

## MERCATO DELL'AUTO IN EUROPA ANCORA IN DISCESA A FEBBRAIO (-20,3%)

### UNRAE, L'AUTOMOTIVE PUNTA DECISA VERSO LA MOBILITÀ SOSTENIBILE MA L'UE È IN RITARDO CON LE INFRASTRUTTURE

#### E in Italia il fisco penalizza le auto 'verdi' aziendali

Il mercato europeo dell'auto (UE+UK+EFTA) è ancora in perdita anche nel mese di febbraio, e con 850.170 immatricolazioni rispetto a 1.066.172 dello stesso mese 2020 registra una flessione del 20,3%. Nel cumulato dei primi due mesi la perdita sale al -23,1% (1.693.059 unità). Le contrazioni più pesanti fra i *major markets* riguardano Spagna (-38,4%) e Regno Unito (-35,5%), ma il record negativo è del Portogallo (-59%). L'Italia, grazie agli incentivi, presenta ancora il calo più limitato fra i mercati più grandi (-12,3%), superata sia dalla Germania (-19%) che dalla Francia (-20,9%).

*“Continua il periodo di forte crisi per il mercato dell'auto in Europa e il settore guarda con preoccupazione ai ritardi delle Istituzioni nel favorire la transizione verso una mobilità sostenibile”.* Così Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere, commenta i dati del mercato dell'auto del mese di febbraio in Europa.

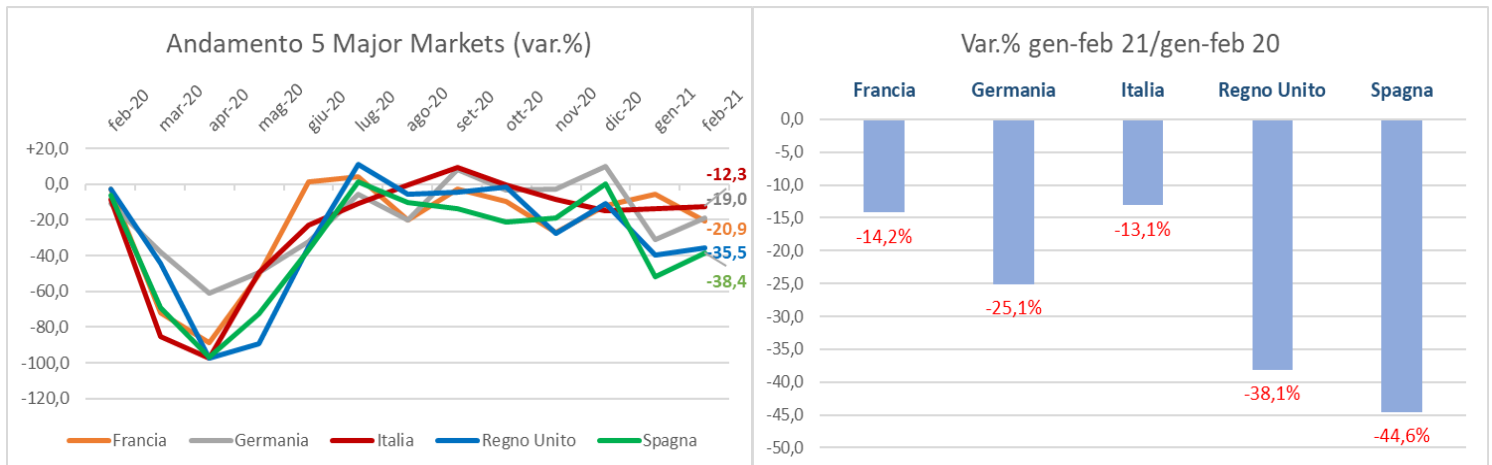
*“A fronte di ingenti investimenti dei Costruttori verso elettrico ed idrogeno – spiega Crisci – la rete stradale europea risulta ancora in forte ritardo nell'installazione delle infrastrutture di ricarica che crescono della metà rispetto al mercato.*

*Senza un numero adeguato, anche in prospettiva, di impianti di ricarica veloce sulle principali autostrade continentali sarà impossibile raggiungere l'obiettivo delle emissioni zero nei prossimi 30 anni”.*

*“In questo quadro – aggiunge – l'Italia è ancora all'ultimo posto (insieme alla Spagna) fra i grandi Paesi europei nella diffusione di auto 'alla spina', con una quota del 5,8% a febbraio, contro il 20,7% della Germania, il 13,2% della Francia e il 13% del Regno Unito”.*

Una spinta decisiva alla diffusione dell'elettrico nel nostro Paese può venire dalla crescita del comparto auto aziendali, oggi fermo al 36% del mercato contro quote superiori al 50% dei *major markets* europei. *“Ma – ribadisce Michele Crisci – se non si provvede ad allineare la fiscalità di questo comparto a quella degli altri paesi, e ad adeguare al nuovo ciclo di prova WLTP i valori di CO<sub>2</sub> per l'applicazione dei fringe benefit, il mercato delle auto 'verdi' in Italia rischia di rimanere fanalino di coda anche nei prossimi anni”.*

. / .



### Francia – Febbraio con il segno negativo registra 132.637 autovetture (-20,9%)

Il mese di febbraio segna una decisa battuta d'arresto per il comparto automobilistico francese che perde il 20,9% rispetto allo scorso anno: a fronte delle 167.782 unità registrate nello stesso mese del 2020, quest'anno le immatricolazioni scendono a 132.637. Tornano a diminuire leggermente le emissioni di CO<sub>2</sub>, che si attestano a 114,1 g/km, dopo aver visto una risalita nel mese precedente. Sul versante delle alimentazioni, nel cumulato gennaio -febbraio crollano il diesel (che quasi dimezza le unità immatricolate a 65.107) e il benzina (114.536 immatricolazioni e 44,2% di quota di mercato), mentre le elettriche cedono 1,0 p.p. arrestandosi al 5,8%; crescono invece le ibride che con 58.470 unità conquistano il 22,6% di quota. Sul fronte dei segmenti, nei primi due mesi del 2021 crescono solamente le piccole che registrano il 60% di quota, mentre calano leggermente le medie inferiori (24%), le medie superiori (12%) e le superiori e lusso al 5% di rappresentatività.

### Germania – Il comparto auto registra 194.349 immatricolazioni con l'elettrico che sale al 9,4%

A febbraio il mercato automobilistico in Germania si confronta con un andamento in negativo: secondo i dati diffusi dalla KBA infatti, nel secondo mese dell'anno sono state registrate 194.349 autovetture (-19%). Per quanto riguarda il comparto delle alimentazioni, in febbraio continua il crollo del benzina, che con 73.357 vetture immatricolate perde il 41,4% di quota, e del diesel, che si attesta al 25,4% di rappresentatività, con una caduta del 35% rispetto a febbraio 2020. Registrano al contrario una crescita importante le ibride, che si attestano il 27,1% di quota di mercato con un incremento del 75,7%, e in particolare le elettriche che con 18.278 unità, archiviano il mese a +124,2% (9,4% di quota). A febbraio l'emissione media di CO<sub>2</sub> è pari a 126,5 g/km, in calo del 15,4%, ma in leggero aumento (+1,5%) rispetto al mese precedente.

### **Regno Unito – Il peggior febbraio dal 1959 con un calo delle vendite a 51.312 unità (-35,5%)**

Il mercato delle auto nel Regno Unito subisce una pesante battuta d'arresto con il peggior febbraio dal 1959: secondo i dati forniti dalla SMMT, risultano 51.312 unità immatricolate, -35,5% rispetto allo stesso mese dello scorso anno (79.594 nuove autovetture). Il 1° bimestre subisce una perdita dei volumi del 38,1% con 141.561 unità. La domanda crolla per tutti i canali: i privati si fermano a -37,3% e le flotte a -33,5% ma sono le società, con la chiusura prolungata degli showroom, a subire il danno peggiore con una perdita del 56,6% a 637 unità. Sul fronte delle alimentazioni, in febbraio il diesel e il benzina continuano a perdere quota fermandosi rispettivamente a -61,0% e -44,5%, mentre cresce vistosamente la domanda sia per le BEV (3.516 unità e 6,9% di rappresentatività) che per le PHEV (3.131 immatricolazioni e 6,1% di quota), che insieme esprimono più di una immatricolazione su otto, conquistando una quota di mercato complessiva del 13,0%. Con il Paese vincolato dalle restrizioni per l'emergenza sanitaria fino al 12 aprile almeno, il comparto automobilistico si aspetta un marzo impegnativo.

### **Spagna – Febbraio consolida il crollo delle immatricolazioni con 58.279 unità (-38,4%)**

In Spagna si conferma nel mese di febbraio un vistoso calo delle immatricolazioni auto, che subiscono una perdita del 38,4% a 58.279 unità; il cumulato dei primi due mesi dell'anno registra una caduta delle vendite del 44,6% a 100.242 autovetture. Sul fronte dei canali i privati, per la prima volta dal 1966, in febbraio hanno venduto meno rispetto alle società, pur essendo solitamente un mercato più ampio per volumi. Nello specifico perdono il 43,8% fermandosi a 23.154 unità, mentre le società cedono il 18,7%; crollano i noleggi a -57,7% con 9.014 vetture registrate. Le emissioni medie di CO<sub>2</sub> si attestano a 128,8 g/km confermando, rispetto all'anno precedente, una riduzione del 4,5%. Secondo l'ANFAC, i dati testimoniano la "tempesta perfetta" che si sta abbattendo sul comparto automobilistico, trovatosi schiacciato dalla terza ondata della pandemia, dalla bassa fiducia dei consumatori e dall'aumento dell'imposta di immatricolazione.

Roma, 17 marzo 2021

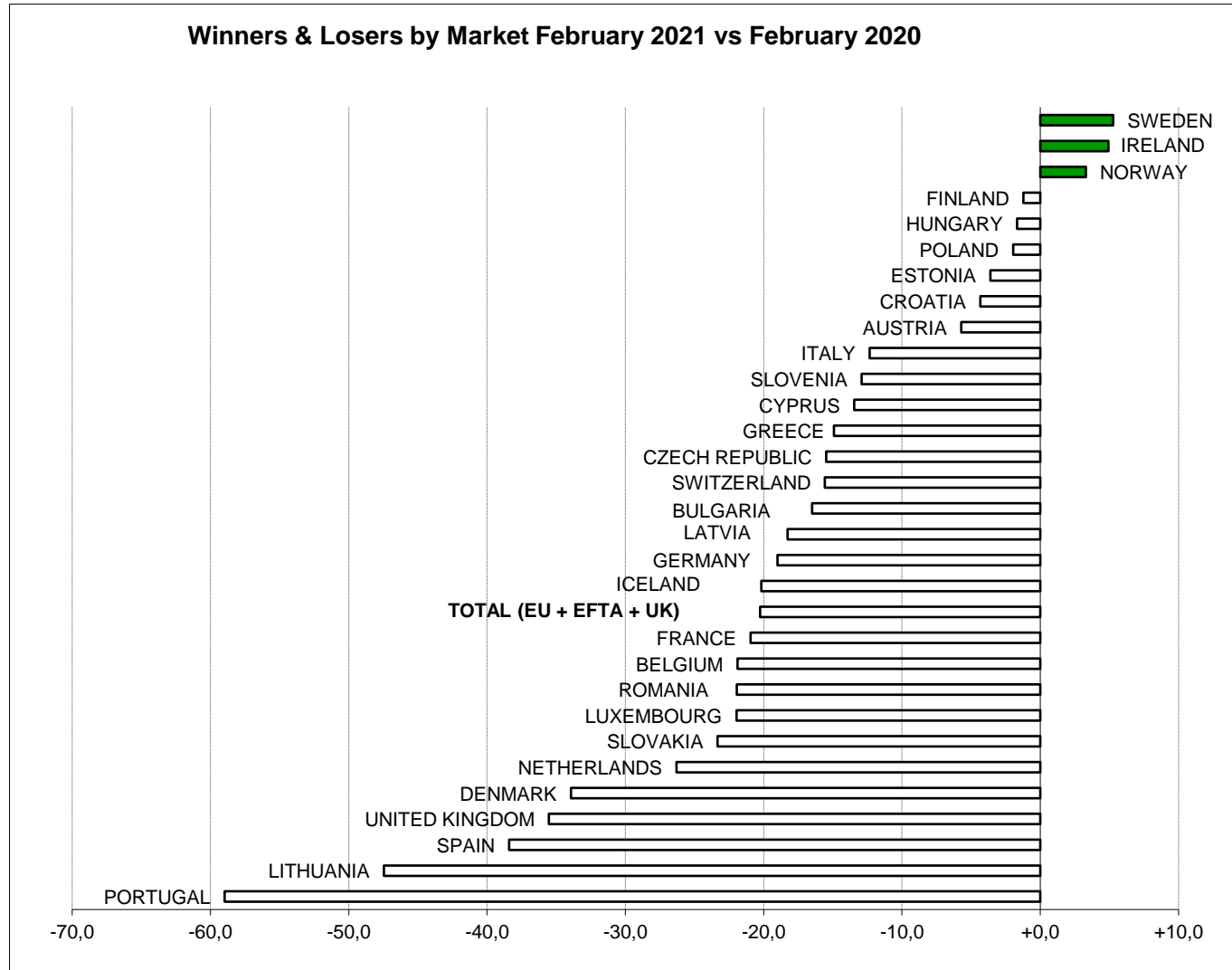


Countries	February 21/20 % Chg
SWEDEN	+5,3
IRELAND	+4,9
NORWAY	+3,3
FINLAND	-1,2
HUNGARY	-1,7
POLAND	-2,0
ESTONIA	-3,6
CROATIA	-4,3
AUSTRIA	-5,7
ITALY	-12,3
SLOVENIA	-12,9
CYPRUS	-13,5
GREECE	-14,9
CZECH REPUBLIC	-15,5
SWITZERLAND	-15,6
BULGARIA	-16,5
LATVIA	-18,3
GERMANY	-19,0
ICELAND	-20,2
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>-20,3</b>
FRANCE	-20,9
BELGIUM	-21,9
ROMANIA	-21,9
LUXEMBOURG	-22,0
SLOVAKIA	-23,3
NETHERLANDS	-26,3
DENMARK	-33,9
UNITED KINGDOM	-35,5
SPAIN	-38,4
LITHUANIA	-47,5
PORTUGAL	-59,0

(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

Winners & Losers by Market February 2021 vs February 2020



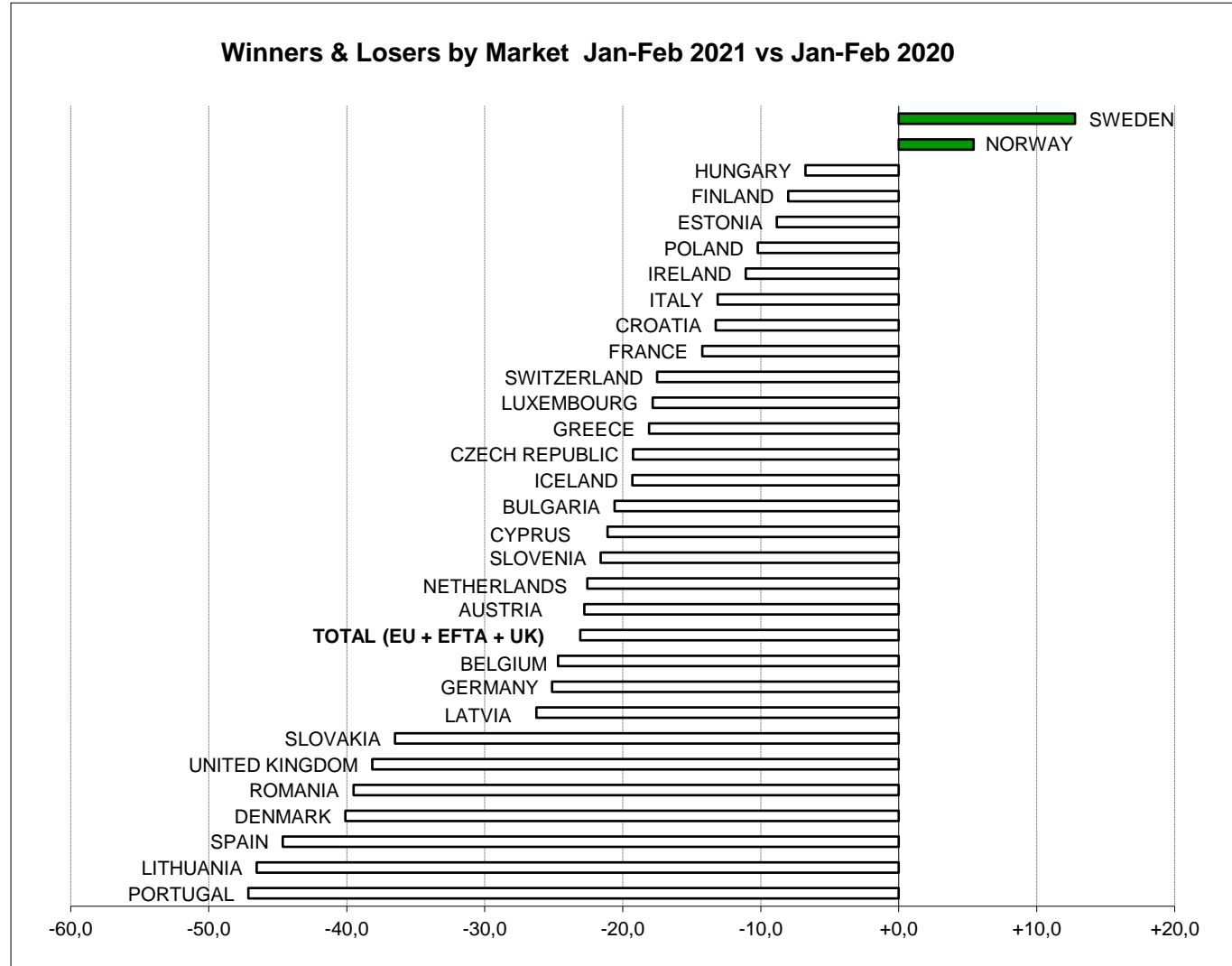


Countries	Jan-Feb 21/20 % Chg
SWEDEN	+12,8
NORWAY	+5,4
HUNGARY	-6,8
FINLAND	-8,0
ESTONIA	-8,8
POLAND	-10,2
IRELAND	-11,1
ITALY	-13,1
CROATIA	-13,3
FRANCE	-14,2
SWITZERLAND	-17,5
LUXEMBOURG	-17,8
GREECE	-18,1
CZECH REPUBLIC	-19,3
ICELAND	-19,3
BULGARIA	-20,6
CYPRUS	-21,1
SLOVENIA	-21,6
NETHERLANDS	-22,6
AUSTRIA	-22,8
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>-23,1</b>
BELGIUM	-24,7
GERMANY	-25,1
LATVIA	-26,3
SLOVAKIA	-36,5
UNITED KINGDOM	-38,1
ROMANIA	-39,5
DENMARK	-40,1
SPAIN	-44,6
LITHUANIA	-46,5
PORTUGAL	-47,1

(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD\_WAL REV.01 del 18.02.2020



# P R E S S   R E L E A S E

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:  
8.00 AM (7.00 AM GMT), 17 March 2021**

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION<sup>1</sup> + EFTA + UK

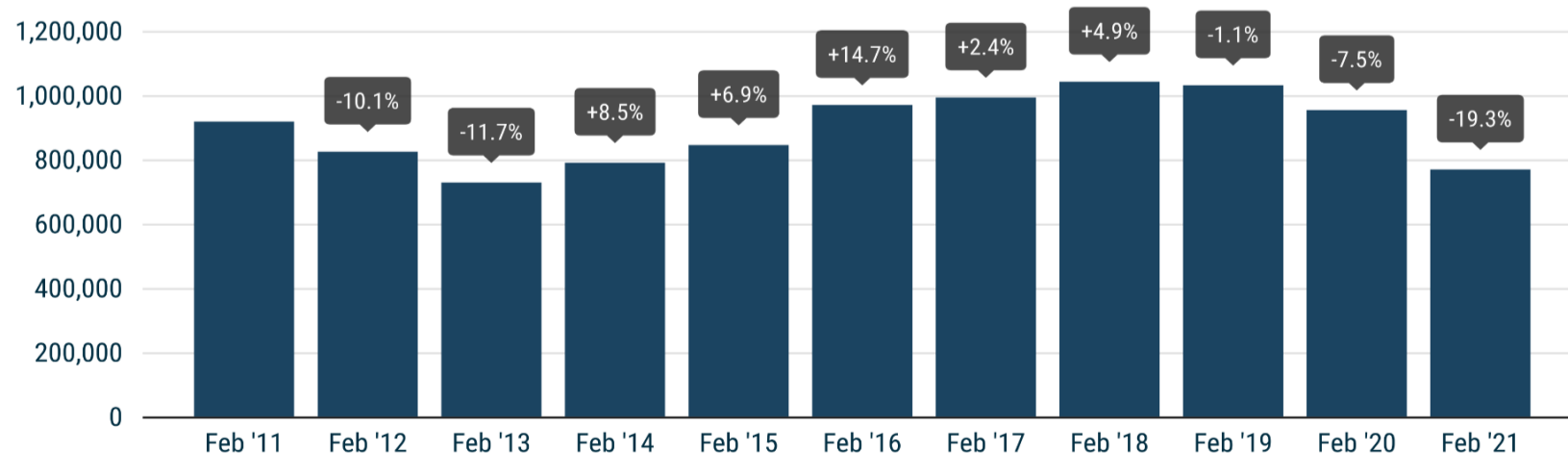
17/03/2021

	February 2021	February 2020	%Change 21/20	Jan-Feb 2021	Jan-Feb 2020	%Change 21/20
AUSTRIA	19.863	21.067	-5,7	33.996	44.026	-22,8
BELGIUM	36.536	46.775	-21,9	74.271	98.615	-24,7
BULGARIA	1.660	1.988	-16,5	3.429	4.318	-20,6
CROATIA	3.421	3.576	-4,3	6.319	7.285	-13,3
CYPRUS	894	1.033	-13,5	1.735	2.199	-21,1
CZECH REPUBLIC	14.687	17.377	-15,5	29.481	36.509	-19,3
DENMARK	9.912	15.003	-33,9	20.168	33.669	-40,1
ESTONIA	1.630	1.691	-3,6	3.612	3.962	-8,8
FINLAND	8.170	8.271	-1,2	17.545	19.072	-8,0
FRANCE	132.637	167.782	-20,9	259.017	302.011	-14,2
GERMANY	194.349	239.943	-19,0	364.103	486.243	-25,1
GREECE	6.689	7.862	-14,9	14.455	17.647	-18,1
HUNGARY	10.892	11.078	-1,7	19.760	21.192	-6,8
IRELAND	13.785	13.138	+4,9	38.935	43.788	-11,1
ITALY	142.998	163.124	-12,3	277.145	318.991	-13,1
LATVIA	1.078	1.319	-18,3	2.067	2.803	-26,3
LITHUANIA	2.235	4.254	-47,5	4.541	8.492	-46,5
LUXEMBOURG	3.742	4.795	-22,0	7.489	9.114	-17,8
NETHERLANDS	21.862	29.665	-26,3	57.055	73.681	-22,6
POLAND	37.754	38.508	-2,0	70.016	77.979	-10,2
PORTUGAL	8.311	20.263	-59,0	18.340	34.686	-47,1
ROMANIA	6.897	8.836	-21,9	12.901	21.325	-39,5
SLOVAKIA	5.535	7.220	-23,3	8.860	13.953	-36,5
SLOVENIA	4.833	5.550	-12,9	9.224	11.765	-21,6
SPAIN	58.279	94.618	-38,4	100.242	181.060	-44,6
SWEDEN	22.837	21.694	+5,3	43.410	38.492	+12,8
<b>EUROPEAN UNION (EU)</b>	<b>771.486</b>	<b>956.430</b>	<b>-19,3</b>	<b>1.498.116</b>	<b>1.912.877</b>	<b>-21,7</b>
<b>EU14<sup>2</sup></b>	<b>679.970</b>	<b>854.000</b>	<b>-20,4</b>	<b>1.326.171</b>	<b>1.701.095</b>	<b>-22,0</b>
<b>EU12<sup>3</sup></b>	<b>91.516</b>	<b>102.430</b>	<b>-10,7</b>	<b>171.945</b>	<b>211.782</b>	<b>-18,8</b>
ICELAND	554	694	-20,2	1.133	1.404	-19,3
NORWAY	10.687	10.346	+3,3	20.988	19.907	+5,4
SWITZERLAND	16.131	19.108	-15,6	31.261	37.896	-17,5
<b>EFTA</b>	<b>27.372</b>	<b>30.148</b>	<b>-9,2</b>	<b>53.382</b>	<b>59.207</b>	<b>-9,8</b>
UNITED KINGDOM	51.312	79.594	-35,5	141.561	228.873	-38,1
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>850.170</b>	<b>1.066.172</b>	<b>-20,3</b>	<b>1.693.059</b>	<b>2.200.957</b>	<b>-23,1</b>
<b>WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)</b>	<b>758.654</b>	<b>963.742</b>	<b>-21,3</b>	<b>1.521.114</b>	<b>1.989.175</b>	<b>-23,5</b>

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement


**Next press release: Friday 16 April 2021**

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EUROPEAN UNION

17/03/2021

	February					Jan-Feb				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'21	'20	2021	2020	21/20	'21	'20	2021	2020	21/20
<b>VW Group</b>	<b>25,8</b>	<b>25,2</b>	<b>199.128</b>	<b>241.015</b>	<b>-17,4</b>	<b>25,6</b>	<b>25,9</b>	<b>384.174</b>	<b>496.356</b>	<b>-22,6</b>
VOLKSWAGEN	11,3	11,3	87.279	107.601	-18,9	11,2	11,8	168.516	224.903	-25,1
SKODA	5,7	5,3	44.164	50.547	-12,6	5,8	5,4	86.408	103.677	-16,7
AUDI	4,9	4,6	37.692	44.377	-15,1	4,6	4,8	69.403	91.013	-23,7
SEAT	3,4	3,6	25.977	34.114	-23,9	3,4	3,5	51.301	67.499	-24,0
PORSCHE	0,5	0,4	3.833	4.101	-6,5	0,5	0,5	8.091	8.659	-6,6
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	183	275	-33,5	0,0	0,0	455	605	-24,8
<b>STELLANTIS</b>	<b>24,4</b>	<b>25,2</b>	<b>188.491</b>	<b>240.817</b>	<b>-21,7</b>	<b>23,6</b>	<b>24,2</b>	<b>353.517</b>	<b>463.759</b>	<b>-23,8</b>
PEUGEOT	8,1	7,5	62.581	71.317	-12,2	8,0	7,3	119.243	139.968	-14,8
FIAT	4,9	5,5	37.821	52.358	-27,8	4,7	5,1	70.593	96.936	-27,2
CITROEN	4,8	5,0	37.138	47.652	-22,1	4,5	4,8	67.444	91.991	-26,7
OPEL/VAUXHALL	4,2	4,6	32.145	44.307	-27,4	4,0	4,5	60.013	85.533	-29,8
JEEP	1,3	1,1	10.083	10.488	-3,9	1,3	1,1	19.024	20.514	-7,3
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,6	3.869	5.951	-35,0	0,5	0,6	7.919	12.207	-35,1
DS	0,4	0,6	2.887	5.446	-47,0	0,4	0,5	5.440	10.024	-45,7
ALFA ROMEO	0,2	0,3	1.780	3.059	-41,8	0,2	0,3	3.393	6.096	-44,3
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	187	239	-21,8	0,0	0,0	448	490	-8,6
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,3</b>	<b>10,5</b>	<b>72.132</b>	<b>100.048</b>	<b>-27,9</b>	<b>9,8</b>	<b>10,2</b>	<b>146.241</b>	<b>194.568</b>	<b>-24,8</b>
RENAULT	6,0	7,4	46.666	71.094	-34,4	6,2	7,0	93.094	134.425	-30,7
DACIA	3,3	3,0	25.287	28.694	-11,9	3,5	3,1	52.836	59.651	-11,4
LADA	0,0	0,0	96	208	-53,8	0,0	0,0	157	394	-60,2
ALPINE	0,0	0,0	83	52	+59,6	0,0	0,0	154	98	+57,1
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>55.024</b>	<b>67.697</b>	<b>-18,7</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>106.465</b>	<b>134.882</b>	<b>-21,1</b>
KIA	3,6	3,5	27.697	33.039	-16,2	3,6	3,3	54.619	63.811	-14,4
HYUNDAI	3,5	3,6	27.327	34.658	-21,2	3,5	3,7	51.846	71.071	-27,1
<b>BMW Group</b>	<b>6,5</b>	<b>5,8</b>	<b>50.509</b>	<b>55.569</b>	<b>-9,1</b>	<b>6,9</b>	<b>6,1</b>	<b>103.352</b>	<b>116.908</b>	<b>-11,6</b>
BMW	5,4	4,8	41.488	45.913	-9,6	5,7	5,1	86.012	97.193	-11,5
MINI	1,2	1,0	9.021	9.656	-6,6	1,2	1,0	17.340	19.715	-12,0
<b>TOYOTA Group</b>	<b>6,2</b>	<b>5,6</b>	<b>47.728</b>	<b>53.854</b>	<b>-11,4</b>	<b>6,6</b>	<b>6,0</b>	<b>98.366</b>	<b>114.580</b>	<b>-14,2</b>
TOYOTA	5,9	5,3	45.504	50.588	-10,0	6,3	5,6	93.641	107.842	-13,2
LEXUS	0,3	0,3	2.224	3.266	-31,9	0,3	0,4	4.725	6.738	-29,9
<b>DAIMLER</b>	<b>5,4</b>	<b>5,4</b>	<b>42.019</b>	<b>52.045</b>	<b>-19,3</b>	<b>5,8</b>	<b>5,5</b>	<b>87.105</b>	<b>104.604</b>	<b>-16,7</b>
MERCEDES	5,1	5,3	39.671	50.665	-21,7	5,5	5,4	82.260	102.468	-19,7
SMART	0,3	0,1	2.348	1.380	+70,1	0,3	0,1	4.845	2.136	+126,8
<b>FORD</b>	<b>4,8</b>	<b>4,8</b>	<b>37.050</b>	<b>46.035</b>	<b>-19,5</b>	<b>5,0</b>	<b>4,8</b>	<b>74.258</b>	<b>91.910</b>	<b>-19,2</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,5</b>	<b>2,1</b>	<b>19.452</b>	<b>19.966</b>	<b>-2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>1,9</b>	<b>38.329</b>	<b>37.221</b>	<b>+3,0</b>
<b>NISSAN</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>15.472</b>	<b>24.358</b>	<b>-36,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>29.745</b>	<b>47.559</b>	<b>-37,5</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>7.902</b>	<b>10.179</b>	<b>-22,4</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>14.794</b>	<b>21.101</b>	<b>-29,9</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>5.430</b>	<b>7.805</b>	<b>-30,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>9.783</b>	<b>14.914</b>	<b>-34,4</b>
LAND ROVER	0,5	0,6	4.168	5.371	-22,4	0,5	0,6	7.591	10.577	-28,2
JAGUAR	0,2	0,3	1.262	2.434	-48,2	0,1	0,2	2.192	4.337	-49,5
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>	<b>4.107</b>	<b>9.845</b>	<b>-58,3</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>	<b>7.579</b>	<b>19.222</b>	<b>-60,6</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>2.704</b>	<b>4.748</b>	<b>-43,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>5.164</b>	<b>9.671</b>	<b>-46,6</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge, Maserati and RAM

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA + UK

17/03/2021

	February					Jan-Feb				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'21	'20	2021	2020	21/20	'21	'20	2021	2020	21/20
<b>VW Group</b>	<b>25,7</b>	<b>25,4</b>	<b>218.885</b>	<b>270.380</b>	<b>-19,0</b>	<b>25,5</b>	<b>25,8</b>	<b>431.392</b>	<b>568.739</b>	<b>-24,1</b>
VOLKSWAGEN	11,1	11,3	94.242	120.327	-21,7	10,9	11,6	184.929	254.335	-27,3
SKODA	5,7	5,2	48.193	55.893	-13,8	5,6	5,3	94.888	115.891	-18,1
AUDI	5,1	4,8	43.081	51.047	-15,6	4,9	5,0	83.170	109.473	-24,0
SEAT	3,4	3,6	28.755	38.003	-24,3	3,4	3,5	57.745	77.797	-25,8
PORSCHE	0,5	0,4	4.365	4.706	-7,2	0,6	0,5	9.962	10.249	-2,8
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	249	404	-38,4	0,0	0,0	698	994	-29,8
<b>STELLANTIS</b>	<b>23,4</b>	<b>24,0</b>	<b>198.883</b>	<b>256.190</b>	<b>-22,4</b>	<b>22,3</b>	<b>22,8</b>	<b>377.905</b>	<b>502.121</b>	<b>-24,7</b>
PEUGEOT	7,8	7,1	66.080	75.304	-12,2	7,5	6,8	126.986	149.620	-15,1
FIAT	4,6	5,1	38.744	54.139	-28,4	4,3	4,6	72.444	101.291	-28,5
CITROEN	4,5	4,7	38.638	50.298	-23,2	4,2	4,5	70.876	97.952	-27,6
OPEL/VAUXHALL	4,2	4,7	36.003	50.108	-28,1	4,1	4,6	69.887	101.101	-30,9
JEEP	1,2	1,0	10.402	10.980	-5,3	1,2	1,0	19.786	21.857	-9,5
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,6	3.869	5.952	-35,0	0,5	0,6	7.919	12.208	-35,1
DS	0,4	0,5	3.014	5.727	-47,4	0,3	0,5	5.738	10.656	-46,2
ALFA ROMEO	0,2	0,3	1.909	3.407	-44,0	0,2	0,3	3.708	6.808	-45,5
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	224	275	-18,5	0,0	0,0	561	628	-10,7
<b>RENAULT Group</b>	<b>8,7</b>	<b>9,8</b>	<b>74.298</b>	<b>104.044</b>	<b>-28,6</b>	<b>9,0</b>	<b>9,3</b>	<b>151.834</b>	<b>204.709</b>	<b>-25,8</b>
RENAULT	5,7	6,9	48.141	73.717	-34,7	5,7	6,4	96.778	141.440	-31,6
DACIA	3,1	2,8	25.972	30.056	-13,6	3,2	2,9	54.733	62.747	-12,8
ALPINE	0,0	0,0	89	63	+41,3	0,0	0,0	166	128	+29,7
LADA	0,0	0,0	96	208	-53,8	0,0	0,0	157	394	-60,2
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>7,2</b>	<b>7,1</b>	<b>60.878</b>	<b>75.216</b>	<b>-19,1</b>	<b>7,3</b>	<b>7,0</b>	<b>123.278</b>	<b>154.809</b>	<b>-20,4</b>
KIA	3,7	3,5	31.373	36.888	-15,0	3,9	3,4	65.344	74.819	-12,7
HYUNDAI	3,5	3,6	29.505	38.328	-23,0	3,4	3,6	57.934	79.990	-27,6
<b>BMW Group</b>	<b>6,9</b>	<b>6,3</b>	<b>58.436</b>	<b>67.240</b>	<b>-13,1</b>	<b>7,2</b>	<b>6,6</b>	<b>122.746</b>	<b>144.237</b>	<b>-14,9</b>
BMW	5,6	5,2	47.537	55.112	-13,7	6,0	5,4	101.518	119.318	-14,9
MINI	1,3	1,1	10.899	12.128	-10,1	1,3	1,1	21.228	24.919	-14,8
<b>TOYOTA Group</b>	<b>6,2</b>	<b>5,6</b>	<b>52.800</b>	<b>59.862</b>	<b>-11,8</b>	<b>6,6</b>	<b>6,0</b>	<b>110.953</b>	<b>132.131</b>	<b>-16,0</b>
TOYOTA	5,9	5,3	50.181	56.043	-10,5	6,2	5,6	105.001	123.277	-14,8
LEXUS	0,3	0,4	2.619	3.819	-31,4	0,4	0,4	5.952	8.854	-32,8
<b>DAIMLER</b>	<b>5,5</b>	<b>5,6</b>	<b>47.120</b>	<b>59.223</b>	<b>-20,4</b>	<b>5,9</b>	<b>5,6</b>	<b>100.456</b>	<b>124.159</b>	<b>-19,1</b>
MERCEDES	5,3	5,4	44.702	57.747	-22,6	5,6	5,5	95.448	121.794	-21,6
SMART	0,3	0,1	2.418	1.476	+63,8	0,3	0,1	5.008	2.365	+111,8
<b>FORD</b>	<b>5,0</b>	<b>5,2</b>	<b>42.669</b>	<b>55.047</b>	<b>-22,5</b>	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	<b>88.902</b>	<b>117.612</b>	<b>-24,4</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,7</b>	<b>2,2</b>	<b>23.354</b>	<b>23.042</b>	<b>+1,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,1</b>	<b>47.232</b>	<b>46.120</b>	<b>+2,4</b>
<b>NISSAN</b>	<b>2,2</b>	<b>2,6</b>	<b>18.355</b>	<b>28.025</b>	<b>-34,5</b>	<b>2,2</b>	<b>2,7</b>	<b>37.822</b>	<b>60.239</b>	<b>-37,2</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>8.100</b>	<b>11.478</b>	<b>-29,4</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>17.600</b>	<b>26.916</b>	<b>-34,6</b>
LAND ROVER	0,7	0,7	6.327	7.895	-19,9	0,8	0,9	13.763	18.989	-27,5
JAGUAR	0,2	0,3	1.773	3.583	-50,5	0,2	0,4	3.837	7.927	-51,6
<b>MAZDA</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>8.945</b>	<b>11.601</b>	<b>-22,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>17.140</b>	<b>25.001</b>	<b>-31,4</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>	<b>4.715</b>	<b>10.966</b>	<b>-57,0</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>	<b>8.883</b>	<b>22.382</b>	<b>-60,3</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>3.393</b>	<b>6.660</b>	<b>-49,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>7.018</b>	<b>14.871</b>	<b>-52,8</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge, Maserati and RAM



# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

17/03/2021

	February					Jan-Feb				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'21	'20	2021	2020	21/20	'21	'20	2021	2020	21/20
<b>VW Group</b>	<b>25,1</b>	<b>24,8</b>	<b>190.356</b>	<b>239.043</b>	<b>-20,4</b>	<b>24,7</b>	<b>25,2</b>	<b>376.375</b>	<b>501.157</b>	<b>-24,9</b>
VOLKSWAGEN	11,3	11,5	85.399	110.864	-23,0	11,0	11,7	167.492	232.974	-28,1
AUDI	5,3	5,1	40.387	48.758	-17,2	5,2	5,3	78.381	104.885	-25,3
SKODA	4,4	4,0	33.568	38.817	-13,5	4,4	4,0	66.414	79.230	-16,2
SEAT	3,5	3,7	26.725	35.863	-25,5	3,6	3,7	54.076	73.488	-26,4
PORSCHE	0,5	0,5	4.047	4.377	-7,5	0,6	0,5	9.363	9.657	-3,0
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	230	364	-36,8	0,0	0,0	649	923	-29,7
<b>STELLANTIS</b>	<b>24,6</b>	<b>25,0</b>	<b>186.754</b>	<b>240.624</b>	<b>-22,4</b>	<b>23,4</b>	<b>23,7</b>	<b>356.436</b>	<b>472.331</b>	<b>-24,5</b>
PEUGEOT	8,2	7,4	62.452	71.491	-12,6	7,9	7,2	120.421	142.390	-15,4
FIAT	4,8	5,1	36.329	49.579	-26,7	4,5	4,6	67.718	92.244	-26,6
CITROEN	4,8	4,9	36.423	47.607	-23,5	4,4	4,7	67.197	92.731	-27,5
OPEL/VAUXHALL	4,4	4,9	33.642	46.918	-28,3	4,3	4,8	65.821	95.269	-30,9
JEEP	1,2	1,0	9.171	9.904	-7,4	1,2	1,0	17.854	19.916	-10,4
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,6	3.866	5.951	-35,0	0,5	0,6	7.912	12.205	-35,2
DS	0,4	0,6	2.956	5.676	-47,9	0,4	0,5	5.614	10.531	-46,7
ALFA ROMEO	0,2	0,3	1.709	3.233	-47,1	0,2	0,3	3.373	6.440	-47,6
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	206	265	-22,3	0,0	0,0	526	605	-13,1
<b>RENAULT Group</b>	<b>8,7</b>	<b>9,5</b>	<b>66.124</b>	<b>91.767</b>	<b>-27,9</b>	<b>9,0</b>	<b>9,0</b>	<b>137.087</b>	<b>179.268</b>	<b>-23,5</b>
RENAULT	5,9	7,1	44.836	68.424	-34,5	6,0	6,6	91.234	130.521	-30,1
DACIA	2,8	2,4	21.113	23.094	-8,6	3,0	2,4	45.544	48.259	-5,6
ALPINE	0,0	0,0	88	62	+41,9	0,0	0,0	163	124	+31,5
LADA	0,0	0,0	87	187	-53,5	0,0	0,0	146	364	-59,9
<b>BMW Group</b>	<b>7,2</b>	<b>6,6</b>	<b>54.695</b>	<b>63.925</b>	<b>-14,4</b>	<b>7,6</b>	<b>6,9</b>	<b>115.357</b>	<b>137.174</b>	<b>-15,9</b>
BMW	5,8	5,4	44.113	52.125	-15,4	6,2	5,7	94.726	112.899	-16,1
MINI	1,4	1,2	10.582	11.800	-10,3	1,4	1,2	20.631	24.275	-15,0
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	<b>50.036</b>	<b>63.387</b>	<b>-21,1</b>	<b>6,8</b>	<b>6,6</b>	<b>103.560</b>	<b>131.736</b>	<b>-21,4</b>
KIA	3,5	3,3	26.366	31.389	-16,0	3,7	3,2	55.894	64.574	-13,4
HYUNDAI	3,1	3,3	23.670	31.998	-26,0	3,1	3,4	47.666	67.162	-29,0
<b>DAIMLER</b>	<b>5,7</b>	<b>5,8</b>	<b>43.253</b>	<b>55.900</b>	<b>-22,6</b>	<b>6,1</b>	<b>5,9</b>	<b>92.533</b>	<b>117.707</b>	<b>-21,4</b>
MERCEDES	5,4	5,7	40.844	54.457	-25,0	5,8	5,8	87.550	115.403	-24,1
SMART	0,3	0,1	2.409	1.443	+66,9	0,3	0,1	4.983	2.304	+116,3
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,6</b>	<b>5,1</b>	<b>42.572</b>	<b>49.460</b>	<b>-13,9</b>	<b>5,9</b>	<b>5,5</b>	<b>90.377</b>	<b>109.114</b>	<b>-17,2</b>
TOYOTA	5,3	4,8	40.541	46.284	-12,4	5,6	5,1	85.804	101.564	-15,5
LEXUS	0,3	0,3	2.031	3.176	-36,1	0,3	0,4	4.573	7.550	-39,4
<b>FORD</b>	<b>5,1</b>	<b>5,4</b>	<b>38.631</b>	<b>51.772</b>	<b>-25,4</b>	<b>5,3</b>	<b>5,6</b>	<b>80.917</b>	<b>111.344</b>	<b>-27,3</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,8</b>	<b>2,2</b>	<b>21.292</b>	<b>21.034</b>	<b>+1,2</b>	<b>2,9</b>	<b>2,2</b>	<b>43.948</b>	<b>42.946</b>	<b>+2,3</b>
<b>NISSAN</b>	<b>2,2</b>	<b>2,7</b>	<b>16.740</b>	<b>25.771</b>	<b>-35,0</b>	<b>2,3</b>	<b>2,8</b>	<b>35.010</b>	<b>55.624</b>	<b>-37,1</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>7.667</b>	<b>10.916</b>	<b>-29,8</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>16.830</b>	<b>25.813</b>	<b>-34,8</b>
LAND ROVER	0,8	0,8	5.964	7.465	-20,1	0,9	0,9	13.122	18.182	-27,8
JAGUAR	0,2	0,4	1.703	3.451	-50,7	0,2	0,4	3.708	7.631	-51,4
<b>MAZDA</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>7.846</b>	<b>10.303</b>	<b>-23,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>15.010</b>	<b>22.508</b>	<b>-33,3</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>	<b>4.278</b>	<b>9.986</b>	<b>-57,2</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>	<b>8.004</b>	<b>20.477</b>	<b>-60,9</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>2.805</b>	<b>5.619</b>	<b>-50,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>5.987</b>	<b>12.521</b>	<b>-52,2</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge, Maserati and RAM