



# Focus Italia

# Produzione Automotive

## GENNAIO 2021

Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale

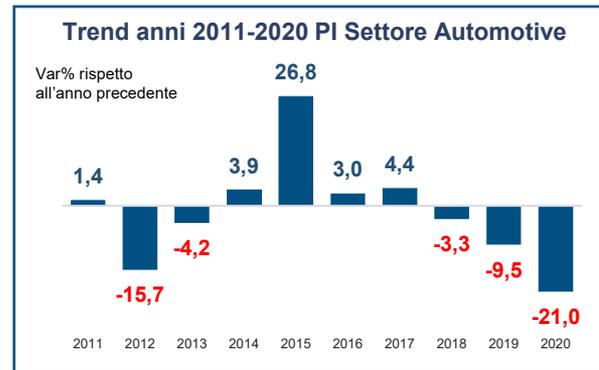
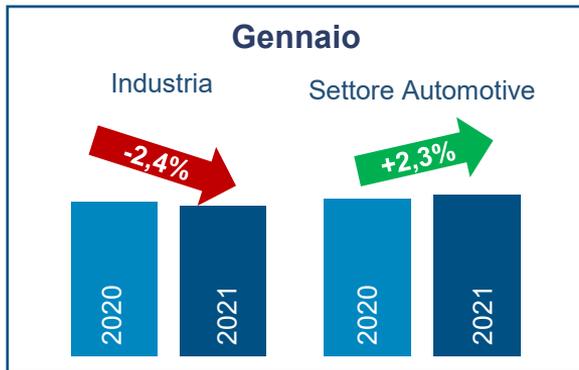
# Focus produzione in Italia – 01/2021

## Indice

|   |      |       |
|---|------|-------|
| Highlights: la produzione industriale in Italia                             | PAG. | 3     |
| Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive        |      | 4-5   |
| Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale                  |      | 6     |
| Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale                    |      | 7-8   |
| Produzione di autovetture nei Major Markets europei                         |      | 9     |
| Ordinativi dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale  |      | 10    |
| Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale   |      | 11    |
| Riepilogo Produzione, Ordinativi e Fatturato                                |      | 12    |
| La domanda di autoveicoli in Italia   |      | 13-14 |
| Export di autoveicoli   |      | 15-16 |
| Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive |      | 17    |
| La congiuntura economica in Italia  |      | 18-19 |

# Focus produzione in Italia – 01/2021

## Highlights: la produzione industriale in Italia



Gennaio 2021 registra l'indice della **produzione** industriale in aumento dell'1% rispetto a dicembre 2020 ed in calo del 2,4% rispetto a gennaio 2020. L'indice della produzione per il settore automotive di gennaio è in calo dell'1,4% rispetto a dicembre 2020 ed è in crescita del 2,3% rispetto a gennaio 2020, grazie all'aumento dell'indice del comparto degli autoveicoli, in +13,5% (le autovetture prodotte a gennaio sono state il 26% in più di quelle di gennaio 2020). In calo, invece, l'indice della produzione di carrozzerie e R&S (-15%) e della produzione di parti e accessori (-2,3%).

Il **fatturato** del settore automotive, a livello tendenziale, mostra una crescita del proprio indice del 19,6%, grazie, soprattutto, alle commesse del mercato interno (+31%), mentre verso l'estero la crescita è più contenuta (+1,4%). Nei dodici mesi del 2020, l'indice del fatturato automotive è in calo del 13,5% (-11,9% il mercato interno, -15,7% i mercati esteri).

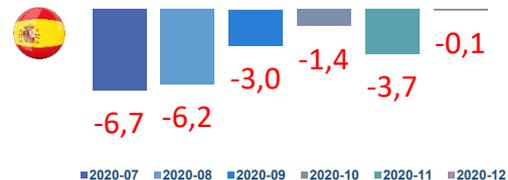
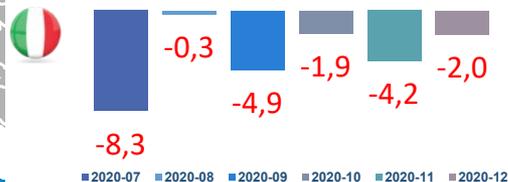
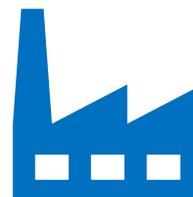
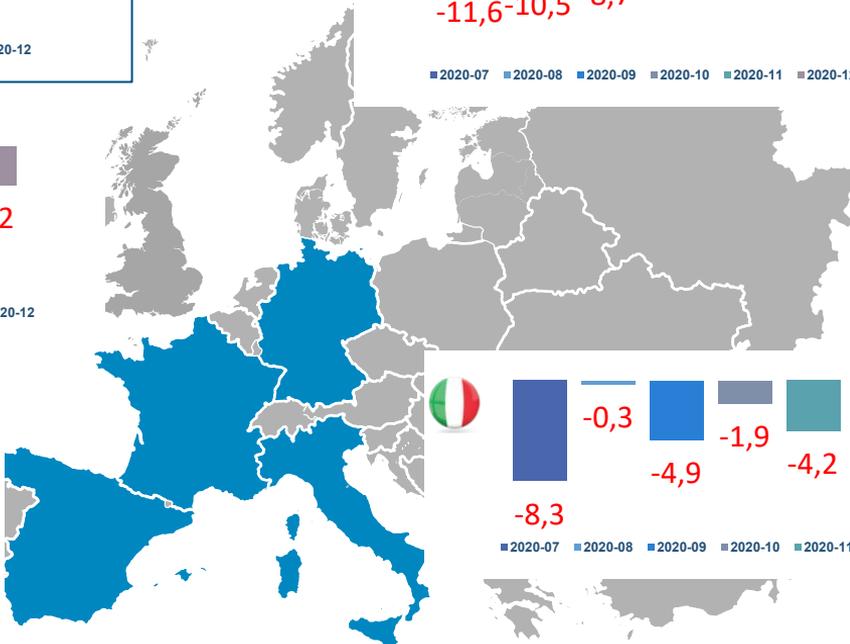
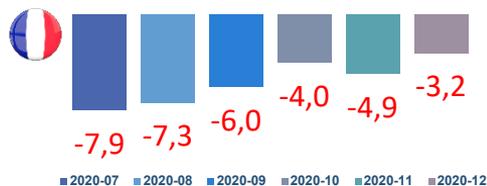
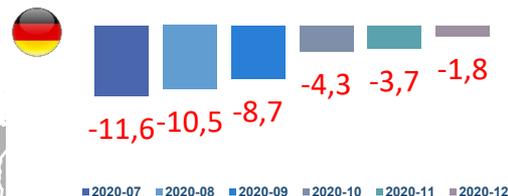
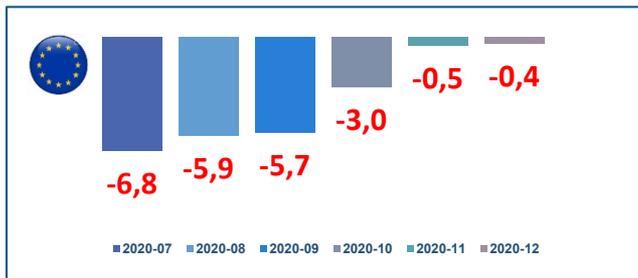
Nel dettaglio, la fabbricazione di autoveicoli genera un fatturato complessivo che cresce del 22,9% a dicembre 2020 e cala del 13,5% nel 2020; la fabbricazione di carrozzerie, rimorchi e semirimorchi vede il proprio fatturato in aumento del 9,5% nel mese e in calo dell'11% nel cumulato; la fabbricazione di parti per autoveicoli e loro motori genera un aumento del fatturato del 13,2% a dicembre e un decremento del 13,8% nel 2020, con fatturato verso il mercato interno in crescita del 16,8% nel mese e in flessione del 14,4% nel cumulato e fatturato verso i mercati esteri in aumento del 9,7% nel mese e in calo del 13,3% nel cumulato.

Gli **ordinativi** totali del settore automotive, a livello tendenziale, mostrano una netta crescita, del 23,6%, a dicembre 2020, più marcata per il mercato interno (+36,5%), più contenuta per il mercato estero (+6,4%), mentre, nel 2020, risultano in calo del 10,1%, per effetto di una flessione sia delle commesse nazionali (-7,1%), sia di quelle dall'estero (-13,8%).

Secondo i comparti, si registrano le seguenti variazioni tendenziali a dicembre 2020: Fabbricazione di autoveicoli: +26,3% nel mese e -10,4% nel 2020; Fabbricazione di carrozzerie, rimorchi e semirimorchi: +37,1% nel mese e +9,7% nel 2020; Fabbricazione di parti per autoveicoli e loro motori: +14,6% a dicembre (+16,1% mercato interno e +13% mercato estero) e -12,3% nell'anno (-13,7% mercato interno, -11% mercati esteri).

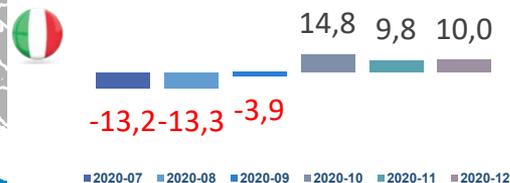
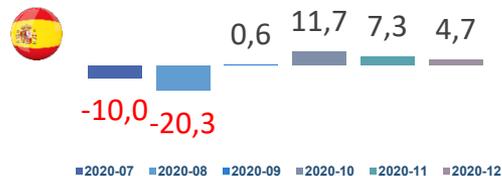
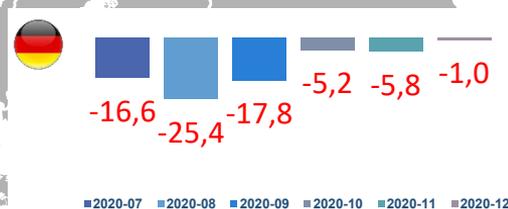
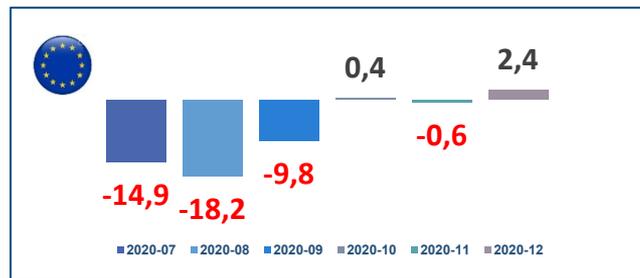
# Focus produzione in Italia – 01/2021

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



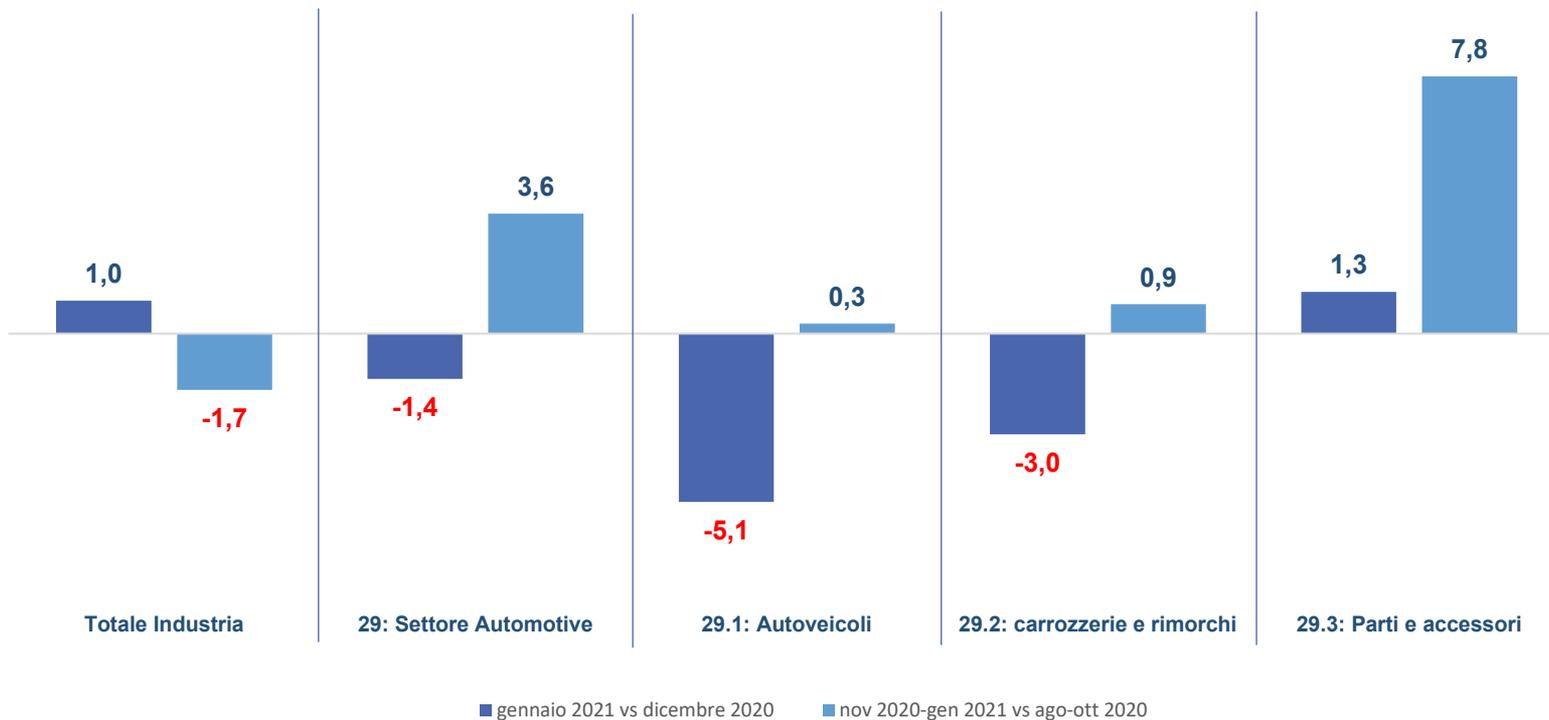
# Focus produzione in Italia – 01/2021

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



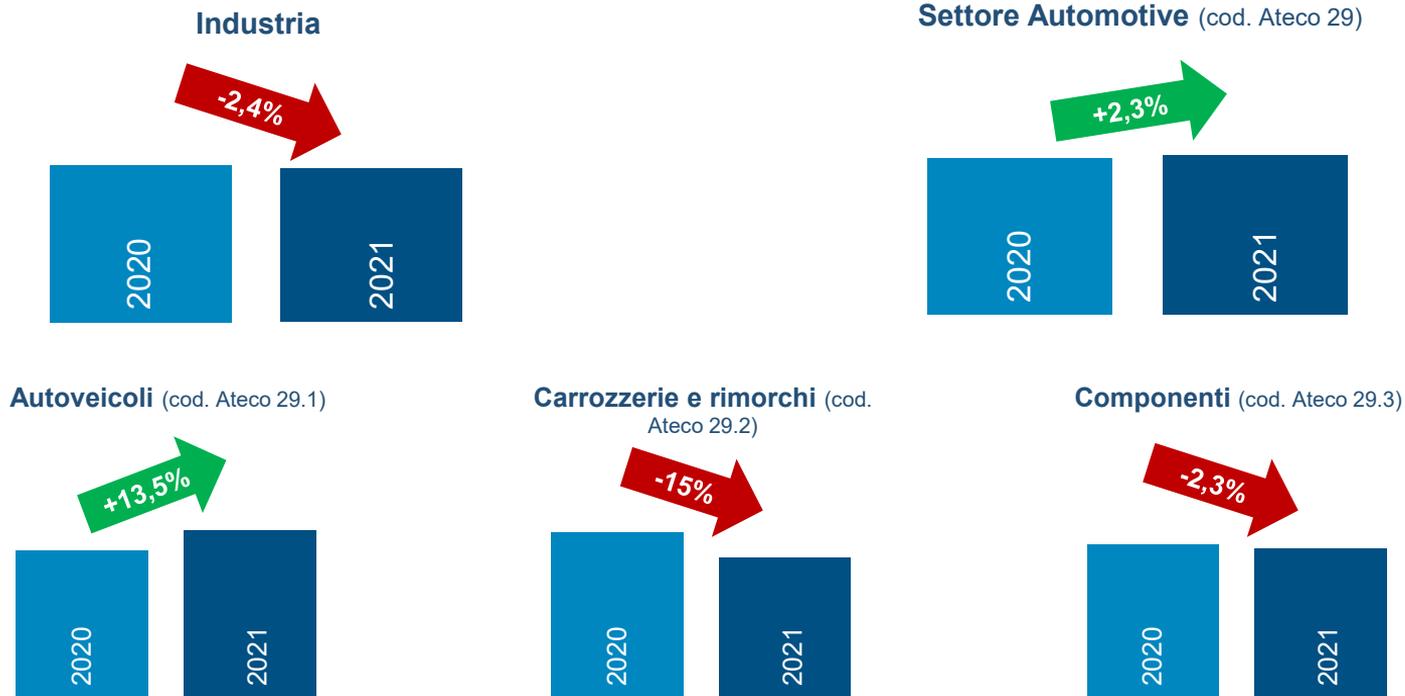
# Focus produzione in Italia – 01/2021

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



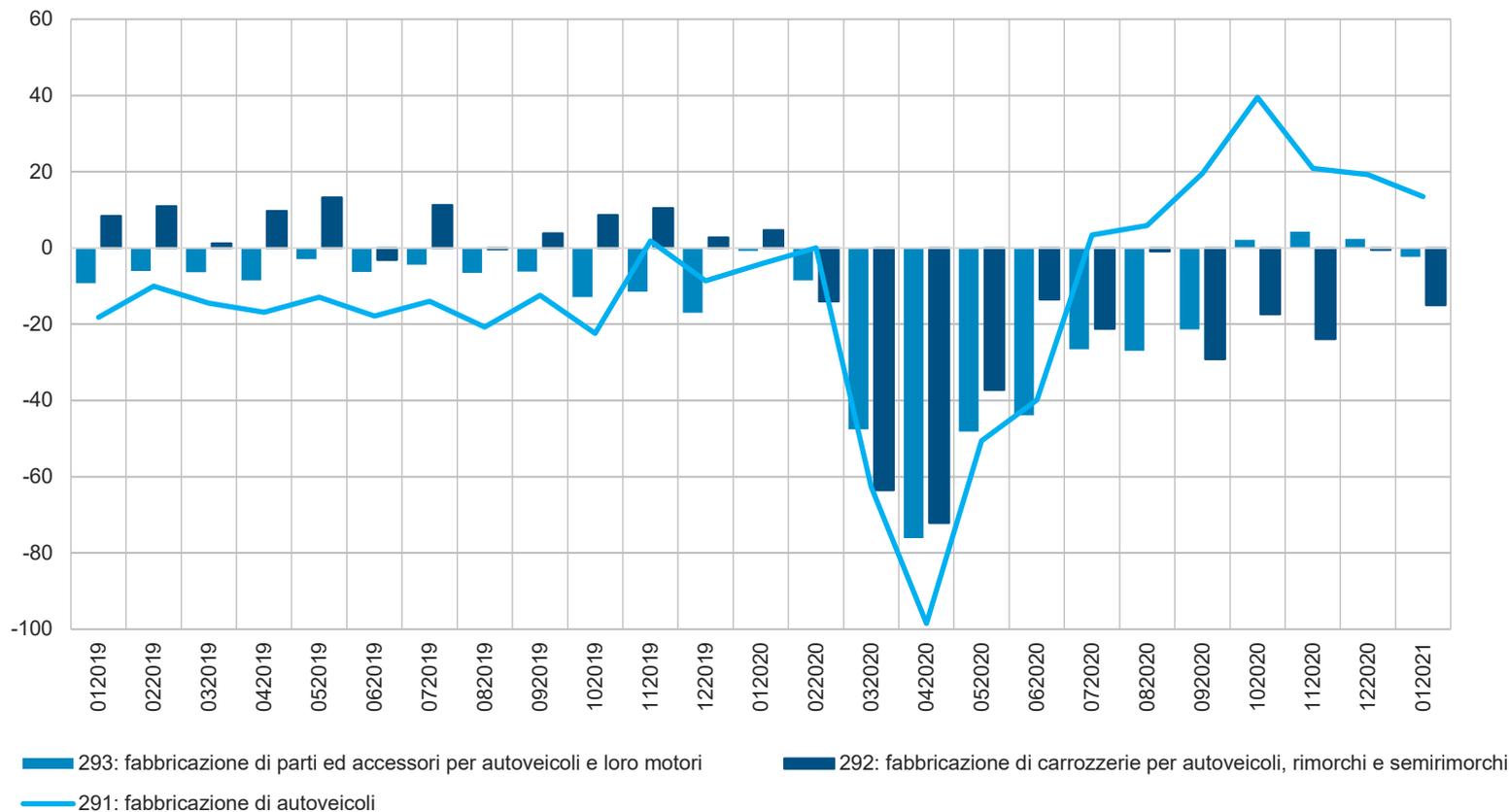
# Focus produzione in Italia – 01/2021

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale a gennaio dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



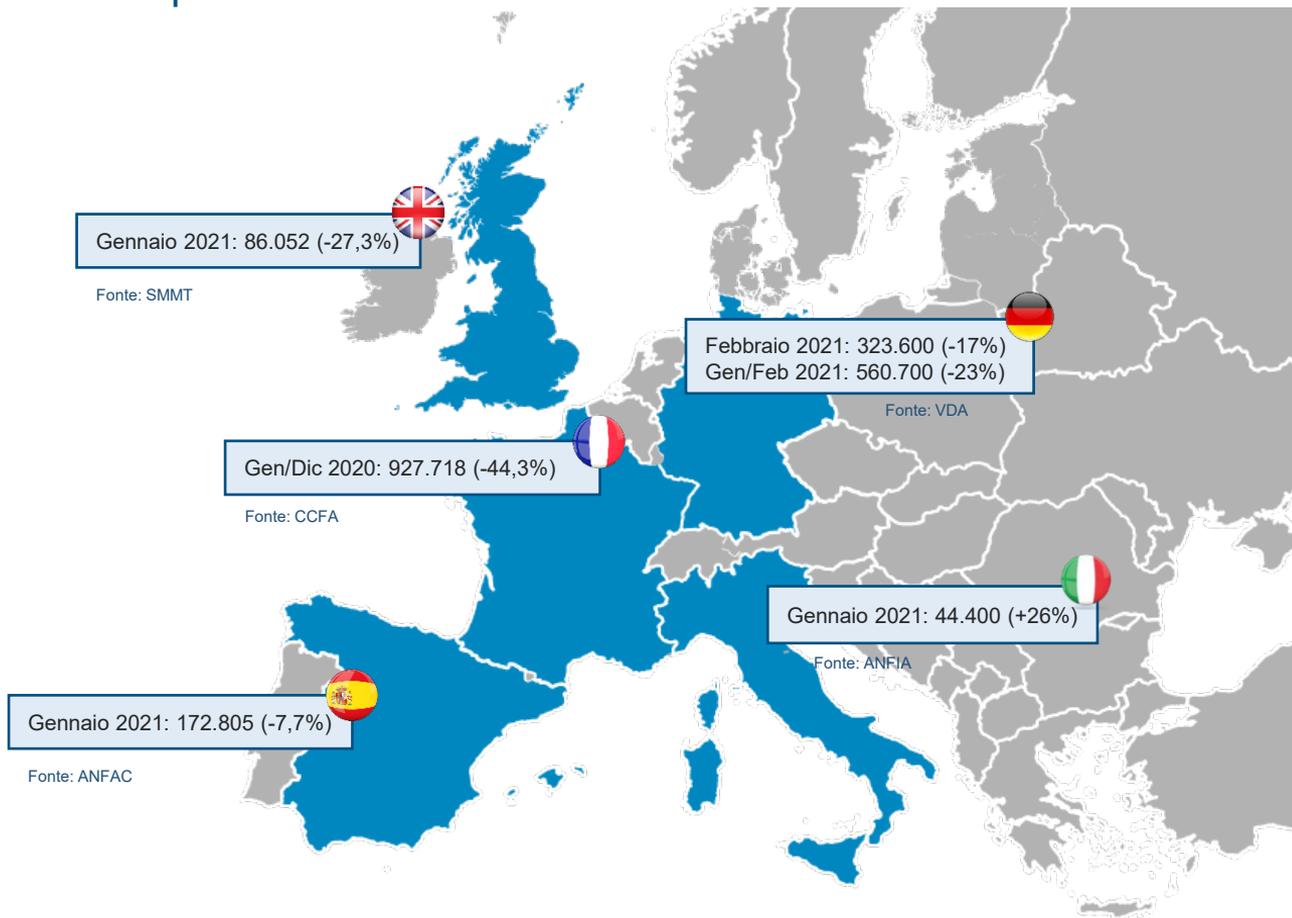
# Focus produzione in Italia – 01/2021

Produzione industriale settore automotive, variazioni % tendenziali mensili per comparto



# Focus produzione in Italia – 01/2021

## I major markets europei – Produzione Autovetture



# Focus produzione in Italia – 01/2021

Var.% dell'Indice degli ordinativi dell'industria in Italia - dicembre 2020 vs. dicembre 2019 (dato grezzo)

|                             | dic-20 | 12M 2020 |
|-----------------------------|--------|----------|
| <b>ORDINATIVI INDUSTRIA</b> |        |          |
| <b>Totale</b>               | 7,0    | -9,6     |
| Mercato interno             | 7,8    | -9,4     |
| Mercati esteri              | 5,8    | -9,9     |

|                              | dic-20 | 12M 2020 |
|------------------------------|--------|----------|
| <b>ORDINATIVI AUTOMOTIVE</b> |        |          |
| <b>Totale</b>                | 23,6   | -10,1    |
| Mercato interno              | 36,5   | -7,1     |
| Mercati esteri               | 6,4    | -13,8    |

|   | dic-20 | 12M 2020 |
|---|--------|----------|
| <b>ORDINATIVI Fabbricazione autoveicoli</b> |        |          |
| <b>Totale</b>                               | 26,3   | -10,4    |
| Mercato interno                             | 45,0   | -5,2     |
| Mercati esteri                              | -1,2   | -17,6    |

|  | dic-20 | 12M 2020 |
|--|--------|----------|
| <b>ORDINATIVI Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b> |        |          |
| <b>Totale</b>  | 37,1   | 9,7      |
| Mercato interno                                      | 15,9   | 1,7      |
| Mercati esteri                                       | 88,8   | 23,5     |

|   | dic-20 | 12M 2020 |
|---|--------|----------|
| <b>ORDINATIVI Fabbricazione parti e accessori</b> |        |          |
| <b>Totale</b>                                     | 14,6   | -12,3    |
| Mercato interno                                   | 16,1   | -13,7    |
| Mercati esteri                                    | 13,0   | -11,0    |

# Focus produzione in Italia – 01/2021

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia - dicembre 2020 vs. dicembre 2019 (dato grezzo)

|                            | dic-20 | 12M 2020 |
|----------------------------|--------|----------|
| <b>FATTURATO INDUSTRIA</b> |        |          |
| Totale                     | 2,7    | -11,1    |
| Mercato interno            | 4,7    | -11,1    |
| Mercati esteri             | -1,2   | -11,3    |

|                             | dic-20 | 12M 2020 |
|-----------------------------|--------|----------|
| <b>FATTURATO AUTOMOTIVE</b> |        |          |
| Totale                      | 19,6   | -13,5    |
| Mercato interno             | 31,0   | -11,9    |
| Mercati esteri              | 1,4    | -15,7    |

|  | dic-20 | 12M 2020 |
|--|--------|----------|
| <b>FATTURATO Fabbricazione autoveicoli</b> |        |          |
| Totale                                     | 22,9   | -13,5    |
| Mercato interno                            | 36,3   | -11,0    |
| Mercati esteri                             | -3,8   | -17,5    |

|   | dic-20 | 12M 2020 |
|---|--------|----------|
| <b>FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b> |        |          |
| Totale  | 9,5    | -11,0    |
| Mercato interno                                     | 11,5   | -10,6    |
| Mercati esteri                                      | 5,7    | -11,6    |

|  | dic-20 | 12M 2020 |
|--|--------|----------|
| <b>FATTURATO Fabbricazione parti e accessori</b> |        |          |
| Totale   | 13,2   | -13,8    |
| Mercato interno                                  | 16,8   | -14,4    |
| Mercati esteri                                   | 9,7    | -13,3    |

# Focus produzione in Italia – 01/2021

## Riepilogo

Variazioni dei principali indicatori economici dell'industria e dell'industria automotive



|  | gen-21 | 12M 2020 |
|--|--------|----------|
| <b>PRODUZIONE INDUSTRIALE</b> , dati corretti per effetti del calendario |        |          |
| Produzione industriale (escluso costruzioni)                             | -2,4   | -11,3    |
| Fabbricazione autoveicoli, carrozzerie, parti                            | 2,3    | -21,0    |
| Fabbricazione autoveicoli  | 13,5   | -15,3    |
| Fabbricazione carrozzerie, R&S   | -15,0  | -26,6    |
| Fabbricazione parti ed accessori   | -2,3   | -25,8    |



|                             | dic-20 | 12M 2020 |
|-----------------------------|--------|----------|
| <b>ORDINATIVI INDUSTRIA</b> |        |          |
| Totale                      | 7,0    | -9,6     |
| Mercato interno             | 7,8    | -9,4     |
| Mercati esteri              | 5,8    | -9,9     |

|                            | dic-20 | 12M 2020 |
|----------------------------|--------|----------|
| <b>FATTURATO INDUSTRIA</b> |        |          |
| Totale                     | 2,7    | -11,1    |
| Mercato interno            | 4,7    | -11,1    |
| Mercati esteri             | -1,2   | -11,3    |

|                              | dic-20 | 12M 2020 |
|------------------------------|--------|----------|
| <b>ORDINATIVI AUTOMOTIVE</b> |        |          |
| Totale                       | 23,6   | -10,1    |
| Mercato interno              | 36,5   | -7,1     |
| Mercati esteri               | 6,4    | -13,8    |

|                             | dic-20 | 12M 2020 |
|-----------------------------|--------|----------|
| <b>FATTURATO AUTOMOTIVE</b> |        |          |
| Totale                      | 19,6   | -13,5    |
| Mercato interno             | 31,0   | -11,9    |
| Mercati esteri              | 1,4    | -15,7    |

### Ordinativi e fatturato per attività economica Automotive

|   | dic-20 | 12M 2020 |
|---|--------|----------|
| <b>ORDINATIVI Fabbricazione autoveicoli</b> |        |          |
| Totale                                      | 26,3   | -10,4    |
| Mercato interno                             | 45,0   | -5,2     |
| Mercati esteri                              | -1,2   | -17,6    |

|  | dic-20 | 12M 2020 |
|--|--------|----------|
| <b>ORDINATIVI Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b> |        |          |
| Totale   | 37,1   | 9,7      |
| Mercato interno                                      | 15,9   | 1,7      |
| Mercati esteri                                       | 88,8   | 23,5     |

|   | dic-20 | 12M 2020 |
|---|--------|----------|
| <b>ORDINATIVI Fabbricazione parti e accessori</b> |        |          |
| Totale  | 14,6   | -12,3    |
| Mercato interno                                   | 16,1   | -13,7    |
| Mercati esteri                                    | 13,0   | -11,0    |

|  | dic-20 | 12M 2020 |
|--|--------|----------|
| <b>FATTURATO Fabbricazione autoveicoli</b> |        |          |
| Totale                                     | 22,9   | -13,5    |
| Mercato interno                            | 36,3   | -11,0    |
| Mercati esteri                             | -3,8   | -17,5    |

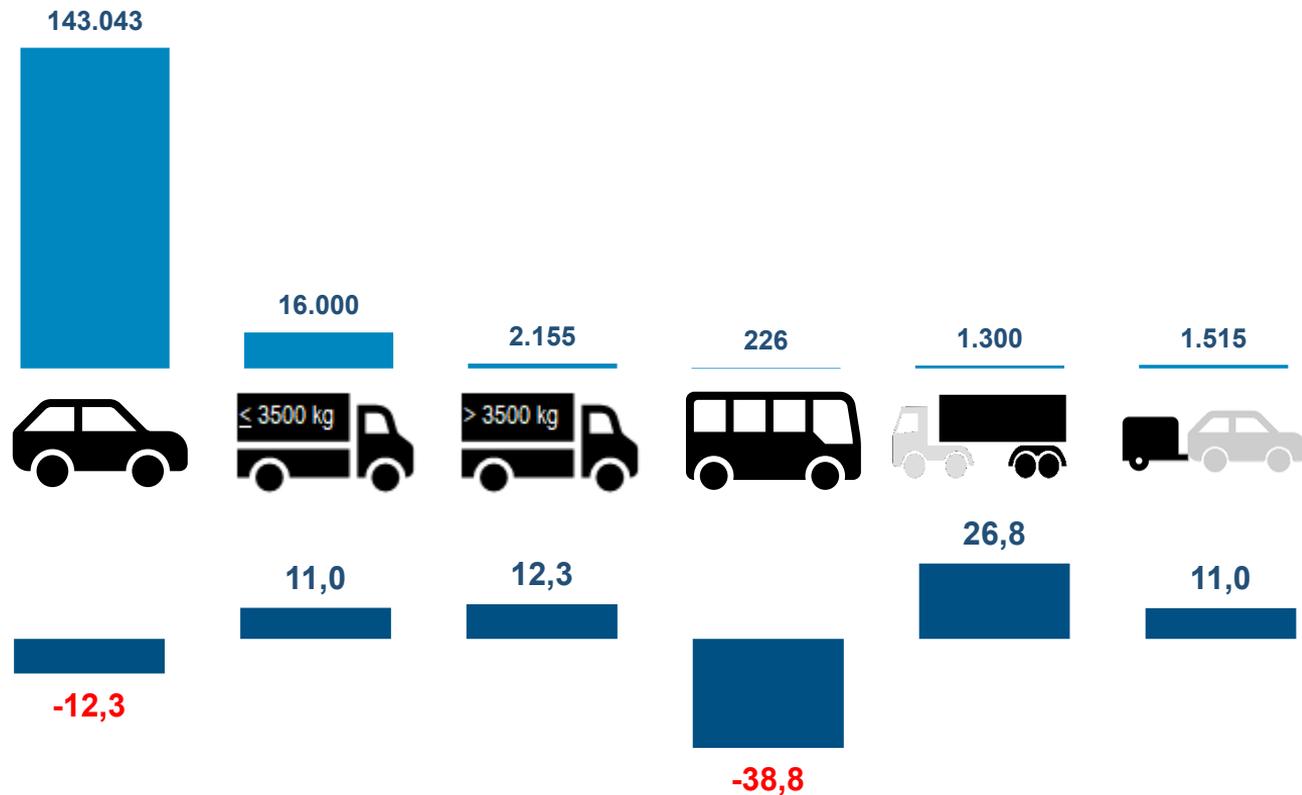
|   | dic-20 | 12M 2020 |
|---|--------|----------|
| <b>FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b> |        |          |
| Totale  | 9,5    | -11,0    |
| Mercato interno                                     | 11,5   | -10,6    |
| Mercati esteri                                      | 5,7    | -11,6    |

|  | dic-20 | 12M 2020 |
|--|--------|----------|
| <b>FATTURATO Fabbricazione parti e accessori</b> |        |          |
| Totale   | 13,2   | -13,8    |
| Mercato interno                                  | 16,8   | -14,4    |
| Mercati esteri                                   | 9,7    | -13,3    |

Dati grezzi per ordinativi e fatturato

# Focus produzione in Italia – 01/2021

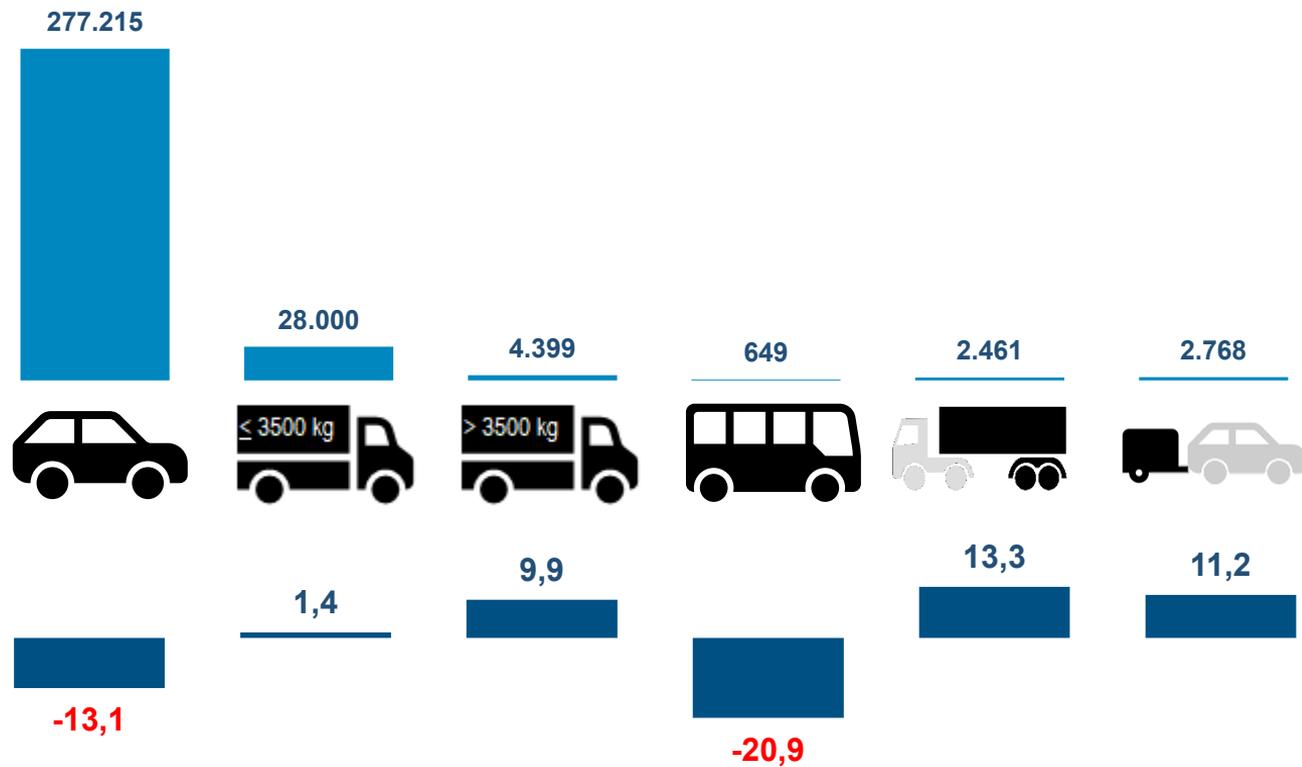
## Domanda autoveicoli in Italia - Febbraio 2021



Var. % 2021/2020

# Focus produzione in Italia – 01/2021

## Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/Febbraio 2021

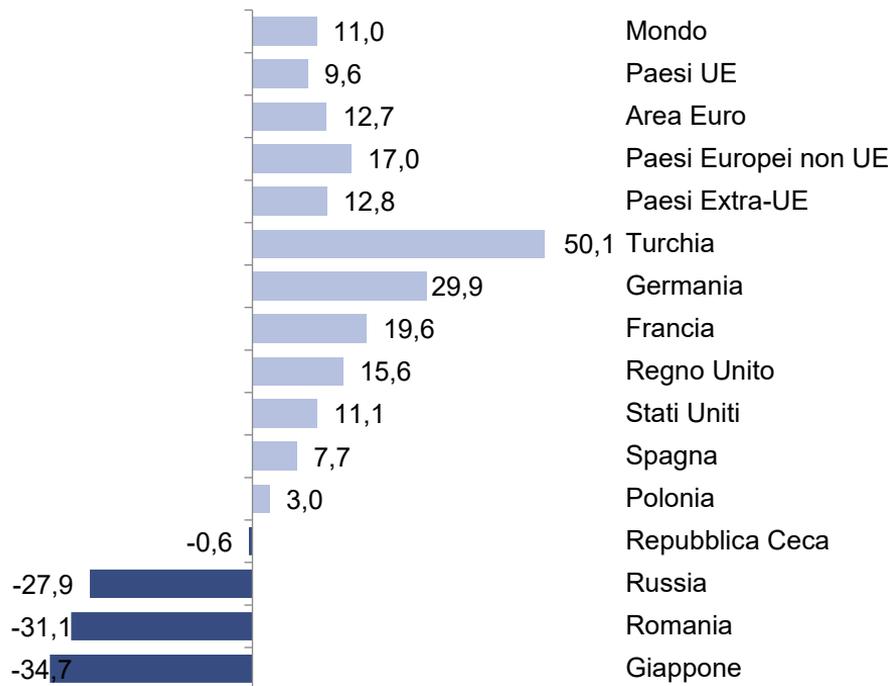


Var. % 2021/2020

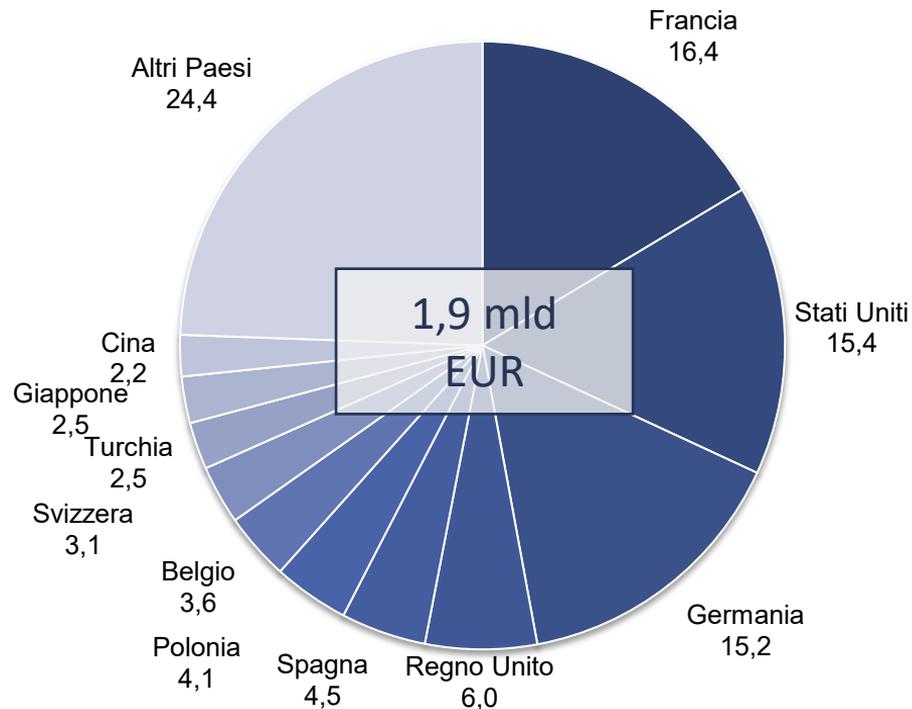
# Focus produzione in Italia – 01/2021

## Export Autoveicoli Dicembre

Valore Export: Var% Dicembre 2020/2019



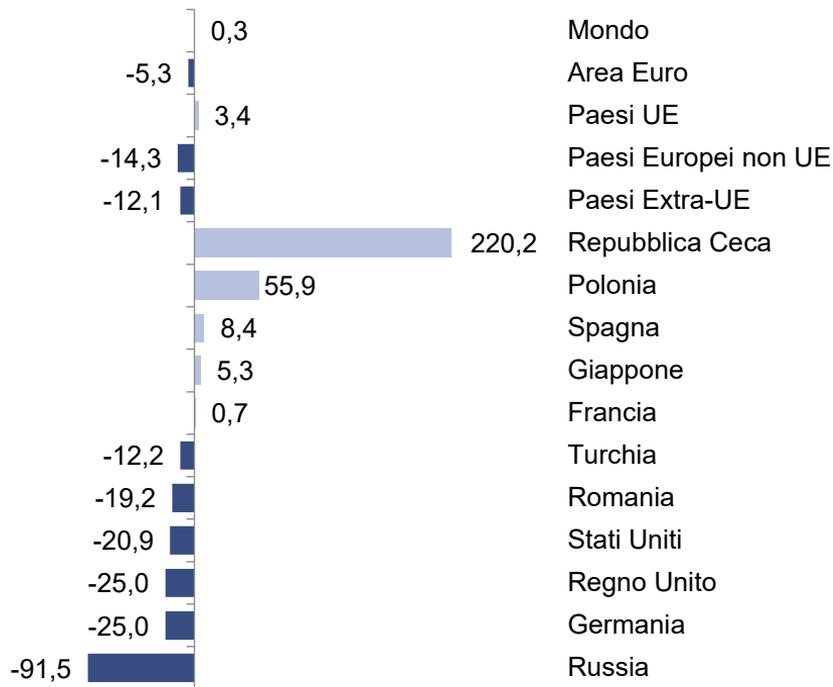
Export Autoveicoli (Codice 291), % export in valore per paese di destinazione sul totale, Dicembre 2020  
Fonte Commercio Estero ISTAT



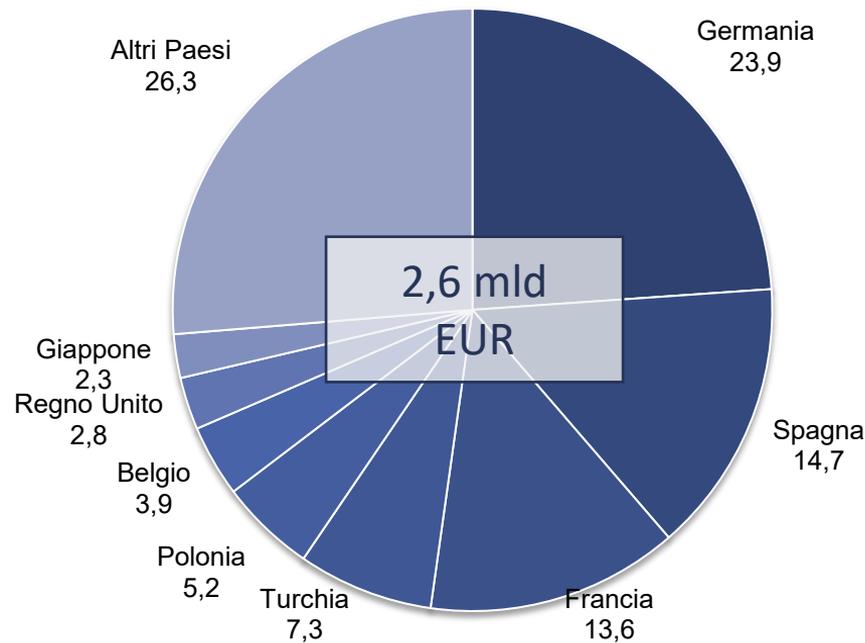
# Focus produzione in Italia – 01/2021

## Import Autoveicoli Dicembre

Valore Import: Var% Dicembre 2020/2019



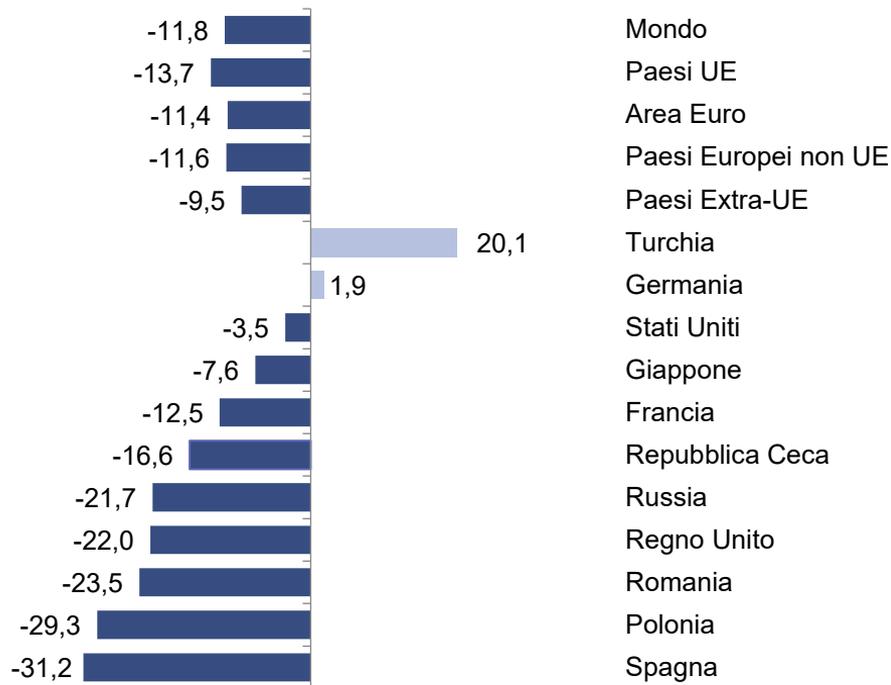
Import Autoveicoli (Codice 291), % import in valore per paese di destinazione sul totale, Dicembre 2020  
Fonte Commercio Estero ISTAT



# Focus produzione in Italia – 01/2021

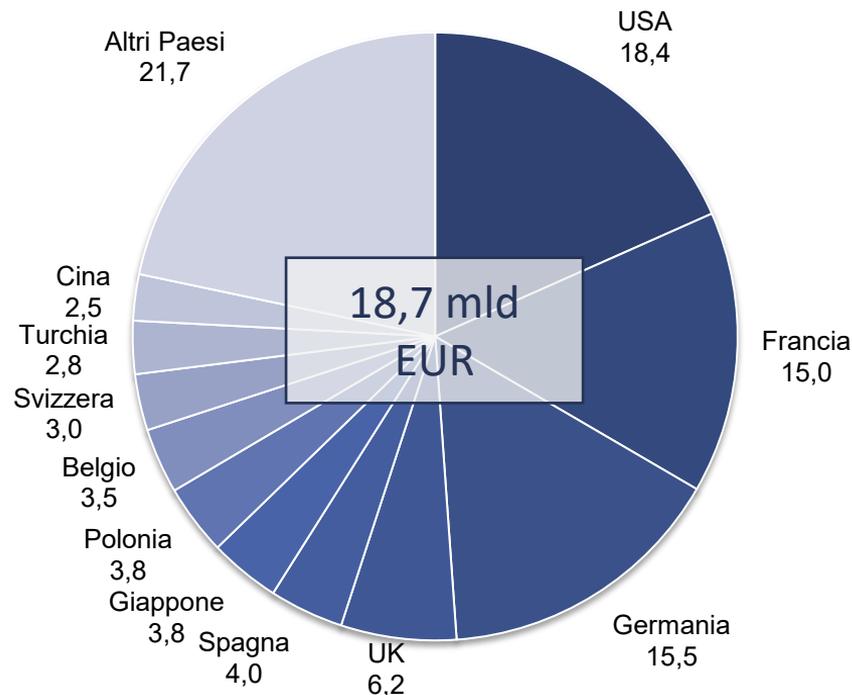
## Export Autoveicoli Gennaio/Dicembre

Valore Export: Var% Gen-Dic 2020/2019



Export Autoveicoli (Codice 291), % export in valore per paese di destinazione sul totale, Gen-Dic 2020

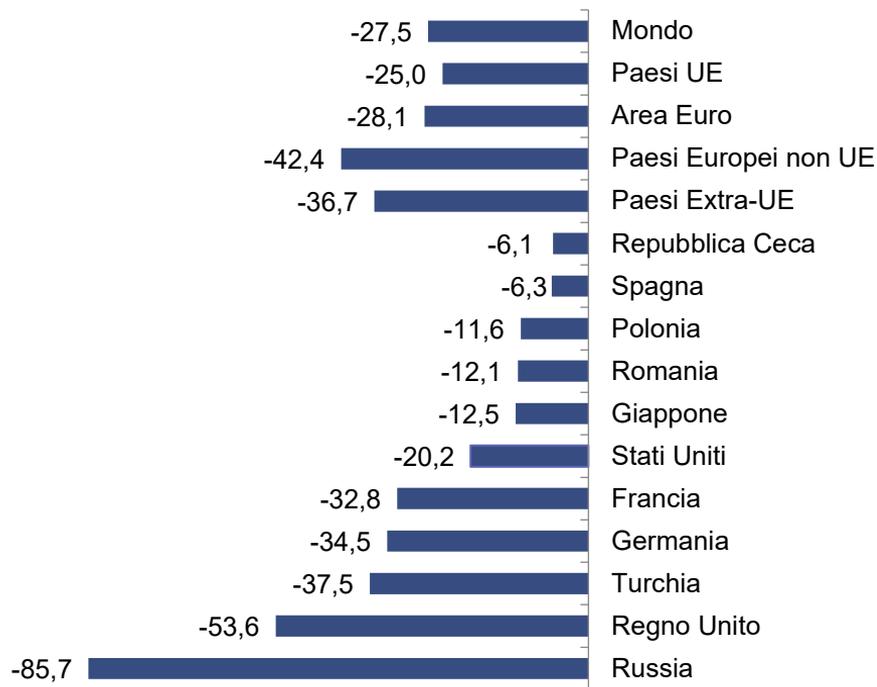
Fonte Commercio Estero ISTAT



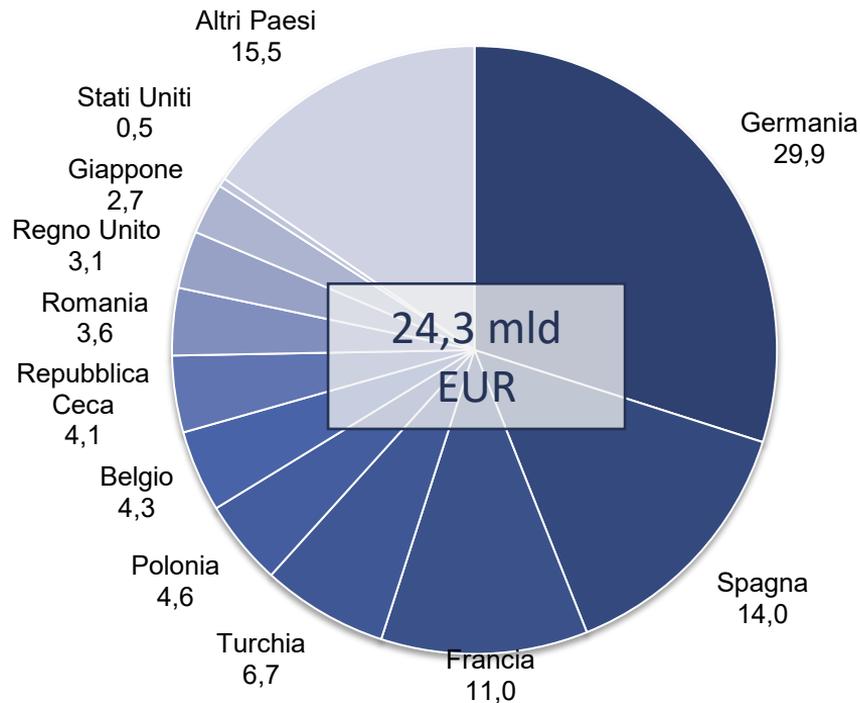
# Focus produzione in Italia – 01/2021

## Import Autoveicoli Gennaio/Dicembre

Valore Import: Var% Gen-Dic 2020/2019

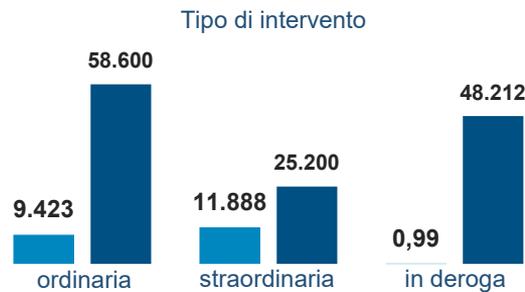
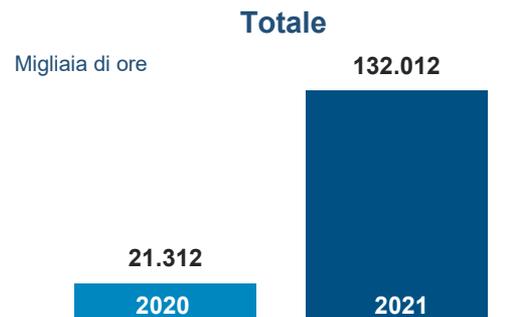


Import Autoveicoli (Codice 291), % import in valore per paese di destinazione sul totale, Gen-Dic 2020  
Fonte Commercio Estero ISTAT



# Focus produzione in Italia – 01/2021

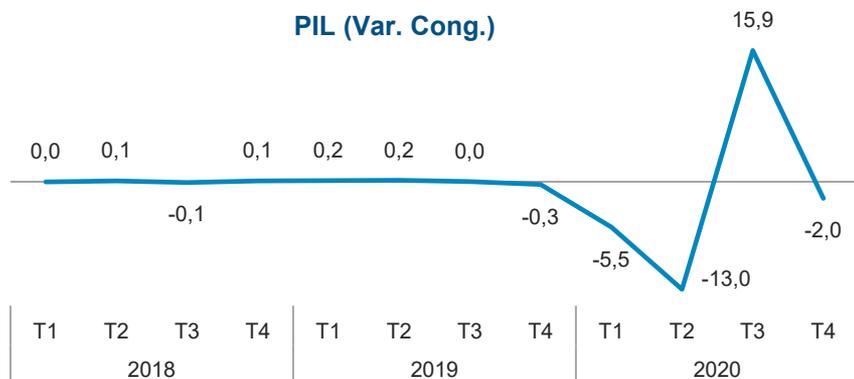
## Cassa Integrazione Guadagni in Italia gennaio 2021 vs. gennaio 2020



# Focus produzione in Italia – 01/2021

## La congiuntura economica in Italia (1/2)

PIL (Var. Cong.)



Nel quarto trimestre del 2020 ISTAT stima che il **prodotto interno lordo (Pil)**, espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia diminuito del 2% rispetto al trimestre precedente e del 6,6% in termini tendenziali. Il quarto trimestre del 2020 ha avuto due giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al quarto trimestre del 2019.

Nel 2020 il Pil corretto per gli effetti di calendario è diminuito dell'8,9%, mentre per il Pil stimato sui dati trimestrali grezzi la riduzione è stata dell'8,8% (nel 2020 vi sono state 2 giornate lavorative in più rispetto al 2019). Si sottolinea che i risultati dei conti nazionali annuali per il 2020 saranno diffusi il prossimo 1 marzo, mentre quelli trimestrali coerenti con i nuovi dati annuali verranno presentati il 3 marzo. La variazione acquisita per il 2021 è pari a +2,3%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a dicembre tornano a calare gli occupati e si registra un incremento dei disoccupati e degli inattivi.

La diminuzione dell'occupazione (-0,4% rispetto a novembre, pari a -125mila unità) coinvolge le donne, i lavoratori sia dipendenti sia autonomi e caratterizza tutte le classi d'età, con l'unica eccezione degli ultracinquantenni che mostrano una crescita; sostanzialmente stabile la componente maschile. Nel complesso il tasso di occupazione scende al 58,0% (-0,2 punti percentuali).

Il numero di persone in cerca di lavoro torna a crescere (+1,5%, pari a +22mila unità) in modo generalizzato. Il tasso di disoccupazione sale al 9,0% (+0,2 punti) e tra i giovani al 29,7% (+0,3 punti). A dicembre, il numero di inattivi cresce (+0,3%, pari a +42mila unità) tra donne, 15-24enni e 35-49enni, mentre diminuisce tra gli uomini e le restanti classi di età. Il tasso di inattività sale al 36,1% (+0,1 punti). **(prossimo agg disponibile: aprile 2021)**

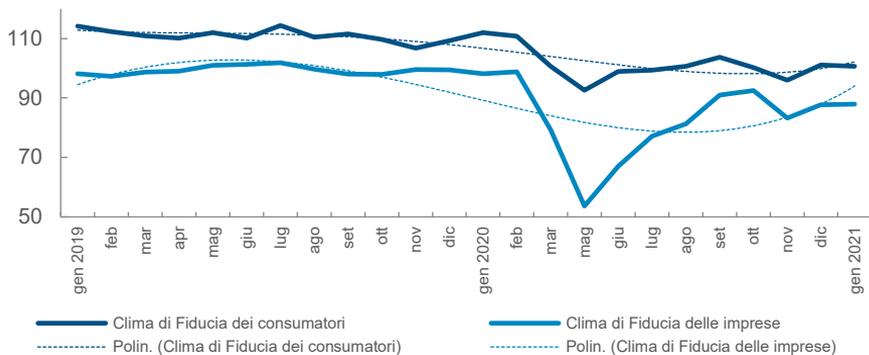
Occupazione



# Focus produzione in Italia – 01/2021

## La congiuntura economica in Italia (2/2)

### Clima di fiducia



### Intenzioni di acquisto\*



A gennaio 2021 si stima una leggera flessione dell'indice del **clima di fiducia dei consumatori** (da 101,1 a 100,7) mentre l'indice composito del clima di fiducia delle imprese aumenta lievemente (da 87,7 a 87,9).

Con riferimento alle componenti dell'indice di fiducia dei consumatori, il clima personale e quello futuro sono in peggioramento (da 107,0 a 106,5 e da 105,3 a 103,2 rispettivamente) mentre il clima economico registra una sostanziale stabilità (da 83,5 a 83,4) e il clima corrente aumenta da 98,3 a 99,0.

Guardando alle **imprese**, la fiducia è in peggioramento nel settore manifatturiero (da 96,0 a 95,1) e nel commercio al dettaglio (da 88,2 a 87,9) mentre aumenta nei servizi di mercato (da 78,4 a 82,0) e nelle costruzioni (da 136,0 a 138,0).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un calo costante di risposte "sì" e "certamente sì" dalla cifra record del 17,7% di aprile 2019 al 12,4% di gennaio 2020. A luglio è stato raggiunto il punto di minimo dal 2018, con una quota percentuale di risposte positive al 9,8%, percentuale che ad ottobre sale al 12,6% e a gennaio 2021 si attesta al 12,4%. La percentuale di risposte "certamente no" salita all'81% a luglio 2020, è scesa 77,1% di gennaio 2021.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

# Focus produzione in Italia – 01/2021

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Laura Alberti, [l.alberti@anfia.it](mailto:l.alberti@anfia.it)

Silvio Donato, [s.donato@anfia.it](mailto:s.donato@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 9 marzo 2021**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione