



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali

GENNAIO 2021

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato internazionale delle autovetture

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2021

Indice

Highlights: il mercato in sintesi	PAG.	3
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK		4-5-6
Mercati Extra-UE		
Russia e Turchia		8
USA, Canada e Messico		9
Brasile e Argentina		10
Cina, Giappone e India		11
Riepilogo		12

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2021

Highlights: il mercato in sintesi

UE-EFTA-UK - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

Area	Gennaio 2021	Gennaio 2020	Var. %
UE14+EFTA ¹ +UK	762.407	1.025.546	-25,7
UE12	80.428	109.352	-26,5
UE²+EFTA+UK	842.835	1.134.898	-25,7
5 major markets³	562.350	772.117	-27,2
% sul totale mercato	66,7%	68,0%	

¹ Efta include Islanda Norvegia Svizzera

² escluso Malta

³ Germania, Francia, UK, Italia, Spagna

% UE12 su UE+EFTA+UK gennaio	9,5	9,6
------------------------------	-----	-----

Dati: ACEA

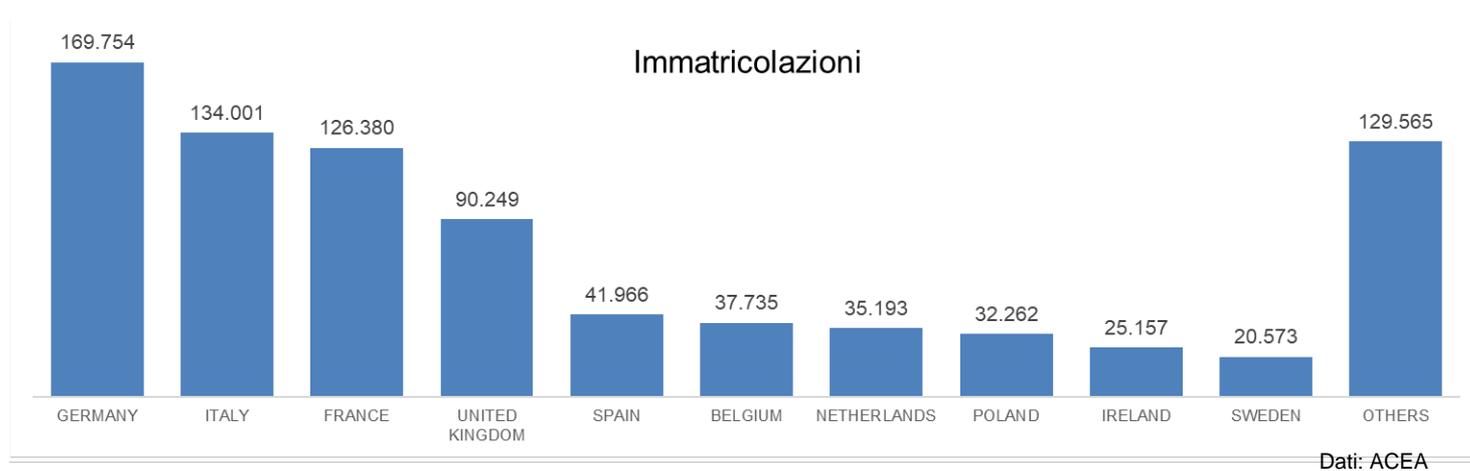
Il 2021 inizia con il mercato autovetture in forte calo rispetto a gennaio 2020: in UE+EFTA+UK le immatricolazioni di autovetture si riducono del 25,7% e ammontano a 842.835, 292mila in meno di gennaio 2020. In UE14+EFTA+UK il mercato cala del 25,7% con 762.407 autovetture immatricolate (263mila in meno) e in UE12 il mercato, fermo a 80.428 immatricolazioni, è in flessione del 26,5%. I major market europei subiscono un calo leggermente superiore alla media (-27,2%) e rappresentano il 66,7% del mercato del mese in esame.

Anche il Gruppo Stellantis fa il suo esordio sul mercato europeo con una riduzione di poco sopra la media (-27,4% e 178.565 immatricolazioni) raggiungendo una market share del 21,2% e di conseguenza la seconda posizione dopo il Gruppo Volkswagen, con una quota più che doppia rispetto a quella del Gruppo Renault, al terzo posto con il 9,2%.

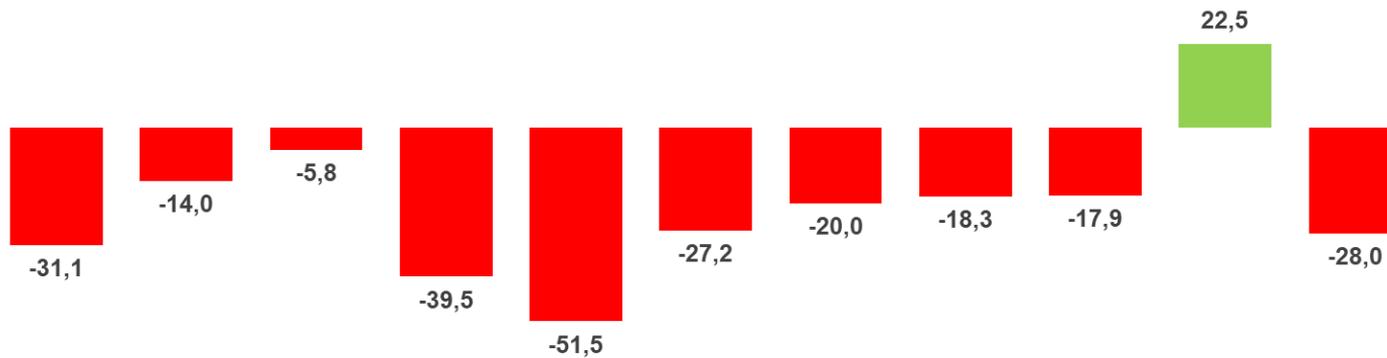
Per quanto riguarda i mercati extra-UE di gennaio, risultano in flessione il mercato russo, quello brasiliano e i tre mercati nordamericani, mentre aumenta il numero delle vendite in Turchia, Argentina, Giappone, India e Cina.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2021

Immatricolazioni a gennaio 2021 (paesi)

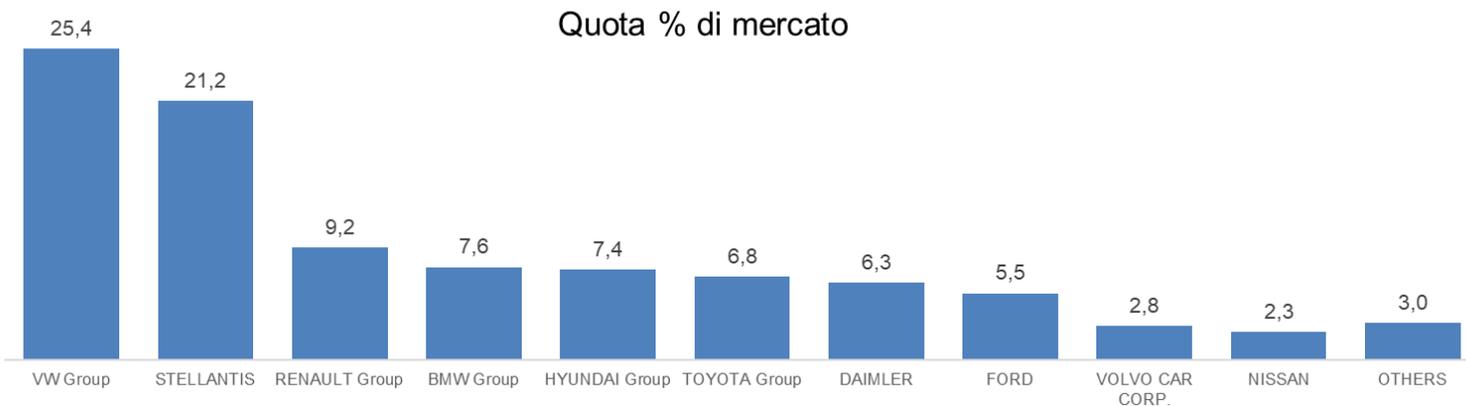


Variazione % tendenziale

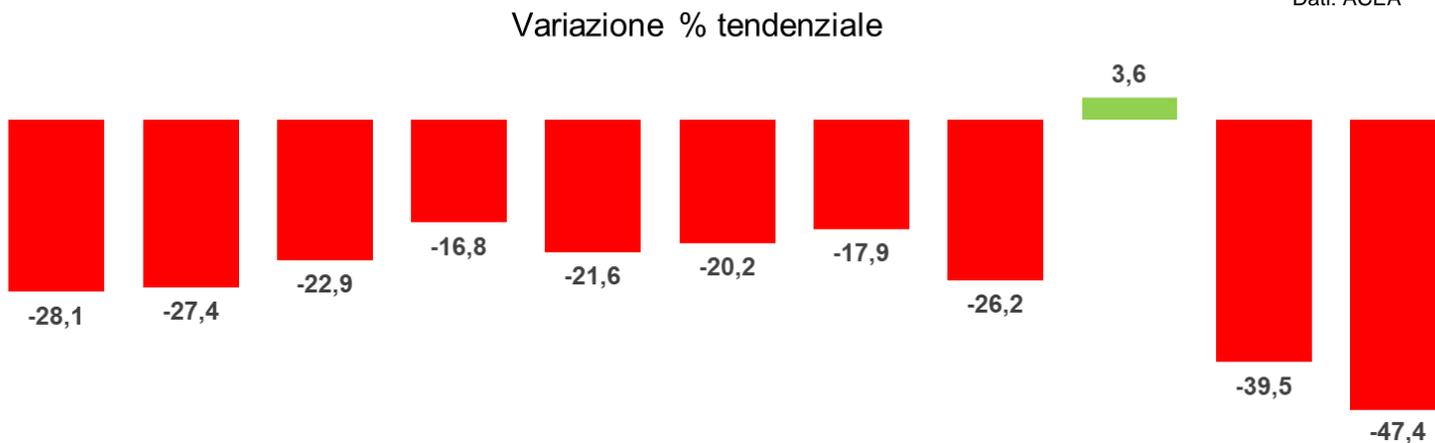


Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2021

Immatricolazioni a gennaio 2021 (gruppi)



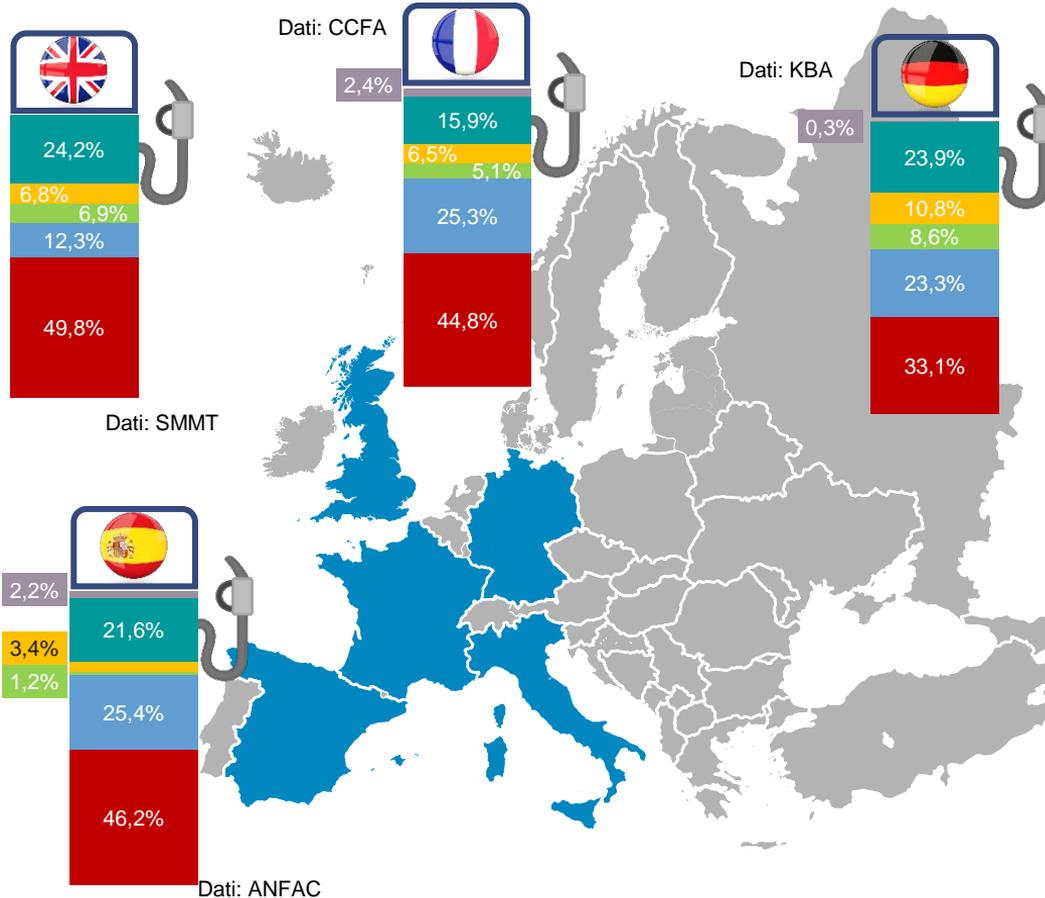
Dati: ACEA



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2021

I major markets europei (dati preliminari Gennaio 2021) – Alimentazione

- Altre
- GPL/Metano
- Ibride
- PHEV
- EV
- Diesel
- Benzina



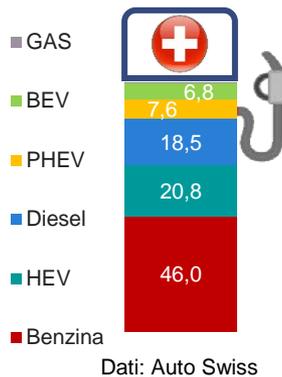
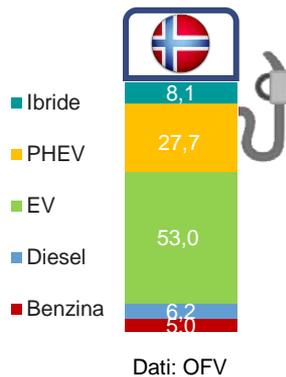
A gennaio 2021, l'Italia ha la quota più alta di vendite di autovetture diesel rispetto al proprio mercato, così come di autovetture ibride non ricaricabili e di autovetture a gas. D'altro canto, insieme alla Spagna, è il mercato con la minor quota di autovetture ricaricabili.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2021

Paesi europei non UE (dati preliminari)



Norvegia



Svizzera



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2021

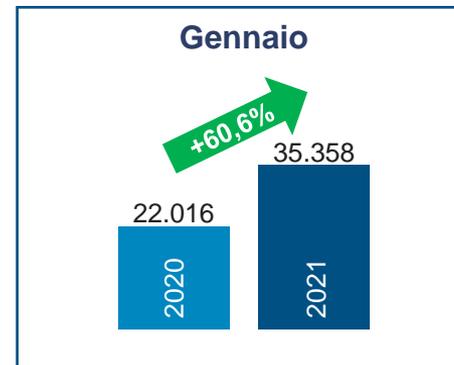
Paesi europei non UE (dati preliminari)



Russia (light vehicles)



Dati: AEB



Dati: OSD



Turchia



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2021

Il mercato In Nord America (light vehicles)



USA



Dati: WARD'S



Gennaio



Canada



Dati: WARD'S



Messico



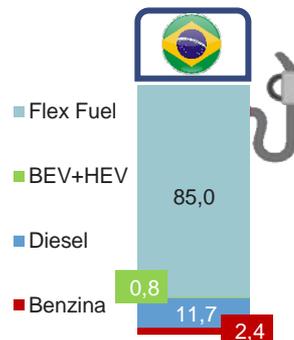
Dati: WARD'S

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2021

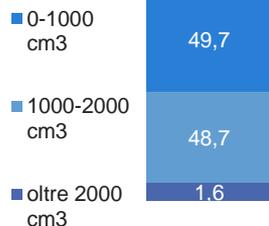
Il mercato USA (dati preliminari)



Brasile

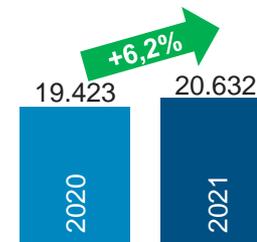


Dati: Anfavea



Dati: ANFAVEA

Gennaio



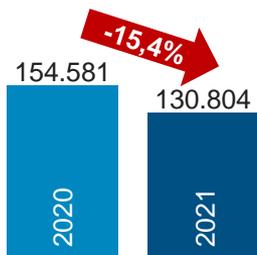
Dati: ADEFA



Argentina



Gennaio



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2021

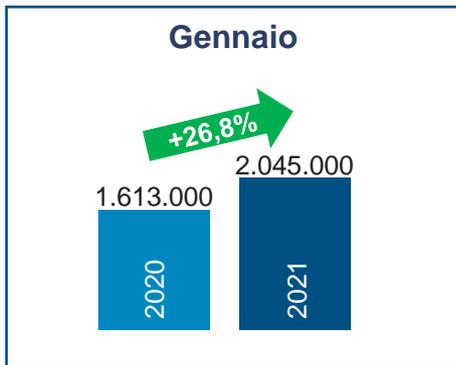
Il mercato USA (dati preliminari)



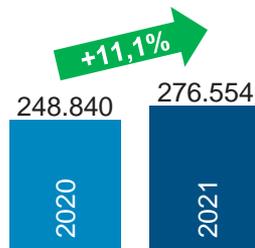
Cina



Dati: CAAM



Gennaio



Dati: SIAM



India



Giappone



Dati: JAMA



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2021

Riepilogo

AUTO SALES	periodo	2021	2020	VAR.%
USA (LV)	gennaio	1.094.689	1.136.560	-3,7
CANADA (LV)	gennaio	98.159	111.272	-11,8
MESSICO (LV)	gennaio	81.103	104.722	-22,6
NAFTA (LV)	gennaio	1.273.951	1.352.554	-5,8
BRASILE	gennaio	130.804	154.581	-15,4
ARGENTINA	gennaio	20.632	19.423	6,2
UE+EFTA+UK	gennaio	842.835	1.134.898	-25,7
TURCHIA	gennaio	35.358	22.016	60,6
RUSSIA (LV)	gennaio	95.213	99.369	-4,2
GIAPPONE	gennaio	324.546	301.195	7,8
INDIA	gennaio	276.554	248.840	11,1
CINA	gennaio	2.045.000	1.613.000	26,8

Fonti: Wards, Anfavea, Adefa, OSD, AEB, Jama, Siam, Caam

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2021

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Laura Alberti, l.alberti@anfiam.it

Silvio Donato, s.donato@anfiam.it

Data di pubblicazione: 17 febbraio 2021

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione