

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Novembre 2020**

| Per utilizzatore | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2020/2019 | quote % gennaio/novembre | |
|------------------------------------|---------------------|----------------|---|-----------------------------|-------|
| | 2020 ^(°) | 2019 | | 2020 ^(°) | 2019 |
| | Privati | 30.840 | | 35.830 | -13,9 |
| Noleggjo | 45.184 | 51.652 | -12,5 | 31,8 | 30,6 |
| <i>breve termine</i> | 6.976 | 8.671 | -19,5 | 4,9 | 5,1 |
| <i>Top</i> ⁽¹⁾ | 4.763 | 5.525 | -13,8 | 3,4 | 3,3 |
| <i>Altre</i> | 2.213 | 3.146 | -29,7 | 1,6 | 1,9 |
| <i>lungo termine</i> | 34.587 | 38.736 | -10,7 | 24,4 | 23,0 |
| <i>Top</i> ⁽¹⁾ | 20.685 | 23.760 | -12,9 | 14,6 | 14,1 |
| <i>Captive</i> ⁽²⁾ | 12.633 | 12.783 | -1,2 | 8,9 | 7,6 |
| <i>Newcomers</i> ⁽³⁾ | 866 | 941 | -8,0 | 0,6 | 0,6 |
| <i>Altre</i> | 403 | 1.252 | -67,8 | 0,3 | 0,7 |
| <i>di cui altri noleggi (*)</i> | 3.621 | 4.245 | -14,7 | 2,6 | 2,5 |
| Società | 65.855 | 81.160 | -18,9 | 46,4 | 48,1 |
| <i>di cui autoimmatricolazioni</i> | 6.340 | 9.526 | -33,4 | 4,5 | 5,6 |
| <i>di cui altre società</i> | 59.515 | 71.634 | -16,9 | 41,9 | 42,5 |
| totale | 141.879 | 168.642 | -15,9 | | |

| Per alimentazione | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2020/2019 | quote % gennaio/novembre | |
|-------------------------------------|---------------------|----------------|---|-----------------------------|-------|
| | 2020 ^(°) | 2019 | | 2020 ^(°) | 2019 |
| | Benzina | 4.855 | | 8.351 | -41,9 |
| Diesel | 125.069 | 149.345 | -16,3 | 88,2 | 88,6 |
| Gpl | 2.123 | 3.544 | -40,1 | 1,5 | 2,1 |
| Metano | 4.327 | 5.617 | -23,0 | 3,0 | 3,3 |
| Ibridi elettrici (HEV) | 4.523 | 796 | +468,2 | 3,2 | 0,5 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 1.026 | 255 | +302,4 | 0,7 | 0,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 3.497 | 541 | +546,4 | 2,5 | 0,3 |
| Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx) | 23 | 1 | +2200,0 | 0,0 | 0,0 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 20 | 1 | +1900,0 | 0,0 | 0,0 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 3 | 0 | - | 0,0 | 0,0 |
| Elettrici (BEV) | 959 | 988 | -2,9 | 0,7 | 0,6 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 982 | 989 | -0,7 | 0,7 | 0,6 |
| totale | 141.879 | 168.642 | -15,9 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2020/2019 |
|----------------------------------|---------------------|-------|---|
| | 2020 ^(°) | 2019 | |
| | Media ponderata | 162,7 | |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Elaborazioni UNRAE su dati al 12/01/2021

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione