



MERCATO DELL'AUTO ANCORA IN RETROMARCIA A FEBBRAIO IMMATRICOLAZIONI IN CALO DEL 12,3%

INCENTIVI IN ESAURIMENTO, FONDAMENTALE RIFINANZIARE I FONDI ALMENO FINO A GIUGNO

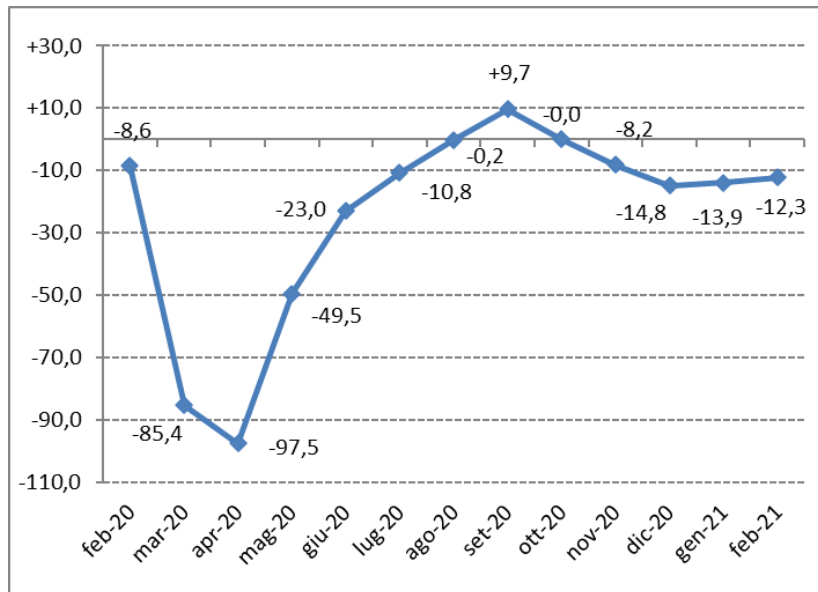
UNRAE: in Italia il fisco penalizza le auto aziendali

Dopo la caduta del 14% registrata a gennaio, prosegue anche a febbraio il calo consistente del mercato dell'auto. Nel secondo mese dell'anno le immatricolazioni di autovetture sono state 142.998, con una riduzione del 12,3% rispetto alle 163.124 del febbraio 2020 (mese ancora non coinvolto dal pieno della crisi pandemica), confermando una tendenza in discesa che rischia di assumere carattere di cronicità in assenza di interventi. Il 1° bimestre archivia un calo del 13,1% a 277.145 unità.

“Il dato sulle immatricolazioni di febbraio conferma la pesante condizione in cui versa il mercato dell'automotive, una situazione critica che fa presagire un drammatico e ulteriore peggioramento quando prevedibilmente a fine marzo, inizio aprile, i fondi destinati agli incentivi saranno esauriti”, avverte Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere. *“Auspichiamo – aggiunge – che il Governo faccia propria l'analisi sui dati sconcertanti del settore e decida di rinnovare quanto prima il sistema degli incentivi, il cui utilizzo sta dimostrando un grosso beneficio ambientale: le nostre valutazioni, basate sui dati delle vendite, indicano che l'incentivazione governativa dei mesi estivi è stata usata per il 60% per l'acquisto di auto 'verdi' ed Euro 6 a fronte della rottamazione di vetture obsolete e inquinanti”.*

Ai benefici per l'ambiente si contrappone invece un fattore negativo per l'economia del Paese: *“I dati elaborati dall'UNRAE sull'andamento del mercato – afferma Michele Crisci – indicano nel 2020 una perdita di fatturato per il settore pari a 10 miliardi di euro, che per le casse dello Stato si traduce in mancate entrate in termini di IVA per 1,8 miliardi; una cifra rilevante alla quale, nell'ipotesi pessimistica di una ulteriore depressione del mercato dell'auto, si rischia di aggiungere anche la chiusura di aziende e la perdita di migliaia di posti di lavoro con i relativi danni economici e sociali”.*

Tra i motivi che rallentano la ripresa del settore, l'UNRAE aggiunge la penalizzazione fiscale delle auto concesse dalle aziende ai dipendenti come fringe benefit: *“l'inasprimento della tassazione dovuto al nuovo ciclo di prova WLTP per misurare le emissioni, ed il mancato adeguamento dei valori da NEDC a WLTP come avvenuto per le fasce degli incentivi – dice Crisci – colpisce un settore, quello delle auto aziendali, che nel resto d'Europa è in crescita e raggiunge quote del 63% in Germania, del 54% in UK, del 53% in Francia, del 50% in Spagna, mentre in Italia è fermo al 36% per l'elevata imposizione fiscale cui è sottoposto rispetto agli altri grandi mercati europei”.*



Resta fortemente negativa la performance del dato mobile delle immatricolazioni, con un calo del 29,2% rispetto ai 12 mesi precedenti.

L'analisi della struttura del mercato mostra una flessione generalizzata tra gli **utilizzatori**, che risparmia solo i privati i quali, sostenuti dagli incentivi governativi, archiviano il mese in crescita dell'11,4%. La quota di mercato sale di quasi 14 punti, raggiungendo il 65,3% del totale. Nel bimestre l'incremento delle immatricolazioni è del 5,1% al 66,5% di rappresentatività (+11,5 p.p.). Pesante flessione del 35,5% per le autoimmatricolazioni che scendono al 9,4% di quota e per il noleggio a breve termine che, con un drastico crollo del 75,1%, perde oltre 10 punti, fermandosi ad una quota di appena il 4% (2,5% di share nel bimestre). Con un calo contenuto al -16,7%, il noleggio a lungo termine perde solo qualche decimale, al 16,1% di rappresentatività, grazie alla tenuta delle principali società Top, mentre le *Captive* segnano una flessione del 27,2%. Infine, le società e gli enti stabilizzano le immatricolazioni del mese, con un leggero calo del 2,6% e una quota che sale di mezzo punto al 5,2% del mercato, in linea con quella dei primi 2 mesi.

Sotto il profilo delle **alimentazioni**, nel mese di febbraio salgono al secondo posto fra le motorizzazioni preferite, le vetture ibride che sorpassano il diesel, raggiungendo il 28,8% di quota (dal 10,3% di un anno fa). Prosegue, infatti, la flessione dei motori tradizionali: benzina -35,8% con una quota che scende al 32,8% cedendo 12 p.p., diesel in calo del 37,1% al 25% del totale (-10 p.p.). Flette del 15,3% il Gpl, al 5,2% di quota e perdono il 5,4% dei volumi le immatricolazioni a metano che si portano al 2,4% del mercato. In crescita a tripla cifra le vetture plug-in al 3,4% dallo 0,7% del febbraio 2020, grazie anche al contributo del noleggio; in rapida ascesa le auto elettriche che salgono al 2,4% di *share* dall'1,5% dello stesso mese 2020.

Fra i **segmenti** segnano perdite contenute, salendo in quota, le city car (al 18,1% del totale), le utilitarie (al 39,3%) e il segmento D (al 12,3%). Unico segmento in crescita le superiori del seg. E (all'1,8% del totale), mentre perde 1/4 delle immatricolazioni il segmento C delle medie che scende di 5 punti, al 28,3%. L'analisi al netto del noleggio porta risultati in miglioramento per tutti i segmenti, fatta eccezione per le superiori (seg. E) che scendono in territorio negativo.

Di fronte ad una flessione generalizzata delle **carrozzerie**, segnano un incremento le sole sportive, ma cali contenuti interessano crossover e fuoristrada che salgono al 46,8% di quota in febbraio. L'analisi al netto del noleggio porterebbe in territorio positivo le berline ed i crossover.

Tra le **aree geografiche** in febbraio perde 1/3 delle immatricolazioni il Nord Est che cede quasi 9 punti, allineandosi al Nord Ovest (anch'esso in calo del 10% in volume) su una quota del 30%. Al netto del noleggio il Nord Est si porterebbe in territorio positivo. Una crescita a doppia cifra interessa il Sud e le Isole, rispettivamente all'11,5% e 5,6% del totale, il Centro Italia sale al 23% di quota.

Le **emissioni medie di CO₂** in febbraio perdono il 7,7% scendendo a 125,8 g/km dai 136,2 di un anno fa. Nel bimestre le emissioni si attestano a 127,2 g/km, in calo del 7,1%.

L'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO₂ evidenzia una fortissima accelerazione di quella da 21 a 60 g/km e un'ottima crescita a doppia cifra per la 0-20 e 61-135 g/km, tutte fasce incentivate. Perdono il 46% delle immatricolazioni le vetture penalizzate dall'Ecomalus con CO₂ maggiore di 190 g/km e flette del 48% la fascia da 136 a 190 g/km.

Per concludere l'analisi, il **mercato dell'usato** evidenzia un andamento in linea con quello del nuovo, segnando in febbraio una flessione del 10% a 303.046 passaggi di proprietà al lordo delle minivolture, contro i 336.634 del febbraio 2020. Il primo bimestre chiude in calo del 16,8% con 562.290 unità verso le 675.388 dello stesso periodo dello scorso anno.

Roma, 1° marzo 2021

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Febbraio 2021

MARCA	febbraio		var. %	quote %		gennaio / febbraio		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
FIAT	22.769	27.822	-18,16	15,92	17,06	42.996	53.680	-19,90	15,51	16,83
VOLKSWAGEN	10.969	16.215	-32,35	7,67	9,94	22.133	31.247	-29,17	7,99	9,80
PEUGEOT	10.671	10.822	-1,40	7,46	6,63	19.866	20.691	-3,99	7,17	6,49
FORD	9.623	10.793	-10,84	6,73	6,62	18.559	19.912	-6,79	6,70	6,24
TOYOTA	7.969	7.544	+5,63	5,57	4,62	16.533	14.782	+11,85	5,97	4,63
CITROEN	8.243	8.033	+2,61	5,76	4,92	15.370	16.887	-8,98	5,55	5,29
RENAULT	6.577	9.884	-33,46	4,60	6,06	13.475	17.317	-22,19	4,86	5,43
OPEL	6.671	6.981	-4,44	4,67	4,28	11.969	14.855	-19,43	4,32	4,66
JEEP	5.601	5.652	-0,90	3,92	3,46	11.111	11.651	-4,63	4,01	3,65
AUDI	5.554	5.849	-5,04	3,88	3,59	10.739	10.863	-1,14	3,87	3,41
BMW	4.922	5.142	-4,28	3,44	3,15	10.384	10.500	-1,10	3,75	3,29
DACIA	4.508	4.280	+5,33	3,15	2,62	9.473	9.933	-4,63	3,42	3,11
MERCEDES	3.875	4.797	-19,22	2,71	2,94	8.555	8.969	-4,62	3,09	2,81
SUZUKI	4.955	3.210	+54,36	3,47	1,97	8.415	6.063	+38,79	3,04	1,90
LANCIA	3.866	5.948	-35,00	2,70	3,65	7.914	12.201	-35,14	2,86	3,82
HYUNDAI	3.611	3.562	+1,38	2,53	2,18	7.083	7.251	-2,32	2,56	2,27
KIA	3.723	4.556	-18,28	2,60	2,79	6.908	9.016	-23,38	2,49	2,83
SKODA	2.823	2.813	+0,36	1,97	1,72	5.586	5.444	+2,61	2,02	1,71
NISSAN	2.764	3.714	-25,58	1,93	2,28	5.209	7.046	-26,07	1,88	2,21
SEAT	1.972	2.886	-31,67	1,38	1,77	3.591	5.001	-28,19	1,30	1,57
VOLVO	1.742	1.412	+23,37	1,22	0,87	3.300	2.884	+14,42	1,19	0,90
MINI	1.428	1.797	-20,53	1,00	1,10	3.032	3.396	-10,72	1,09	1,06
MAZDA	1.195	1.041	+14,79	0,84	0,64	2.142	2.269	-5,60	0,77	0,71
ALFA ROMEO	865	1.904	-54,57	0,60	1,17	1.801	3.704	-51,38	0,65	1,16
LAND ROVER	932	1.161	-19,72	0,65	0,71	1.691	2.984	-43,33	0,61	0,94
PORSCHE	545	636	-14,31	0,38	0,39	1.160	1.262	-8,08	0,42	0,40
HONDA	652	762	-14,44	0,46	0,47	1.110	1.502	-26,10	0,40	0,47
SMART	601	332	+81,02	0,42	0,20	1.050	634	+65,62	0,38	0,20
DR MOTOR	620	215	+188,37	0,43	0,13	989	524	+88,74	0,36	0,16
LEXUS	492	557	-11,67	0,34	0,34	951	928	+2,48	0,34	0,29
MITSUBISHI	361	562	-35,77	0,25	0,34	691	1.248	-44,63	0,25	0,39
DS	361	691	-47,76	0,25	0,42	642	1.306	-50,84	0,23	0,41
JAGUAR	303	437	-30,66	0,21	0,27	476	1.029	-53,74	0,17	0,32
SUBARU	187	274	-31,75	0,13	0,17	339	421	-19,48	0,12	0,13
TESLA	281	258	+8,91	0,20	0,16	337	356	-5,34	0,12	0,11
MASERATI	106	153	-30,72	0,07	0,09	247	291	-15,12	0,09	0,09
SSANGYONG	71	137	-48,18	0,05	0,08	143	319	-55,17	0,05	0,10
GREAT WALL	64	11	+481,82	0,04	0,01	114	31	+267,74	0,04	0,01
MAHINDRA	59	156	-62,18	0,04	0,10	110	312	-64,74	0,04	0,10
FERRARI	54	47	+14,89	0,04	0,03	100	122	-18,03	0,04	0,04
LAMBORGHINI	30	30	0,00	0,02	0,02	50	62	-19,35	0,02	0,02
ASTON MARTIN	1	4	-75,00	0,00	0,00	8	10	-20,00	0,00	0,00
INFINITI	0	2	-	0,00	0,00	0	7	-100,00	0,00	0,00
ALTRE	382	42	+809,5	0,27	0,03	793	81	879,01	0,29	0,03
TOTALE MERCATO	142.998	163.124	-12,34	100,00	100,00	277.145	318.991	-13,12	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 28.2.2021

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
Febbraio 2021

MARCA	febbraio		var. %	quote %		gennaio / febbraio		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
ALFA ROMEO	865	1.904	-54,57	0,60	1,17	1.801	3.704	-51,38	0,65	1,16
CITROEN	8.243	8.033	+2,61	5,76	4,92	15.370	16.887	-8,98	5,55	5,29
DS	361	691	-47,76	0,25	0,42	642	1.306	-50,84	0,23	0,41
FIAT	22.769	27.822	-18,16	15,92	17,06	42.996	53.680	-19,90	15,51	16,83
JEEP	5.601	5.652	-0,90	3,92	3,46	11.111	11.651	-4,63	4,01	3,65
LANCIA	3.866	5.948	-35,00	2,70	3,65	7.914	12.201	-35,14	2,86	3,82
MASERATI	106	153	-30,72	0,07	0,09	247	291	-15,12	0,09	0,09
OPEL	6.671	6.981	-4,44	4,67	4,28	11.969	14.855	-19,43	4,32	4,66
PEUGEOT	10.671	10.822	-1,40	7,46	6,63	19.866	20.691	-3,99	7,17	6,49
Gruppo Stellantis	59.153	68.006	-13,02	41,37	41,69	111.916	135.266	-17,26	40,38	42,40
AUDI	5.554	5.849	-5,04	3,88	3,59	10.739	10.863	-1,14	3,87	3,41
LAMBORGHINI	30	30	0,00	0,02	0,02	50	62	-19,35	0,02	0,02
SEAT	1.972	2.886	-31,67	1,38	1,77	3.591	5.001	-28,19	1,30	1,57
SKODA	2.823	2.813	+0,36	1,97	1,72	5.586	5.444	+2,61	2,02	1,71
VOLKSWAGEN	10.969	16.215	-32,35	7,67	9,94	22.133	31.247	-29,17	7,99	9,80
Gruppo Volkswagen	21.348	27.793	-23,19	14,93	17,04	42.099	52.617	-19,99	15,19	16,49
DACIA	4.508	4.280	+5,33	3,15	2,62	9.473	9.933	-4,63	3,42	3,11
RENAULT	6.577	9.884	-33,46	4,60	6,06	13.475	17.317	-22,19	4,86	5,43
Gruppo Renault	11.085	14.164	-21,74	7,75	8,68	22.948	27.250	-15,79	8,28	8,54
FORD	9.623	10.793	-10,84	6,73	6,62	18.559	19.912	-6,79	6,70	6,24
TOYOTA	7.969	7.544	+5,63	5,57	4,62	16.533	14.782	+11,85	5,97	4,63
LEXUS	492	557	-11,67	0,34	0,34	951	928	+2,48	0,34	0,29
Gruppo Toyota	8.461	8.101	+4,44	5,92	4,97	17.484	15.710	+11,29	6,31	4,92
BMW	4.922	5.142	-4,28	3,44	3,15	10.384	10.500	-1,10	3,75	3,29
MINI	1.428	1.797	-20,53	1,00	1,10	3.032	3.396	-10,72	1,09	1,06
Gruppo BMW	6.350	6.939	-8,49	4,44	4,25	13.416	13.896	-3,45	4,84	4,36
MERCEDES	3.875	4.797	-19,22	2,71	2,94	8.555	8.969	-4,62	3,09	2,81
SMART	601	332	+81,02	0,42	0,20	1.050	634	+65,62	0,38	0,20
Gruppo Daimler	4.476	5.129	-12,73	3,13	3,14	9.605	9.603	+0,02	3,47	3,01
SUZUKI	4.955	3.210	+54,36	3,47	1,97	8.415	6.063	+38,79	3,04	1,90
HYUNDAI	3.611	3.562	+1,38	2,53	2,18	7.083	7.251	-2,32	2,56	2,27
KIA	3.723	4.556	-18,28	2,60	2,79	6.908	9.016	-23,38	2,49	2,83
NISSAN	2.764	3.714	-25,58	1,93	2,28	5.209	7.046	-26,07	1,88	2,21
INFINITI	0	2	-	0,00	0,00	0	7	-100,00	0,00	0,00
Gruppo Nissan	2.764	3.716	-25,62	1,93	2,28	5.209	7.053	-26,14	1,88	2,21
VOLVO	1.742	1.412	+23,37	1,22	0,87	3.300	2.884	+14,42	1,19	0,90
JAGUAR	303	437	-30,66	0,21	0,27	476	1.029	-53,74	0,17	0,32
LAND ROVER	932	1.161	-19,72	0,65	0,71	1.691	2.984	-43,33	0,61	0,94
Gruppo Jaguar Land Rover	1.235	1.598	-22,72	0,86	0,98	2.167	4.013	-46,00	0,78	1,26
MAZDA	1.195	1.041	+14,79	0,84	0,64	2.142	2.269	-5,60	0,77	0,71
PORSCHE	545	636	-14,31	0,38	0,39	1.160	1.262	-8,08	0,42	0,40
HONDA	652	762	-14,44	0,46	0,47	1.110	1.502	-26,10	0,40	0,47
DR MOTOR	620	215	+188,37	0,43	0,13	989	524	+88,74	0,36	0,16
MITSUBISHI	361	562	-35,77	0,25	0,34	691	1.248	-44,63	0,25	0,39
SUBARU	187	274	-31,75	0,13	0,17	339	421	-19,48	0,12	0,13
TESLA	281	258	+8,91	0,20	0,16	337	356	-5,34	0,12	0,11
SSANGYONG	71	137	-48,18	0,05	0,08	143	319	-55,17	0,05	0,10
GREAT WALL	64	11	+481,82	0,04	0,01	114	31	+267,74	0,04	0,01
MAHINDRA	59	156	-62,18	0,04	0,10	110	312	-64,74	0,04	0,10
FERRARI	54	47	+14,89	0,04	0,03	100	122	-18,03	0,04	0,04
ASTON MARTIN	1	4	-75,00	0,00	0,00	8	10	-20,00	0,00	0,00
ALTRE	382	42	+809,52	0,27	0,03	793	81	+879,01	0,29	0,03
TOTALE MERCATO	142.998	163.124	-12,34	100,00	100,00	277.145	318.991	-13,12	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 28.02.2021

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2021

Per utilizzatore	febbraio		Var. % febbraio 2021/2020	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2021/2020	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020
Privati	94.150	84.490	+11,4	185.810	176.730	+5,1	65,3	51,4	66,5	55,0
Autoimmatricolazioni	13.560	21.013	-35,5	29.219	40.599	-28,0	9,4	12,8	10,5	12,6
<i>uso privato</i>	11.959	18.347	-34,8	25.493	35.351	-27,9	8,3	11,2	9,1	11,0
<i>uso noleggio</i>	1.601	2.666	-39,9	3.726	5.248	-29,0	1,1	1,6	1,3	1,6
Noleggio a lungo termine	23.148	27.805	-16,7	43.221	51.037	-15,3	16,1	16,9	15,5	15,9
<i>Top⁽¹⁾</i>	11.555	11.536	+0,2	21.078	23.362	-9,8	8,0	7,0	7,5	7,3
<i>Captive⁽²⁾</i>	11.216	15.404	-27,2	21.340	26.124	-18,3	7,8	9,4	7,6	8,1
<i>Altre</i>	377	865	-56,4	803	1.551	-48,2	0,3	0,5	0,3	0,5
Noleggio a breve termine	5.796	23.320	-75,1	6.861	37.498	-81,7	4,0	14,2	2,5	11,7
<i>Top⁽¹⁾</i>	4.887	22.406	-78,2	5.273	35.377	-85,1	3,4	13,6	1,9	11,0
<i>Altre^(*)</i>	909	914	-0,5	1.588	2.121	-25,1	0,6	0,6	0,6	0,7
Società ed Enti	7.484	7.681	-2,6	14.104	15.335	-8,0	5,2	4,7	5,1	4,8
Totale mercato	144.138	164.309	-12,3	279.215	321.199	-13,1	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	49.988	79.819	-37,4	93.405	144.469	-35,3	34,7	48,6	33,5	45,0
<i>di cui noleggio</i>	30.545	53.791	-43,2	53.808	93.783	-42,6	21,2	32,7	19,3	29,2

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2021/2020	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2021/2020	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020
Benzina	47.294	73.616	-35,8	95.873	146.358	-34,5	32,8	44,8	34,3	45,6
Diesel	36.027	57.310	-37,1	72.495	110.010	-34,1	25,0	34,9	26,0	34,2
Gpl	7.477	9.155	-18,3	15.664	18.781	-16,6	5,2	5,6	5,6	5,8
Metano	3.388	3.580	-5,4	6.135	7.703	-20,4	2,4	2,2	2,2	2,4
Ibride elettriche (HEV)	41.582	16.894	+146,1	74.420	31.303	+137,7	28,8	10,3	26,7	9,7
<i>benzina+elettrica</i>	36.683	13.971	+162,6	65.107	25.655	+153,8	25,4	8,5	23,3	8,0
<i>diesel+elettrica</i>	4.899	2.923	+67,6	9.313	5.648	+64,9	3,4	1,8	3,3	1,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.913	1.223	+301,7	8.674	2.568	+237,8	3,4	0,7	3,1	0,8
<i>benzina+elettrica</i>	4.558	1.194	+281,7	7.863	2.512	+213,0	3,2	0,7	2,8	0,8
<i>diesel+elettrica</i>	355	29	+1124,1	811	56	+1348,2	0,2	0,0	0,3	0,0
Elettriche (BEV)	3.457	2.531	+36,6	5.954	4.476	+33,0	2,4	1,5	2,1	1,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	8.370	3.754	+123,0	14.628	7.044	+107,7	5,8	2,3	5,2	2,2
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	144.138	164.309	-12,3	279.215	321.199	-13,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2021/2020	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2021/2020	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020
A - Piccole	26.022	27.907	-6,8	49.433	54.630	-9,5	18,1	17,0	17,7	17,0
B - Utilitarie	56.672	60.756	-6,7	109.585	119.404	-8,2	39,3	37,0	39,2	37,2
C - Medie	40.738	54.593	-25,4	80.054	105.948	-24,4	28,3	33,2	28,7	33,0
D - Medie superiori	17.709	18.160	-2,5	34.285	35.157	-2,5	12,3	11,1	12,3	10,9
E - Superiori	2.593	2.445	+6,1	5.062	5.087	-0,5	1,8	1,5	1,8	1,6
F - Alto di gamma	404	448	-9,8	796	973	-18,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Totale mercato	144.138	164.309	-12,3	279.215	321.199	-13,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	febbraio		Var. % febbraio 2021/2020	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2021/2020	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020
Berline	67.091	77.440	-13,4	130.531	152.632	-14,5	46,5	47,1	46,7	47,5
Crossover	55.023	58.260	-5,6	104.937	112.195	-6,5	38,2	35,5	37,6	34,9
Fuoristrada	12.421	12.617	-1,6	24.329	26.051	-6,6	8,6	7,7	8,7	8,1
Station Wagon	5.922	8.789	-32,6	11.018	16.040	-31,3	4,1	5,3	3,9	5,0
Monovolume Piccolo	761	2.678	-71,6	2.688	5.478	-50,9	0,5	1,6	1,0	1,7
Multispazio	875	1.200	-27,1	1.648	2.555	-35,5	0,6	0,7	0,6	0,8
Monovolume Compatto	546	1.871	-70,8	1.372	3.362	-59,2	0,4	1,1	0,5	1,0
Cabrio e Spider	685	316	+116,8	1.119	688	+62,6	0,5	0,2	0,4	0,2
Coupé	422	489	-13,7	848	983	-13,7	0,3	0,3	0,3	0,3
Monovolume Grande	392	649	-39,6	725	1.215	-40,3	0,3	0,4	0,3	0,4
Totale mercato	144.138	164.309	-12,3	279.215	321.199	-13,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2021/2020	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2021/2020	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020
Nord Occidentale	43.238	48.149	-10,2	84.577	95.007	-11,0	30,0	29,3	30,3	29,6
Nord Orientale	43.118	63.655	-32,3	80.439	117.470	-31,5	29,9	38,7	28,8	36,6
Centrale	33.086	30.684	+7,8	64.920	63.238	+2,7	23,0	18,7	23,3	19,7
Meridionale	16.610	14.672	+13,2	33.334	30.669	+8,7	11,5	8,9	11,9	9,5
Insulare	8.086	7.149	+13,1	15.945	14.815	+7,6	5,6	4,4	5,7	4,6
Totale mercato	144.138	164.309	-12,3	279.215	321.199	-13,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	febbraio		Var. % febbraio 2021/2020	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2021/2020
	2021	2020		2021	2020	
Media ponderata	125,8	136,2	-7,7	127,2	136,9	-7,1

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2021**

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2021/2020	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		febbraio		gennaio/febbraio	
							2021	2020	2021	2020
Benzina	41.657	52.835	-21,2	86.388	109.954	-21,4	36,7	47,8	38,3	48,3
Diesel	23.927	30.997	-22,8	48.539	64.354	-24,6	21,1	28,0	21,5	28,3
Gpl	7.304	8.635	-15,4	15.308	17.812	-14,1	6,4	7,8	6,8	7,8
Metano	3.059	3.182	-3,9	5.597	6.661	-16,0	2,7	2,9	2,5	2,9
Ibride elettriche (HEV)	32.853	12.745	+157,8	60.775	24.294	+150,2	28,9	11,5	27,0	10,7
<i>benzina+elettrica</i>	29.937	10.795	+177,3	55.278	20.477	+170,0	26,4	9,8	24,5	9,0
<i>diesel+elettrica</i>	2.916	1.950	+49,5	5.497	3.817	+44,0	2,6	1,8	2,4	1,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.586	626	+313,1	4.830	1.447	+233,8	2,3	0,6	2,1	0,6
<i>benzina+elettrica</i>	2.344	606	+286,8	4.245	1.417	+199,6	2,1	0,5	1,9	0,6
<i>diesel+elettrica</i>	242	20	+1110,0	585	30	+1850,0	0,2	0,0	0,3	0,0
Elettriche (BEV)	2.207	1.498	+47,3	3.970	2.894	+37,2	1,9	1,4	1,8	1,3
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.793	2.124	+125,7	8.800	4.341	+102,7	4,2	1,9	3,9	1,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	113.593	110.518	+2,8	225.407	227.416	-0,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2021/2020	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		febbraio		gennaio/febbraio	
							2021	2020	2021	2020
A - Piccole	21.737	18.078	+20,2	43.027	38.155	+12,8	19,1	16,4	19,1	16,8
B - Utilitarie	49.010	44.517	+10,1	96.974	92.074	+5,3	43,1	40,3	43,0	40,5
C - Medie	29.941	34.795	-14,0	60.176	70.733	-14,9	26,4	31,5	26,7	31,1
D - Medie superiori	10.833	11.038	-1,9	21.100	21.991	-4,1	9,5	10,0	9,4	9,7
E - Superiori	1.698	1.723	-1,5	3.386	3.636	-6,9	1,5	1,6	1,5	1,6
F - Alto di gamma	374	367	+1,9	744	827	-10,0	0,3	0,3	0,3	0,4
Totale mercato	113.593	110.518	+2,8	225.407	227.416	-0,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	febbraio		Var. % febbraio 2021/2020	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		febbraio		gennaio/febbraio	
							2021	2020	2021	2020
Berline	56.369	51.910	+8,6	112.578	109.766	+2,6	49,6	47,0	49,9	48,3
Crossover	43.512	41.729	+4,3	84.997	83.324	+2,0	38,3	37,8	37,7	36,6
Fuoristrada	8.519	9.345	-8,8	16.749	19.306	-13,2	7,5	8,5	7,4	8,5
Station Wagon	2.172	3.337	-34,9	4.285	6.573	-34,8	1,9	3,0	1,9	2,9
Monovolume Piccolo	643	876	-26,6	1.992	1.790	+11,3	0,6	0,8	0,9	0,8
Multispazio	805	1.068	-24,6	1.531	2.269	-32,5	0,7	1,0	0,7	1,0
Monovolume Compatto	315	1.173	-73,1	971	2.183	-55,5	0,3	1,1	0,4	1,0
Cabrio e Spider	556	236	+135,6	963	532	+81,0	0,5	0,2	0,4	0,2
Coupé	380	404	-5,9	764	827	-7,6	0,3	0,4	0,3	0,4
Monovolume Grande	322	440	-26,8	577	846	-31,8	0,3	0,4	0,3	0,4
Totale mercato	113.593	110.518	+2,8	225.407	227.416	-0,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2021/2020	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		febbraio		gennaio/febbraio	
							2021	2020	2021	2020
Nord Occidentale	36.921	38.209	-3,4	73.315	77.210	-5,0	32,5	34,6	32,5	34,0
Nord Orientale	25.932	25.614	+1,2	51.044	53.216	-4,1	22,8	23,2	22,6	23,4
Centrale	26.266	25.357	+3,6	52.330	52.439	-0,2	23,1	22,9	23,2	23,1
Meridionale	16.439	14.252	+15,3	32.915	29.866	+10,2	14,5	12,9	14,6	13,1
Insulare	8.035	7.086	+13,4	15.803	14.685	+7,6	7,1	6,4	7,0	6,5
Totale mercato	113.593	110.518	+2,8	225.407	227.416	-0,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 28/02/2021 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	feb-21						gen-feb 2021					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.608	345	1.190	36	278	3.457	2.938	623	1.857	58	478	5.954
21-60	753	389	1.128	12	128	2.410	1.415	661	1.507	18	202	3.803
61-135	68.459	7.722	11.961	4.438	2.724	95.304	134.062	16.339	21.749	5.141	5.044	182.335
tot. fino a 135	70.820	8.456	14.279	4.486	3.130	101.171	138.415	17.623	25.113	5.217	5.724	192.092
136-190	20.382	4.595	7.186	1.249	2.862	36.274	41.798	10.595	14.785	1.520	5.390	74.088
191-210	355	71	149	2	175	752	694	153	282	13	371	1.513
211-240	312	119	158	13	300	902	694	215	287	18	593	1.807
240-290	189	38	139	2	182	550	373	65	272	4	368	1.082
oltre 290	42	11	12	6	79	150	88	26	22	6	147	289
tot. > 190	898	239	458	23	736	2.354	1.849	459	863	41	1.479	4.691
n.d.*	2.050	270	1.225	38	756	4.339	3.748	542	2.460	83	1.511	8.344
Totale	94.150	13.560	23.148	5.796	7.484	144.138	185.810	29.219	43.221	6.861	14.104	279.215

Fasce CO ₂ (g/km)	feb-21 quote%						gen-feb 2021 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1,7	2,5	5,1	0,6	3,7	2,4	1,6	2,1	4,3	0,8	3,4	2,1
21-60	0,8	2,9	4,9	0,2	1,7	1,7	0,8	2,3	3,5	0,3	1,4	1,4
61-135	72,7	56,9	51,7	76,6	36,4	66,1	72,2	55,9	50,3	74,9	35,8	65,3
tot. fino a 135	75,2	62,4	61,7	77,4	41,8	70,2	74,5	60,3	58,1	76,0	40,6	68,8
136-190	21,6	33,9	31,0	21,5	38,2	25,2	22,5	36,3	34,2	22,2	38,2	26,5
191-210	0,4	0,5	0,6	0,0	2,3	0,5	0,4	0,5	0,7	0,2	2,6	0,5
211-240	0,3	0,9	0,7	0,2	4,0	0,6	0,4	0,7	0,7	0,3	4,2	0,6
240-290	0,2	0,3	0,6	0,0	2,4	0,4	0,2	0,2	0,6	0,1	2,6	0,4
oltre 290	0,0	0,1	0,1	0,1	1,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	1,0	0,1
tot. > 190	1,0	1,8	2,0	0,4	9,8	1,6	1,0	1,6	2,0	0,6	10,5	1,7
n.d.*	2,2	2,0	5,3	0,7	10,1	3,0	2,0	1,9	5,7	1,2	10,7	3,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% feb-21/feb-20						var% gen-feb 21/gen-feb 20					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+59,1	-23,0	+82,5	-85,4	+59,8	+36,6	+66,4	-41,6	+76,4	-77,2	+42,3	+33,0
21-60	+718,5	+112,6	+540,9	-57,1	+392,3	+377,2	+980,2	-2,4	+384,6	-53,8	+512,1	+219,3
61-135	+50,2	-21,6	-1,7	-67,0	+24,7	+14,5	+45,3	-15,6	+2,3	-75,2	+19,8	+15,5
tot. fino a 135	+51,8	-19,3	+9,8	-67,3	+31,2	+17,3	+47,0	-16,5	+11,0	-75,2	+25,0	+17,5
136-190	-40,1	-52,3	-45,9	-86,7	-13,7	-47,9	-43,9	-40,1	-41,8	-90,6	-20,7	-47,3
191-210	-64,2	-80,6	-66,1	-98,5	-59,3	-68,1	-65,5	-78,6	-70,4	-91,7	-56,3	-67,7
211-240	-36,8	-6,3	-28,8	-27,8	-25,4	-28,6	-30,3	-32,2	-33,7	-30,8	-23,2	-29,0
240-290	-25,6	-54,8	+59,8	-60,0	-24,2	-17,9	-34,9	-59,4	+61,9	-73,3	-22,2	-22,1
oltre 290	+90,9	-45,0	+100,0	+500,0	+192,6	+97,4	+87,2	-21,2	+100,0	+100,0	+122,7	+80,6
tot. > 190	-49,1	-60,0	-39,3	-85,2	-33,0	-46,1	-49,0	-62,5	-44,8	-79,5	-31,5	-46,6
n.d.*	+1,1	-8,5	+58,3	+280,0	-14,3	+8,8	-13,8	-10,4	+71,8	+124,3	-15,9	+1,5
Totale	+11,4	-35,5	-16,7	-75,1	-2,6	-12,3	+5,1	-28,0	-15,3	-81,7	-8,0	-13,1

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 28/02/2021

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - febbraio 2021

n.	MARCA	MODELLO	febbraio 2021
1	FIAT	PANDA	13.492
2	LANCIA	YPSILON	3.866
3	FORD	PUMA	3.855
4	TOYOTA	YARIS	3.741
5	CITROEN	C3	3.735
6	OPEL	CORSA	3.550
7	RENAULT	CLIO	3.458
8	JEEP	RENEGADE	3.406
9	FIAT	500X	3.345
10	FIAT	500	3.218
11	PEUGEOT	208	3.207
12	PEUGEOT	2008	2.954
13	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.467
14	PEUGEOT	3008	2.348
15	DACIA	SANDERO	2.267
16	DACIA	DUSTER	2.259
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.189
18	JEEP	COMPASS	2.179
19	FORD	FIESTA	2.162
20	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.160
21	SUZUKI	SWIFT	2.107
22	FIAT	TIPO	1.948
23	VOLKSWAGEN	POLO	1.929
24	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.881
25	SUZUKI	IGNIS	1.806
26	OPEL	CROSSLAND X	1.783
27	RENAULT	CAPTUR	1.567
28	FORD	KUGA	1.551
29	BMW	X1	1.506
30	AUDI	Q3	1.444
31	HYUNDAI	TUCSON	1.393
32	TOYOTA	AYGO	1.335
33	VOLKSWAGEN	GOLF	1.290
34	NISSAN	QASHQAI	1.254
35	KIA	PICANTO	1.246
36	TOYOTA	C-HR	1.238
37	BMW	SERIE 1	1.084
38	HYUNDAI	I10	1.084
39	CITROEN	C1	1.074
40	OPEL	GRANDLAND X	1.068
41	FORD	ECOSPORT	1.060
42	VOLVO	XC40	1.057
43	MINI	COUNTRYMAN	1.050
44	AUDI	A3	945
45	SEAT	ARONA	906
46	SKODA	OCTAVIA	852
47	MERCEDES	CLASSE A	832
48	PEUGEOT	308	810
49	CITROEN	C5 AIRCROSS	806
50	SUZUKI	VITARA	806

n.	MARCA	MODELLO	gen./feb. 2021
1	FIAT	PANDA	25.702
2	TOYOTA	YARIS	8.082
3	LANCIA	YPSILON	7.914
4	CITROEN	C3	7.280
5	JEEP	RENEGADE	6.913
6	OPEL	CORSA	6.782
7	FORD	PUMA	6.431
8	PEUGEOT	208	6.400
9	FIAT	500X	5.995
10	FIAT	500	5.948
11	RENAULT	CLIO	5.905
12	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.460
13	PEUGEOT	2008	5.384
14	DACIA	DUSTER	5.008
15	DACIA	SANDERO	4.300
16	PEUGEOT	3008	4.276
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	4.251
18	JEEP	COMPASS	4.216
19	VOLKSWAGEN	POLO	4.168
20	FORD	FIESTA	4.035
21	RENAULT	CAPTUR	3.945
22	CITROEN	C3 AIRCROSS	3.728
23	SUZUKI	SWIFT	3.628
24	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.407
25	TOYOTA	AYGO	3.010
26	OPEL	CROSSLAND X	2.975
27	SUZUKI	IGNIS	2.966
28	FORD	KUGA	2.846
29	AUDI	Q3	2.837
30	BMW	X1	2.814
31	BMW	SERIE 1	2.785
32	FIAT	TIPO	2.760
33	FIAT	500L	2.688
34	FORD	ECOSPORT	2.675
35	HYUNDAI	TUCSON	2.589
36	NISSAN	QASHQAI	2.529
37	VOLKSWAGEN	GOLF	2.360
38	TOYOTA	C-HR	2.348
39	HYUNDAI	I10	2.247
40	KIA	PICANTO	2.239
41	CITROEN	C1	2.191
42	MINI	COUNTRYMAN	2.050
43	VOLVO	XC40	2.028
44	AUDI	A3	1.978
45	FORD	FOCUS	1.822
46	OPEL	GRANDLAND X	1.748
47	MERCEDES	CLASSE A	1.706
48	SEAT	ARONA	1.607
49	SKODA	OCTAVIA	1.537
50	AUDI	A1	1.532

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Febbraio 2021**

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	3.602	12.324	1	FIAT	PANDA	9.181	24.588
2	CITROEN	C3	3.185	2.704	2	CITROEN	C3	6.119	5.642
3	OPEL	CORSA	2.867	2.254	3	OPEL	CORSA	5.263	4.905
4	PEUGEOT	208	2.490	2.498	4	PEUGEOT	208	4.875	4.325
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.127	2.334	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.302	2.507
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.944	1.588	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	4.048	4.715
7	FIAT	500X	1.722	1.551	7	PEUGEOT	2008	3.065	1.567
8	PEUGEOT	2008	1.671	1.081	8	FIAT	500X	3.041	2.811
9	TOYOTA	AYGO	1.335	1.656	9	TOYOTA	AYGO	3.010	3.381
10	JEEP	RENEGADE	1.274	1.208	10	VOLKSWAGEN	POLO	2.872	4.346
	altre		25.077	44.418		altre		50.097	87.571
	Totale Benzina		47.294	73.616				95.873	146.358
	% Benzina su tot. mercato		32,8	44,8				34,3	45,6

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2021	2020				2021	2020
1	PEUGEOT	3008	1.943	2.102	1	JEEP	RENEGADE	3.605	4.344
2	JEEP	RENEGADE	1.642	2.268	2	PEUGEOT	3008	3.480	3.962
3	FIAT	500X	1.622	2.050	3	FIAT	500X	2.953	4.376
4	FIAT	TIPO	1.394	2.387	4	JEEP	COMPASS	2.457	3.741
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.274	1.430	5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.404	2.771
6	JEEP	COMPASS	1.205	1.642	6	AUDI	Q3	2.386	1.866
7	AUDI	Q3	1.179	1.069	7	BMW	SERIE 1	2.154	1.727
8	PEUGEOT	2008	1.120	669	8	NISSAN	QASHQAI	2.077	2.857
9	BMW	X1	1.082	807	9	BMW	X1	2.053	1.697
10	FORD	KUGA	1.039	110	10	PEUGEOT	2008	2.028	960
	altre		22.527	42.776		altre		46.898	81.709
	Totale Diesel		36.027	57.310				72.495	110.010
	% Diesel su tot. mercato		25,0	34,9				26,0	34,2

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	9.155	313	1	FIAT	PANDA	15.108	328
2	LANCIA	YPSILON	3.456	15	2	TOYOTA	YARIS	6.844	3.247
3	TOYOTA	YARIS	3.393	1.540	3	LANCIA	YPSILON	6.713	15
4	FORD	PUMA	2.848	1.913	4	FORD	PUMA	4.806	3.466
5	FIAT	500	2.392	1.728	5	FIAT	500	4.370	2.309
6	SUZUKI	SWIFT	2.107	933	6	SUZUKI	SWIFT	3.628	1.878
7	SUZUKI	IGNIS	1.805	711	7	SUZUKI	IGNIS	2.965	1.327
8	RENAULT	CLIO	1.239	0	8	TOYOTA	C-HR	2.344	2.971
9	TOYOTA	C-HR	1.234	1.675	9	HYUNDAI	TUCSON	1.981	583
10	HYUNDAI	TUCSON	1.131	304	10	RENAULT	CLIO	1.815	0
	altre		12.822	7.762		altre		23.846	15.179
	Totale Ibride elettriche (HEV)		41.582	16.894				74.420	31.303
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato		28,8	10,3				26,7	9,7

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2021	2020				2021	2020
1	JEEP	COMPASS	648	0	1	JEEP	COMPASS	1.005	0
2	RENAULT	CAPTUR	589	0	2	VOLVO	XC40	932	26
3	VOLVO	XC40	533	11	3	RENAULT	CAPTUR	873	0
4	JEEP	RENEGADE	490	0	4	JEEP	RENEGADE	844	0
5	BMW	X1	299	0	5	BMW	X1	496	0
6	PEUGEOT	3008	257	58	6	PEUGEOT	3008	475	260
7	MERCEDES	GLE	174	0	7	MINI	COUNTRYMAN	367	383
8	MINI	COUNTRYMAN	162	167	8	MERCEDES	GLE	367	0
9	VOLKSWAGEN	GOLF	144	0	9	VOLVO	XC60	241	175
10	VOLVO	XC60	125	104	10	MERCEDES	GLE COUPE	227	0
	altre		1.492	883		altre		2.847	1.724
	Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)		4.913	1.223				8.674	2.568
	% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato		3,4	0,7				3,1	0,8

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2021	2020				2021	2020
1	DACIA	SANDERO	1.511	3	1	DACIA	DUSTER	3.360	2.774
2	DACIA	DUSTER	1.431	1.253	2	DACIA	SANDERO	2.937	15
3	RENAULT	CLIO	1.270	1.422	3	RENAULT	CLIO	2.255	2.366
4	FIAT	PANDA	382	1.653	4	FIAT	PANDA	907	3.516
5	FORD	FIESTA	351	742	5	RENAULT	CAPTUR	838	0
6	KIA	PICANTO	306	453	6	LANCIA	YPSILON	715	2.644
7	KIA	STONIC	289	549	7	FORD	FIESTA	654	1.597
8	KIA	SPORTAGE	259	490	8	KIA	SPORTAGE	584	929
9	LANCIA	YPSILON	254	1.290	9	KIA	STONIC	514	1.153
10	HYUNDAI	I10	192	249	10	KIA	PICANTO	495	943
	altre		1.232	1.051		altre		2.405	2.844
	Totale Gpl		7.477	9.155				15.664	18.781
	% Gpl su tot. mercato		5,2	5,6				5,6	5,8

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2021	2020				2021	2020
1	VOLKSWAGEN	POLO	698	583	1	SEAT	ARONA	1.204	1.052
2	SEAT	ARONA	685	443	2	VOLKSWAGEN	POLO	1.146	1.380
3	SKODA	KAMIQ	507	98	3	SKODA	KAMIQ	921	98
4	FIAT	PANDA	352	243	4	SEAT	IBIZA	561	396
5	SEAT	IBIZA	274	208	5	FIAT	PANDA	505	560
6	VOLKSWAGEN	GOLF	235	774	6	SKODA	OCTAVIA	477	625
7	SKODA	OCTAVIA	222	326	7	VOLKSWAGEN	UP!	398	630
8	VOLKSWAGEN	UP!	184	298	8	VOLKSWAGEN	GOLF	394	1.854
9	AUDI	A3	97	114	9	AUDI	A3	244	283
10	SKODA	SCALA	55	89	10	SKODA	SCALA	109	89
	altre		79	404		altre		176	736
	Totale Metano		3.388	3.580				6.135	7.703
	% Metano su tot. mercato		2,4	2,2				2,2	2,4

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500	583	0	1	FIAT	500	1.002	0
2	SMART	FORTWO	545	285	2	SMART	FORTWO	964	498
3	RENAULT	TWINGO	386	0	3	RENAULT	ZOE	551	797
4	RENAULT	ZOE	296	387	4	RENAULT	TWINGO	515	0
5	TESLA	MODEL 3	278	236	5	PEUGEOT	208	377	605
6	PEUGEOT	208	184	287	6	OPEL	CORSA	372	137
7	PEUGEOT	2008	163	21	7	TESLA	MODEL 3	321	300
8	OPEL	CORSA	157	117	8	PEUGEOT	2008	291	21
9	NISSAN	LEAF	142	234	9	HYUNDAI	KONA	225	219
10	HYUNDAI	KONA	134	70	10	NISSAN	LEAF	210	302
	altre		589	894		altre		1.126	1.597
	Totale Elettriche (BEV)		3.457	2.531				5.954	4.476
	% Elettriche (BEV) su tot. mercato		2,4	1,5				2,1	1,4

totale mercato	144.138	164.309	279.215	321.199
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	13.492	14.533	1	FIAT	PANDA	25.702	28.992
2	FIAT	500	3.218	3.830	2	FIAT	500	5.948	6.694
3	SUZUKI	IGNIS	1.806	802	3	TOYOTA	AYGO	3.010	3.381
4	TOYOTA	AYGO	1.335	1.656	4	SUZUKI	IGNIS	2.966	1.534
5	KIA	PICANTO	1.246	1.132	5	HYUNDAI	I10	2.247	1.992
6	HYUNDAI	I10	1.084	915	6	KIA	PICANTO	2.239	2.373
7	CITROEN	C1	1.074	857	7	CITROEN	C1	2.191	1.964
8	PEUGEOT	108	711	622	8	PEUGEOT	108	1.393	1.159
9	VOLKSWAGEN	UP!	636	1.515	9	VOLKSWAGEN	UP!	1.294	2.610
10	RENAULT	TWINGO	618	709	10	RENAULT	TWINGO	1.028	1.354
	altre		802	1.336		altre		1.415	2.577
	totale segmento 'A'		26.022	27.907		totale segmento 'A'		49.433	54.630
	% segm. 'A' su tot. mercato		18,1	17,0		% segm. 'A' su tot. mercato		17,7	17,0

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	LANCIA	YPSILON	3.866	5.949	1	TOYOTA	YARIS	8.082	4.526
2	FORD	PUMA	3.855	2.679	2	LANCIA	YPSILON	7.914	12.203
3	TOYOTA	YARIS	3.741	2.360	3	CITROEN	C3	7.280	6.869
4	CITROEN	C3	3.735	3.419	4	OPEL	CORSA	6.782	6.445
5	OPEL	CORSA	3.550	3.099	5	FORD	PUMA	6.431	4.596
6	RENAULT	CLIO	3.458	4.309	6	PEUGEOT	208	6.400	6.170
7	PEUGEOT	208	3.207	3.397	7	RENAULT	CLIO	5.905	7.897
8	PEUGEOT	2008	2.954	1.771	8	PEUGEOT	2008	5.384	2.548
9	DACIA	SANDERO	2.267	1.709	9	DACIA	SANDERO	4.300	4.516
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.189	3.197	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	4.251	6.347
	altre		23.850	28.867		altre		46.856	57.287
	totale segmento 'B'		56.672	60.756		totale segmento 'B'		109.585	119.404
	% segm. 'B' su tot. mercato		39,3	37,0		% segm. 'B' su tot. mercato		39,2	37,2

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	JEEP	RENEGADE	3.406	3.476	1	JEEP	RENEGADE	6.913	6.789
2	FIAT	500X	3.345	3.601	2	FIAT	500X	5.995	7.187
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.467	3.298	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.460	5.720
4	PEUGEOT	3008	2.348	2.907	4	DACIA	DUSTER	5.008	5.086
5	DACIA	DUSTER	2.259	2.455	5	PEUGEOT	3008	4.276	5.830
6	JEEP	COMPASS	2.179	2.056	6	JEEP	COMPASS	4.216	4.591
7	FIAT	TIPO	1.948	3.047	7	BMW	SERIE 1	2.785	2.328
8	HYUNDAI	TUCSON	1.393	788	8	FIAT	TIPO	2.760	4.977
9	VOLKSWAGEN	GOLF	1.290	2.103	9	FORD	ECOSPORT	2.675	4.841
10	NISSAN	QASHQAI	1.254	2.292	10	HYUNDAI	TUCSON	2.589	1.587
	altre		18.849	28.570		altre		37.377	57.012
	totale segmento 'C'		40.738	54.593		totale segmento 'C'		80.054	105.948
	% segm. 'C' su tot. mercato		28,3	33,2		% segm. 'C' su tot. mercato		28,7	33,0

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.881	1.971	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.407	3.950
2	FORD	KUGA	1.551	300	2	FORD	KUGA	2.846	632
3	BMW	X1	1.506	917	3	AUDI	Q3	2.837	2.484
4	AUDI	Q3	1.444	1.416	4	BMW	X1	2.814	1.943
5	SKODA	OCTAVIA	852	532	5	SKODA	OCTAVIA	1.537	1.064
6	TOYOTA	RAV4	698	733	6	MERCEDES	GLA	1.480	447
7	MERCEDES	GLA	560	289	7	TOYOTA	RAV4	1.313	1.686
8	AUDI	A4	514	934	8	MERCEDES	GLB	1.129	105
9	ALFA ROMEO	STELVIO	490	626	9	AUDI	A4	1.061	1.542
10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	483	685	10	BMW	X3	1.045	966
	altre		7.730	9.757		altre		14.816	20.338
	totale segmento 'D'		17.709	18.160		totale segmento 'D'		34.285	35.157
	% segm. 'D' su tot. mercato		12,3	11,1		% segm. 'D' su tot. mercato		12,3	10,9

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	AUDI	A6	418	236	1	AUDI	A6	740	505
2	MERCEDES	GLE	293	238	2	MERCEDES	GLE	635	537
3	AUDI	Q8	187	211	3	MERCEDES	GLE COUPE	434	25
4	MERCEDES	GLE COUPE	178	10	4	BMW	SERIE 5	357	479
5	BMW	X5	172	144	5	BMW	X5	334	350
6	BMW	SERIE 5	170	279	6	AUDI	Q8	308	366
7	MERCEDES	CLASSE E	148	174	7	PORSCHE	CAYENNE	290	379
8	PORSCHE	CAYENNE	141	165	8	MERCEDES	CLASSE E	290	307
9	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	128	162	9	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	254	422
10	BMW	X6	114	64	10	BMW	X6	215	167
	altre		644	762		altre		1.205	1.550
	totale segmento 'E'		2.593	2.445		totale segmento 'E'		5.062	5.087
	% segm. 'E' su tot. mercato		1,8	1,5		% segm. 'E' su tot. mercato		1,8	1,6

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	PORSCHE	911	120	106	1	PORSCHE	911	233	277
2	MERCEDES	CLASSE S	38	4	2	MASERATI	GHIBLI	67	84
3	PORSCHE	PANAMERA	38	25	3	MERCEDES	CLASSE S	66	12
4	MASERATI	GHIBLI	29	40	4	PORSCHE	PANAMERA	56	45
5	FERRARI	F8	19	2	5	PORSCHE	TAYCAN	48	23
6	PORSCHE	TAYCAN	19	23	6	FERRARI	F8	45	2
7	BMW	SERIE 8	17	11	7	JAGUAR	F-TYPE	36	32
8	FERRARI	ROMA	15	--	8	BMW	SERIE 8	28	31
9	LAMBORGHINI	HURACAN	14	12	9	LAMBORGHINI	HURACAN	24	22
10	LAMBORGHINI	URUS	14	13	10	MERCEDES	GT COUPE 4	23	40
	altre		81	212		altre		170	405
	totale segmento 'F'		404	448		totale segmento 'F'		796	973
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,3	0,3		% segm. 'F' su tot. mercato		0,3	0,3

totale mercato	144.138	164.309	279.215	321.199
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	13.492	14.533	1	FIAT	PANDA	25.702	28.992
2	LANCIA	YPSILON	3.866	5.949	2	TOYOTA	YARIS	8.082	4.526
3	TOYOTA	YARIS	3.741	2.360	3	LANCIA	YPSILON	7.914	12.203
4	CITROEN	C3	3.735	3.419	4	CITROEN	C3	7.280	6.869
5	OPEL	CORSA	3.550	3.099	5	OPEL	CORSA	6.782	6.445
6	RENAULT	CLIO	3.458	4.295	6	PEUGEOT	208	6.400	6.170
7	PEUGEOT	208	3.207	3.397	7	RENAULT	CLIO	5.905	7.866
8	FIAT	500	3.022	3.830	8	FIAT	500	5.652	6.694
9	DACIA	SANDERO	2.267	1.709	9	DACIA	SANDERO	4.300	4.516
10	FORD	FIESTA	2.162	3.097	10	VOLKSWAGEN	POLO	4.168	6.742
	altre		24.591	31.752		altre		48.346	61.609
	totale berline		67.091	77.440				130.531	152.632
	% berline su tot. mercato		46,5	47,1				46,7	47,5

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	FORD	PUMA	3.855	2.679	1	FORD	PUMA	6.431	4.596
2	FIAT	500X	3.344	3.597	2	FIAT	500X	5.994	7.182
3	PEUGEOT	2008	2.954	1.771	3	JEEP	RENEGADE	5.675	5.835
4	JEEP	RENEGADE	2.875	3.037	4	PEUGEOT	2008	5.384	2.548
5	PEUGEOT	3008	2.265	2.849	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.059	5.457
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.230	3.176	6	DACIA	DUSTER	4.372	4.326
7	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.189	3.197	7	VOLKSWAGEN	T-CROSS	4.251	6.347
8	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.160	1.935	8	PEUGEOT	3008	4.106	5.570
9	DACIA	DUSTER	1.923	2.079	9	RENAULT	CAPTUR	3.945	3.643
10	OPEL	CROSSLAND X	1.783	2.394	10	CITROEN	C3 AIRCROSS	3.728	3.981
	altre		29.445	31.546		altre		55.992	62.710
	totale crossover		55.023	58.260				104.937	112.195
	% crossover su tot. mercato		38,2	35,5				37,6	34,9

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	JEEP	COMPASS	863	566	1	JEEP	COMPASS	1.456	1.192
2	HYUNDAI	TUCSON	649	33	2	JEEP	RENEGADE	1.238	954
3	BMW	X1	574	224	3	BMW	X1	1.150	471
4	JEEP	RENEGADE	531	439	4	HYUNDAI	TUCSON	1.019	52
5	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	482	652	5	BMW	X3	985	852
6	SUZUKI	VITARA	462	352	6	AUDI	Q3	973	907
7	AUDI	Q5	452	314	7	AUDI	Q5	906	708
8	AUDI	Q3	446	556	8	SUZUKI	VITARA	823	581
9	BMW	X3	435	346	9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	810	1.524
10	MERCEDES	GLC	383	517	10	ALFA ROMEO	STELVIO	797	958
	altre		7.144	8.618		altre		14.172	17.852
	totale fuoristrada		12.421	12.617		totale fuoristrada		24.329	26.051
	% fuoristrada su tot. mercato		8,6	7,7		% fuoristrada su tot. mercato		8,7	8,1

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	TIPO	972	1.338	1	SKODA	OCTAVIA	1.408	1.057
2	SKODA	OCTAVIA	791	531	2	FIAT	TIPO	1.202	1.887
3	PEUGEOT	308	535	548	3	AUDI	A4	1.029	1.438
4	AUDI	A4	501	863	4	FORD	FOCUS	913	1.529
5	TOYOTA	COROLLA	483	548	5	TOYOTA	COROLLA	894	1.109
6	AUDI	A6	352	183	6	PEUGEOT	308	728	1.311
7	BMW	SERIE 3	347	808	7	BMW	SERIE 3	696	1.437
8	FORD	FOCUS	285	793	8	AUDI	A6	654	431
9	RENAULT	MEGANE	236	333	9	VOLKSWAGEN	PASSAT	563	895
10	VOLKSWAGEN	PASSAT	220	493	10	RENAULT	MEGANE	400	558
	altre		1.200	2.351		altre		2.531	4.388
	totale station wagon		5.922	8.789		totale station wagon		11.018	16.040
	% station wagon su tot. mercato		4,1	5,3		% station wagon su tot. mercato		3,9	5,0

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500L	761	2.647	1	FIAT	500L	2.688	5.406
2	HYUNDAI	IX20	--	31	2	HYUNDAI	IX20	--	72
	altre		--	--		altre		--	--
	totale monovolume piccolo		761	2.678		totale monovolume piccolo		2.688	5.478
	% mon. piccolo su tot. mercato		0,5	1,6		% mon. piccolo su tot. mercato		1,0	1,7

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	PEUGEOT	RIFTER	175	223	1	PEUGEOT	RIFTER	336	510
2	CITROEN	BERLINGO	147	220	2	CITROEN	BERLINGO	227	537
3	TOYOTA	PROACE CITY	117	66	3	TOYOTA	PROACE CITY	192	66
4	VOLKSWAGEN	CADDY	108	245	4	FIAT	QUBO	178	137
5	FIAT	QUBO	106	61	5	VOLKSWAGEN	CADDY	168	444
6	FORD	TOURNEO COURIER	79	32	6	FORD	TOURNEO COURIER	165	75
7	OPEL	COMBO	50	89	7	DACIA	DOKKER	146	271
8	DACIA	DOKKER	35	124	8	RENAULT	KANGOO	104	240
9	FORD	TOURNEO CONNECT	30	36	9	OPEL	COMBO	77	180
10	RENAULT	KANGOO	28	103	10	FORD	TOURNEO CONNECT	55	81
	altre		0	1		altre		0	14
	totale multispazio		875	1.200		totale multispazio		1.648	2.555
	% multispazio su tot. mercato		0,6	0,7		% multispazio su tot. mercato		0,6	0,8

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	CITROEN	C4	171	292	1	MERCEDES	CLASSE B	344	1.236
2	MERCEDES	CLASSE B	145	668	2	RENAULT	SCENIC	294	526
3	BMW	SERIE 2	106	324	3	CITROEN	C4	270	523
4	DACIA	LODGY	49	87	4	BMW	SERIE 2	220	656
5	RENAULT	SCENIC	40	386	5	DACIA	LODGY	160	211
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	30	99	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	75	175
7	PEUGEOT	5008	3	9	7	PEUGEOT	5008	5	24
8	NISSAN	EVALIA	1	4	8	NISSAN	EVALIA	3	9
9	OPEL	ZAFIRA	1	1	9	OPEL	ZAFIRA	1	1
10	FORD	FOCUS	--	1		FORD	FOCUS	--	1
	altre		0	0		altre		0	0
	totale monovolume compatto		546	1.871		totale monovolume compatto		1.372	3.362
	% mon. compatto su tot. mercato		0,4	1,1		% mon. compatto su tot. mercato		0,5	1,0

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500	196	--	1	FIAT	500	296	--
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	121	--	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	143	--
3	MINI	MINI	63	31	3	PORSCHE	911	129	87
4	PORSCHE	911	61	29	4	BMW	Z4	109	87
5	BMW	Z4	60	39	5	MAZDA	MX-5	103	21
6	MAZDA	MX-5	59	11	6	MINI	MINI	97	70
7	SMART	FORTWO	22	24	7	SMART	FORTWO	37	55
8	MERCEDES	CLASSE E	16	10	8	MERCEDES	CLASSE E	29	17
9	PORSCHE	718 BOXSTER	11	14	9	PORSCHE	718 BOXSTER	24	36
10	AUDI	A5	11	8	10	ABARTH	500	16	30
	altre		65	150		altre		136	285
	totale cabrio e spider		685	316		totale cabrio e spider		1.119	688
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,5	0,2		% cabrio e spider su tot. mercato		0,4	0,2

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	BMW	SERIE 4	84	28	1	BMW	SERIE 4	197	57
2	PORSCHE	911	59	77	2	PORSCHE	911	104	190
3	PORSCHE	PANAMERA	38	25	3	MERCEDES	CLASSE C	65	44
4	MERCEDES	CLASSE C	34	21	4	PORSCHE	PANAMERA	56	45
5	MERCEDES	CLASSE E	19	29	5	PORSCHE	TAYCAN	48	23
6	PORSCHE	TAYCAN	19	23	6	MERCEDES	CLASSE E	47	59
7	PORSCHE	718 CAYMAN	15	24	7	JAGUAR	F-TYPE	32	27
8	FERRARI	ROMA	15	--	8	PORSCHE	718 CAYMAN	31	50
9	AUDI	A7	13	24	9	FERRARI	F8	30	2
10	JAGUAR	F-TYPE	12	20	10	MERCEDES	GT COUPE 4	23	40
	altre		114	218		altre		215	446
	totale coupè		422	489		totale coupè		848	983
	% coupè su tot. mercato		0,3	0,3		% coupè su tot. mercato		0,3	0,3

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2021	2020				2021	2020
1	OPEL	ZAFIRA LIFE	91	63	1	PEUGEOT	TRAVELLER	138	133
2	PEUGEOT	TRAVELLER	71	60	2	OPEL	ZAFIRA LIFE	128	91
3	CITROEN	SPACETOURER	64	54	3	CITROEN	SPACETOURER	107	125
4	TOYOTA	PROACE VERSO	58	62	4	TOYOTA	PROACE VERSO	98	122
5	MERCEDES	CLASSE V	26	139	5	RENAULT	ESPACE	71	116
6	FORD	S-MAX	20	48	6	FORD	S-MAX	51	106
7	RENAULT	ESPACE	19	87	7	MERCEDES	CLASSE V	49	266
8	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	13	14	8	TOYOTA	PRIUS	27	88
9	OPEL	VIVARO LIFE	12	--	9	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	19	33
10	TOYOTA	PRIUS	9	28	10	OPEL	VIVARO LIFE	17	--
	altre		9	94		altre		20	135
	totale monovolume grande		392	649		totale monovolume grande		725	1.215
	% mon. grande su tot. mercato		0,3	0,4		% mon. grande su tot. mercato		0,3	0,4
TOTALE MERCATO			144.138	164.309				279.215	321.199

Elaborazioni UNRAE su dati al 28/02/2021 - Metodo UNRAE
MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014