



NEL 1° TRIMESTRE L'EUROPA PERDE 1/4 DELLE AUTO RISPETTO AL 2019 UNRAE: SENZA INCENTIVI RALLENTA IL RICAMBIO DEI VEICOLI INQUINANTI

Ecobonus, fisco e infrastrutture di ricarica le misure strutturali necessarie

Il mercato dell'auto in Europa (UE+UK+EFTA) archivia il primo trimestre 2021 con 3.080.751 immatricolazioni, pari a un calo del -25,7% rispetto allo stesso periodo del 2019, ultimo anno prima della pandemia, mentre in confronto al primo trimestre 2020 (periodo statisticamente non attendibile a causa del lockdown allora già in vigore) si registra una sostanziale parità rispetto a 3.054.035 immatricolazioni (+0,9%).

Nel solo mese di marzo 2021 le auto immatricolate nel mercato europeo sono 1.387.924, con una perdita di oltre 383 mila vetture (-21,6%) rispetto a 1.771.030 immatricolazioni di marzo 2019; il confronto con marzo 2020 indica invece un aumento del +62,7% rispetto alle 853.022 immatricolazioni di quello che, in molti Paesi, fu il primo mese di totale lockdown.

L'Italia chiude il trimestre 2021 su 2019 con un pesante calo del -16,9%, ma nel confronto con gli altri quattro major markets (Germania, Francia, UK e Spagna hanno chiuso a -30,2% in media) la riduzione appare più limitata. Questo, unicamente grazie agli incentivi per i veicoli della fascia 61-135 g/km CO₂, che ha raggiunto una quota del 64% delle immatricolazioni, erodendo le fasce di emissione superiori a tutto vantaggio per l'ambiente, e ha fatto da traino al mercato italiano, che conquista la seconda posizione in Europa. Nel mese di marzo 2021 l'Italia registra ancora una riduzione a doppia cifra (-12,7%) rispetto a marzo 2019, e mantiene il vantaggio sugli altri quattro maggiori mercati (-26,7%), che però è destinato a sparire presto per l'esaurimento dei fondi a disposizione, terminati l'8 aprile scorso a metà del periodo di vigenza.

“L'esaurimento dei fondi per la fascia 61-135 g/km di CO₂ - commenta Andrea Cardinali, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere - non è una buona notizia per l'ambiente: il ciclo di sostituzione del parco circolante in Italia, avviato con discreti risultati nei mesi scorsi proprio grazie a questi incentivi, tornerebbe di nuovo a rallentare, rimanendo sempre il più lento fra i cinque maggiori mercati, con una età media delle vetture di 11,5 anni, che è di poco inferiore ai 13 anni della sola Spagna ma, rispetto a questa, con un parco di 1,5 volte più grande e quindi con impatto ambientale maggiore”.

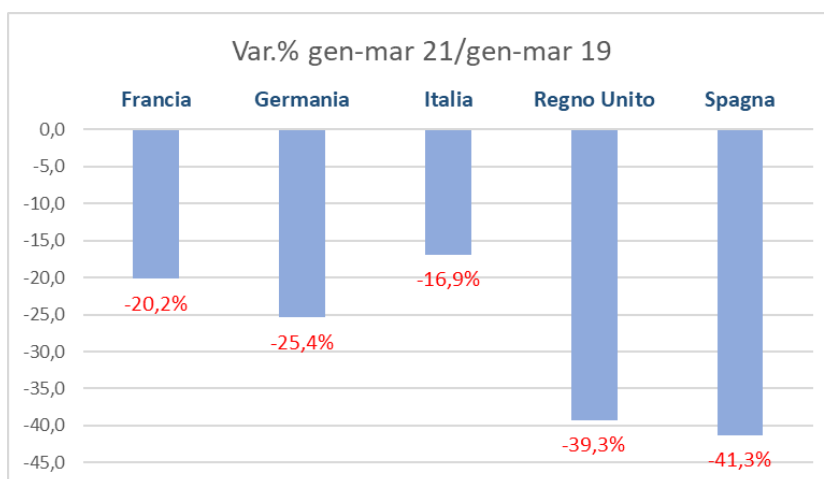
Il parco circolante in Italia al 31 dicembre 2020, secondo le ultime stime UNRAE, contava 38.620.000 vetture, il 28% delle quali con motori ante Euro 4 e con più di 15 anni di età.

I dati europei mostrano, inoltre, un evidente ritardo del nostro Paese nella diffusione degli ECV, penalizzati dalla nota carenza delle infrastrutture di ricarica. Nel trimestre le immatricolazioni di veicoli elettrici hanno raggiunto quota 6,6%, ben lontana dal 16% degli altri major markets nonostante il miglioramento registrato a marzo (8,8% rispetto al 16,6%). Il quadro è a nostro vantaggio solo per quanto riguarda le auto ibride (HEV), con una ragguardevole quota del 26,8% nel trimestre contro il 18,9% degli altri quattro Paesi: un

primato raggiunto grazie agli incentivi e all'indipendenza dei veicoli ibridi dalle infrastrutture di ricarica.

“Il confronto con i principali mercati europei – afferma Andrea Cardinali - evidenzia ancora una volta l’arretratezza italiana riguardo ai principali indicatori. Questi gap non derivano solo da una congiuntura macroeconomica più difficile, ma anche e soprattutto da fenomeni oramai strutturali tipici del settore, che vanno affrontati con provvedimenti rigorosamente strutturali”.

Cardinali ribadisce quindi le misure che l’UNRAE sollecita: *“Gli Ecobonus sulla fascia 0-60 g/km di CO₂, vanno assolutamente mantenuti sino al 2026 per accompagnare la transizione energetica. Ribadiamo la necessità di un allineamento agli standard europei sulla fiscalità dell’auto aziendale, da sempre vessatoria ed oggi ulteriormente penalizzata dalla mancata conversione al ciclo WLTP delle soglie per il fringe benefit. Infine, occorre un piano pluriennale di investimenti pubblici diretti, ma anche di sgravi fiscali ai privati, per lo sviluppo di una rete di ricarica elettrica veloce, diffusa ed omogenea sul territorio nazionale”.*



Francia – A marzo si registrano 182.624 nuove autovetture immatricolate

La Francia archivia il mese di marzo 2021 con 182.774 unità immatricolate (+191,7% sul 2020, ma -19,1% sul 2019), mentre il 1° trimestre chiude con 441.791 immatricolazioni (+21,1% sul 2020, ma -20,2% sul 2019). Continua, come per il mese precedente, la discesa delle emissioni di CO₂ che si attestano nel terzo mese dell’anno a 110 g/km. Da gennaio a marzo 2021 si registra un calo delle alimentazioni tradizionali, con il diesel che si ferma al 24,4% di quota (107.597 unità immatricolate) e il benzina al 43,5% (192.286 immatricolazioni). Accelerano al contrario le ibride, che raggiungono il 23% di rappresentatività con 101.683 autovetture, mentre calano leggermente le elettriche che si arrestano al 6,9%. Per quanto riguarda i segmenti, nel 1° trimestre crescono le piccole con il 59% di quota e le superiori e lusso, al 6% di rappresentatività, mentre calano le medie inferiori (24%) e medie superiori (12%).

Germania – Nel trimestre il mercato tedesco avanti con una quota di BEV e PHEV al 21,8%

Il mercato automobilistico in Germania, secondo i dati diffusi dalla KBA, a marzo registra 292.349 nuove immatricolazioni (+35,9% sul 2020, ma -15,4% sul 2019), 656.452 nel 1° trimestre (-6,4% sul 2020, -25,4% sul 2019), con il 65% di quota registrato a marzo 2021 dalle persone giuridiche e il 35% archiviato dalle persone fisiche. Sul versante delle alimentazioni, nel terzo mese del 2021 il benzina si attesta al 39,4% di rappresentatività, mentre il diesel perde quota e si ferma al 22,1%. Sul trimestre, il benzina copre il 38,3% del mercato, mentre il diesel il 24,1%; avanzano le ibride plug-in che, con 26.419 nuove immatricolazioni, conquistano l'11,9% di quota di mercato e le BEV al 9,9% di rappresentatività (64.694 unità). In marzo le emissioni medie di CO₂, si posizionano a 126,2 g/km, in calo del 15,3% rispetto allo scorso anno.

Regno Unito – Vendite in calo in marzo del 36,9% rispetto alla media dei 10 anni precedenti

Il mercato delle auto nel Regno Unito a marzo ha registrato la sua prima “crescita” dall'agosto 2020: +11,5% (283.964 unità) rispetto al marzo dello scorso anno, secondo i dati pubblicati dalla SMMT. Tuttavia, l'incremento è apparente in quanto, a causa della pandemia, le registrazioni nel marzo 2020 sono crollate del 44,4%. Rispetto alla media 2010-2019 per lo stesso mese, le immatricolazioni sono diminuite del 36,9%. Il 1° trimestre archivia 425.525 unità, oltre 58.000 in meno rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, equivalenti a una perdita di 1,8 miliardi di sterline di fatturato (e in calo di ben il 39,3% rispetto al 2019). Confrontando i trimestri 2021 e 2020 perdono tutti i canali di vendita: i privati e le società rispettivamente -18,3% e -17,3%, mentre le flotte si attestano a -5,9% con 231.677 unità. Per quanto riguarda le alimentazioni a bassissimo impatto: BEV e PHEV conquistano una quota di mercato combinata del 13,8% (rispettivamente 7,5% e 6,3%), in aumento di 7,2 punti rispetto allo scorso anno. Crollano invece il diesel e il benzina, rispettivamente a -46,9% (49,2% di quota) e a -28,4% (11,4% di share).

Spagna – Immatricolazioni in calo del 30% rispetto a marzo 2019, con 85.819 unità

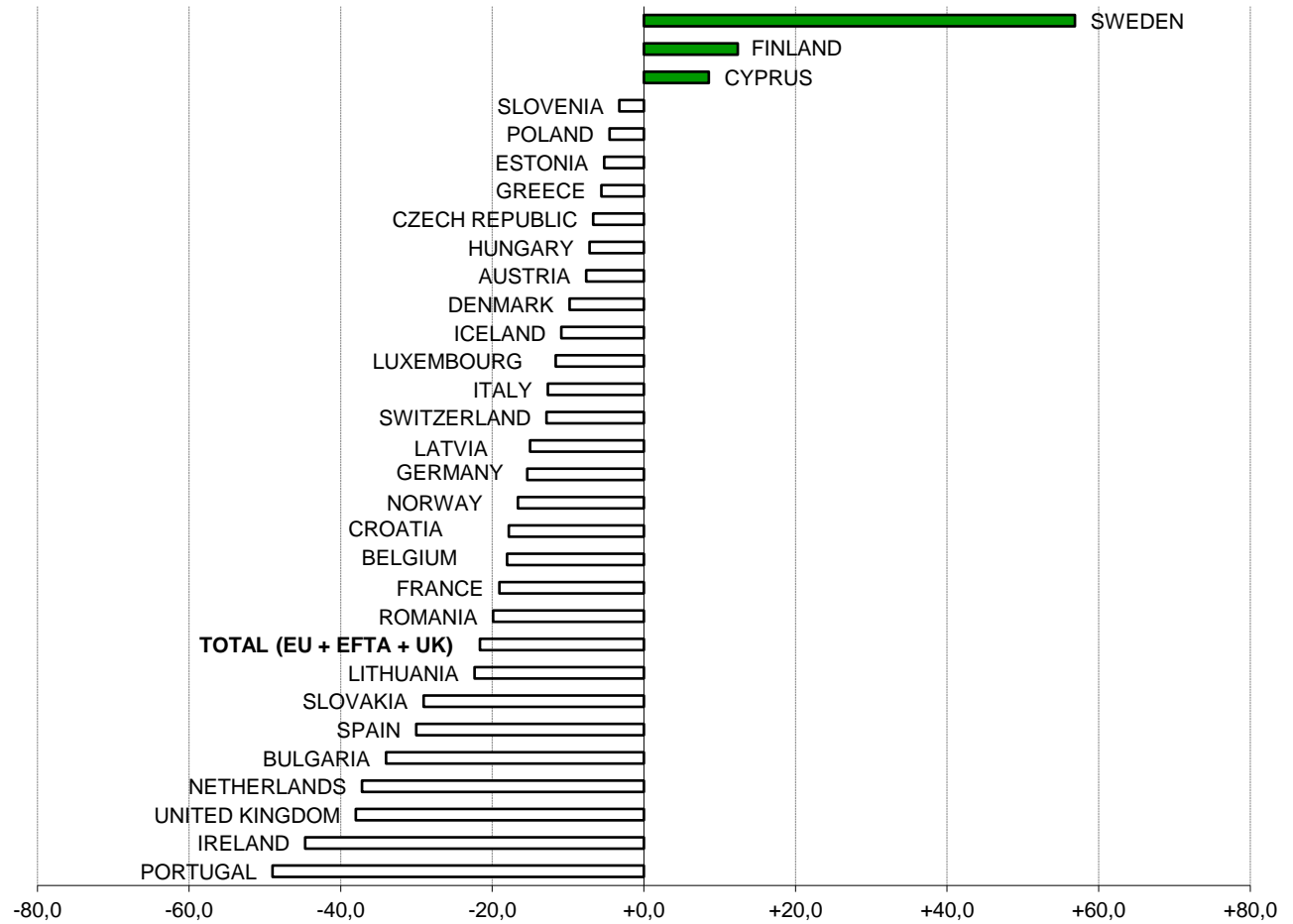
In Spagna le immatricolazioni di autovetture in marzo sono crollate del 30% rispetto al 2019, nonostante due giorni lavorativi in più, a 85.819 unità (per nulla significativo il confronto con marzo 2020, che riflette una ripresa inesistente a causa delle chiusure per la pandemia). Il primo trimestre segna una riduzione a doppia cifra del 41,3% (186.061 unità) rispetto allo stesso periodo 2019. Sul fronte dei canali di vendita, il mercato soffre l'assenza del turismo pasquale, periodo di rinnovo della flotta del noleggio, che lo ha portato a crollare nel mese del 38,6% rispetto al 2019, a poco meno di 20.000 immatricolazioni, segnando la performance peggiore fra i canali di vendita. Nel mese di marzo le emissioni medie di CO₂ si attestano a 126,9 g/km. Fra le alimentazioni alternative, nel primo trimestre del 2021 le BEV e le PHEV conquistano una quota di mercato totale del 5,8%, rispettivamente con 3.663 e 7.154 registrazioni. Crescono anche le HEV con 41.546 unità immatricolate (al 22,3% di quota) tra gennaio e marzo 2021.

Roma, 16 aprile 2021



Countries	March 21/19 % Chg
SWEDEN	+56,9
FINLAND	+12,4
CYPRUS	+8,6
SLOVENIA	-3,2
POLAND	-4,5
ESTONIA	-5,2
GREECE	-5,6
CZECH REPUBLIC	-6,7
HUNGARY	-7,2
AUSTRIA	-7,6
DENMARK	-9,8
ICELAND	-10,9
LUXEMBOURG	-11,6
ITALY	-12,7
SWITZERLAND	-12,9
LATVIA	-15,0
GERMANY	-15,4
NORWAY	-16,6
CROATIA	-17,8
BELGIUM	-18,1
FRANCE	-19,1
ROMANIA	-19,9
TOTAL (EU + EFTA + UK)	-21,6
LITHUANIA	-22,3
SLOVAKIA	-29,1
SPAIN	-30,0
BULGARIA	-34,0
NETHERLANDS	-37,2
UNITED KINGDOM	-38,0
IRELAND	-44,7
PORTUGAL	-49,0

Winners & Losers by Market March 2021 vs March 2019



(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

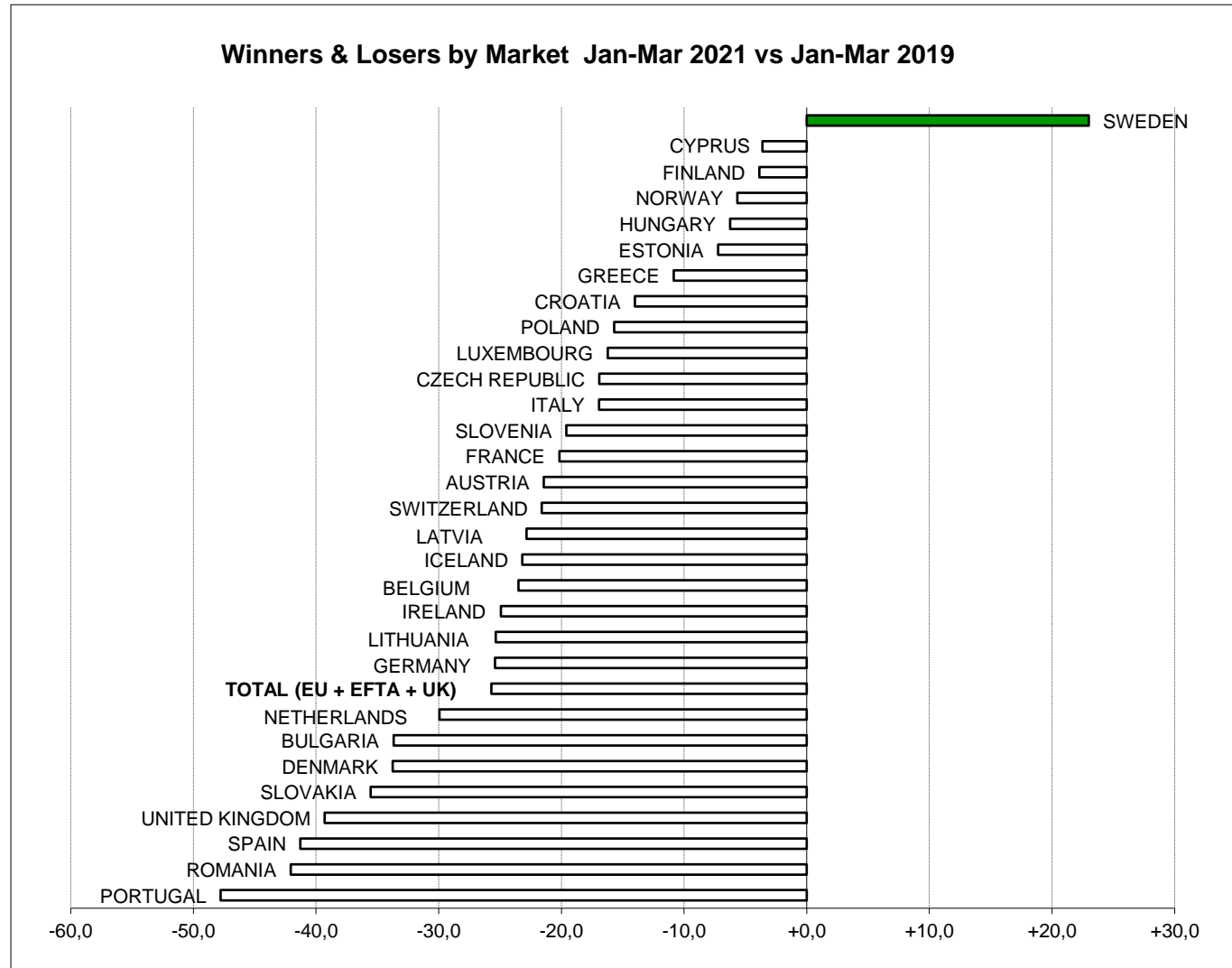


Countries	Jan-Mar 21/19 % Chg
SWEDEN	+23,0
CYPRUS	-3,6
FINLAND	-3,9
NORWAY	-5,7
HUNGARY	-6,2
ESTONIA	-7,2
GREECE	-10,8
CROATIA	-14,0
POLAND	-15,7
LUXEMBOURG	-16,2
CZECH REPUBLIC	-16,9
ITALY	-16,9
SLOVENIA	-19,6
FRANCE	-20,2
AUSTRIA	-21,4
SWITZERLAND	-21,6
LATVIA	-22,8
ICELAND	-23,2
BELGIUM	-23,5
IRELAND	-24,9
LITHUANIA	-25,4
GERMANY	-25,4
TOTAL (EU + EFTA + UK)	-25,7
NETHERLANDS	-29,9
BULGARIA	-33,7
DENMARK	-33,8
SLOVAKIA	-35,5
UNITED KINGDOM	-39,3
SPAIN	-41,3
ROMANIA	-42,1
PORTUGAL	-47,8

(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020



PRESS RELEASE

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:
8.00 AM (6.00 AM GMT), 16 April 2021**

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION¹ + EFTA + UK

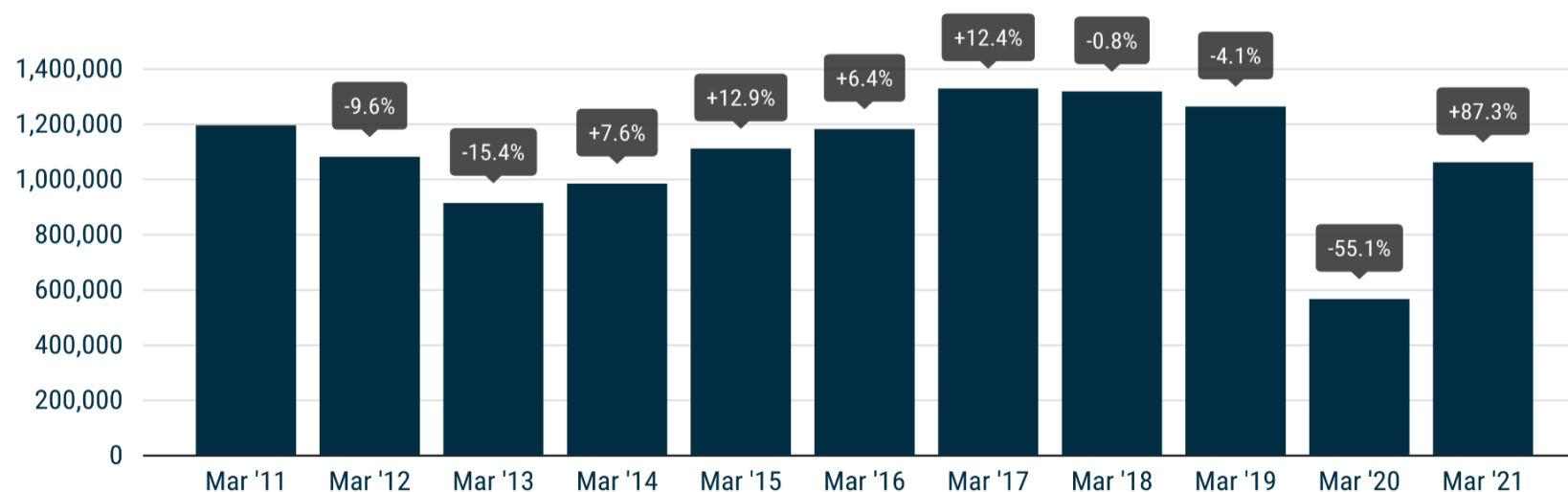
16/04/2021

	March 2021	March 2020	%Change 21/20	Jan-Mar 2021	Jan-Mar 2020	%Change 21/20
AUSTRIA	29.526	10.654	+177,1	63.522	54.680	+16,2
BELGIUM	44.966	28.801	+56,1	119.237	127.416	-6,4
BULGARIA	2.155	1.609	+33,9	5.584	5.927	-5,8
CROATIA	4.149	2.716	+52,8	10.468	10.001	+4,7
CYPRUS	964	742	+29,9	2.699	2.941	-8,2
CZECH REPUBLIC	20.053	13.685	+46,5	49.534	50.194	-1,3
DENMARK	23.736	15.178	+56,4	43.900	48.847	-10,1
ESTONIA	2.116	1.685	+25,6	5.728	5.647	+1,4
FINLAND	10.428	9.200	+13,3	27.978	28.272	-1,0
FRANCE	182.774	62.668	+191,7	441.791	364.679	+21,1
GERMANY	292.349	215.119	+35,9	656.452	701.362	-6,4
GREECE	8.984	3.743	+140,0	23.439	21.390	+9,6
HUNGARY	12.434	11.479	+8,3	32.194	32.671	-1,5
IRELAND	9.230	6.007	+53,7	48.139	49.795	-3,3
ITALY	169.684	28.415	+497,2	446.978	347.406	+28,7
LATVIA	1.375	1.067	+28,9	3.442	3.870	-11,1
LITHUANIA	3.073	2.236	+37,4	7.614	10.728	-29,0
LUXEMBOURG	4.967	2.798	+77,5	12.456	11.912	+4,6
NETHERLANDS	24.186	29.496	-18,0	80.885	103.203	-21,6
POLAND	47.849	29.657	+61,3	117.865	107.636	+9,5
PORTUGAL	12.699	10.596	+19,8	31.039	45.282	-31,5
ROMANIA	7.861	6.654	+18,1	20.762	27.979	-25,8
SLOVAKIA	6.542	5.013	+30,5	15.402	18.996	-18,9
SLOVENIA	7.067	2.743	+157,6	16.291	14.508	+12,3
SPAIN	85.819	37.643	+128,0	186.061	218.703	-14,9
SWEDEN	47.460	27.649	+71,7	90.870	66.141	+37,4
EUROPEAN UNION (EU)	1.062.446	567.253	+87,3	2.560.330	2.480.186	+3,2
EU14²	946.808	487.967	+94,0	2.272.747	2.189.088	+3,8
EU12³	115.638	79.286	+45,8	287.583	291.098	-1,2
ICELAND	957	1.078	-11,2	2.090	2.482	-15,8
NORWAY	15.321	12.451	+23,1	36.309	32.358	+12,2
SWITZERLAND	25.236	17.556	+43,7	56.497	55.452	+1,9
EFTA	41.514	31.085	+33,5	94.896	90.292	+5,1
UNITED KINGDOM	283.964	254.684	+11,5	425.525	483.557	-12,0
TOTAL (EU + EFTA + UK)	1.387.924	853.022	+62,7	3.080.751	3.054.035	+0,9
WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)	1.272.286	773.736	+64,4	2.793.168	2.762.937	+1,1

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004


For further information, please contact: Francesca Piazza - Statistics Manager - E-mail: fp@acea.be

 This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

Next press release: Wednesday 19 May 2021

P R E S S R E L E A S E

P R O V I S I O N A L

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION

16/04/2021

	March					Jan-Mar				
	%Share ¹		Units		%Change	%Share ¹		Units		%Change
	'21	'20	2021	2020	21/20	'21	'20	2021	2020	21/20
VW Group	25,3	29,1	269.035	165.141	+62,9	25,4	26,7	652.126	661.495	-1,4
VOLKSWAGEN	11,2	12,7	119.395	71.978	+65,9	11,2	12,0	287.250	296.880	-3,2
SKODA	5,3	6,5	56.621	36.654	+54,5	5,6	5,7	142.961	140.330	+1,9
AUDI	4,8	5,6	51.174	32.006	+59,9	4,7	5,0	120.426	123.019	-2,1
SEAT ²	3,4	3,6	35.646	20.667	+72,5	3,4	3,6	86.740	88.166	-1,6
PORSCHE	0,6	0,6	5.919	3.606	+64,1	0,5	0,5	13.995	12.265	+14,1
OTHERS ³	0,0	0,0	280	230	+21,7	0,0	0,0	754	835	-9,7
STELLANTIS	23,7	16,0	251.489	90.664	+177,4	23,6	22,4	604.629	554.456	+9,0
PEUGEOT	7,2	5,1	76.320	28.749	+165,5	7,6	6,8	195.514	168.719	+15,9
FIAT	5,0	2,9	52.935	16.556	+219,7	4,8	4,6	123.636	113.514	+8,9
CITROEN	4,7	3,1	49.953	17.693	+182,3	4,6	4,4	117.010	109.690	+6,7
OPEL/VAUXHALL	4,4	3,6	46.263	20.262	+128,3	4,1	4,3	106.203	105.795	+0,4
JEEP	1,3	0,7	14.242	3.849	+270,0	1,3	1,0	33.318	24.363	+36,8
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,1	5.094	517	+885,3	0,5	0,5	13.013	12.724	+2,3
DS	0,4	0,4	3.874	2.046	+89,3	0,4	0,5	9.291	12.070	-23,0
ALFA ROMEO	0,2	0,2	2.452	894	+174,3	0,2	0,3	5.846	6.991	-16,4
OTHERS ⁴	0,0	0,0	356	98	+263,3	0,0	0,0	798	590	+35,3
RENAULT Group	9,3	9,4	98.659	53.413	+84,7	9,6	10,0	244.908	247.981	-1,2
RENAULT	6,3	6,4	66.874	36.181	+84,8	6,2	6,9	159.995	170.606	-6,2
DACIA	3,0	3,0	31.459	16.969	+85,4	3,3	3,1	84.276	76.620	+10,0
LADA	0,0	0,0	166	170	-2,4	0,0	0,0	323	564	-42,7
ALPINE	0,0	0,0	160	93	+72,0	0,0	0,0	314	191	+64,4
HYUNDAI Group	7,2	7,9	76.023	44.997	+69,0	7,1	7,3	182.471	179.911	+1,4
HYUNDAI	3,7	3,6	39.772	20.429	+94,7	3,6	3,7	91.601	91.532	+0,1
KIA	3,4	4,3	36.251	24.568	+47,6	3,5	3,6	90.870	88.379	+2,8
BMW Group	6,7	7,7	70.790	43.563	+62,5	6,8	6,5	174.300	160.516	+8,6
BMW	5,3	6,2	56.020	35.248	+58,9	5,5	5,3	142.192	132.485	+7,3
MINI	1,4	1,5	14.770	8.315	+77,6	1,3	1,1	32.108	28.031	+14,5
TOYOTA Group	5,7	5,9	60.443	33.406	+80,9	6,3	6,0	160.309	147.991	+8,3
TOYOTA	5,4	5,6	57.414	31.595	+81,7	5,9	5,6	152.442	139.442	+9,3
LEXUS	0,3	0,3	3.029	1.811	+67,3	0,3	0,3	7.867	8.549	-8,0
DAIMLER	6,1	11,0	64.380	62.130	+3,6	5,9	6,7	151.485	166.734	-9,1
MERCEDES	5,7	10,8	60.665	61.003	-0,6	5,6	6,6	142.925	163.471	-12,6
SMART	0,3	0,2	3.715	1.127	+229,6	0,3	0,1	8.560	3.263	+162,3
FORD	4,3	4,2	45.954	23.967	+91,7	4,7	4,7	120.192	115.781	+3,8
VOLVO CAR CORP.	2,8	2,9	29.548	16.539	+78,7	2,6	2,2	67.880	53.761	+26,3
NISSAN	2,3	2,4	24.229	13.650	+77,5	2,1	2,5	53.964	61.209	-11,8
MAZDA	1,1	1,1	12.037	6.506	+85,0	1,0	1,1	26.837	27.606	-2,8
JAGUAR LAND ROVER Group	0,9	1,0	9.380	5.845	+60,5	0,7	0,8	19.163	20.759	-7,7
LAND ROVER	0,7	0,7	6.928	3.977	+74,2	0,6	0,6	14.519	14.554	-0,2
JAGUAR	0,2	0,3	2.452	1.868	+31,3	0,2	0,3	4.644	6.205	-25,2
MITSUBISHI	0,6	1,2	5.862	7.064	-17,0	0,5	1,1	13.441	26.286	-48,9
HONDA	0,3	0,5	3.431	2.826	+21,4	0,3	0,5	8.594	12.497	-31,2

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Cupra

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Includes Dodge, Maserati and RAM

For further information, please contact: Francesca Piazza - Statistics Manager - E-mail: fp@acea.be

 This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

P R E S S R E L E A S E

P R O V I S I O N A L

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA + UK

16/04/2021

	March					Jan-Mar				
	%Share ¹		Units		%Change	%Share ¹		Units		%Change
	'21	'20	2021	2020	21/20	'21	'20	2021	2020	21/20
VW Group	24,6	27,4	341.450	234.011	+45,9	25,0	26,3	771.865	802.748	-3,8
VOLKSWAGEN	10,6	11,6	147.055	98.722	+49,0	10,7	11,6	331.355	353.056	-6,1
SKODA	4,9	5,6	67.747	48.140	+40,7	5,3	5,4	162.604	164.030	-0,9
AUDI	5,2	6,0	72.496	51.346	+41,2	5,0	5,3	155.531	160.819	-3,3
SEAT ²	3,3	3,5	45.166	29.458	+53,3	3,3	3,5	102.728	107.255	-4,2
PORSCHE	0,6	0,7	8.347	5.868	+42,2	0,6	0,5	18.296	16.117	+13,5
OTHERS ³	0,0	0,1	639	477	+34,0	0,0	0,0	1.351	1.471	-8,2
STELLANTIS	21,0	14,2	292.149	121.293	+140,9	21,7	20,4	669.676	623.447	+7,4
PEUGEOT	6,4	4,3	88.533	36.551	+142,2	7,0	6,1	215.470	186.173	+15,7
OPEL/VAUXHALL	4,5	3,9	63.048	33.233	+89,7	4,3	4,4	132.862	134.334	-1,1
FIAT	4,1	2,4	56.441	20.639	+173,5	4,2	4,0	128.993	121.952	+5,8
CITROEN	4,1	2,6	56.377	21.907	+157,3	4,1	3,9	126.866	119.865	+5,8
JEEP	1,1	0,5	15.192	4.463	+240,4	1,1	0,9	35.030	26.320	+33,1
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,1	5.094	517	+885,3	0,4	0,4	13.013	12.725	+2,3
DS	0,3	0,3	4.182	2.427	+72,3	0,3	0,4	9.896	13.083	-24,4
ALFA ROMEO	0,2	0,2	2.800	1.358	+106,2	0,2	0,3	6.509	8.167	-20,3
OTHERS ⁴	0,0	0,0	482	198	+143,4	0,0	0,0	1.037	828	+25,2
RENAULT Group	7,8	7,5	108.378	63.620	+70,4	8,4	8,8	260.219	268.329	-3,0
RENAULT	5,3	5,0	73.807	42.890	+72,1	5,5	6,0	170.612	184.330	-7,4
DACIA	2,5	2,4	34.200	20.433	+67,4	2,9	2,7	88.913	83.180	+6,9
ALPINE	0,0	0,0	205	127	+61,4	0,0	0,0	371	255	+45,5
LADA	0,0	0,0	166	170	-2,4	0,0	0,0	323	564	-42,7
BMW Group	7,5	8,5	103.639	72.694	+42,6	7,3	7,1	226.567	216.976	+4,4
BMW	5,8	6,5	80.702	55.204	+46,2	5,9	5,7	182.401	174.566	+4,5
MINI	1,7	2,1	22.937	17.490	+31,1	1,4	1,4	44.166	42.410	+4,1
HYUNDAI Group	7,1	7,9	98.599	67.181	+46,8	7,2	7,3	221.860	222.022	-0,1
KIA	3,5	4,5	48.468	38.207	+26,9	3,7	3,7	113.812	113.026	+0,7
HYUNDAI	3,6	3,4	50.131	28.974	+73,0	3,5	3,6	108.048	108.996	-0,9
TOYOTA Group	5,9	6,2	82.357	53.046	+55,3	6,3	6,1	194.815	185.182	+5,2
TOYOTA	5,5	5,7	76.679	48.529	+58,0	5,9	5,6	183.069	171.811	+6,6
LEXUS	0,4	0,5	5.678	4.517	+25,7	0,4	0,4	11.746	13.371	-12,2
DAIMLER	6,4	9,5	89.470	80.802	+10,7	6,2	6,7	189.926	204.961	-7,3
MERCEDES	6,2	9,3	85.480	79.509	+7,5	5,9	6,6	180.928	201.303	-10,1
SMART	0,3	0,2	3.990	1.293	+208,6	0,3	0,1	8.998	3.658	+146,0
FORD	5,0	5,1	68.913	43.292	+59,2	5,1	5,3	157.849	160.808	-1,8
VOLVO CAR CORP.	2,9	2,9	40.843	24.603	+66,0	2,9	2,4	88.078	72.065	+22,2
NISSAN	2,8	3,2	39.477	27.033	+46,0	2,5	2,9	77.289	87.272	-11,4
JAGUAR LAND ROVER Group	2,1	2,7	29.491	23.434	+25,8	1,5	1,6	47.091	50.350	-6,5
LAND ROVER	1,7	2,0	23.000	16.719	+37,6	1,2	1,2	36.763	35.708	+3,0
JAGUAR	0,5	0,8	6.491	6.715	-3,3	0,3	0,5	10.328	14.642	-29,5
MAZDA	1,2	1,3	16.816	11.201	+50,1	1,1	1,2	33.959	36.202	-6,2
MITSUBISHI	0,6	1,2	7.909	10.228	-22,7	0,5	1,1	16.792	32.610	-48,5
HONDA	0,5	0,9	6.866	7.553	-9,1	0,5	0,7	13.883	22.424	-38,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Cupra

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Includes Dodge, Maserati and RAM

For further information, please contact: Francesca Piazza - Statistics Manager - E-mail: fp@acea.be

 This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

P R E S S R E L E A S E

P R O V I S I O N A L

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

16/04/2021

	March					Jan-Mar				
	%Share ¹		Units		%Change	%Share ¹		Units		%Change
	'21	'20	2021	2020	21/20	'21	'20	2021	2020	21/20
VW Group	23,9	27,0	304.571	208.941	+45,8	24,4	25,7	681.230	710.096	-4,1
VOLKSWAGEN	10,7	11,8	136.250	91.402	+49,1	10,9	11,7	304.044	324.375	-6,3
AUDI	5,4	6,4	69.081	49.430	+39,8	5,3	5,6	147.444	154.315	-4,5
SKODA	3,8	4,4	48.367	34.148	+41,6	4,1	4,1	114.793	113.377	+1,2
SEAT ²	3,3	3,6	42.401	27.926	+51,8	3,4	3,7	96.467	101.414	-4,9
PORSCHE	0,6	0,7	7.874	5.606	+40,5	0,6	0,6	17.223	15.263	+12,8
OTHERS ³	0,0	0,1	598	429	+39,4	0,0	0,0	1.259	1.352	-6,9
STELLANTIS	21,8	14,4	277.345	111.491	+148,8	22,7	21,1	633.446	583.823	+8,5
PEUGEOT	6,6	4,4	84.412	33.761	+150,0	7,3	6,4	204.783	176.151	+16,3
OPEL/VAUXHALL	4,7	4,0	59.820	30.979	+93,1	4,5	4,6	125.571	126.248	-0,5
FIAT	4,2	2,4	53.525	18.520	+189,0	4,3	4,0	121.378	110.763	+9,6
CITROEN	4,2	2,6	53.630	20.104	+166,8	4,3	4,1	120.437	112.836	+6,7
JEEP	1,1	0,5	13.763	3.792	+262,9	1,1	0,9	31.675	23.708	+33,6
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,1	5.094	516	+887,2	0,5	0,5	13.008	12.721	+2,3
DS	0,3	0,3	4.115	2.404	+71,2	0,3	0,5	9.705	12.935	-25,0
ALFA ROMEO	0,2	0,2	2.524	1.228	+105,5	0,2	0,3	5.891	7.669	-23,2
OTHERS ⁴	0,0	0,0	462	187	+147,1	0,0	0,0	998	792	+26,0
RENAULT Group	7,7	6,9	97.597	53.770	+81,5	8,4	8,4	234.745	233.038	+0,7
RENAULT	5,5	5,0	69.512	39.061	+78,0	5,8	6,1	160.809	169.582	-5,2
DACIA	2,2	1,9	27.724	14.413	+92,4	2,6	2,3	73.266	62.672	+16,9
ALPINE	0,0	0,0	204	126	+61,9	0,0	0,0	367	250	+46,8
LADA	0,0	0,0	157	170	-7,6	0,0	0,0	303	534	-43,3
BMW Group	7,8	9,0	98.936	69.632	+42,1	7,7	7,5	214.409	206.806	+3,7
BMW	6,0	6,8	76.402	52.452	+45,7	6,1	6,0	171.246	165.351	+3,6
MINI	1,8	2,2	22.534	17.180	+31,2	1,5	1,5	43.163	41.455	+4,1
HYUNDAI Group	6,7	7,5	85.655	57.829	+48,1	6,8	6,9	189.207	189.559	-0,2
KIA	3,3	4,3	42.577	33.200	+28,2	3,5	3,5	98.471	97.774	+0,7
HYUNDAI	3,4	3,2	43.078	24.629	+74,9	3,2	3,3	90.736	91.785	-1,1
DAIMLER	6,6	7,0	84.586	53.904	+56,9	6,3	6,2	177.119	171.611	+3,2
MERCEDES	6,3	6,8	80.608	52.775	+52,7	6,0	6,1	168.158	168.178	-0,01
SMART	0,3	0,1	3.978	1.129	+252,3	0,3	0,1	8.961	3.433	+161,0
TOYOTA Group	5,4	5,7	68.816	44.345	+55,2	5,7	5,6	159.377	153.459	+3,9
TOYOTA	5,0	5,2	63.882	40.382	+58,2	5,4	5,1	149.871	141.946	+5,6
LEXUS	0,4	0,5	4.934	3.963	+24,5	0,3	0,4	9.506	11.513	-17,4
FORD	5,1	5,3	64.370	41.373	+55,6	5,2	5,5	145.313	152.717	-4,8
VOLVO CAR CORP.	3,0	3,0	38.218	22.854	+67,2	2,9	2,4	82.169	67.142	+22,4
NISSAN	2,9	3,3	37.001	25.498	+45,1	2,6	2,9	72.003	81.122	-11,2
JAGUAR LAND ROVER Group	2,3	3,0	28.886	22.946	+25,9	1,6	1,8	45.716	48.759	-6,2
LAND ROVER	1,8	2,1	22.511	16.348	+37,7	1,3	1,2	35.633	34.530	+3,2
JAGUAR	0,5	0,9	6.375	6.598	-3,4	0,4	0,5	10.083	14.229	-29,1
MAZDA	1,2	1,3	15.367	10.387	+47,9	1,1	1,2	30.380	32.893	-7,6
MITSUBISHI	0,6	1,3	7.472	9.811	-23,8	0,6	1,1	15.476	30.288	-48,9
HONDA	0,5	0,9	6.135	6.581	-6,8	0,4	0,7	12.121	19.102	-36,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Cupra

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Includes Dodge, Maserati and RAM

For further information, please contact: Francesca Piazza - Statistics Manager - E-mail: fp@acea.be

 This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>