dal 45,9% di quota nel 2010 al 39,8% nel 2019, 6,1 punti in meno. Nei primi 10 mesi 2020 il mercato diesel ha perso ancora 5,7 punti rispetto al 2019, con il 34,1% di quota, comunque la più alta tra i major markets europei. La contrazione del comparto ha inciso sulla media emissioni di CO₂ della flotta delle nuove auto vendute nel 2019, con un aumento dei gkm passato da 113,3 del 2017 a 119,4 del 2019.

New diesel car registrations went from 45.9% in 2010 to 39.8% in 2019, 6.1 points less. In the first 10 months of 2020, the diesel market still lost 5.7 points compared to 2019, with a 34.1% share, however the highest among the major European markets. The contraction in the sector affected the average CO₂ emissions of the fleet of new cars sold in 2019, with an increase in gkm from 113.3 in 2017 to 119.4 in 2019.

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)/Source: ANFIA processing on Ministry of Infrastructure and Transport data (Aut.Min. D07161/H4)

Autovetture per alimentazione - trend 2010-2020 in %
Cars by fuel - trend 2010-2020 in %

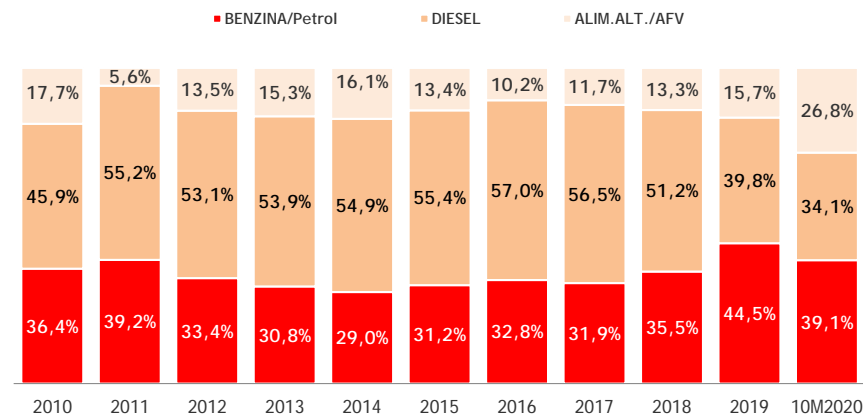


Grafico su dati ACEA ANFIA



Nel mercato Europeo (EU/EFTA), nel 2019, sono state immatricolate 15,8 milioni di autovetture (+1,2% sul 2018). La quota di auto diesel nuove è scesa al 30%, mentre quella delle auto a benzina è salita al 58,5%. Il mercato delle auto ad alimentazione alternativa ha registrato un incremento del 41,1% con oltre 1,75 milioni di nuove registrazioni e una quota per l'area UE/EFTA di 11,2%, 3,2 pp più alta della quota del 2018. Nei primi 9 mesi 2020 la quota del diesel scende al 27% e quella delle auto a benzina al 51%, la quota delle auto ad alimentazione alternativa sale al 22%.

In the European market (EU / EFTA), 15.8 million cars were registered in 2019 (+ 1.2% on 2018). The share of new diesel cars fell to 30%, while that of petrol cars rose to 58.5%. The alternative fuel car market recorded an increase of 41.1% with over 1.75 million new registrations and a share for the EU / EFTA area of 11.2%, 3.2 percentage points higher than the share of 2018.

In the first 9 months of 2020, the share of diesel drops to 27% and that of petrol cars to 51%, while the share of alternative fuel cars rises to 22%.

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE NUOVE PER ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA NEW CAR REGISTRATIONS BY ALTERNATIVE FUEL

Autovetture Benzina+GPL e Benzina+METANO- trend 2010-2020 in volumi
Petrol+ LPG and Petrol + CNG cars- trend 2010-2020 in volumes

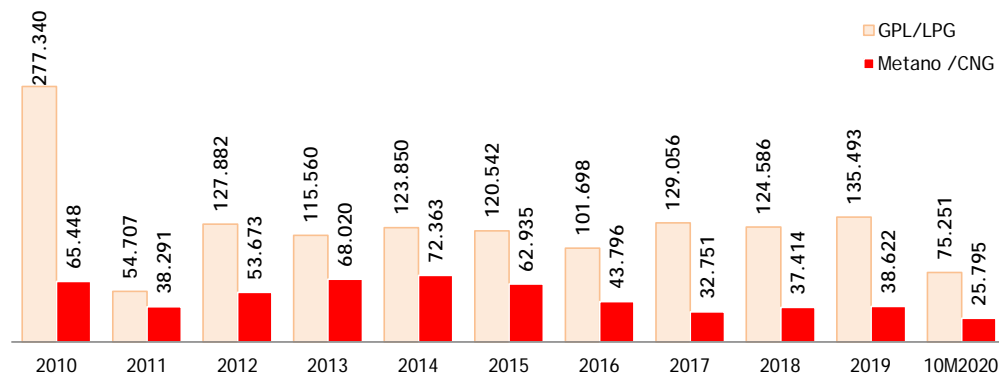


Grafico ANFIA

Il mercato delle auto a gas, ha sperimentato in Italia una forte decrescita nel decennio 2010-2019, seguendo in particolare l'andamento degli incentivi. Le immatricolazioni di autovetture a GPL nel 2019 sono il 51% in meno rispetto al 2010, mentre le immatricolazioni di auto a metano scendono del 41%, a fronte di un mercato 2019 vs 2010 che si riduce solo del 2,3%.

Nei primi 10 mesi 2020 il mercato subisce una flessione tendenziale del 35% per le auto a GPL e del 17% per quelle a metano.

Andamento opposto per le auto elettrificate, che crescono progressivamente dal 2010 e conoscono un vero boom nel 2020, a fronte di un crollo del mercato totale del 31% a gennaio-ottobre. Nel dettaglio le auto ibride conquistano il 16% del mercato a gennaio-ottobre 2020 (avevano il 6% nel 2019), di cui ibride plug-in per l'1,4% di quota (avevano lo 0,3% nel 2019). Le auto elettriche (BEV) hanno l'1,8% di quota (avevano lo 0,6% nel 2019).

The gas car market experienced a sharp decline in Italy in the decade 2010-2019, following in particular the trend of incentives. LPG car registrations in 2019 are 51% less than in 2010, while CNG car registrations drop by 41%, compared with a 2019 vs 2010 market that is only 2.3% lower. In the first 10 months of 2020, the market undergoes a tendential decline of 35% for LPG cars and 17% for methane cars. The opposite trend for electrified cars, which have grown progressively since 2010 and experience a real boom in 2020, compared to the decline in the market of 31% in January-October. In detail, hybrid cars conquered 16% of the market in January-October 2020 (they had 6% in 2019), of which plug-in hybrids for 1.4% share (they had 0.3% in 2019). Electric cars (BEVs) have 1.8% share (they had 0.6% in 2019).

Autovetture BEV- trend 2010-2020 in volumi
BEV cars - trend 2010-2020 in volumes

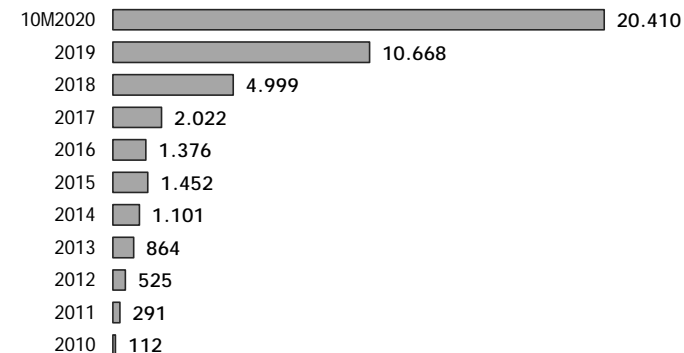


Grafico ANFIA

Autovetture IBRIDE - trend 2010-2020 in volumi
HYBRID cars - trend 2010-2020 in volumes

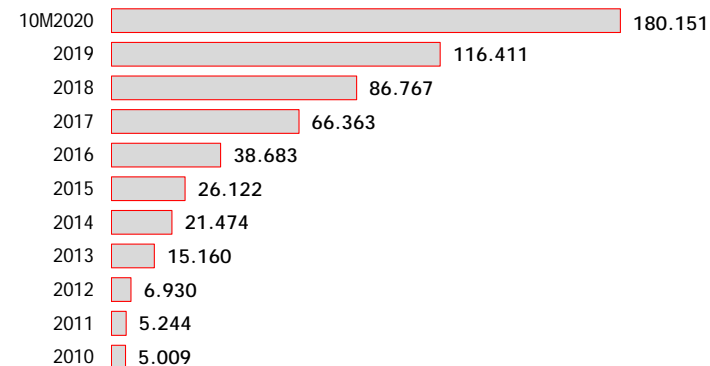


Grafico ANFIA

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)/Source: ANFIA processing on Ministry of Infrastructure and Transport data (Aut.Min. D07161/H4)

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE NUOVE PER ALIMENTAZIONE E CLASSI DI CILINDRATA

NEW CAR REGISTRATIONS BY FUEL AND DISPLACEMENT

Nel 2019 il 21,4% del mercato ha cilindrata ≤1000 cc (14 pp in più rispetto al 2012). Il 27,6% delle nuove vetture immatricolate ha una cilindrata compresa tra 1000-1400 cmc (18,7 punti in meno rispetto al 2012). Il 33% del mercato ha cilindrata compresa tra 1400-1600 cmc (era il 21,5% nel 2012) e il 13,9% tra 1600-2000 cmc. In calo le vetture con cilindrata superiore a 2000 cmc (4,1% del totale mercato). Nei primi 10 mesi del 2020 salgono le quote delle auto fino a 1000 cmc al 27% e delle auto tra 1600-2000 al 15,5%. Le altre classi perdono quota.

In 2019 21.4% of the market had a displacement of ≤1000 cc (14 pp more than in 2012). 27.6% of the new cars registered have a displacement between 1000-1400 cm3 (18.7 points less than in 2012).

33% of the market has a displacement between 1400-1600 cm3 (it was 21.5% in 2012) and 13.9% between 1600-2000 cm3. Cars with a displacement greater than 2000 cm3 decreased (4.1% of the total market).

In the first 10 months of 2020, the shares of cars rose up to 1000 cm3 to 27% and of cars between 1600-2000 to 15.5%. The other ranges lose share.

Autovetture per classi di cc in %, 2012-2020
Cars by range of cc in %, in 2012-2020

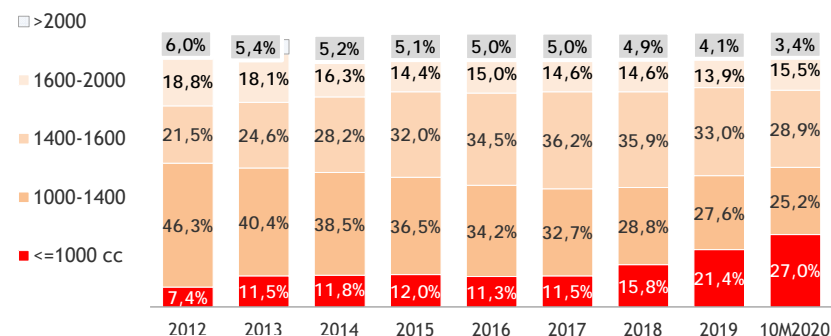


Grafico ANFIA

- Autovetture per cilindrata e alimentazione / Cars by cylinder capacity and fuel

volumi volumes	ANNO 2019 / Year 2019									TOTALE Total	%
	BZ Petrol	DIESEL	BZ+GPL Petrol+LPG	BZ+CNG Petrol+CNG	ELETTRICO Electric	IBRIDE Hybrids	IDROGENO Hydrogen	N.I. Undefined			
≤1000	349.205	3	28.804	21.720	10.668	396	17	1	410.814	21,4	
1001-1400	397.073	43.429	72.499	5.021		10.258			528.280	27,6	
1401-1600	75.598	475.427	34.096	11.568		36.465			633.154	33,0	
1601-1800	402	8.306				22.513			31.221	1,6	
1801-2000	22.002	185.787	94	304		27.048			235.235	12,3	
2001-2500	1.225	35.309				12.510			49.044	2,6	
2501-3000	4.897	14.651		9		6.646			26.203	1,4	
>3000	2.395	185				575			3.155	0,2	
Totale	852.797	763.097	135.493	38.622	10.668	116.411	17	1	1.917.106	100,0	

Le nuove registrazioni di auto fino a 1400 cm³ di cilindrata (939mila) sono prevalentemente a benzina e bifuel benzina/gpl o benzina/metano (93%).

Il 75% delle auto vendute con cilindrata compresa tra 1400 e 1600 cc (633mila) ha un motore diesel.

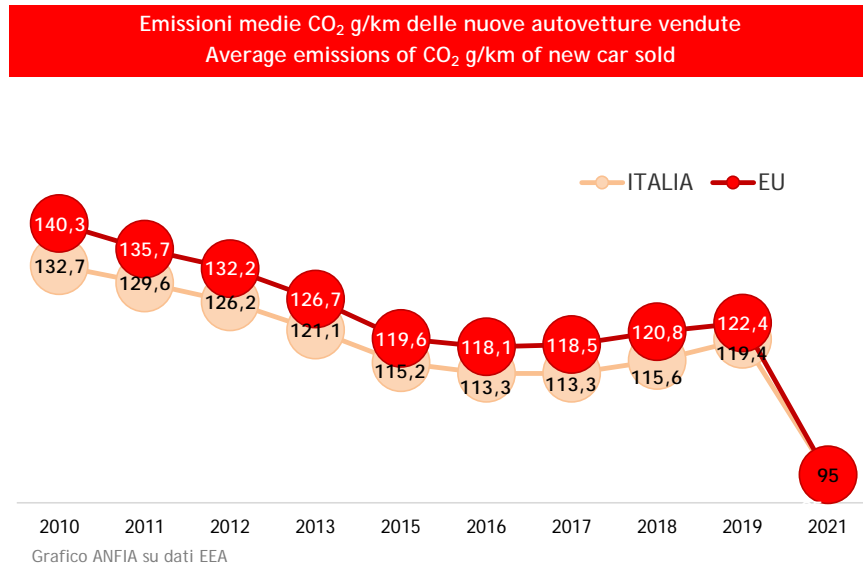
Il 74% del mercato delle vetture ibride (oltre 116mila) ha cilindrata compresa 1400 e 2000 cc.

The new registrations of cars up to 1400 cm3 of cylinder capacity (over 939 thousand) are mainly petrol and bifuel petrol / lpg or petrol / methane (93%). 75% of the cars sold with a displacement between 1400 and 1600 cc (633 thousand) have a diesel engine. 74% of the hybrid car market (over 116 thousand) has a displacement between 1400 and 2000 cc.

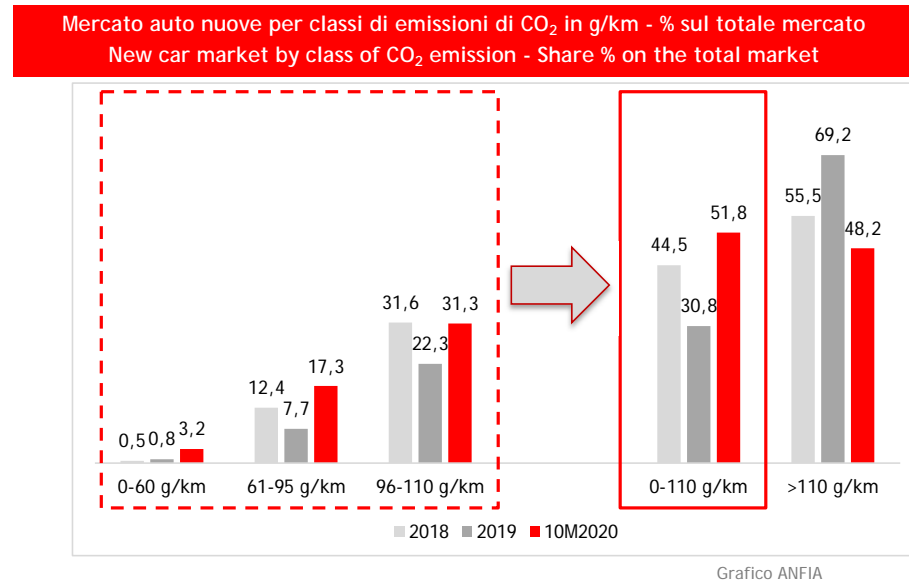
Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)/Source: ANFIA processing on Ministry of Infrastructure and Transport data (Aut.Min. D07161/H4)

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE NUOVE PER EMISSIONI MEDIE CO₂ g/km
NEW CAR REGISTRATIONS BY AVERAGE CO₂ EMISSIONS (g/km)

- UE-Italia, confronto 2010-2019 / Comparison EU-Italy 2010-2019



- Italia, mercato auto nuove per classi gCO₂km/Italy, new car market by class gCO₂km



Secondo le rilevazioni di EEA (European Environment Agency), a partire dal 2017, le emissioni di CO₂/g/km delle nuove auto vendute in UE sono tornate a crescere: passando da 118,1 g/km nel 2016 a 122,4 g/km nel 2019. Il target UE di 95 g/km fissato per il 2021 sembra difficile da raggiungere, considerato che mediamente le autovetture nuove immatricolate nel 2019 hanno emissioni medie di CO₂ superiori di 27,4 g/km rispetto al target. Il valore medio delle emissioni di CO₂ delle nuove auto vendute nel 2019 è stato di 122,4 g/km. In Italia la media delle emissioni di CO₂ delle nuove auto vendute nel 2019 risulta essere al di sotto della media europea, con 119,4 g/km, seppure crescendo anche nel nostro paese di quasi 4 g/km rispetto all'anno precedente. Il mercato auto per classi emissive di CO₂ evidenzia nel 2020 una crescita delle auto incentivate: le auto da 0-60 gCO₂km passano dalla quota dello 0,8% nel 2019 a 3,2% dei primi 10 mesi 2020, mentre le auto con emissioni da 61-95 gkm passano da 7,7% al 17,3% e quelle da 96-110 gCO₂km passano da 22,3% a 31,3% (valori NEDC correlati).

According to the findings of the EEA (European Environment Agency), starting from 2017, the CO₂/g/km emissions of new cars sold in the EU started to grow again: going from 118.1 g/km in 2016 to 122.4 g / km in 2019. The EU target of 95 g/km set for 2021 seems difficult to achieve, considering that on average new cars registered in 2019 have average CO₂ emissions 27.4 g/km higher than the target. The average value of CO₂ emissions from new cars sold in 2019 was 122.4 g/km. In Italy, the average CO₂ emissions of new cars sold in 2019 are below the European average, with 119.4 g/km, although also growing in our country by almost 4 g/km compared to the previous year. The car market by CO₂ emission classes shows growth in incentivized cars in 2020: 0-60 gCO₂km cars go from 0.8% in 2019 to 3.2% in the first 10 months of 2020, while cars with emissions from 61-95 gkm go from 7.7% to 17.3% and those from 96-110 gCO₂km go from 22.3% to 31.3% (correlated NEDC values).

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE NUOVE PER SEGMENTO, TIPO PROPRIETARIO E ALIMENTAZIONE
NEW CAR REGISTRATIONS BY SEGMENT, OWNER AND FUEL

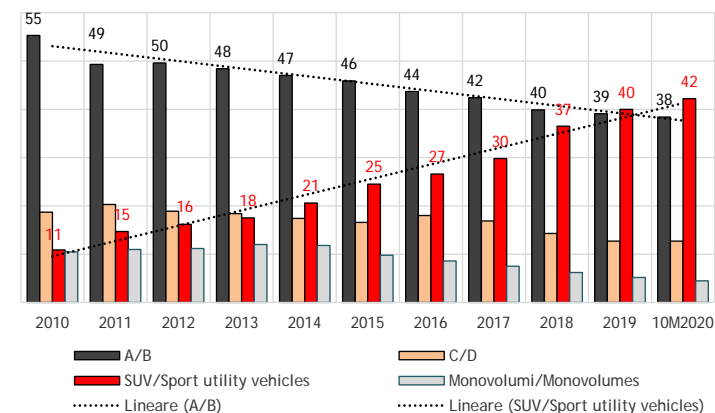
- Segmento in % sul totale mercato / By segment in % on total market

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	10M2020
A/B	55,3	49,3	49,6	48,4	47,0	45,9	43,7	42,4	39,9	39,1	38,4
C/D	18,7	20,3	18,9	18,4	17,4	16,6	18,0	16,9	14,3	12,7	12,7
Superiori-Lusso-sportive/Luxury-sports	2,2	2,5	1,9	1,7	1,5	1,3	1,3	1,4	1,3	1,3	1,0
SUV/Sport utility vehicles	10,9	14,7	16,2	17,5	20,6	24,5	26,6	29,8	36,5	40,0	42,2
Monovolumi/Monovolumes	10,5	11,0	11,2	12,0	11,8	9,8	8,6	7,5	6,2	5,2	4,5
Multispazio/Multi-space vehicles	1,9	1,7	1,6	1,5	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	0,6
Trasporto persone-Combi/Kombi	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6
TOTALE/Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Le vendite complessive di vetture dei segmenti A e B passano da una quota di mercato del 55% nel 2010 al 39% del 2019. Il mercato dei SUV (piccoli, compatti, medi, grandi) invece passa da una quota di mercato dell'11% nel 2010 al 40% nel 2019. Nei primi 10 mesi 2020, ogni 100 vetture nuove immatricolate, 38 appartengono ai segmenti A e B, a cui si possono aggiungere 19 SUV piccoli, complessivamente 57 autovetture.

The overall sales of cars in segments A and B go from a market share of 55% in 2010 to 39% in 2019. The market for SUVs (small, compact, medium, large) instead goes from a market share of 11% in 2010 to 40% in 2019. In the first 10 months of 2020, every 100 new cars registered, 38 belong to segments A and B, to which we can add 19 small SUVs, a total of 57 cars.

Autovetture dei segmenti A/B, C/D, SUV, Monovolumi in % sul totale mercato
Cars of segments A/B (small), C/D (medium), SUV, Monovolumes in % share on total market



Nel 2019 in UE il segmento "small" (A/B) vale il 27% del mercato e i SUV sono il 38%. Il segmento delle auto "medie" (C/D) vale il 24% del mercato, le auto di lusso rappresentano il 3% e MPV il 7%. Il mercato dei SUV è cresciuto moltissimo negli ultimi decenni, non solo in Italia e in UE, ma anche nel resto del mondo. Le dimensioni di queste sono maggiori rispetto alle altre ed è un fattore che ha contribuito all'aumento medio delle emissioni di CO2 delle nuove auto vendute.

In 2019 in the EU the "small" segment (A/B) is worth 27% of the market and SUVs are 38%. The "medium" (C/D) car segment accounts for 24% of the market, luxury cars account for 3% and MPV for 7%. The dimensions of these are larger than the others and it is a factor that has contributed to the average increase in CO2 emissions from new cars sold.

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE NUOVE PER MODALITA' D'ACQUISTO NEW CAR REGISTRATIONS BY OWNER (PURCHASE MODE)

Autovetture per tipo acquirente - trend 2010-2020 in % sul totale mercato
Cars by owner - 2010-2020 trend (share on total market)

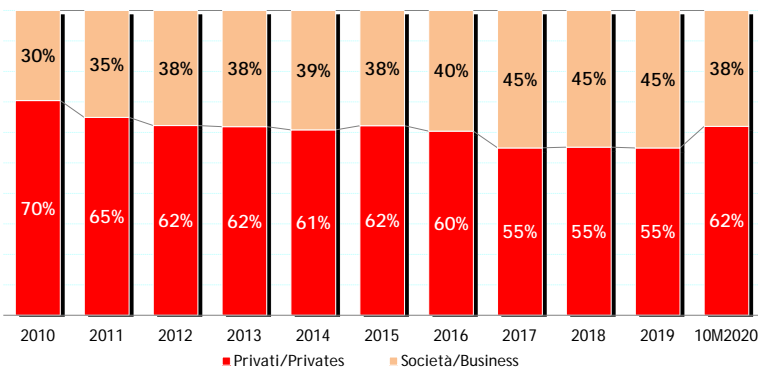


Grafico ANFIA

	Privati * Privates *	quota mercato market share	var. % % chg
2010	1.382.329	70%	
2011	1.135.755	65%	-17,8
2012	873.509	62%	-23,1
2013	807.359	62%	-7,6
2014	827.781	61%	2,5
2015	979.849	62%	18,4
2016	1.103.290	60%	12,6
2017	1.082.752	55%	-1,9
2018	1.054.226	55%	-2,6
2019	1.052.819	55%	-0,1
10M2020	692.188	62%	-23,3

*escluso leasing persone fisiche e taxi

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut.Min.D07161/H4)

Source: ANFIA processing on Ministry of Transport data (Aut.Min. D07161/H4)

La quota delle nuove auto intestate ai privati è rimasta costante dal 2017 al 2019: 55%.
Nei primi 10 mesi 2020 invece è balzata al 62%, con un calo dei volumi del 23%.
Le auto nuove intestate a società invece registrano un calo da gennaio ad ottobre del 40%.
La quota delle auto ad alimentazione alternativa acquistate dai privati è del 19,5% nel 2019 e sale al 31% nei primi 10 mesi 2020.
La quota delle auto ad alimentazione alternativa acquistate da società è dell'11% nel 2019 e sale al 21% a gennaio-ottobre 2020.

The share of new cars owned by private individuals remained constant from 2017 to 2019: 55%. In the first 10 months of 2020, however, it jumped to 62%, with a decrease in volumes of 23%. On the other hand, new cars registered to companies recorded a 40% decline from January to October. The share of alternative fuel cars purchased by individuals is 19.5% in 2019 and rises to 31% in the first 10 months of 2020. The share of alternative fuel cars purchased by companies is 11% in 2019 and rises to 21% in January-October 2020.

- Immatricolazioni per tipo acquirente e alimentazione (volumi, var.%, quote)

	Privati				Società			
	BZ/Petrol	DIESEL	AFV	TOTAL	BZ/Petrol	DIESEL	AFV	TOTAL
	Unità/Units							
2018	456.172	420.269	177.785	1.054.226	222.307	558.540	75.983	856.830
2019	539.544	307.731	205.544	1.052.819	313.253	455.366	95.668	864.287
Var. % 19/18	18,3	-26,8	15,6	-0,1	40,9	-18,5	25,9	0,9
10M2020	307.041	172.714	212.433	692.188	132.164	209.941	89.176	431.281
Var. % 19/18	-33,3	-35,4	20,9	-23,3	-48,1	-46,5	17,8	-40,3
	quote % - share %							
2018	43,3	39,9	16,9	100,0	25,9	65,2	8,9	100,0
2019	51,2	29,2	19,5	100,0	36,2	52,7	11,1	100,0
10M2020	44,4	25	30,7	100,0	30,6	48,7	20,7	100,0

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE NUOVE PER MODALITA' D'ACQUISTO

NEW CAR REGISTRATIONS BY OWNER (PURCHASE MODE)

	Noleggio Rental	quota di mercato market share	var. % % chg
2010	260.880	13,3%	9,3
2011	280.479	16,0%	7,5
2012	252.735	18,0%	-9,9
2013	233.502	17,9%	-7,6
2014	264.195	19,4%	13,1
2015	312.369	19,8%	18,2
2016	364.516	20,0%	16,7
2017	431.310	21,9%	18,3
2018	434.234	20,0%	0,7
2019	461.014	21,9%	6,2
10M2020	248.037	22,1%	-37,7

	Società Fleet *	quota di mercato market share	var. % % chg
2010	269.167	13,7%	17,8
2011	277.267	15,8%	3,0
2012	232.257	16,6%	-16,2
2013	222.207	17,0%	-4,3
2014	225.319	16,6%	1,4
2015	234.493	14,9%	4,1
2016	299.039	16,4%	27,5
2017	395.030	20,1%	32,1
2018	356.589	16,4%	-9,7
2019	330.324	20,1%	-7,4
10M2020	139.643	12,2%	-47,2

	Leasing	quota di mercato market share	var. % % chg
2010	49.666	2,5%	1,6
2011	55.968	3,2%	12,7
2012	44.750	3,2%	-20,0
2013	41.770	3,2%	-6,7
2014	43.482	3,2%	4,1
2015	49.243	3,1%	13,2
2016	59.286	3,3%	20,4
2017	62.554	3,2%	5,5
2018	66.007	3,3%	5,5
2019	72.949	3,2%	10,5
10M2020	43.601	3,9%	-27,7

Nel 2019 le registrazioni di auto nuove intestate alle società conquistano il 45,2% del mercato. Il comparto del noleggio rappresenta circa 1/5 del mercato. Il mercato delle auto a noleggio registra il sesto anno di crescita consecutiva, passando da 264mila unità nel 2014 ad oltre 461mila nel 2019, un aumento di 197mila immatricolazioni. Nel 2020 il comparto registra una battuta d'arresto del 38%. Lockdown e smart working hanno limitato moltissimo la circolazione delle persone con pesanti effetti sul noleggio. Più pesante la contrazione delle flotte aziendali, che registrano un calo del 48% e una quota che scende al 12% del mercato dei primi 10 mesi 2020. Il leasing contiene il calo al 28% e la quota sale al 3,9% dal 3,2% dell'anno 2019.

In 2019, the new car registrations for business conquered 45.2% of the market. The rental sector represents about 1/5 of the market. The rental car market records its sixth consecutive year of growth, rising from 264,000 units in 2014 to over 461,000 in 2019, an increase of 197,000 registrations. In 2020, the sector recorded a setback of 38%. Lockdown and smart working have greatly limited the movement of people with heavy effects on the rental. The contraction in corporate fleets is heavier, recording a decline of 48% and a share that falls to 12% of the market in the first 10 months of 2020. Leasing contains the decline to



* Incl. Taxi

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min.D07161/H4)

Source: ANFIA processing on Ministry of Infrastructure and Transport data (Aut.Min. D07161/H4)

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE NUOVE PER MACRO AREA GEOGRAFICA

NEW CAR REGISTRATIONS BY AREA

Immatricolazioni per alimentazione, peso percentuale per macro-area nel 2019
New car registrations by fuel and share % by macro-areas in 2019

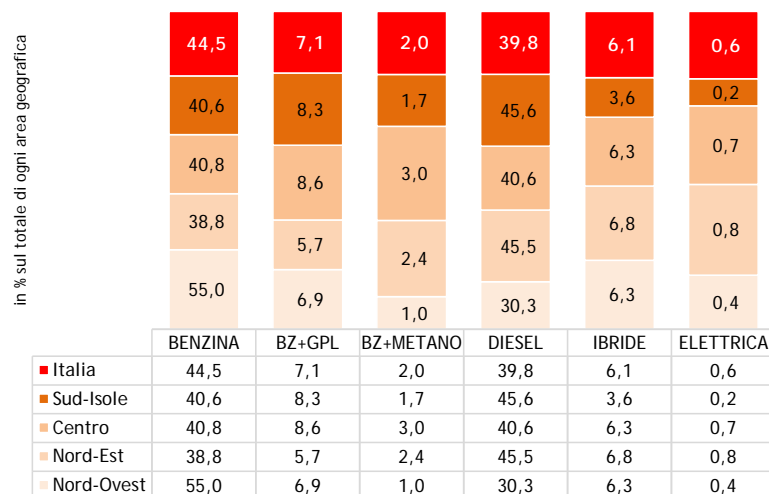


Grafico ANFIA

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Source: ANFIA processing on Ministry of Transport data (Aut.Min. D07161/H4)

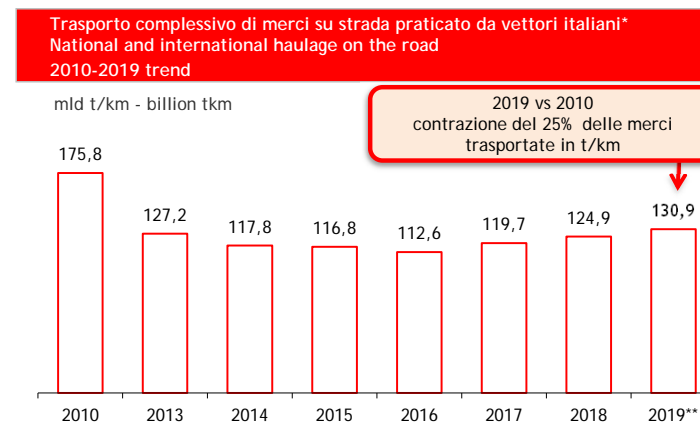
Sono aumentate le immatricolazioni nelle regioni autonome (vedi Valle d'Aosta e Trentino Alto Adige), poiché non hanno adottato, grazie ai loro statuti speciali, gli obblighi di maggiorazione sull'IPT previsti dalla Legge n. 148/2011 entrata in vigore il 17 settembre 2011 che avevano sostanzialmente abolito il beneficio della tassazione fissa sugli atti soggetti a Iva (in pratica, gli acquisti effettuati presso un commerciante di veicoli). Il successivo D.L. 10 ottobre 2012, n. 174 art. 9, comma 2 convertito nella Legge 7 dicembre 2012, n. 213 ha infatti ulteriormente rivisto la disciplina dell'imposta provinciale di trascrizione consentendo di eseguire le formalità relative all'IPT su tutto il territorio nazionale, con destinazione del gettito d'imposta alla Provincia ove ha sede legale o residenza il soggetto passivo, inteso come avente causa (proprietario-acquirente) o intestatario del veicolo (il locatario nel caso di locazione finanziaria, il titolare del diritto di godimento nel caso di usufrutto, il cessionario nel caso di compravendita con patto di riservato dominio). Tuttavia, tale modifica non ha praticamente pesato sui noleggiatori, che hanno continuato ad aprire sedi nelle due province con IPT ridotta, pagando l'imposta come effettivi proprietari dei veicoli. Nel 2016 il 16,9% delle auto immatricolate riguardava le due regioni, quota che sale al 18,4% nel 2018 e al 19,5% nel 2019, mentre nei primi 10 mesi 2020 la quota è scesa al 18,1% per il pesante calo delle vendite destinate al noleggio (-38%).

Registrations in the autonomous regions have increased (see Valle d'Aosta and Trentino Alto Adige), as they have not adopted, thanks to their special statutes, the obligations of increase on IPT provided for by Law no. 148/2011 entered into force on September 17, 2011 which had substantially abolished the benefit of fixed taxation on deeds subject to VAT (in practice, purchases made from a vehicle dealer). The subsequent D.L. 10 October 2012, n. 174 art. 9, paragraph 2 converted into Law 7 December 2012, n. 213 has in fact further revised the provincial transcription tax discipline, allowing to carry out the formalities relating to the IPT throughout the national territory, with the destination of the tax revenue to the Province where the taxable person has its registered office or residence, understood as having lawsuit (owner-buyer) or holder of the vehicle (the lessee in the case of a financial lease, the holder of the right of use in the case of usufruct, the transferee in the case of sale with retention of title). However, this change practically did not affect renters, who continued to open offices in the two provinces with reduced IPT, paying the tax as the actual owners of the vehicles. In 2016, 16.9% of registered cars concern the two regions, a share that rises to 18.4% in 2018 and 19.5% in 2019, while in the first 10 months of 2020 the share fell to 18.1% for the heavy drop in rental sales (-38%).

IMMATRICOLAZIONI VEICOLI COMMERCIALI, INDUSTRIALI E AUTOBUS
NEW REGISTRATIONS OF LCVs, TRUCKS AND BUSES

- Trend per tipo veicolo / Trend by type of vehicle

	VCL<=3500 kg	Var %	Autocarri>3500 kg	Var %	Autobus	Var %
	LCV<=3500 kg	Chg %	Trucks>3500 kg	Chg %	Buses	Chg %
2010	180.686	2,8	18.130	-5,0	3.750	23,9
2011	170.638	-5,6	19.474	7,4	3.063	-18,3
2012	113.267	-33,6	13.741	-29,4	2.338	-23,7
2013	99.904	-11,8	12.663	-7,8	2.532	8,3
2014*	117.720	17,8	12.065	-4,7	2.047	-19,2
2015	132.769	12,8	15.125	25,4	2.381	16,3
2016	200.273	50,8	23.580	55,9	2.869	20,5
2017	193.221	-3,5	24.091	2,2	3.427	19,4
2018	181.508	-6,1	25.374	5,3	4.495	31,2
2019	187.823	3,5	23.459	-7,5	4.357	-3,1
6M2020	61.479	-36,0	9.143	-34,8	1.380	-37,5



* fino al 2013 dati autocarri e bus elaborati da ANFIA secondo la data di emissione di libretto dal 2014 secondo la data di rilascio della targa

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min.D07161/H4)
Source: ANFIA processing on Ministry of Infrastructure and Transport data (Aut.Min. D07161/H4)

*Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 3,5 t. immatricolati in Italia / Haulage of goods vehicles >3.5t load

**Stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Nel 2019 le vendite di veicoli commerciali leggeri registrano una crescita del 3,5% rispetto al 2018, con 188mila veicoli venduti. Fiat Professional mantiene la leadership. I primi 5 modelli più venduti sono nell'ordine Fiat Ducato, Fiat Doblò, Iveco Daily, Fiat Fiorino e Fiat Panda Van, che insieme costituiscono il 33% del mercato. Il mercato dei VCL con alimentazione alternativa cresce del 34% rispetto al 2018 ma raggiunge appena la quota del 6,1% del totale. Il settore è importante nella distribuzione dell'ultimo miglio e necessiterebbe di una presenza di veicoli ad alimentazione alternativa più consistente e una logistica più efficiente. Contribuisce all'aumento del traffico urbano, la crescita esponenziale delle vendite online di beni, ulteriormente incrementata nel 2020, durante il periodo del lockdown. Nel primo semestre 2020 il mercato dei veicoli commerciali leggeri nuovi registra una contrazione del 36%.

Nel settore degli autocarri, i vantaggi fiscali introdotti a partire dal 2016, con l'obiettivo di rinnovare il parco (come il Superammortamento al 130%) non sono stati prorogati nella Legge di Bilancio 2019, impattando negativamente sul mercato che nel 2019, per la prima volta dal 2015, registra una diminuzione del 7,5% rispetto al 2018, con 23mila veicoli immatricolati. Nel primo semestre 2020 il mercato degli autocarri nuovi subisce una contrazione del 35%.

Il trasporto complessivo delle merci su strada dei vettori italiani registra valori in aumento a partire dal 2017, in linea con la ripresa dell'economia e del manufacturing. Per il 2019 è stato di oltre 130miliardi di t/km, in crescita del 4,8% rispetto al 2018, seppur presentando una contrazione del 25% rispetto ai volumi record del 2010.

Il mercato autobus, con 4.357 immatricolazioni registra un calo del 3,1% vs. 2018 e un calo del 37,5% nella prima metà del 2020.

In 2019, sales of light commercial vehicles recorded a growth of 3.5% compared to 2018, with 188 thousand vehicles sold. Fiat Professional maintains its leadership. The top 5 best-selling models are in order Fiat Ducato, Fiat Doblò, Iveco Daily, Fiat Fiorino and Fiat Panda Van, which together make up 33% of the market. The LCV market with alternative power supply grows by 34% compared to 2018 but barely reaches the share of 6.1% of the total. The sector is important in last mile distribution and would need a more consistent presence of alternative fuel vehicles and more efficient logistics. The exponential growth of online sales of goods, further increased in 2020, during the lockdown period, contributes to the increase in urban traffic. In the first half of 2020, the new LCV market contracted by 36%. In the truck sector, the tax advantages introduced starting from 2016, with the aim of renewing the fleet (such as the 130% Super Depreciation) were not extended in the 2019 Budget Law, negatively impacting the market which in 2019, for the first time since 2015, it recorded a decrease of 7.5% compared to 2018, with 23 thousand vehicles registered. In the first half of 2020, the new truck market contracted by 35%. The overall transport of goods by road by Italian carriers recorded values increasing starting from 2017, in line with the recovery of the economy and manufacturing. For 2019 it was over 130 billion t / km, up by 4.8% compared to 2018, albeit with a decrease of 25% compared to the record volumes of 2010. The bus market, with 4,357 registrations, recorded a decline of 3.1% vs. 2018 and a 37.5% decline in the first half of 2020.

IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI >3500 kg MTT

NEW TRUCK REGISTRATIONS, GVW>3500 kg

- Autocarri per classi di peso / Trucks by range of weight

	3501-15999	Var. %	≥16000 KG	Var. %	Totale	Var. %
2010	5.832	-8,2	12.298	-3,4	18.130	-5,0
2011	5.599	-4,0	13.875	12,8	19.474	7,4
2012	3.822	-31,7	9.919	-28,5	13.741	-29,4
2013	3.036	-20,6	9.627	-2,9	12.663	-7,8
2014	3.008	-0,9	9.057	-5,9	12.065	-4,7
2015	3.298	9,6	11.827	30,6	15.125	25,4
2016	5.301	60,7	18.279	54,6	23.580	55,9
2017	4.626	-12,7	19.465	6,5	24.091	2,2
2018	4.919	6,3	20.455	5,1	25.374	5,3
2019	4.594	-6,6	18.865	-7,8	23.459	-7,5
6M2020	1.740	-32,5	7.403	-35,3	9.143	-34,8

- Autocarri =>16000 kg per rete stradale e cantiere

Trucks => 16000 kg for road network and building sites

	Rete stradale	Var. %	Rete cantiere	Var. %	Totale	Var. %
2010	10.278	-0,9	2.020	-14,4	12.298	-3,4
2011	12.162	18,3	1.713	-15,2	13.875	12,8
2012	9.002	-26,0	917	-46,5	9.919	-28,5
2013	9.033	0,3	594	-35,2	9.627	-2,9
2014	8.375	-7,3	682	14,8	9.057	-5,9
2015	11.098	32,5	729	6,9	11.827	30,6
2016	17.007	53,2	1.272	74,5	18.279	54,6
2017	18.169	6,8	1.284	0,9	19.453	6,4
2018	18.961	4,4	1.494	16,4	20.455	5,2
2019	17.026	-10,2	1.839	23,1	18.865	-7,8
6M2020	6.759	-34,9	644	-38,9	7.403	-35,3

Il comparto degli autocarri è in ripresa dal 2016, quando furono immatricolati 15mila nuovi veicoli (+25% sul 2014) e fino al 2018 con oltre 25mila unità vendute. Nel 2019 il rallentamento dell'economia e del manufacturing hanno contribuito al calo della domanda diminuita del 7,5%. Per quanto riguarda le classi di peso, nel 2019 diminuiscono sia gli autocarri <16t (-6,6%) che quelli di peso superiore (-7,8%).

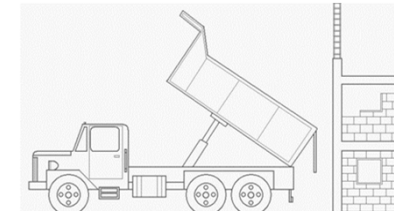
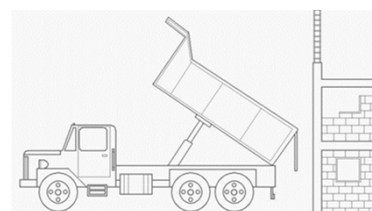
Recupera la rete cantiere con una crescita delle nuove registrazioni dei veicoli cava-cantiere del 23%.

La situazione del mercato immobiliare è stata interessata nel 2019 da una crescita della produzione residenziale pari al 5,4% rispetto al 2018; crescita che, seppur avendo un segno positivo, non basta per porre rimedio alla drastica contrazione dei livelli produttivi di questo settore.

Dopo la ripresa osservata nei mesi centrali dell'estate 2020, la produzione nelle costruzioni registra, al netto dei fattori stagionali, una flessione congiunturale a settembre. Resta, invece, positivo il confronto rispetto allo stesso periodo del 2019 così come quello con febbraio 2020, mese immediatamente precedente la crisi. Nonostante tale diminuzione, il terzo trimestre si chiude con un notevole aumento congiunturale, che porta il livello dell'indice destagionalizzato al di sopra di quello osservato nel corso del 2019. Peraltro, resta negativo il bilancio nel complesso dei primi nove mesi del 2020 (-12%).

The truck sector has been recovering since 2016, when 15 thousand new vehicles were registered (+25% on 2014) and up to 2018 with over 25 thousand units sold. In 2019, the slowdown in the economy and in manufacturing contributed to the drop in demand which decreased by 7.5%. As for the weight classes, in 2019 both trucks <16t (-6.6%) and those with higher weight (-7.8%) decreased. The construction site network recovers with a 23% growth in new registrations of quarry-construction vehicles. The situation of the real estate market was affected in 2019 by a growth in residential production equal to 5.4% compared to 2018: growth which, although having a positive sign, is not enough to remedy the drastic contraction of production levels in this sector.

After the recovery observed in the central months of summer 2020, construction production recorded, net of seasonal factors, a downturn in September. On the other hand, the comparison with the same period of 2019 remains positive as well as that with February 2020, the month immediately preceding the crisis. Despite this decrease, the third quarter closes with a significant cyclical increase, which brings the level of the seasonally adjusted index above that observed in 2019. Moreover, the overall balance for the first nine months of 2020 remains negative (-12%).



Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)/(Aut.Min. D07161/H4)

Source: ANFIA processing on Ministry of Infrastructure and Transport data

* fino al 2013 dati autocarri e bus elaborati da ANFIA secondo la data di emissione di libretto
dal 2014 secondo la data di rilascio della targa

IMMATRICOLAZIONI AUTOBUS

NEW REGISTRATIONS OF BUSES

- Segmento / Segment

	Linea Public	Var % Chg %	Turistici Coach	Var % Chg %	Minibus Scuolabus	Var % Chg %	TOTALE Total	Var % Chg %
2010	1.742	42,7	673	34,6	1.335	2,2	3.750	23,9
2011	1.162	-33,3	655	-2,7	1.246	-6,7	3.063	-18,3
2012	659	-43,3	538	-17,9	1.141	-8,4	2.338	-23,7
2013	1.097	66,5	476	-11,5	959	-16,0	2.532	8,3
2014	753	-31,4	484	1,7	810	-15,5	2.047	-19,2
2015	878	16,6	642	32,6	861	6,3	2.381	16,3
2016	915	4,2	854	33,0	1.100	27,8	2.869	20,5
2017	1.416	54,8	866	1,4	1.145	4,1	3.427	19,4
2018	2.473	74,6	867	0,1	1.155	0,9	4.495	31,2
2019	2.208	-10,7	852	-1,7	1.297	12,3	4.357	-3,1
6M2020	581	-42,5	418	-31,4	381	-35,3	1.380	-37,5

* fino al 2013 dati autocarri e bus elaborati da ANFIA secondo la data di emissione di libretto, dal 2014 secondo la data di rilascio della targa

Nel 2019, le immatricolazioni di autobus/minibus con alimentazione alternativa sono solo il 7,4% del mercato.

Oltre il 50% delle nuove immatricolazioni del comparto autobus riguarda gli servizi di linea (urbani ed interurbani). Nel 2019 il comparto subisce un calo dell'11%, mentre i minibus e gli scuolabus aumentano del 12% e rappresentano il 30% del mercato.

Nel 1° semestre 2020 le nuove registrazioni di autobus subiscono una riduzione del 37,5%. In particolare è il comparto dei bus finanziati, adibiti al TPL, a registrare la perdita più pesante (-42,5%). Le misure di distacco fisico per limitare la diffusione del contagio, hanno limitato moltissimo la capienza dei mezzi pubblici e soprattutto i lockdown imposti hanno fatto crollare la domanda di servizio.

In 2019, registrations of alternatively powered buses / minibuses accounted for only 7.4% of the market. More than 50% of new registrations in the bus sector concern public services (urban and interurban). In 2019 the sector suffered an 11% decline, while minibuses and school buses increased by 12% and represented 30% of the market. In the first half of 2020, new bus registrations suffer a reduction of 37.5%. In particular, it is the segment of the financed buses (Local Public Transport), which recorded the heaviest loss (-42.5%).

The measures envisaged on the physical distance between people to limit the spread of the infection have greatly limited the capacity of public transport and above all the lockdowns imposed have caused the demand for service to collapse.

In Europa (UE28+EFTA), nel 2019, sono stati immatricolati 46.282 nuovi autobus (il 4,9% in più sui volumi del 2018). Tra i cinque major markets, le nuove registrazioni di autobus vedono al primo posto la Francia, con 6.780 unità immatricolate, seguita da Regno Unito, (6.628), Germania (6.437), Italia (4.357) e Spagna (3.261). Nel 2019, l'85% degli autobus (>3,5 tonnellate) immatricolati nell'Unione Europea sono alimentati a diesel, mentre la quota di mercato degli autobus a benzina è di poco sopra lo zero. I veicoli ad alimentazione alternativa hanno raggiunto la quota del 15%, di cui a ricarica il 4%. Nei primi 10 mesi 2020 le immatricolazioni europee di nuovi autobus sono diminuite del 27%, è in crisi non solo il trasporto pubblico locale su gomma ma anche quello turistico per l'emergenza Covid-19.

In Europe (EU28 + EFTA), 46,282 new buses were registered in 2019 (4.9% more than in 2018 volumes). Among the five major markets, the new bus registrations see France in first place, with 6,780 units registered, followed by the United Kingdom, (6,628), Germany (6,437), Italy (4,357) and Spain (3,261). In 2019, 85% of buses (> 3.5 tonnes) registered in the European Union are diesel-powered, while the market share of gasoline buses is just above zero. Alternative powered vehicles reached the share of 15%, of which 4% recharged. In the first 10 months of 2020, European registrations of new buses fell by 27, not only local public road transport but also tourist road transport is in crisis due to the emergency Covid-19.

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)/Source: ANFIA processing on Ministry of Infrastructure and Transport data (Aut.Min. D07161/H4)

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE LOCAL PUBLIC TRANSPORT

- Domanda soddisfatta secondo la tipologia del servizio - TPL (autolinee)

Demand satisfied according to type of service - Local Public Transport

	2010	2015	2016	2017	2018*	2019**
Totale passeggeri (milioni)	3.950,4	3.676,9	3.684,4	3.832,9	3.831,0	3.759,8
Servizio urbano	3.044,1	2.758,1	2.775,8	2.920,4	2.921,3	2.842,3
Servizio extraurbano	906,3	918,8	908,6	912,5	909,7	917,5
Totale passeggeri-km (mld)	28,910	28,732	28,472	28,768	28,633	28,911
Servizio urbano	12,085	10,950	11,020	11,594	11,598	11,284
Servizio extraurbano	16,825	17,783	17,452	17,174	17,036	17,627

- Indicatori dell'offerta di servizio di TPL (autolinee) secondo la tipologia di servizio

Indicators of service offer for Local Public Transport (buses/coaches)

	2010	2015	2016	2017	2018*	2019**
Servizio urbano /Urban service						
Autobus utilizzati /Buses (used)	19.220	18.919	18.764	18.463	18.188	17.857
Autobus-km (milioni) /Buses-km (mn)	736,23	685,54	676,09	654,76	663,45	651,38
Posti offerti (milioni) /Places offered (mn)	1,67	1,60	1,58	1,56	1,56	1,53
Posti-km offerti (milioni) /Places-km offered	63.456	60.130	58.691	56.933	57.690	56.641
Servizio extraurbano /Interurban service						
Autobus utilizzati	27.070	27.544	26.337	26.276	25.779	25.310
Autobus-km (milioni)	1096,48	1048,39	997,64	975,29	977,26	959,47
Posti offerti (milioni)	1,81	1,85	1,78	1,77	1,76	1,73
Posti-km offerti (milioni)	73.623	70.746	67.822	66.163	67.526	66.297
Totale /Total						
Autobus utilizzati	46.290	46.463	45.101	44.739	43.967	43.167
Autobus-km (milioni)	1832,71	1733,93	1673,73	1630,05	1640,71	1610,85
Posti offerti (milioni)	3,47	3,45	3,43	3,43	3,43	3,43
Posti-km offerti (milioni)	137.079	130.876	126.513	123.096	125.217	122.938

* dati non definitivi/ prov.data; ** stima/**estimate

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende di TPL

Source: Ministry of Infrastructure and Transport, Local Public Transport agencies

Nel 2019 la domanda di trasporto pubblico locale è diminuita dell'1,9% rispetto al 2018. I passeggeri che usufruiscono di servizi urbani calano del 2,7%, mentre quelli che usufruiscono di servizi extraurbani aumentano dello 08%. La domanda misurata in passeggeri-km evidenzia un aumento (+1%), imputabile al servizio extra-urbano (+3,5%)

Per quanto riguarda l'offerta di servizio di TPL (autolinee) si evidenzia una diminuzione di tutti gli indicatori. Nel 2019 il numero di autobus per 10.000 abitanti è di 7,2 (era 7,8 nel 2005). Il rapporto proventi/costi, che esprime il grado di copertura dei proventi sui costi, risulta essere uguale al 65,9 nel 2018 e a 67,8 nel 2019 (stima), confermando il trend di lieve e continua crescita rispetto agli anni precedenti.

In 2019, the demand for local public transport decreased by 1.9% compared to 2018. Passengers using urban services fell by 2.7%, while those using extra-urban services increased by 08%. The demand measured in passenger-km shows an increase (+ 1%), attributable to the extra-urban service (+ 3.5%) With regard to the TPL service offer (bus lines), there was a decrease in all indicators. In 2019 the number of buses per 10,000 inhabitants was 7.2 (it was 7.8 in 2005). The income / cost ratio, which expresses the degree of coverage of income over costs, is equal to 65.9 in 2018 and 67.8 in 2019 (estimate), confirming the trend of slight and continuous growth compared to previous years.



IMMATRICOLAZIONI VEICOLI PER IL TEMPO LIBERO REGISTRATIONS OF RECREATIONAL VEHICLES

- Veicoli ricreazionali nuovi /New recreational vehicles

	Autocaravan Motorhomes	Var % Chg %	Caravan * Caravans *	Var % Chg %
2010	7.552	-7,0	1.801	-12,3
2011	7.016	-7,1	1.698	-5,7
2012	4.731	-32,6	1.425	-16,1
2013	3.704	-21,7	1.002	-29,7
2014	3.382	-8,7	848	-15,4
2015	3.651	8,0	965	13,8
2016	4.180	14,5	761	-21,1
2017	5.032	20,4	759	-0,3
2018	6.156	22,3	772	1,7
2019	6.070	-1,4	779	0,9
9M2020	5.563	6,1	509	-25,8

* Includono i rimorchi adibiti a campeggio e/o abitazione /Included trailers intended for camping and/or accommodation

- Autocaravan immatricolati secondo la modalità d'acquisto "noleggio" Motorhomes registered according to "rental" mode

	Noleggio /Rental	quota % sul totale
2010	1.134	15,0%
2011	1.051	15,0%
2012	700	14,8%
2013	595	16,1%
2014	520	15,4%
2015	546	15,0%
2016	638	15,3%
2017	731	14,5%
2018	638	10,4%
2019	731	12,0%

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min.D07161/H4)
ANFIA Processing on data from the Ministry of Infrastructure and Transport (Aut.Min.D07161/H4)

Prima battuta d'arresto nelle vendite di camper nel 2019 (-1,4%), dopo una crescita iniziata nel 2015 e proseguita fino al 2018.

Le vendite di caravan si attestano mediamente attorno a 770 unità negli anni 2016-2019.

Nei primi 9 mesi 2020 il mercato dei camper risulta in aumento del 6,1%, mentre quello delle roulotte subisce una pesante flessione del 26%.

Il settore vanta una produzione domestica di oltre 20mila camper (21.249 prodotti nel 2018, di cui oltre 18mila esportati, un fatturato annuo di oltre 1 miliardo di euro, 2.000 dipendenti diretti in Italia e 5.000 addetti nell'intera filiera, dati APC).

Il settore vanta anche un mercato dell'usato reale (al netto delle minivolture) che si attesta annualmente attorno a 28mila unità. Quasi 3/4 del parco dei camper ha più di 10 anni.

First setback in motorhome sales in 2019 (-1.4%), after a growth that began in 2015 and continued until 2018. Sales of caravans averaged around 770 units in the years 2016-2019. In the first 9 months of 2020, the motorhome market increased by 6.1%, while the caravan market suffered a heavy decline of 26%. The sector boasts a domestic production of over 20,000 motorhomes (21,249 produced in 2018, an annual turnover of over 1 billion euros, 2,000 direct employees in Italy and 5,000 employees in the entire supply chain, APC data). The sector also boasts a real second-hand market (net of mini-crops) which annually stands at around 28 thousand units. Almost 3/4 of the motorhome fleet is over 10 years old.



In Europa i veicoli ricreazionali contano 210.188 nuove immatricolazioni nel 2019 (+4% sul 2018). Il mercato è in crescita dal 2014 (CAGR del 6%).

I camper venduti nel 2019 sono stati 131mila (+5,5%) e i caravan oltre 78mila (+1,6%). Il 41% dei camper nuovi e il 34% dei caravan è immatricolato in Germania, seguono Regno Unito e Francia.

Nei primi 9 mesi 2020 le immatricolazioni di nuovi camper, in netta controtendenza con gli altri tipi di veicoli, registrano un incremento del 13% (130mila unità). E' boom di vendite in Germania (+24%), mentre risultano in calo i mercati di UK (-24%) e Francia (-1,2%). I caravan perdono il 5% del mercato (63mila unità) da gennaio a settembre 2020.

In Europe, recreational vehicles counted 210,188 new registrations in 2019 (+ 4% on 2018). The market has been growing since 2014 (CAGR of 6%).

Motorhomes sold in 2019 were 131 thousand (+ 5.5%) and caravans over 78 thousand (+ 1.6%). 41% of new motorhomes and 34% of caravans are registered in Germany, followed by the United Kingdom and France. In the first 9 months of 2020, registrations of new motorhomes, in sharp contrast to the other types of vehicles, recorded an increase of 13% (130 thousand units). Sales are booming in Germany (+ 24%), while the UK (-24%) and France (-1.2%) markets are down. Caravans lose 5% of the market (63 thousand units) from January to September 2020.

IMMATRICOLAZIONI RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRAILER AND SEMITRAILER REGISTRATIONS

- Rimorchi <=3500 kg * /Trailers <=3500 kg *

	≤750 kg	Chg %	>750 kg	Chg %	Totale	Chg %
2010	14.296	1,6	8.767	1,8	23.063	1,7
2011	12.748	-10,8	8.187	-6,6	20.935	-9,2
2012	10.674	-16,3	6.183	-24,5	16.857	-19,5
2013	9.425	-11,7	5.245	-15,2	14.670	-13,0
2014	9.214	-2,2	5.359	2,2	14.573	-0,7
2015	9.498	1,4	5.900	8,6	15.398	5,7
2016	10.381	9,3	6.421	8,8	16.802	9,1
2017	10.082	-2,9	6.754	5,2	16.836	0,2
2018	9.221	-8,5	6.566	-2,8	15.787	-6,2
2019	9.526	3,3	6.778	3,2	16.304	3,3
6M2020	3.646	-28,2	2.677	-32,6	6.323	-30,2

Mercato Rimorchi Leggeri / Market of Light Trailers
Trend 2010-2019

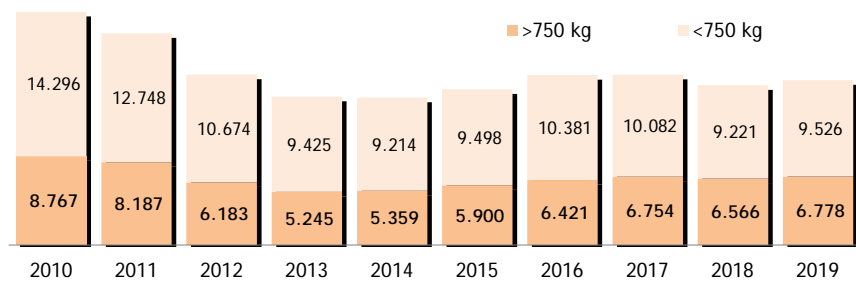


Grafico ANFIA

- Rimorchi e semirimorchi >3500 kg / Trailers and semitrailers >3500 kg

	Rimorchi trailers	Chg %	Semirimorchi semitrailers	Chg %	Totale / total	Chg %
2010	1.250	-5,2	7.555	7,6	8.805	5,6
2011	1.392	11,4	8.366	10,7	9.758	10,8
2012	923	-33,7	5.489	-34,4	6.412	-34,3
2013	674	-27,0	5.851	6,6	6.525	1,8
2014	746	10,7	5.926	1,3	6.672	2,3
2015	921	15,0	9.686	69,2	10.607	59,0
2016	1.403	52,3	13.363	38,0	14.766	39,2
2017	1.540	9,8	14.609	9,3	16.149	9,4
2018	1.432	-7,0	14.091	-3,5	15.523	-3,9
2019	1.386	-3,2	13.030	-7,5	14.416	-7,1
6M2020	458	-43,6	4.988	-36,5	5.446	-37,1

Maggiori mercati europei di Rimorchi e Semirimorchi
Major European Market of Trailers and semitrailers

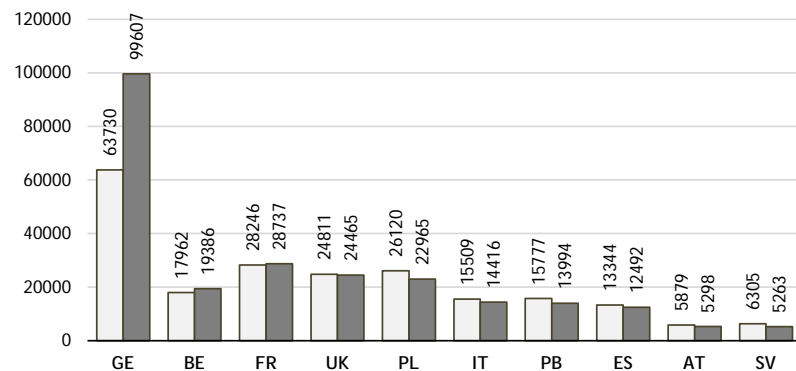


Grafico ANFIA su dati CLCCR, per Belgio dato FEBIAC

* fino al 2013 dati autocarri e bus elaborati da ANFIA secondo la data di emissione di libretto
dal 2014 secondo la data di rilascio della targa

Elaborazioni ANFIA sulla base del numero di libretti di circolazione rilasciati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min.D07161/H4)

ANFIA processing on the basis of the number of registration books issued by the Ministry of Infrastructure and Transport (Aut.Min.D07161/H4)

TOTALE VEICOLI REGISTRATI (parco)

TOTAL REGISTERED VEHICLES IN USE

	al 31.12.2019	al 31.12.2018	var. %
Autovetture/Passenger cars	39.545.232	39.018.170	1,35
Autocarri merci/Goods trucks	4.178.066	4.130.291	1,16
Specifici/Special trucks	751.005	736.491	1,97
Motrici e trattori/Tractor units & Road Tractors	190.303	183.732	3,58
Autobus/Buses	100.149	100.042	0,11
Totale autoveicoli/Motor vehicle Total	44.764.755	44.168.726	1,35
<i>di cui Autocaravan</i>	293.576	289.210	1,51
Motocicli/Motor-cycles	6.896.048	6.780.733	1,70
Motocarri e quadricicli / Three & four-wheelers	335.075	339.609	-1,34
Altro / Others	23	24	-4,17
Totale auto e motoveicoli/Total of cars and motorcycles	51.995.901	51.289.092	1,38
Rimorchi e semirimorchi/Trailers and Semitrailers	405.398	393.278	3,08
Totale parco veicolare/Total of vehicles in use	52.401.299	51.682.370	1,39
N° autoveicoli per 1000 abitanti / No. of vehicles/1000 inhabitants	743	732	
N° auto/motoveicoli per 1000 abitanti / No. of cars/motorcycles/1000 inhab.	863	850	
N° autovetture per 1000 abitanti	656	646	
popolazione residente al 31/12 (ISTAT, in migliaia)	60,245	60,360	

Fonte/Source: ACI-PRA, esclusi i ciclomotori

A fine 2019 lo stock degli autoveicoli registrati aumenta dell'1,35%, quello dei motocicli del'1,70%, mentre quello dei motocarri e quadricicli diminuisce dell'1,34%. I veicoli trainati invece aumentano del 3,08%. Complessivamente i veicoli registrati al PRA sono 52,4 milioni (+1,39%).

La densità di circolazione autoveicolistica è pari a 743 per 1000 abitanti, mentre quella delle autovetture è di 656.

At the end of 2019, the stock of registered vehicles increased by 1.35%, that of motorcycles by 1.70%, while that of motorcars and quadricycles decreased by 1.34%. Towed vehicles instead increased by 3.08%. Overall, the vehicles registered with the PRA are 52.4 million (+ 1.39%). The density of motor vehicle circulation is equal to 743 per 1000 inhabitants, while that of motor vehicles is 656.

Nel 2018 (ultimo dato disponibile) nell'Unione Europea circolano 271,5 milioni di autovetture, 41,2 veicoli commerciali leggerie industriali, complessivamente 312,7 milioni di autoveicoli. La densità autoveicolistica in UE è di 610 autovetture per 1000 abitanti.

L'età media dei veicoli circolanti è di 10,8 anni per le autovetture, 10,9 anni per i van, 12,4 anni per gli autocarri e 11,4 anni per gli autobus.

La quota di auto ricaricabili a fine 2018 sulle strade europee è dello 0,3%, le ibride sono lo 0,7% e quelle a gas/etanolo il 2,8%.

In 2018 (latest data available) in the European Union there were 271.5 million cars, 41.2 light commercial vehicles and a total of 312.7 million cars. The vehicle density in the EU is 610 cars per 1000 inhabitants. The average age of vehicles on the road is 10.8 years for passenger cars, 10.9 years for vans, 12.4 years for trucks and 11.4 years for buses. The share of rechargeable cars on European roads at the end of 2018 is 0.3%, hybrids are 0.7% and gas / ethanol ones 2.8%.



PARCO PER CLASSI DI ANZIANITA'

VEHICLES IN USE BY AGE

ANNI DI ANZIANITA' / Age	Vetture Pass.Cars	Autocarri merci Goods Lorries	Veicoli speciali Special Vehicles	Tratt.Strad. Road Tractors	Autobus Buses	Totale Parco al 31.12.2019
0-1	2.029.591	168.805	22.650	10.387	3.766	2.235.199
1-2	2.007.930	174.159	25.761	14.858	4.919	2.227.627
2-3	2.037.790	185.309	24.825	15.173	4.015	2.267.112
3-4	1.880.704	191.789	23.912	13.841	3.542	2.113.788
4-5	1.595.948	120.430	18.798	9.253	2.859	1.747.288
0-5 ANNI	9.551.963	840.492	115.946	63.512	19.101	10.591.014
5-6	1.346.404	105.091	16.539	6.624	2.339	1.476.997
6-7	1.262.557	86.915	16.033	7.365	2.843	1.375.713
7-8	1.318.654	97.091	18.302	6.291	2.412	1.442.750
8-9	1.627.793	135.539	23.139	7.901	3.254	1.797.626
9-10	1.808.837	151.205	24.915	6.544	4.035	1.995.536
0-10 ANNI	16.916.208	1.416.333	214.874	98.237	33.984	18.679.636
>10 ANNI	22.589.108	2.755.503	535.435	91.796	65.919	26.037.761
N.D.	39.916	6.230	696	270	246	47.358
TOTALE	39.545.232	4.178.066	751.005	190.303	100.149	44.764.755

Nota- Le vetture ibride-bz e ibride-ds sono incluse rispettivamente nelle colonne benzina e diesel.

in %

<10 anni	42,8	33,9	28,6	51,6	33,9	41,7
>10anni	57,1	66,0	71,3	48,2	65,8	58,2

Fonte: ACI

L'età media delle vetture che circolano in Italia nel 2019 si attesta attorno agli 11,5 anni.

Il 57% del parco autovetture ha oltre 10 anni di vita, mentre solo un quarto ha meno di 5 anni.

Gli autocarri merci con più di 10 anni d'età sono il 66% del parco, mentre per gli autoveicoli speciali la quota sale al 72% e per gli autobus al 66%.

I veicoli più giovani sono i trattori stradali, meno della metà hanno più di 10 anni di età.

The average age of the cars circulating in Italy in 2019 is around 11.5 years. 57% of the car fleet is over 10 years old, while only a quarter are under 5 years old. Freight trucks over 10 years of age make up 66% of the fleet, while for special vehicles the share rises to 72% and for buses to 66%. The youngest vehicles are road tractors, less than half are over 10 years of age.

Nei cinque major markets l'età media delle autovetture è così distribuita: Spagna 12,4 anni, Italia 11,5 anni, Germania 9,5 anni, Francia 9,0 anni, Regno Unito 8,0 anni.

In the five major markets, the average age of cars is distributed as follows: Spain 12.4 years, Italy 11.3, Germany 9.5 years, France 9.0 years, United Kingdom 8.0 years.

PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE PER CLASSI EURO
CARS IN USE BY EURO CLASSES (based on EMISSION LIMITS)

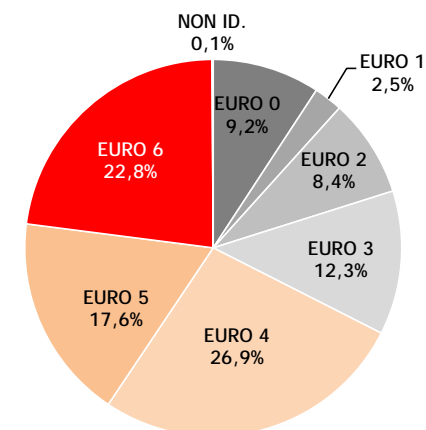
- Evoluzione parco auto per classi euro dal 2010 al 2019 / Trend cars in use from 2010 to 2019

VOLUMI	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EURO 0	4.609.044	4.439.397	4.291.586	4.110.016	4.019.420	3.919.307	3.839.290	3.768.213	3.696.273	3.650.822
EURO 1	2.208.812	1.967.806	1.775.856	1.535.220	1.413.719	1.297.283	1.199.475	1.110.683	1.032.945	970.479
EURO 2	7.532.950	6.975.755	6.419.342	5.980.879	5.489.036	4.994.049	4.532.420	4.100.597	3.696.804	3.338.268
EURO 3	8.036.183	7.794.243	7.504.809	7.156.042	6.852.532	6.507.162	6.132.690	5.743.335	5.317.852	4.882.101
EURO 4	13.301.508	12.877.483	12.675.288	12.500.661	12.289.379	12.051.110	11.773.707	11.451.577	11.072.552	10.650.320
EURO 5	1.035.092	3.044.727	4.391.086	5.289.481	6.693.593	7.579.199	7.156.727	7.109.651	7.043.453	6.973.440
EURO 6		2.465	9.336	368.082	300.759	976.311	3.213.941	5.206.617	7.124.094	9.035.054
NON ID.	27.722	11.424	10.971	22.553	22.315	26.812	27.888	29.648	34.197	44.748
Totale	36.751.311	37.113.300	37.078.274	36.962.934	37.080.753	37.351.233	37.876.138	38.520.321	39.018.170	39.545.232

%	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EURO 0	12,5	12,0	11,6	11,1	10,8	10,5	10,1	9,8	9,5	9,2
EURO 1	6,0	5,3	4,8	4,2	3,8	3,5	3,2	2,9	2,6	2,5
EURO 2	20,5	18,8	17,3	16,2	14,8	13,4	12,0	10,6	9,5	8,4
EURO 3	21,9	21,0	20,2	19,4	18,5	17,4	16,2	14,9	13,6	12,3
EURO 4	36,2	34,7	34,2	33,8	33,1	32,3	31,1	29,7	28,4	26,9
EURO 5	2,8	8,2	11,8	14,3	18,1	20,3	18,9	18,5	18,1	17,6
EURO 6		0,0	0,0	1,0	0,8	2,6	8,5	13,5	18,3	22,8
NON ID.	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte/Source: ACI

Parco autovetture per classe Euro a fine 2019
Car park by Euro classes at the end of 2019



Euro 0, 1, 2, 3 = 32,5% auto circolanti / cars in use
 Euro 4 = 26,9% auto circolanti / cars in use
 Euro 5, 6 = 40,5% auto circolanti / cars in use

PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE PER CLASSI EURO E ALIMENTAZIONE

CARS IN USE BY EURO CLASSES (based on EMISSION LIMITS) AND FUEL

	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	N.I.	TOTALE	%
2017										
BENZINA/Petrol	2.940.795	841.305	2.892.722	2.561.686	4.888.075	2.226.295	1.826.447	19.238	18.196.563	47,2
DIESEL	580.677	193.088	995.562	3.015.275	5.277.614	4.078.014	2.756.093	413	16.896.736	43,9
BZ-GPL/Petrol-LPG	206.591	62.478	159.225	112.122	935.892	481.338	351.020	354	2.309.020	6,0
BZ-METANO/Petrol-CNG	36.219	13.755	53.064	54.110	343.038	272.725	153.729	64	926.704	2,4
ELE-IBRID/BEV-Hybrids	6	-	1	18	6.886	51.259	119.322	7.560	185.052	0,5
ALTRE/Others	433	1	3	11	15	16	6	-	485	0,0
NON IDENT	3.492	56	20	113	57	4	-	2.019	5.761	0,0
TOTALE 2017	3.768.213	1.110.683	4.100.597	5.743.335	11.451.577	7.109.651	5.206.617	29.648	38.520.321	100,0
2018										
BENZINA/Petrol	2.881.531	777.891	2.601.285	2.387.314	4.709.639	2.199.846	2.506.703	19.193	18.083.402	46,3
DIESEL	574.475	183.495	905.140	2.772.146	5.096.605	4.033.343	3.751.274	410	17.316.888	44,4
BZ-GPL/Petrol-LPG	201.241	58.915	144.071	108.326	921.760	488.453	486.720	354	2.409.840	6,2
BZ-METANO/Petrol-CNG	35.092	12.592	46.285	49.943	337.967	272.411	190.830	64	945.184	2,4
ELE-IBRID/BEV-Hybrids	7	-	2	18	6.520	49.381	188.556	12.156	256.640	0,7
ALTRE/Others	451	1	3	9	14	16	11	-	505	0,0
NON IDENT	3.476	51	18	96	47	3	-	2.020	5.711	0,0
TOTALE 2018	3.696.273	1.032.945	3.696.804	5.317.852	11.072.552	7.043.453	7.124.094	34.197	39.018.170	100,0
2019										
BENZINA/Petrol	2.842.679	726.061	2.341.511	2.209.003	4.517.355	2.167.825	3.350.759	19.145	18.174.338	46,0
DIESEL	571.347	176.012	822.415	2.520.071	4.882.470	3.985.068	4.509.966	427	17.467.776	44,2
BZ-GPL/Petrol-LPG	198.552	56.691	133.617	107.121	912.709	501.061	664.183	353	2.574.287	6,5
BZ-METANO/Petrol-CNG	34.311	11.666	40.707	45.817	331.672	271.929	229.174	64	965.340	2,4
ELE-IBRID/BEV-Hybrids	-	-	-	-	6.058	47.539	280.959	22.740	357.296	0,9
ALTRE/Others	465	1	2	7	15	16	13	-	519	0,0
NON IDENT	3.468	48	16	82	41	2	-	2.019	5.676	0,0
TOTALE 2019	3.650.822	970.479	3.338.268	4.882.101	10.650.320	6.973.440	9.035.054	44.748	39.545.232	100,0

Fonte/Source: ACI

In Italia l'adeguamento della flotta veicolare agli standard ambientali per i nuovi veicoli procede con un ritmo fisiologico di sostituzione del parco.

Per le automobili è ancora presente una quota non trascurabile (20,5% de parco totale auto) di veicoli a benzina di classe ≤Euro 4, mentre per le auto diesel questa quota è pari al 10%, insieme rappresentano il 31% del parco.

La diffusione dei veicoli più nuovi non è omogenea a livello nazionale. In molte regioni del centro-sud (Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Puglia, Calabria, Sicilia e Sardegna) sono ancora caratterizzate da una presenza di autoveicoli di tipo Euro 6 inferiore alla media nazionale.

Inoltre al Sud, i veicoli di "vecchia generazione" (fino allo standard Euro 4 incluso) costituiscono ancora più del 24% del parco totale auto.

Viceversa in Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Liguria, Friuli Venezia Giulia, Trentino-Alto Adige, Veneto, Emilia-Romagna, lo sviluppo della motorizzazione è caratterizzato da veicoli conformi agli standard emissivi più recenti (Euro 5-6), che costituiscono quasi un quarto dell'intero parco.

In Italy, the adaptation of the vehicle fleet to environmental standards for new vehicles proceeds at the physiological pace of vehicle-in-use replacement.

For cars there is still a non-negligible share (20.5% of the total car fleet) of petrol vehicles of class ≤ Euro 4, while for diesel cars this share is equal to 10%, together they represent 31% of the fleet.

The dissemination of the newer vehicles is not the same at a national level. Many regions of central-southern Italy (Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Puglia, Calabria, Sicily and Sardinia) are still marked by a lower presence of Euro 6 vehicles, compared to the national average. Moreover, in the South, the "old generation" vehicles (up to Euro 4 included) are still more than 24% of the vehicles in use.

On the contrary, in Piedmont, Valle d'Aosta, Lombardy, Liguria, Friuli Venezia Giulia, Trentino-Alto Adige, Veneto, Emilia-Romagna, the development of the motorization is marked by vehicles meeting the latest emission standards (Euro 5/6), representing about a fourth of the entire fleet.

PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE PER REGIONE ED ALIMENTAZIONE
CARS IN USE BY REGION AND FUEL

Al 31.12.2019	Benzina Petrol	Diesel Diesel	Benz.+GPL Petrol+LPG	Benz.+Metano Petrol+CNG	Ricaricabili ECV	Ibride Benzina Hybrid Gasoline	Ibride Diesel Hybrid Diesel	Altre Others	Totale Total	Tot.Alim.Alt. Total APV	% Alim.Alt./regione % APV/Region
Marche	373.953	452.300	68.451	135.626	273	5.422	556	23	1.036.604	210.328	20,3
Emilia Romagna	1.177.611	1.169.690	319.055	210.864	1.542	37.053	2.192	122	2.918.129	570.706	19,6
Umbria	249.925	299.803	46.410	44.113	190	3.483	344	28	644.296	94.540	14,7
Veneto	1.354.063	1.437.559	251.493	101.243	1.813	36.494	2.454	108	3.185.227	393.497	12,4
Campania	1.576.520	1.556.206	316.207	85.973	421	5.675	842	198	3.542.042	409.118	11,6
Piemonte	1.423.421	1.186.556	265.250	34.418	1.374	25.601	1.264	138	2.938.022	327.907	11,2
Abruzzo	363.620	431.515	64.835	27.639	187	3.726	339	25	891.886	96.726	10,8
Toscana	1.160.095	1.149.459	159.864	86.865	2.812	17.288	1.412	123	2.577.918	268.241	10,4
Lazio	1.809.629	1.628.613	298.489	35.088	2.626	41.952	1.462	513	3.818.372	379.617	9,9
Puglia	924.602	1.265.095	139.833	66.332	324	5.877	852	106	2.403.021	213.218	8,9
Molise	75.559	120.228	12.689	5.768	22	467	47	5	214.785	18.993	8,8
Lombardia	3.394.036	2.304.780	339.097	73.494	3.954	92.825	3.842	451	6.212.479	513.212	8,3
Basilicata	142.120	211.421	17.239	7.234	52	622	126	5	378.819	25.273	6,7
Liguria	459.439	339.284	30.335	9.064	309	6.795	350	26	845.602	46.853	5,5
Trentino Alto Adige	393.344	721.406	30.956	10.530	5.606	10.600	687	40	1.173.169	58.379	5,0
Sicilia	1.647.047	1.555.176	123.560	20.366	440	7.164	592	146	3.354.491	152.122	4,5
Friuli Venezia Giulia	450.747	322.584	21.349	3.536	349	7.832	418	43	806.858	33.484	4,1
Calabria	573.835	679.355	39.931	6.151	115	2.549	311	55	1.302.302	49.057	3,8
Sardegna	529.937	510.229	25.829	570	253	3.609	215	36	1.070.678	30.476	2,8
Valle d'Aosta	84.816	124.210	3.185	396	66	1.175	54	2	213.904	4.876	2,3
Non Identificato	10.019	2.307	230	70	0	0	0	4.002	16.628	300	1,8
Totale 2019	18.174.338	17.467.776	2.574.287	965.340	22.728	316.209	18.359	6.195	39.545.232	3.896.923	9,9
%	46,0%	44,2%	6,5%	2,4%	0,1%	0,8%	0,0%	0,0%	100,0%		

Fonte/Source: ACI

PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE IN ALCUNI COMUNI CAPOLUOGHI
CARS IN USE BY MAIN CITIES

ANNI	Torino	Milano	Genova	Bologna	Firenze	Roma	Napoli	Palermo	(A) Totale Principali Comuni/ Total Main Town	(B) TOTALE ITALIA/ Total Italy	% (A) su (B) (A) on (B)
2010	544.459	716.454	283.716	196.483	205.650	1.906.035	555.173	391.889	4.799.859	36.751.311	13,1
2011	544.853	724.450	282.516	198.542	208.981	1.937.783	549.830	390.988	4.837.943	37.113.300	13,0
2012	541.687	716.094	279.023	196.940	197.670	1.867.520	540.167	385.372	4.724.473	37.078.274	12,7
2013	555.901	701.301	274.270	194.414	193.614	1.813.601	532.363	381.819	4.647.283	36.962.934	12,6
2014	553.608	686.379	272.163	196.824	193.454	1.776.385	529.460	381.046	4.589.319	37.080.753	12,4
2015	551.419	686.922	270.105	198.942	194.013	1.754.910	529.875	382.347	4.568.533	37.351.233	12,2
2016	566.831	690.824	270.756	201.450	196.873	1.759.601	534.424	385.103	4.605.862	37.876.138	12,2
2017	597.551	700.723	271.943	206.386	197.333	1.764.533	540.385	388.986	4.667.840	38.520.321	12,1
2018	576.571	693.084	271.375	207.500	198.464	1.758.890	545.592	391.173	4.642.649	39.018.170	11,9
2019	554.422	690.914	270.889	208.487	199.882	1.771.969	551.651	393.544	4.641.758	39.545.232	11,7

Numeri indice 2010=100 / Index 2010=100

ANNI	Torino	Milano	Genova	Bologna	Firenze	Roma	Napoli	Palermo	TOTALE(A)	ITALIA
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	100,1	101,1	99,6	101,0	101,6	101,7	99,0	99,8	100,8	101,0
2012	99,5	99,9	98,3	100,2	96,1	98,0	97,3	98,3	98,4	100,9
2013	102,1	97,9	96,7	98,9	94,1	95,2	95,9	97,4	96,8	100,6
2014	101,7	95,8	95,9	100,2	94,1	93,2	95,4	97,2	95,6	100,9
2015	101,3	95,9	95,2	101,3	94,3	92,1	95,4	97,6	95,2	101,6
2016	104,1	96,4	95,4	102,5	95,7	92,3	96,3	98,3	96,0	103,1
2017	109,8	97,8	95,9	105,0	96,0	92,6	97,3	99,3	97,2	104,8
2018	105,9	96,7	95,7	105,6	96,5	92,3	98,3	99,8	96,7	106,2
2019	101,8	96,4	95,5	106,1	97,2	93,0	99,4	100,4	96,7	107,6

Fonte/Source: ACI

Il numero di autovetture registrate nei principali comuni capoluoghi evidenzia un calo lento ma progressivo della quota sul totale delle registrazioni, che passa da 13,1% del 2010 a 11,7% del 2019. Nel decennio, si evidenzia un aumento sostanziale delle vetture circolanti solo nel comune di Bologna (+6,1%), seguono Torino (+1,8%) e Palermo (+0,4%). Gli altri principali capoluoghi presentano tutti un segno negativo, prime fra le altre, Roma (-7,0%), Genova (-4,5%) e Milano (-3,6%). Molte delle principali città italiane hanno nel tempo istituito limitazioni di accesso sempre più stringenti, per ridurre il traffico e le emissioni nei centri storici. Dal 2020 è prevista un'ulteriore, progressiva riduzione dei permessi per i veicoli più inquinanti e pertanto saranno revocati e non più rilasciati tutti i permessi di accesso ai veicoli a benzina fino ad Euro 2 (entro il 2022) e Diesel fino ad Euro 5 (entro il 2025).

The number of registered cars in the main district capitals shows a slow but progressive decline in the share of total registrations, which goes from 13.1% in 2010 to 11.7% in 2019. In the decade, only Bologna (+6.1%), Torino (+1.8%) and Palermo (+0.4%) show an increase in the vehicles in use figures. The other main district capitals, are all marked by a decrease, among many Rome (-7.0%), Genoa (-4.5%) and Milan (-3.6%). Almost every main Italian cities have established in the years more and more stringent restrictions to the access at the city centres, to reduce traffic and emissions in the historical areas. Starting from 2020, a further, progressive reduction of the access rights for highly polluting vehicles is expected, therefore permissions for up to Euro 2 Gasoline vehicles and for up to Euro 5 Diesel vehicles will be withdrawn and no longer issued, respectively within 2022 and 2025.

PARCO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI, VEICOLI INDUSTRIALI PESANTI, TRATTORI STRADALI, RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI
LIGHT AND MEDIUM-HEVY TRUCKS, ROAD TRACTORS AND TRAILERS/SEMITRAILERS IN USE

AL 31.12.2019	VCL LCV	VI PESANTI MHCV	TRATT.STRAD. Road Tractors	TOTALE Total	%	R&S PESANTI Heavy Trailers	%
Piemonte	339.820	48.581	12.743	401.144	7,8	27.039	6,7
Valle d'Aosta	55.006	2.470	259	57.735	1,1	648	0,2
Lombardia	631.449	85.543	27.535	744.527	14,5	59.842	14,8
Liguria	91.331	10.845	3.159	105.335	2,1	6.417	1,6
Trentino Alto Adige	169.013	12.495	4.794	186.302	3,6	12.520	3,1
Veneto	351.154	57.718	20.117	428.989	8,4	42.408	10,5
Friuli Venezia Giulia	84.129	11.009	3.853	98.991	1,9	8.304	2,0
Emilia Romagna	354.335	50.304	16.644	421.283	8,2	34.898	8,6
Toscana	318.613	34.232	7.534	360.379	7,0	18.040	4,4
Umbria	67.863	11.312	3.658	82.833	1,6	8.094	2,0
Marche	118.897	21.212	4.090	144.199	2,8	9.248	2,3
Lazio	319.503	60.882	14.177	394.562	7,7	25.819	6,4
Abruzzo	102.946	22.626	4.408	129.980	2,5	9.482	2,3
Molise	30.841	6.679	1.404	38.924	0,8	2.779	0,7
Campania	301.656	78.841	24.899	405.396	7,9	49.011	12,1
Puglia	223.344	52.204	11.574	287.122	5,6	23.151	5,7
Basilicata	45.070	11.461	2.686	59.217	1,2	5.206	1,3
Calabria	138.443	35.742	6.810	180.995	3,5	11.863	2,9
Sicilia	326.027	84.700	14.951	425.678	8,3	35.426	8,7
Sardegna	138.049	20.156	4.876	163.081	3,2	14.795	3,6
Non Identificato	1.548	1.022	132	2.702	0,1	408	0,1
TOTALE 2019	4.209.037	720.034	190.303	5.119.374	100,0	405.398	100,0
<i>EURO 0</i>	523.657	288.773	16.388	828.818	16,2		
<i>EURO 1</i>	267.647	45.858	3.494	316.999	6,2		
<i>EURO 2</i>	522.774	95.728	14.172	632.674	12,4		
<i>EURO 3</i>	789.975	120.423	35.360	945.758	18,5		
<i>EURO 4</i>	834.334	37.217	8.376	879.927	17,2		
<i>EURO 5</i>	590.484	73.617	52.513	716.614	14,0		
<i>EURO 6</i>	672.605	56.359	59.843	788.807	15,4		
<i>ND</i>	7.561	2.059	157	9.777	0,2		
<i>ante EURO 4</i>	2.104.053	550.782	69.414	2.724.249	53,2		
<i>%</i>	50,0	76,5	36,5	53,2			

A fine 2019, in Italia circolano oltre 4,2 milioni veicoli commerciali leggeri, 720mila autocarri medi-pesanti, 190 mila trattori stradali e 405mila rimorchi e semirimorchi. I veicoli ante Euro IV sono il 50% dei veicoli leggeri, il 77% degli autocarri pesanti e il 37% dei trattori stradali. Poco più del 3% dei veicoli commerciali e industriali ha alimentazione alternativa. Lo svecchiamento del parco veicoli consentirebbe sia un incremento dei livelli di sicurezza attiva e passiva, grazie ai dispositivi che ormai la tecnologia ha messo a disposizione, sia una riduzione delle emissioni nocive.

At the end of 2019, over 4.2 million light commercial vehicles, 720 thousand medium-heavy trucks, 190 thousand road tractors and 405 thousand trailers and semi-trailers were in circulation in Italy. Pre-Euro IV vehicles are 50% of light vehicles, 77 % of heavy trucks and 37% of road tractors. Just over 3% of commercial and industrial vehicles have alternative power. The updating of the vehicle fleet would allow both an increase in active and passive safety levels, thanks to the devices that technology has now made available, and a reduction in harmful emissions.

Fonte/Source: ACI, Autoritratto

ITALIA - PARCO AUTOBUS

ITALY - BUSES IN USE BY REGION

AL 31.12.2019	EURO 0,1,2,3	ante Euro 4 % sul totale	EURO4	EURO5	EURO6	N.D.	TOTALE TOTAL
Piemonte	3.160	51,00%	910	1.159	887	80	6.196
Valle d'Aosta	74	21,51%	96	91	83	-	344
Lombardia	4.191	38,61%	911	2.931	2.744	78	10.855
Liguria	1.232	50,89%	408	251	513	17	2.421
Trentino Alto Adige	675	28,63%	102	914	656	11	2.358
Veneto	3.408	48,43%	968	1.193	1.451	17	7.037
Friuli Venezia Giulia	469	28,90%	245	536	371	2	1.623
Emilia Romagna	3.110	50,16%	392	1.450	1.216	32	6.200
Toscana	2.905	51,25%	362	871	1.478	52	5.668
Umbria	1.088	64,49%	141	269	175	14	1.687
Marche	1.603	56,60%	355	445	426	3	2.832
Lazio	6.014	49,57%	848	2.593	2.546	131	12.132
Abruzzo	2.010	61,54%	240	542	443	31	3.266
Molise	877	72,00%	91	107	143	-	1.218
Campania	7.586	69,69%	967	1.393	877	62	10.885
Puglia	4.460	58,66%	624	1.186	1.282	51	7.603
Basilicata	1.369	70,97%	198	193	164	5	1.929
Calabria	3.355	70,11%	370	660	386	14	4.785
Sicilia	5.053	66,79%	684	896	853	80	7.566
Sardegna	1.830	52,68%	953	369	307	15	3.474
Non Identificato	65	92,86%	-	-	-	5	70
Totale 2019	54.534		9.865	18.049	17.001	700	100.149
%	54,5		9,9	18,0	17,0	0,7	100,0
<i>NOLEGGIO</i>	14.922	29,88%	2.927	5.541	6.518	12	29.920
<i>PRIVATO</i>	13.444	17,43%	1.839	1.250	841	79	17.453
<i>PUBBLICO</i>	25.405	51,35%	5.090	11.232	9.640	62	51.429
<i>ALTRI USI</i>	763	1,34%	9	26	2	547	1.347

Fonte/Source: ACI

A fine 2019 risultano iscritti al PRA 100 mila autobus, di questi poco più di un terzo (33.984 unità) è stato immatricolato negli ultimi 10 anni, mentre il 40% ha data di immatricolazione precedente al 2004. Il 5,0% degli autobus registrati è alimentato a gas (297 a GPL e 4.729 a metano). Risultano solo 663 autobus ibrido-elettrici (appena lo 0,7% del totale registrato). Una parte dei veicoli registrati potrebbe anche non essere circolante, perché ferma ai depositi, non mantenuta e non revisionata e dunque la flotta disponibile potrebbe avere un volume inferiore. Gli autobus con standard emissivi ante euro IV sono oltre 54mila, pari al 54% del totale; gli autobus euro IV sono il 10% e gli autobus euro V e VI sono il 35%. Molte regioni del Sud hanno flotte con autobus ante euro IV di molto superiori alla media nazionale, come Campania, Molise, Basilicata, Calabria e Sicilia.

At the end of 2019, 100,000 buses were registered with the PRA, of which just over a third (33,984 units) were registered in the last 10 years, while 40% had a registration date prior to 2004. 5.0% of the registered buses it runs on gas (297 on LPG and 4.729 on methane). There are only 663 hybrid-electric buses (just 0.7% of the total recorded). A part of the registered vehicles may not even be circulating, because they stop at the depots, not maintained and not overhauled and therefore the available fleet has a lower volume. There are over 54,000 buses with pre-Euro IV emission standards, equal to 54% of the total; euro IV buses are 10% and euro V and VI buses are 35%. Many southern regions have pre-Euro IV bus fleets much higher than the national average, such as Campania, Molise, Basilicata, Calabria and Sicily.

EMISSIONI SPECIFICHE MEDIE DI CO₂ (g CO₂/km)

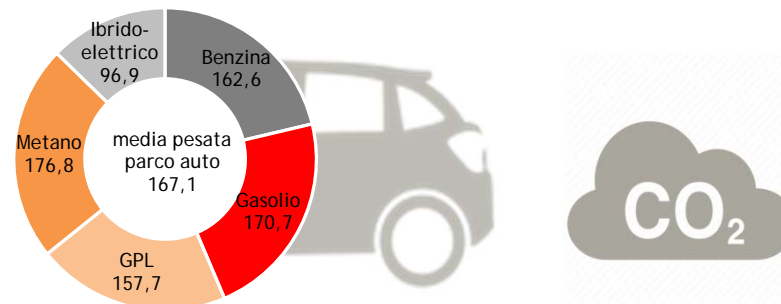
AVERAGE CO₂ EMISSIONS (g CO₂/km)

- Emissioni medie di CO₂ in gkm del parco circolante autovetture
- Average emissions CO₂ in gkm from cars in use

CO ₂ gkm	2018
Benzina	162,6
Gasolio	170,7
GPL	157,7
Metano	176,8
Ibrido-elettrico	96,9
Media pesata del parco autovetture	167,1

Fonte/Source: sinanet.isprambiente

2018: emissioni medie di CO₂ delle auto circolanti per alimentazione (gCO₂/km)
Average CO₂ emissions of total car registered by fuel

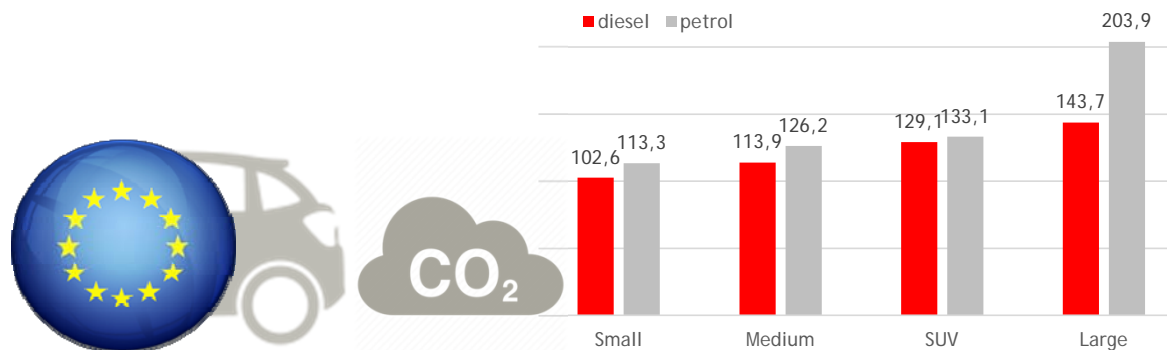


- UE/Islanda: Emissioni medie CO₂ auto nuove per motorizzazione
- EU/Iceland: Average CO₂ emissions (gkm) from new passenger cars, by fuel type

CO ₂ gkm	2018
Benzina	123,5
Gasolio	121,8
GPL	122,0
Metano	102,7
PHEV (petrol/electric)	46,4
PHEV (diesel/electric)	48,9
E85	117,0
FCEV/BEV	0,0
Tutte le alimentazioni	120,8

Fonte/Source: EEA

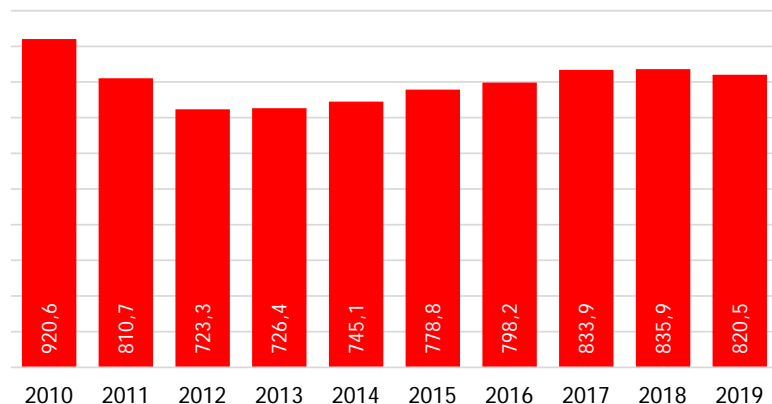
UE/islanda: emissioni medie di gCO₂/km delle nuove auto per segmento e carburante nel 2018
EU/Iceland: Average gCO₂/km emissions of new car sold by segment and fuel nel 2018



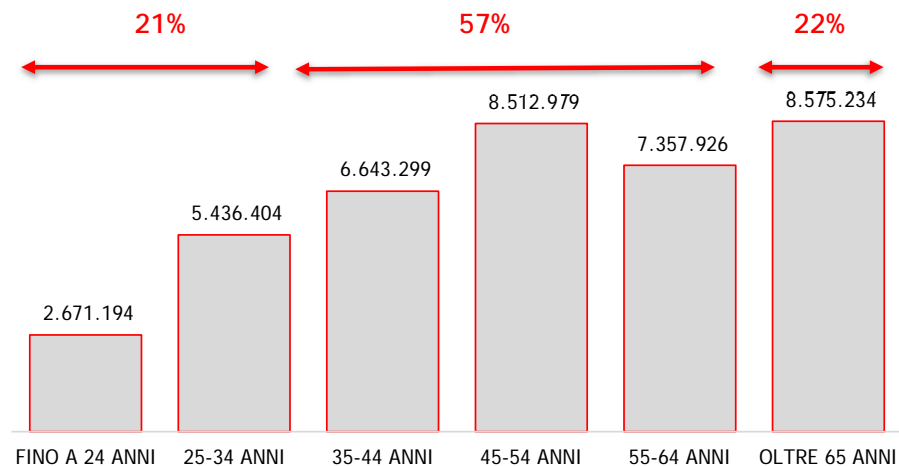
PATENTI E INTESTATARI DI UN'AUTO PER ETÀ'

DRIVING LICENCES AND OWNERS OF A CAR BY AGE

Idonei alla guida - serie storica dal 2008 al 2019,
numero di patenti conseguite per anno (in migliaia)
Number of driving licences granted per year (thousand units)



Patenti attive per età
Valid driving licenses by age



Totale nuove patenti anno 2019:

Per categoria di patente

	820.484		
A	57.280	7,0%	
AM	145.059	17,7%	
B	573.846	69,9%	
C	15.425	1,9%	
D	5.052	0,6%	
BE,CE,DE	21.204	2,6%	
Speciali	2.618	0,3%	



A gennaio 2020, risultano oltre 39 milioni di patenti, a fronte di 52 milioni di veicoli circolanti - ciclomotori inclusi - rilevati al 31 dicembre 2019 (circa 1,33 veicoli circolanti per ogni patente attiva).

Il numero di patenti attive dei giovani fino a 24 anni è di quasi 2,7 milioni a fronte di una popolazione in età da patente (16-24 anni) di 5,3 milioni di giovani.

Il 22% delle patenti in corso di validità sono intestate a soggetti over-65, pari ad oltre 8,6 milioni di patenti attive a fronte di una popolazione di oltre 14 milioni di senior citizen. Le patenti attive degli over 70 anni sono quasi il 15%, oltre il doppio di quelle intestate alla popolazione fino a 24 anni (pari al 6,8%).

In January 2020, 39 million driving licences are active, versus 52 million vehicles in use - motorcycles included - recorded as of 31 December 2019 (namely around 1.33 vehicles in use out of every valid licence).

The number of active driving licences for young people up to 24 years is approx. 2.7 million, compared to a qualified-to-drive population (16-24 years) of 5.3 million young people.

22% of the valid licences are registered to citizens over-65, equal to more than 8.6 million driving licences compared to a population of 14 million senior citizens. The active licences of over 70 years are around 15%, more than twice those of young people up to 24 years (equal to 6.8%).

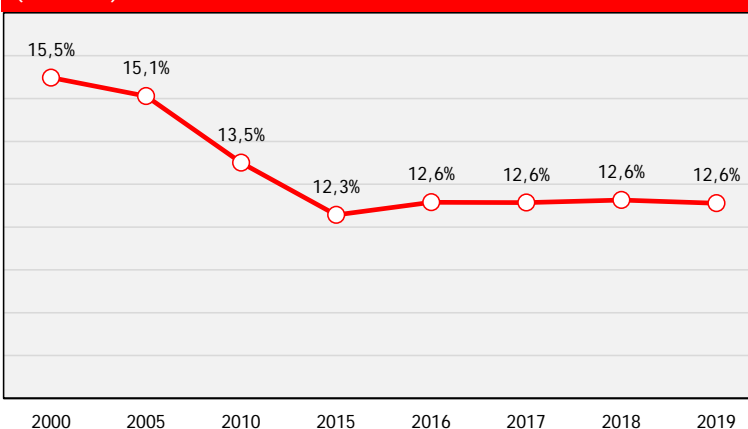
INDICE ARMONIZZATO DEI PREZZI AL CONSUMO PER I TRASPORTI (Anno 2015=100) - MEDIE ANNUE

CONSUMER PRICES FOR THE TRANSPORTS - HARMONIZED INDEX (Anno 2015=100) - YEARLY AVERAGE

Categorie di beni e di servizi	2010	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
07: -- TRASPORTI	89,3	102,1	102,8	100,0	98,6	102,0	104,8	105,6
071: acquisto mezzi di trasporto	91,0	95,2	98,1	100,0	101,0	101,0	101,4	102,5
0711: automobili	90,7	95,0	98,1	100,0	101,0	100,9	101,2	102,4
0712_713_714: motocicli, ciclomotori e biciclette	94,6	97,3	99,0	100,0	101,2	102,5	103,7	105,0
072: spese di esercizio mezzi di trasporto	89,5	104,8	104,8	100,0	97,7	101,2	104,9	105,0
0721: pezzi di ricambio e accessori per mezzi di trasporto privati	93,0	100,1	100,3	100,0	100,1	100,4	101,0	101,3
0722: carburanti e lubrificanti per mezzi di trasporto privati	88,5	115,4	112,6	100,0	93,7	100,1	106,6	105,6
0723: manutenzione e riparazione mezzi di trasporto privati	89,9	96,8	98,7	100,0	101,4	102,7	103,9	105,6
0724: altri servizi relativi ai mezzi di trasporto privati	87,9	95,9	99,0	100,0	100,8	101,4	102,9	103,1
073: servizi di trasporto	83,3	100,0	100,6	100,0	99,7	107,3	110,4	113,5
0731: trasporto passeggeri su rotaia	91,6	100,3	100,9	100,0	101,3	108,7	106,7	114,3
0732: trasporto passeggeri su strada	86,6	97,2	99,5	100,0	100,2	101,0	101,9	102,8
0733: trasporto aereo passeggeri	85,7	104,8	103,9	100,0	96,5	111,4	120,5	123,8
0734: trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	66,4	97,2	95,2	100,0	100,5	121,0	118,9	117,8
0735: trasporto multimodale passeggeri	76,6	94,9	97,2	100,0	100,1	100,4	102,0	104,5
0736: acquisto di altri servizi di trasporto	98,7	100,4	100,2	100,0	100,3	100,7	102,0	103,6
1254: assicurazioni sui mezzi di trasporto	95,4	104,4	101,7	100,0	100,0	101,2	102,0	104,5

INDICE GENERALE	92,6	99,7	99,9	100,0	99,9	101,3	102,5	103,2
-----------------	------	------	------	-------	------	-------	-------	-------

Spesa finale delle famiglie per i trasporti (acquisto di mezzi di trasporto, esercizio, servizi) / Final household consumptions for transport (purchase and use mean of transport, services)
% sul totale delle spese delle famiglie residenti / % on final household expenses (2010=100)



Fonte/Source: ISTAT

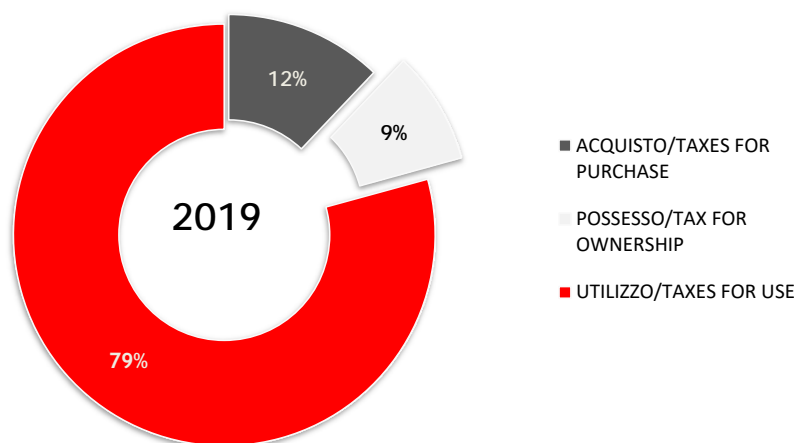
CARICO FISCALE SULLA MOTORIZZAZIONE FISCAL BURDEN ON THE MOTORIZATION

(miliardi di Euro/€billion)

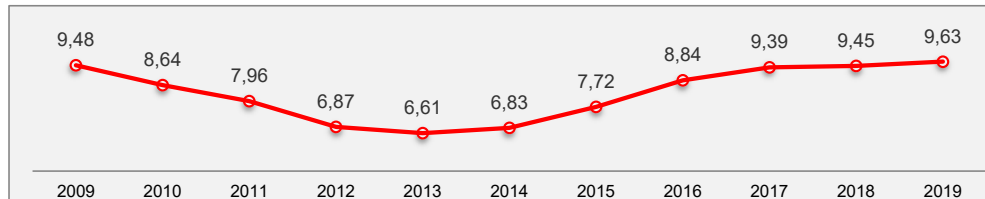
Voci di prelievo fiscale / Fiscal taxation items	2018	2019	var%-chg%
01. Carburanti / Fuels	36,76	36,33	-1,2
02. Lubrificanti / Lubricants	1,01	0,99	-2,0
03. IVA - Acquisto autoveicoli e diritti di motorizzazione / VAT on vehicle purchases	7,62	7,76	1,8
04. IVA - Manutenzione e riparazione/Acquisto ricambi, accessori e pneumatici / VAT on Vehicles maintenance and repairing /acquisitions of spare parts, tires	10,94	11,15	1,9
05. Pedaggi autostradali / Motorway tolls	2,16	2,18	3,6
06. Imposta provinciale di trascrizione (IPT) / Taxation on Provincial Transcription Acts	1,83	1,87	6,3
07. Possesso (Bollo auto) / Tax on vehicle ownership	6,79	6,75	3,9
08. Premi assicurazione RC, furto, incendio / Insurance prime (civil liability, coverage against fire and theft)	3,91	3,92	0,3
09. Altro (Parcheggi; contravvenzioni etc.) / Others (Parking fares; fines, etc)	5,30	5,38	1,5
(A) TOTALE / Total	76,32	76,32	0,0
(B) TOTALE ENTRATE TRIBUTARIE NAZIONALI / Domestic fiscal revenues	482,28	480,70	-0,3
% CARICO FISCALE SU ENTRATE TRIBUTARIE NAZIONALI (A/B) / Fiscal burden on domestic fiscal revenues (A/B)	15,8%	15,9%	

Fonte/Source: Elaborazione ANFIA su dati e stime ACI, AISCAT, ANIA, AUTOPROMOTEC, FEDERPNEUS, ISTAT, MEF, MISE, MIT, UP e altri organismi di settore/ANFIA processing on data and estimations from different sector bodies

Carico fiscale sulla motorizzazione secondo il ciclo di vita contributivo Fiscal burden on motorization according to contributive lifecycle



IVA acquisto autoveicoli e IPT VAT on vehicles purchases and other taxes (IPT)



Dal 2014 la ripresa del mercato ha contribuito alla crescita delle imposte di IVA e IPT, passate da € 6,83 miliardi del 2014 a € 9,63 miliardi del 2019, un livello superiore a quello del 2009 (€ 9,48 miliardi).

Il carico fiscale sulla motorizzazione, pari a € 76,3 miliardi nel 2019 (-0,3% sul 2018), rappresenta il 15,9% del totale delle entrate tributarie nazionale. Nel 2020 il carico fiscale ha subito una riduzione, stimata da ANFIA, in almeno 11 miliardi, come diretta conseguenza del calo delle nuove immatricolazioni e della riduzione dei consumi di carburanti.

Since 2014, the recovery in the market contributed to the growth in VAT and IPT taxes, which went from € 6.83 billion in 2014 to € 9.63 billion in 2019 basically aligned to 2009 levels (€ 9.48 billion). The tax burden on motorization, equal to about € 76.3 billion in 2019 (-0.3% vs. 2018), represents 15.9% of the total national tax revenue.

In the first 9 months of 2020, the tax burden underwent a reduction, estimated by ANFIA, at 9.5 billion, as a direct consequence of the decline in new registrations and the reduction in fuel consumption.

Elaborazioni dell'Area Economica ANFIA / Analysis of ANFIA Economic dept.

CONSUMI E PREZZI DEI CARBURANTI

CONSUMPTION AND PRICES OF FUELS

- Consumi di carburante - Numeri indice / Consumptions of fuels - Index numbers (Anno/Year 2009=100)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
BZ senza pb /Unleaded petrol	100	94	84	80	79	78	76	73	73	73
Gasolio /Diesel	100	101	90	88	90	92	91	91	95	94
GPL /LPG	100	104	111	126	128	135	139	137	132	134

Fonte/Source: Ministero dello Sviluppo Economico

La pressione fiscale su benzina e diesel in Italia è molto elevata (la prima accisa risale al 1935).

Si tratta di una forma di tassazione diretta, sicura e a costo zero per lo Stato.

Dal 2010 al 2019 i consumi di carburanti sono calati del 27% per la benzina senza piombo e del 6% per il gasolio auto, mentre sono cresciuti del 34% per il GPL.

Nel 2019 il gettito per l'erario proveniente dai carburanti è diminuito dell'1,2%. Per effetto del crollo dei consumi nel 2020, ANFIA stima che il gettito delle accise sui carburanti è inferiore di 4,5 nei primi 8 mesi 2020, rispetto ad un anno fa.

L'incidenza fiscale sul prezzo medio annuale alla pompa dei carburanti arriva al 64% per la benzina, al 60% per il gasolio e al 41% per il GPL. Nel mese di ottobre 2020 l'incidenza fiscale sul prezzo medio mensile dei carburanti arriva al 70% per la benzina, al 67% per il gasolio e al 43% per il GPL.

Petrol and diesel are burdened by many excise duties (the first one dated back to 1935).

For the Country, this form of taxation is direct, guaranteed and at zero cost.

From 2009 to 2019 fuel consumption went down by 27% as for petrol and 6% for diesel, whereas it went up by 34% as for LPG. In 2019, the revenue from the fuel tax decreased by 1.2%. As a result of the drop in consumption in 2020, ANFIA estimates that the revenue from excise duties on fuels is 4.5 lower in the first 8 months of 2020, compared to a year ago. The tax incidence on the average annual price at the fuel pump reaches 64% for petrol, 60% for diesel and 41% for LPG. In October 2020, the tax impact on the average monthly price of fuels reaches 70% for petrol, 67% for diesel and 43% for LPG.

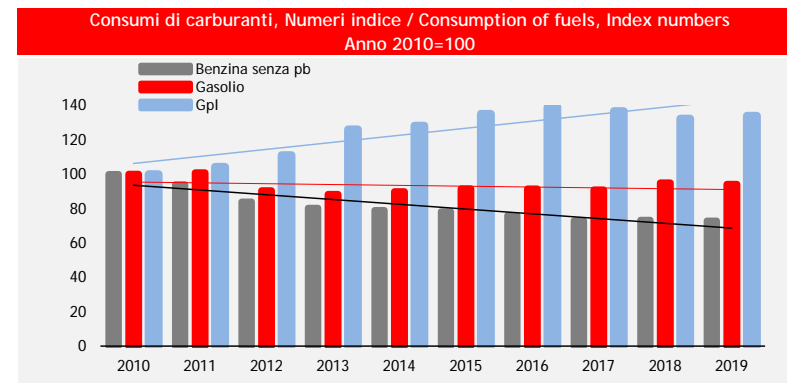


Grafico ANFIA

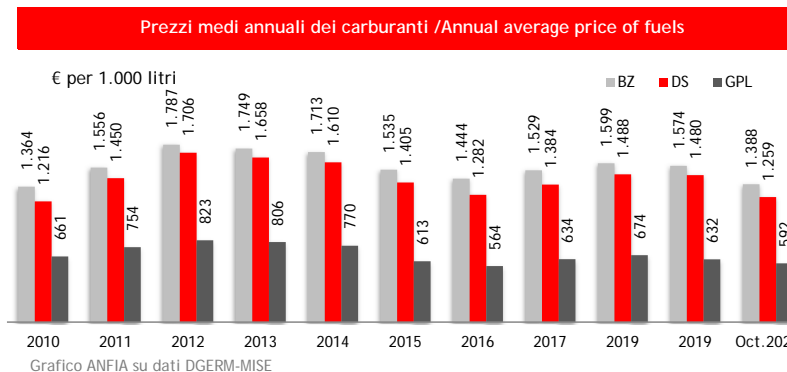


Grafico ANFIA su dati DGERM-MISE

DISTRIBUTORI DI CARBURANTE (GPL E METANO) PER REGIONE
FUEL DISTRIBUTION NETWORK (LPG & METHANE) BY REGION

	GPL LPG	%	GNC CNG	%
Piemonte	375	8,7%	93	6,5%
Valle d'Aosta	5	0,1%	1	0,1%
Lombardia	474	11,0%	205	14,2%
Liguria	38	0,9%	10	0,7%
Trentino Alto Adige	51	1,2%	22	1,5%
Veneto	496	11,5%	172	11,9%
Friuli Venezia Giulia	87	2,0%	10	0,7%
Emilia Romagna	481	11,2%	230	16,0%
Toscana	330	7,7%	141	9,8%
Umbria	89	2,1%	45	3,1%
Marche	209	4,9%	116	8,1%
Lazio	412	9,6%	76	5,3%
Abruzzo	135	3,1%	36	2,5%
Molise	33	0,8%	4	0,3%
Campania	345	8,0%	111	7,7%
Puglia	295	6,8%	92	6,4%
Basilicata	49	1,1%	11	0,8%
Calabria	116	2,7%	13	0,9%
Sicilia	207	4,8%	52	3,6%
Sardegna	81	1,9%	0	0,0%
TOTALE	4.308	100,0%	1.440	100,0%
Nord	2.007	46,6%	743	51,6%
Centro	1.040	24,1%	378	26,3%
Sud e Isole	1.261	29,3%	319	22,2%

Fonte/Source: Elaborazione ANFIA su dati di Associazione Federchimica (Assogasliquidi) e Assogasmetano aggiornati a luglio 2018

Il GPL (Gas di Petrolio Liquefatti) è una miscela di idrocarburi gassosi, formata principalmente da propano e butano, che deriva sia dal processo di estrazione del gas naturale, sia dalla raffinazione del greggio.

I numeri del comparto per uso autotrazione:

- consumo autotrazione: 1.634.000 tonn. +1,2% rispetto al 2018 (fonte: Ministero per lo Sviluppo Economico)

- Punti vendita stradali e autostradali: 4.308 (fonte Assogasmetano, Dicembre 2020)

- Parco autoveicoli a "benzina+GPL": 2.631.360 autoveicoli, di cui 2.574.287 autovetture, 57.073 VCL/autocarri/trattori/autobus a fine 2019 (ACI).

Il GNL (Gas Naturale Liquefatto) è gas naturale - costituito principalmente da metano - che, attraverso una serie di processi di raffreddamento e condensazione, viene liquefatto. Durante il processo di liquefazione il suo volume si riduce di ben 600 volte e ciò permette di immagazzinare una grande quantità di energia in poco spazio. Il GNL, così come il GPL, è un prodotto a basso impatto ambientale: azzerà le emissioni di particolato e ad abbassa notevolmente le emissioni di CO₂.

- Punti vendita: 84 (Assogasmetano, Dicembre 2020)

Il metano non è un prodotto petrolifero ma anzi ne costituisce una sicura e più abbondante alternativa come fonte energetica.

Il prezzo medio del metano è di € 0,979 kg ad ottobre 2020

I numeri del comparto per uso autotrazione:

- Punti vendita stradali e autostradali: 1.440 (fonte Assogasmetano, Dicembre 2020)

- Parco autoveicoli a "benzina+metano": 1.069.880 autoveicoli, di cui 956.340 autovetture, 104.540 VCL/autocarri/trattori/autobus a fine 2019 (ACI).

Il biometano può essere impiegato, tal quale o miscelato in qualsiasi percentuale con il gas naturale, senza limitazioni tecniche e nessuna modifica tecnologica, nei veicoli già funzionanti a metano per il trasporto leggero e pesante, nella distribuzione urbana delle merci, nel trasporto pubblico.

I veicoli elettrici

Elettrico. In Italia risultano 22.728 auto elettriche (BEV) circolanti a fine 2019. A gennaio-novembre 2020 sono state immatricolate oltre 46mila auto nuove BEV+PHEV.

Si contano 13.176 colonnine elettriche di ricarica, di cui 1.026 veloci (fonte: Eafo, ottobre 2020).

LPG (Liquefied Petroleum Gas) is a mixture of gaseous hydrocarbons, mainly composed of propane and butane, which derives both from the process of extraction of natural gas and from refining of crude oil.

Here below, the figures relating to the LPG use for road :

- Consumption: 1,634,000 ton, up by 1.2% on 2018 (Italian Ministry of Economic Development)

- Road and motorway sale points: 4,308 (Assogasliquidi, December 2020)

- Petrol+LPG vehicles on the road: 2,631,360 of which 2,574,287 cars, 57,073 LCV/trucks/buses at the end of 2019(ACI).

LNG (Natural Gas Liquefied) is natural gas - consisting mainly of methane - which, through a series of cooling and condensation processes, is liquefied. During the liquefaction process, its volume is reduced by 600 times, allowing you to store a large amount of energy in a small space. LNG, as well as LPG, is a low environmental impact product: resets particulate emissions and significantly reduces CO2 emissions.

- Road and motorway sale points: 84 (source: Assogasmetano, December 2020)

CNG, on the contrary, is not considered as a petrol product, but it is a safe and quantitatively more abundant element, an excellent alternative as energy resource.

Here below, the figures relating to the CNG use for road haulage :

- Road/motorway sale points: 1,440 (Assogasmetano, December 2020)

- Petrol+CNG vehicles on the road: 1,069,880 units, of which 956,340 cars, 104,540 LCV/trucks/buses at the end of 2019 (ACI).

Biomethane can be used, either mixed or mixed in any percentage with natural gas, without any technical limitations and no technological change, in vehicles already operating for heavy and light bulk transport, in the urban distribution of goods, in public transport.

Electric vehicles

In Italy there are 22,728 electric cars (BEV) in use (ACI) as of E.2019. In January-November 2020 the new registrations of BEV+PHEV are over 46,000.

There are 13,176 charging power, thereof 1,026 fast (Eafo, October 2020).

ITALIA - INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

ITALY - ROAD ACCIDENTS

ANNI	Incidenti Road acc.	Morti Killed	Feriti Injury	Indice di mortalità (a)	Indice di gravità (b)
2001	263.100	7.096	373.286	2,7	1,9
2002	265.402	6.980	378.942	2,6	1,8
2003	252.271	6.563	356.475	2,6	1,8
2004	243.490	6.122	343.179	2,5	1,8
2005	240.011	5.818	334.858	2,4	1,7
2006	238.124	5.669	332.955	2,4	1,7
2007	230.871	5.131	325.850	2,2	1,6
2008	218.963	4.725	310.745	2,2	1,5
2009	215.405	4.237	307.258	2,0	1,4
2010	212.997	4.114	304.720	1,9	1,3
2011	205.638	3.860	292.019	1,9	1,3
2012	188.228	3.753	266.864	2,0	1,4
2013	181.660	3.401	258.093	1,9	1,3
2014	177.031	3.381	251.147	1,9	1,3
2015	174.539	3.428	246.920	2,0	1,4
2016	175.791	3.283	249.175	1,9	1,3
2017	174.933	3.378	246.750	1,9	1,4
2018	172.553	3.334	242.919	1,9	1,4
2019	172.183	3.173	241.384	1,8	1,3

(a) rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti X100 / ratio of number of fatalities to number of accidents x100

(b) rapporto tra il numero dei morti e il numero totale dei morti e feriti X100/ratio of number of fatalities to total number of fatalities and injured x100

Fonte/Source: ACI- ISTAT

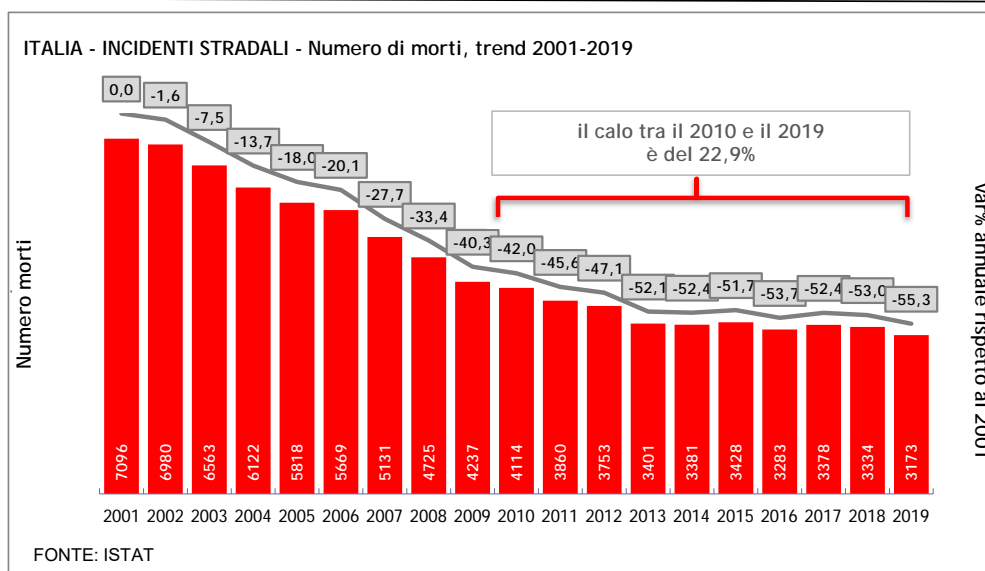


Grafico ANFIA

L'obiettivo fissato dall'UE sul Libro Bianco del 13 settembre 2001 prevedeva la riduzione della mortalità del 50% entro il 2010. Tale obiettivo è stato raggiunto per l'Italia nel 2013. Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale 2011-2020 prevede il dimezzamento del numero dei morti sulle strade europee entro il 2020 e una consistente riduzione dei feriti gravi. Nel 2019, nell'UE (incluso UK) il numero delle vittime sulle strade si riduce del 2,3% rispetto all'anno precedente: poco più di 24mila contro 25.178 del 2018. Nel confronto tra il 2019 e il 2010 (anno di benchmark per la sicurezza stradale) i decessi si riducono del 22% in Europa e del 23% in Italia. Il tasso di mortalità stradale (morti per milione di abitanti) si attesta, nel 2019, a 48,1 nella UE28 e a 52,6 in Italia (nel 2010 rispettivamente pari a 62,8 e 69,4). L'Italia si colloca al sedicesimo posto nella graduatoria europea, stabile rispetto al 2018. Nel decennio 2010-2019 la riduzione media annua del numero di vittime della strada è stata del 2,7% nella UE28 e del 2,8% in Italia, variazioni comunque inferiori a quelle stimate per raggiungere l'obiettivo europeo di dimezzamento del numero di morti in incidenti stradali entro il 2020.

The EU target for the White Paper of 13 September 2001 provided for a 50% reduction in mortality by 2010. This target was achieved for Italy in 2013. The European Road Safety Action Program 2011-2020 provides for halving the number of deaths on European roads by 2020 and a substantial reduction in serious injuries. In 2017, the number of victims on the roads still falls in the EU28, albeit to a modest extent compared to the previous year. In year 2019, in the EU (UK included), the number of the road fatalities by 2.3% compared to the previous year: slightly more than 24 thousand vs. 25,178 of 2018. The comparison within 2019 and 2010 (benchmark year for road safety) shows a reduction by 22% in Europe and by 23% in Italy. The mortality index (death/million inhabitants) is 48.1 in EU28, while in Italy is 52.6, for year 201 (in 2010 it was respectively 62.8 and 69.4). Italy is 16th in the European ranking, stable compared to 2018. In the decade 2010-2019, the average reduction of the number of road fatalities was by 2.7% in EU28 and by 2.8% in Italy, reductions that are still below estimations that shall guarantee to meet the European target to halve the number of road fatalities within 2020.

QUADRO ECONOMICO
ECONOMIC OVERVIEW

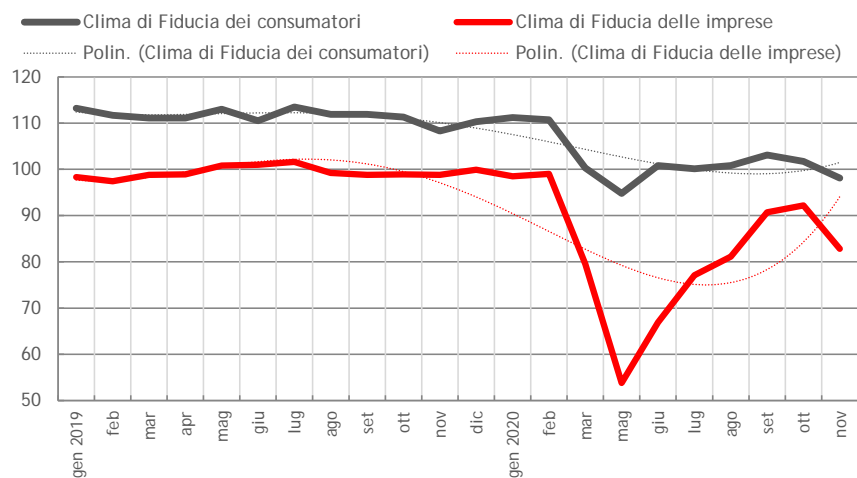
- Principali indicatori economici /Main economic indicators

Aggregati	Valori concatenati (anno di riferimento 2015)				
	2015	2016	2017	2018 (a)	2019 (a)
PIL	+0,8	+1,3	+1,7	+0,8	+0,3
Importazioni di beni e servizi (fob)	+6,5	+3,9	+6,1	+3,4	-0,4
Consumi finali nazionali	+1,3	+1,1	+1,2	+0,7	+0,2
- Spesa delle famiglie	+1,9	+1,3	+1,5	+0,9	+0,4
- Spesa sul territorio economico	+2,0	+1,2	+1,5	+1,0	+0,5
Investimenti fissi lordi	+1,8	+4,0	+3,2	+3,1	+1,4
- Costruzioni	-1,4	0,0	+1,5	+2,8	+2,6
- Macchine e attrezzature (b)	+1,6	+6,2	+4,7	+2,9	+0,2
- Mezzi di trasporto	+22,5	+16,8	+13,7	+8,4	+0,4
- Prodotti della proprietà intellettuale	+5,1	+6,5	+1,1	+2,1	+0,8
Esportazioni di beni e servizi fob	+4,3	+1,9	+5,4	+2,3	+1,2

(a) Dati provvisori

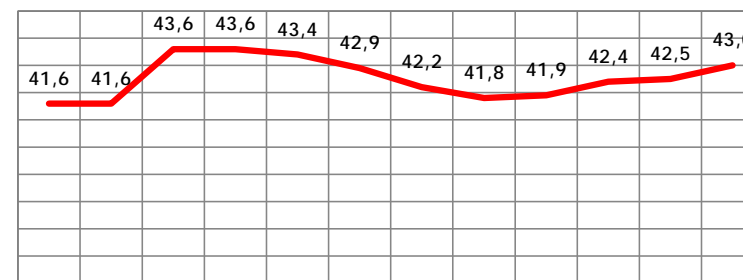
(b) Apparecchiature ICT, altri impianti e macchinari, armamenti e risorse biologiche coltivate.

Clima di fiducia dei consumatori e delle imprese
Consumer and business confidence



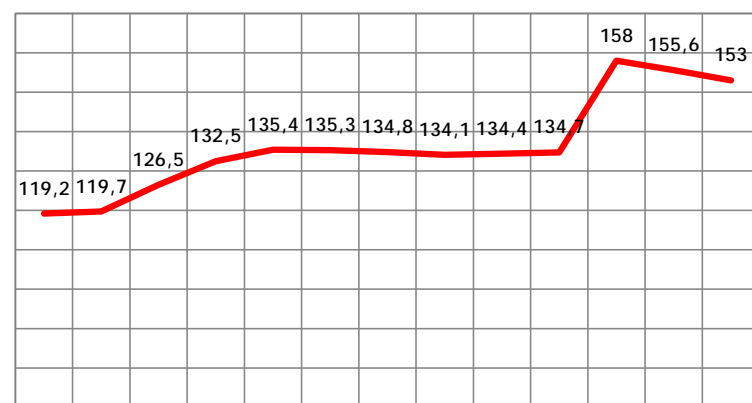
ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Pressione fiscale in percentuale del PIL
Fiscal pressure share on GDP



Fonte/Source: Istat

Debito pubblico lordo in percentuale del PIL
Public debt share on GDP



Banca d'Italia, Novembre 2020

Fonti/Sources

Automobile in cifre, annuario statistico ANFIA online, www.anfia.it
Istituto nazionale di statistica, www.istat.it
Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti 2018-2019, www.mit.gov.it
Annuario Statistico 2020 e Autoritratto 2019, www.aci.it
ISPRA, Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, www.isprambiente.it
Assogasmetano, www.assogasmetano.it
Assogasliquidi, www.assogasliquidi.federchimica.it
ISFORT, Osservatorio sulla mobilità Audimob, www.isfort.it
Banca d'Italia, www.bancaditalia.it
European Environment Agency, www.eea.europa.eu
EAFO, European Alternative Fuels Observatory, eafo.eu
Eurostat, www.eurostat.eu
ACEA, European Automobile Manufacturers Association, www.acea.be
OICA, Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles, www.oica.net
VDA, Verband der Automobilindustrie, www.vda.de
CCFA, Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, www.ccfa.fr
SMMT, Society of Motor Manufacturers and Traders, www.smmt.co.uk

Publicato da /Published by

ANFIA Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - Area Studi e Statistiche
10128 Torino, Corso Galileo Ferraris 61 - Telefono +39 011 5546526 - email: studi.ricerche@anfia.it

La pubblicazione è disponibile in formato pdf sul sito di ANFIA, www.anfia.it/it/pubblicazioni-dossier

Dicembre 2020