



Comunicato stampa

FINTA CRESCITA AD APRILE PER IL MERCATO EUROPEO DELL'AUTO, DATO IL CONFRONTO CON I BASSISSIMI VOLUMI DI APRILE 2020

I volumi immatricolati nel mese sono inferiori del 22,7% rispetto a quelli di aprile 2019, mentre il primo quadrimestre 2021 chiude a -25% sul primo quadrimestre 2019. Fondamentali le misure di stimolo alla domanda per sostenere il recupero del mercato e dei livelli produttivi e per non interrompere il virtuoso processo di rinnovo del parco circolante, tenendo ben presenti i target di decarbonizzazione della mobilità che l'UE ha fissato secondo una roadmap stringente

Torino, 19 maggio 2021 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito¹ ad aprile le immatricolazioni di auto ammontano a 1.039.810 unità, contro le 292.153 unità di aprile 2020. Se confrontato con aprile 2019, tuttavia, il mercato risulta in calo del 22,7%.

Nel primo quadrimestre del 2021, i volumi immatricolati raggiungono 4.120.443 unità, con una variazione positiva del 23,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, ma il 25% in meno rispetto al primo quadrimestre 2019.

"Come già accaduto nel precedente mese di marzo, il mercato auto europeo risulta in notevole rialzo anche ad aprile 2021 per via del confronto la pesante flessione di aprile 2020 (-78%), primo mese interessato per intero dalle misure emergenziali di contenimento della pandemia da Covid-19 nei Paesi europei in cui si erano perse oltre 1 milione di immatricolazioni - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. Questa crescita non deve quindi trarre in inganno, perché, in realtà, il volume delle vendite del quarto mese dell'anno in corso è inferiore di circa 300.000 unità rispetto a quello registrato ad aprile 2019.

Tra i major market (includendo UK), nel mese, l'Italia ha registrato il maggior rialzo (+3.276,8%), seguita dal Regno Unito (+3.176,6%) e dalla Spagna (+1.787,9%), mentre la crescita è stata a tre cifre in Francia (+568,8%) e a due cifre in Germania (+90%).

Per sostenere il recupero del mercato e dei livelli produttivi e per non interrompere il virtuoso processo di sostituzione del parco circolante più anziano con veicoli di ultima generazione, tenendo ben presenti i target di decarbonizzazione della mobilità che l'UE ha fissato secondo una roadmap stringente, è fondamentale proseguire con le misure di stimolo della domanda.

In Italia, speriamo che con il Decreto Sostegni Bis - la nuova manovra da 40 miliardi di Euro per garantire un pacchetto di misure, interventi e contributi a fondo perduto da destinare alle attività danneggiate dall'emergenza sanitaria, il cui testo è atteso in

¹ EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Consiglio dei Ministri entro domani - vengano finalmente rifinanziati gli incentivi all'acquisto delle nuove auto con emissioni di CO₂ nella fascia 61-135 g/km, precocemente esauriti.

Contestualmente, rinnoviamo l'appello ad agire nella stessa direzione per lo svecchiamento del parco dei veicoli commerciali leggeri vincolando il contributo all'acquisto alla rottamazione dei vecchi mezzi, in modo che anche il comparto della logistica urbana delle merci viva una piena ripartenza e, soprattutto, proceda speditamente verso obiettivi di efficienza e sostenibilità, a maggior ragione visto il recente incremento degli acquisti online e dell'home delivery".

In Italia, le immatricolazioni totalizzate ad aprile 2021 si attestano a 145.033 unità, contro le 4.295 unità registrate ad aprile 2020 (-17,1% rispetto ad aprile 2019). Nei primi quattro mesi del 2021, le immatricolazioni complessive ammontano a 592.181 unità, con un incremento del 68,4% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2020 (-16,9% rispetto al primo quadrimestre 2019).

Secondo gli ultimi dati ISTAT, ad aprile l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,4% su base mensile e dell'1,1% su base annua (da +0,8% di marzo). L'accelerazione tendenziale dell'inflazione si deve prevalentemente ai prezzi dei Beni energetici, la cui crescita passa da +0,4% a marzo a +9,4% a causa dell'aumento dei prezzi sia della componente regolamentata (invertono la tendenza da -2,2% a +15,7%) sia della componente non regolamentata (accelerano, da +1,7% a +6,6%); questa dinamica è solo in parte compensata dall'inversione di tendenza dei prezzi dei Beni alimentari non lavorati e dei Servizi relativi ai trasporti (da +2,2% a -0,7%). Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, i prezzi della Benzina passano da +2,7% a +9,6% (+1,3% rispetto a marzo), quelli del Gasolio da +1,7% a +8,3 (+0,9% sul mese), e i prezzi degli Altri carburanti da +4,5% a +7,3% (+1,3% il congiunturale).

Analizzando il mercato per alimentazione, nel mese di aprile prosegue il declino delle autovetture diesel e benzina, la cui fetta di mercato si riduce progressivamente a favore delle ibride ed elettriche. Le vetture diesel, per il terzo mese consecutivo, non superano la soglia del 25% di quota e rappresentano il 22,5% del mercato di aprile e il 24,4% del mercato del primo quadrimestre 2021. In lieve risalita, rispetto a marzo, la quota di autovetture alimentate a benzina: il 32,1% nel mese e il 33% nel cumulato dei primi quattro mesi. Le immatricolazioni di auto ad alimentazione alternativa, di contro, raggiungono quota 45,4% ad aprile 2021 e 42,6% nel primo quadrimestre. Nel dettaglio, le vetture elettrificate rappresentano più di un terzo del mercato (36,7% nel mese e 34,3% nel cumulato); tra queste, le ibride non ricaricabili valgono il 30% del mercato di aprile - per il terzo mese consecutivo una quota più alta rispetto al diesel - e il 27,8% del cumulato. Le vetture ricaricabili, invece, raggiungono il 6,6% di quota ad aprile: le ibride plug-in il 3,3% sia nel mese che nel cumulato, e le elettriche pure il 3,3% nel mese



e il 3,1% nel cumulato. Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,7% del mercato del quarto mese del 2021 e l'8,3% del quadrimestre.

Il **Gruppo Stellantis** ha registrato, in Europa, 226.000 immatricolazioni nel mese di aprile 2021, contro le 49.328 unità di aprile 2020, con una quota di mercato del 21,7% (era 16,9% ad aprile 2020), risultando in seconda posizione tra i vari gruppi automobilistici. Nel periodo gennaio-aprile 2021, i volumi ammontano a 895.328 unità (+33,1%), con una quota del 21,7% (20,1% nel primo quadrimestre 2020).

La **Spagna** totalizza 78.595 immatricolazioni ad aprile 2021, contro le 4.163 unità registrate ad aprile 2020. Si tratta di volumi in calo del 34,2% rispetto ad aprile 2019. Nel primo quadrimestre dell'anno, il mercato risulta in crescita del 18,8%, con 264.655 unità immatricolate, riportando per la prima volta un segno positivo nel cumulato da inizio anno.

Secondo l'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC, stiamo assistendo ad una debolezza costante del mercato degli autoveicoli, soprattutto nel comparto delle autovetture. Le vendite, infatti, sono in calo di quasi la metà dei volumi che servirebbero per raggiungere 1,3 milioni di unità, un livello consono per un Paese come la Spagna. La ripresa, stimata più vicina al secondo semestre, è in ritardo e non si vedono, al momento, spiragli per un cambiamento di tendenza. L'incertezza economica, il rallentamento nelle vaccinazioni e la mancanza di incentivi per i consumatori, continuano ad incidere sui volumi di vendita. In assenza di incentivi per il rinnovo del parco, sarebbe almeno opportuno non penalizzare l'acquisto di nuovi veicoli ed evitare di creare un clima di incertezza per i consumatori, mantenendo stabili gli strumenti utili per ridurre l'inquinamento nelle città, come i bollini ambientali rilasciati dalla DGT. Il sistema attuale funziona bene, si fonda su principi chiari per cittadini e comuni ed è bene che si consolidi.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, ad aprile si registrano 29.349 vendite ai privati (37,3% di quota), 28.954 vendite alle società (36,8%) e 20.292 vendite per noleggio (25,9%), mentre nel cumulato il mercato si suddivide tra 105.491 vendite ai privati (39,9%), 105.348 vendite a società (39,8%) e 53.816 vendite per noleggio (20,3%).

Le autovetture a benzina rappresentano il 49,1% del mercato di aprile e il 48,3% del mercato da inizio anno. A seguire, le vetture ibride non ricaricabili, con il 23,1% di quota nel mese e il 22,4% nel cumulato. Le auto diesel rappresentano il 20,5% del mercato di aprile e il 22,2% del primo quadrimestre, seguite dalle ibride plug-in (3,9% nel mese e nel cumulato), dalle elettriche (1,8% nel mese e 1,9% nel cumulato) e dalle auto a gas (1,6% nel mese ed 1,4% nel cumulato).

Le emissioni medie di CO₂ delle nuove autovetture si attestano a 127,4 g/km ad aprile e a 127,5 g/km da inizio anno.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

In Francia, ad aprile 2021, si registrano 140.426 nuove immatricolazioni, contro le 20.997 unità di aprile 2020. Nel primo quadrimestre, l'incremento si attesta al 51%, per un totale di 582.217 immatricolazioni.

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 523.966 unità ad aprile, con una variazione positiva rispetto allo stesso mese del 2020. Nel periodo gennaio-aprile 2021, i volumi complessivi si attestano a 2.094.834 unità, con una crescita del 44,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Nel mercato delle auto nuove, ad aprile, sono in crescita tutte le alimentazioni, con l'immatricolato a benzina a quota 43,6%. Le ibride, nel complesso, hanno la stessa quota del diesel (23,6%): le ricaricabili rappresentano l'8% del mercato e le non ricaricabili il 15,6%. Infine, le auto elettriche raggiungono il 6,8% del mercato e quelle a gas il 2,5%. Anche nel primo quadrimestre 2021 sono in rialzo le vendite delle vetture di tutte le alimentazioni, con le auto a benzina al 43,5% del totale immatricolato.

Nel mercato tedesco sono state immatricolate ad aprile 229.650 unità (il secondo risultato più basso, per il mese di aprile, dalla riunificazione tedesca), +90% rispetto ad aprile 2020. I volumi, tuttavia, non sono ancora tornati ai livelli pre-crisi: il mercato cala, infatti, del 26% se confrontato con aprile 2019. A gennaio-aprile 2021, le immatricolazioni si attestano a 886.102 unità, in crescita del 7,8%, primo segno positivo registrato nel cumulo 2021.

In decisa ripresa gli ordini domestici (+166% nel mese e +10% nel cumulo).

Guardando ai canali di vendita, le autovetture intestate a società rappresentano il 65,7%, contro il 34,3% delle vetture intestate ai privati.

Con 23.816 nuove immatricolazioni (+414%), le auto elettriche raggiungono una quota di mercato del 10,4% e crescono molto più del mercato nel suo complesso. Nel mese, sono state immatricolate complessivamente 64.094 vetture ibride, in aumento del 287%, con il 27,9% di quota, di cui 26.988 plug-in, in rialzo del 380% e con l'11,8% di quota. In ogni caso, le auto a combustione interna costituiscono ancora la maggior parte del mercato. Il 39,2% delle nuove auto è a benzina (90.072 autovetture, +49,4%) ed il 21,9% è diesel (50.195 autovetture, +29%). Le vetture a gas rappresentano lo 0,6% del mercato: 1.028 auto GPL (0,4%) e 399 a metano (0,2%). Nei primi quattro mesi del 2021, le vetture a benzina rappresentano il 38,6% del mercato, le diesel il 23,5%, le ibride il 27,5% (di cui l'11,9% ricaricabili), le elettriche il 10% e, infine, quelle a gas lo 0,5%.

La media delle emissioni di CO₂ delle nuove autovetture immatricolate ad aprile 2021 è pari a 126,4 g/km.

Anche il mercato dell'usato risulta in forte rialzo: +67,6% nel mese per un totale di 590.760 trasferimenti di proprietà, mentre nel primo quadrimestre la crescita è dell'8%, per un totale di 2.174.399 unità.



Il mercato inglese, infine, ad aprile totalizza 141.583 nuove autovetture immatricolate, contro le 4.321 unità di aprile 2020, ma registra un calo del 12,9% rispetto alla media del decennio. Nei primi quattro mesi dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 567.108 unità, il 16,2% in più rispetto al primo quadrimestre 2020 (-32,5% rispetto alla media registrata a gennaio-aprile nel decennio 2010-2019). L'Associazione inglese dell'automotive SMMT ha così rivisto al rialzo le sue previsioni di chiusura per il 2021: 1,86 milioni di immatricolazioni, in aumento del 13,9% rispetto al 2020.

La stessa SMMT fa notare che, dopo uno degli anni più bui della storia automobilistica, si intravede una luce in fondo al tunnel. La ripresa completa del settore è ancora lontana, ma con i concessionari aperti e la possibilità, per i consumatori, di testare i modelli di auto più recenti e più eco-friendly, l'industria può finalmente ripartire. La fiducia del mercato sta migliorando e ci si aspetta di finire l'anno in una posizione leggermente migliore di quanto previsto a febbraio, grazie ad un'economia più ottimista e alla fiducia dei consumatori per il successo della campagna vaccinale. Questa fiducia dovrebbe tradursi anche in un altro anno record per le auto elettriche, che probabilmente rappresenteranno più di una su sette nuove immatricolazioni.

La crescita delle vendite registrata nel mese è sostanzialmente dovuta al canale dei privati, che rappresentano il 43,7% del mercato; buona anche la performance delle flotte, con una quota di penetrazione del 54,6%, mentre la quota delle vetture aziendali si ferma all'1,7% del totale immatricolato.

Per tipo di alimentazione, le auto diesel detengono una quota del 9,9% nel mese e dell'11% nel cumulato, le vetture a benzina del 50,3% nel mese e del 49,4% nel cumulato e le ibride non ricaricabili del 26,6% ad aprile e del 25,9% nei primi quattro mesi del 2021. Infine, le autovetture ricaricabili rappresentano il 13,3% del mercato del mese (6,5% le BEV e 6,8% le PHEV) e il 13,6% da inizio anno (7,2% le BEV e 6,4% le PHEV).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -

00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Aprile/April		% Chg	Gennaio-Aprile/January-April		% Chg
	2021	2020	21/20	2021	2020	21/20
AUSTRIA	22.296	11.220	+98,7	85.818	65.900	+30,2
BELGIUM	37.192	5.296	+602,3	156.429	132.712	+17,9
BULGARIA	2.400	824	+191,3	7.984	6.751	+18,3
CROATIA	4.147	1.077	+285,1	14.621	11.078	+32,0
CYPRUS	925	234	+295,3	3.671	3.175	+15,6
CZECH REPUBLIC	18.976	10.679	+77,7	68.510	60.873	+12,5
DENMARK	15.525	10.198	+52,2	59.418	59.045	+0,6
ESTONIA	2.395	824	+190,7	8.123	6.471	+25,5
FINLAND	8.840	5.981	+47,8	36.819	34.253	+7,5
FRANCE	140.426	20.997	+568,8	582.217	385.676	+51,0
GERMANY	229.650	120.840	+90,0	886.102	822.202	+7,8
GREECE	10.198	2.434	+319,0	33.637	23.824	+41,2
HUNGARY	10.521	6.176	+70,4	42.714	38.847	+10,0
IRELAND	7.164	343	+1.988,6	55.205	50.138	+10,1
ITALY	145.033	4.295	+3.276,8	592.181	351.703	+68,4
LATVIA	1.396	683	+104,4	4.838	4.553	+6,3
LITHUANIA	3.613	1.378	+162,2	11.227	12.106	-7,3
LUXEMBOURG	4.327	1.192	+263,0	16.783	13.104	+28,1
NETHERLANDS	23.846	15.322	+55,6	104.497	118.375	-11,7
POLAND	40.149	15.239	+163,5	158.014	122.875	+28,6
PORTUGAL	14.809	2.749	+438,7	45.848	48.031	-4,5
ROMANIA	6.862	4.321	+58,8	27.624	32.300	-14,5
SLOVAKIA	6.787	3.424	+98,2	22.189	22.390	-0,9
SLOVENIA	4.281	1.846	+131,9	20.572	16.354	+25,8
SPAIN	78.595	4.163	+1.787,9	264.655	222.866	+18,8
SWEDEN	21.873	18.916	+15,6	112.743	85.057	+32,5
EUROPEAN UNION (EU)	862.226	270.651	+218,6	3.422.439	2.750.659	+24,4
EU14²	759.774	223.946	+239,3	3.032.352	2.412.886	+25,7
EU12³	102.452	46.705	+119,4	390.087	337.773	+15,5
ICELAND	781	374	+108,8	2.870	2.856	+0,5
NORWAY	13.166	7.425	+77,3	49.475	39.783	+24,4
SWITZERLAND	22.054	9.382	+135,1	78.551	64.834	+21,2
EFTA	36.001	17.181	+109,5	130.896	107.473	+21,8
UNITED KINGDOM	141.583	4.321	+3.176,6	567.108	487.878	+16,2
TOTAL (EU + EFTA + UK)	1.039.810	292.153	+255,9	4.120.443	3.346.010	+23,1
WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)	937.358	245.448	+281,9	3.730.356	3.008.237	+24,0

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

EU 27¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Aprile/April					Gennaio-Aprile/January-April				
	%	%	Unità	Unità	Var %	%	%	Unità	Unità	Var %
	2021	2020	Units	Units	% Chg	2021	2020	Units	Units	% Chg
VW Group	26,9	29,1	232.188	78.695	+195,0	25,8	26,9	883.200	740.378	+19,3
VOLKSWAGEN	11,9	12,7	102.563	34.470	+197,5	11,4	12,0	389.584	331.351	+17,6
SKODA	5,6	7,6	48.311	20.455	+136,2	5,6	5,9	190.764	160.972	+18,5
AUDI	5,1	5,1	43.718	13.770	+217,5	4,8	5,0	164.106	136.789	+20,0
SEAT ²	3,8	2,9	33.046	7.794	+324,0	3,5	3,5	119.432	95.960	+24,5
PORSCHE	0,5	0,8	4.271	2.060	+107,3	0,5	0,5	18.277	14.325	+27,6
OTHERS ³	0,0	0,1	279	146	+91,1	0,0	0,0	1.037	981	+5,7
STELLANTIS	23,5	17,4	202.327	47.055	+330,0	23,6	21,9	806.594	601.512	+34,1
PEUGEOT	7,2	5,3	62.487	14.404	+333,8	7,5	6,7	257.705	183.123	+40,7
FIAT	5,0	3,0	43.256	8.099	+434,1	4,9	4,4	166.898	121.613	+37,2
CITROEN	4,6	3,8	39.629	10.225	+287,6	4,6	4,4	156.738	119.915	+30,7
OPEL/VAUXHALL	4,1	4,1	35.500	11.231	+216,1	4,1	4,3	141.455	117.026	+20,9
JEEP	1,3	0,6	11.169	1.523	+633,4	1,3	0,9	44.578	25.886	+72,2
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,0	5.154	112	+4.501,8	0,5	0,5	18.169	12.837	+41,5
DS	0,4	0,3	3.217	855	+276,3	0,4	0,5	12.477	12.925	-3,5
ALFA ROMEO	0,2	0,2	1.690	566	+198,6	0,2	0,3	7.548	7.557	-0,1
OTHERS ⁴	0,0	0,0	225	40	+462,5	0,0	0,0	1.026	630	+62,9
RENAULT Group	9,2	10,3	79.149	27.818	+184,5	9,5	10,0	324.206	275.799	+17,6
RENAULT	6,0	6,6	51.726	17.986	+187,6	6,2	6,9	211.900	188.592	+12,4
DACIA	3,1	3,6	27.119	9.656	+180,9	3,3	3,1	111.375	86.276	+29,1
LADA	0,0	0,1	180	143	+25,9	0,0	0,0	493	707	-30,3
ALPINE	0,0	0,0	124	33	+275,8	0,0	0,0	438	224	+95,5
HYUNDAI Group	7,5	6,6	64.978	17.742	+266,2	7,2	7,2	247.623	197.507	+25,4
KIA	3,9	3,4	33.927	9.298	+264,9	3,6	3,6	124.797	97.678	+27,8
HYUNDAI	3,6	3,1	31.051	8.444	+267,7	3,6	3,6	122.826	99.829	+23,0
BMW Group	7,1	8,7	61.522	23.518	+161,6	6,9	6,7	235.893	184.033	+28,2
BMW	5,7	7,3	49.098	19.793	+148,1	5,6	5,5	191.379	152.277	+25,7
MINI	1,4	1,4	12.424	3.725	+233,5	1,3	1,2	44.514	31.756	+40,2
TOYOTA Group	6,1	5,7	52.920	15.383	+244,0	6,3	5,9	214.178	162.875	+31,5
TOYOTA	5,8	5,4	50.356	14.750	+241,4	6,0	5,6	203.696	153.700	+32,5
LEXUS	0,3	0,2	2.564	633	+305,1	0,3	0,3	10.482	9.175	+14,2
DAIMLER	6,2	6,1	53.214	16.438	+223,7	6,0	6,7	204.699	183.172	+11,8
MERCEDES	5,8	5,9	49.899	15.926	+213,3	5,6	6,5	192.824	179.397	+7,5
SMART	0,4	0,2	3.315	512	+547,5	0,3	0,1	11.875	3.775	+214,6
FORD	4,3	5,3	37.060	14.275	+159,6	4,6	4,7	157.379	130.096	+21,0
VOLVO CAR CORP.	2,1	3,0	18.291	8.205	+122,9	2,5	2,3	86.174	61.966	+39,1
NISSAN	1,6	1,4	14.004	3.709	+277,6	2,0	2,4	68.245	64.918	+5,1
MAZDA	1,3	1,1	10.854	2.866	+278,7	1,1	1,1	37.691	30.472	+23,7
JAGUAR LAND ROVER Group	1,1	0,5	9.100	1.267	+618,2	0,8	0,8	28.263	22.026	+28,3
LAND ROVER	0,8	0,3	6.480	854	+658,8	0,6	0,6	20.999	15.408	+36,3
JAGUAR	0,3	0,2	2.620	413	+534,4	0,2	0,2	7.264	6.618	+9,8
MITSUBISHI	0,6	1,4	5.029	3.799	+32,4	0,5	1,1	18.470	30.085	-38,6
HONDA	0,4	0,4	3.066	1.008	+204,2	0,3	0,5	11.660	13.505	-13,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Cupra

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Includes Dodge, Maserati and RAM

dati provvisori / provisional data

	Aprile/April					Gennaio-Aprile/January-April				
	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20
VW Group	27,0	29,2	280.262	85.333	+228,4	25,5	26,5	1.051.124	888.269	+18,3
VOLKSWAGEN	11,6	12,7	120.627	36.971	+226,3	11,0	11,7	451.798	390.028	+15,8
SKODA	5,5	7,5	56.799	21.927	+159,0	5,3	5,6	218.920	186.144	+17,6
AUDI	5,5	5,2	57.438	15.269	+276,2	5,2	5,3	212.952	176.088	+20,9
SEAT ²	3,8	2,9	39.015	8.542	+356,7	3,4	3,5	141.412	115.797	+22,1
PORSCHE	0,6	0,8	5.886	2.422	+143,0	0,6	0,6	24.193	18.539	+30,5
OTHERS ³	0,0	0,1	497	202	+146,0	0,0	0,0	1.849	1.673	+10,5
STELLANTIS	21,7	16,9	226.000	49.328	+358,2	21,7	20,1	895.328	672.776	+33,1
PEUGEOT	6,8	5,2	70.361	15.103	+365,9	6,9	6,0	285.537	201.276	+41,9
OPEL/VAUXHALL	4,3	4,1	45.125	12.004	+275,9	4,3	4,4	177.741	146.338	+21,5
FIAT	4,4	2,9	45.317	8.424	+438,0	4,2	3,9	174.320	130.376	+33,7
CITROEN	4,1	3,6	42.700	10.431	+309,4	4,1	3,9	169.666	130.296	+30,2
JEEP	1,1	0,6	11.791	1.621	+627,4	1,1	0,8	46.913	27.941	+67,9
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,0	5.154	112	+4.501,8	0,4	0,4	18.169	12.838	+41,5
DS	0,3	0,3	3.319	921	+260,4	0,3	0,4	13.185	14.004	-5,8
ALFA ROMEO	0,2	0,2	1.931	654	+195,3	0,2	0,3	8.452	8.821	-4,2
OTHERS ⁴	0,0	0,0	302	58	+420,7	0,0	0,0	1.345	886	+51,8
RENAULT Group	8,1	9,8	83.916	28.763	+191,7	8,4	8,9	344.285	297.092	+15,9
RENAULT	5,3	6,3	54.994	18.550	+196,5	5,5	6,1	225.785	202.880	+11,3
DACIA	2,7	3,4	28.590	10.032	+185,0	2,9	2,8	117.484	93.212	+26,0
ALPINE	0,0	0,0	152	38	+300,0	0,0	0,0	523	293	+78,5
LADA	0,0	0,0	180	143	+25,9	0,0	0,0	493	707	-30,3
BMW Group	7,4	8,8	76.740	25.774	+197,7	7,4	7,3	303.413	242.749	+25,0
BMW	5,8	7,4	60.623	21.668	+179,8	5,9	5,9	243.141	196.233	+23,9
MINI	1,5	1,4	16.117	4.106	+292,5	1,5	1,4	60.272	46.516	+29,6
HYUNDAI Group	7,5	6,4	78.495	18.808	+317,3	7,3	7,2	300.529	240.684	+24,9
KIA	4,1	3,3	42.408	9.678	+338,2	3,8	3,7	156.220	122.705	+27,3
HYUNDAI	3,5	3,1	36.087	9.130	+295,3	3,5	3,5	144.309	117.979	+22,3
TOYOTA Group	6,2	5,6	64.818	16.418	+294,8	6,3	6,0	260.934	201.101	+29,8
TOYOTA	5,9	5,4	61.128	15.733	+288,5	6,0	5,6	245.308	187.052	+31,1
LEXUS	0,4	0,2	3.690	685	+438,7	0,4	0,4	15.626	14.049	+11,2
DAIMLER	6,4	6,0	66.195	17.672	+274,6	6,2	6,7	256.121	222.633	+15,0
MERCEDES	5,9	5,9	61.809	17.127	+260,9	5,9	6,5	242.737	218.430	+11,1
SMART	0,4	0,2	4.386	545	+704,8	0,3	0,1	13.384	4.203	+218,4
FORD	4,9	5,1	50.676	15.038	+237,0	5,1	5,3	208.721	175.886	+18,7
VOLVO CAR CORP.	2,4	3,2	24.689	9.335	+164,5	2,7	2,4	112.770	81.400	+38,5
NISSAN	1,9	1,5	19.598	4.338	+351,8	2,4	2,7	97.221	91.610	+6,1
JAGUAR LAND ROVER Group	1,8	0,6	18.344	1.852	+890,5	1,6	1,6	65.435	52.202	+25,3
LAND ROVER	1,3	0,3	13.629	999	+1.264,3	1,2	1,1	50.392	36.707	+37,3
JAGUAR	0,5	0,3	4.715	853	+452,8	0,4	0,5	15.043	15.495	-2,9
MAZDA	1,3	1,1	13.855	3.127	+343,1	1,2	1,2	47.788	39.305	+21,6
MITSUBISHI	0,6	1,4	6.228	4.092	+52,2	0,6	1,1	23.020	36.702	-37,3
HONDA	0,5	0,4	5.532	1.067	+418,5	0,5	0,7	19.415	23.491	-17,4

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Cupra

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Includes Dodge, Maserati and RAM

EUROPA OCC.¹ (EU14+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE¹ (EU14+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Aprile/April					Gennaio-Aprile/January-April				
	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20
VW Group	26,3	29,1	246.142	71.540	+244,1	24,9	26,0	927.477	781.638	+18,7
VOLKSWAGEN	11,8	13,4	110.408	32.855	+236,0	11,1	11,9	414.505	357.231	+16,0
AUDI	5,8	5,8	54.400	14.286	+280,8	5,4	5,6	201.863	168.601	+19,7
SKODA	4,2	5,8	39.496	14.154	+179,0	4,1	4,2	154.305	127.532	+21,0
SEAT ²	3,8	3,2	35.901	7.850	+357,3	3,5	3,6	132.385	109.264	+21,2
PORSCHE	0,6	0,9	5.476	2.226	+146,0	0,6	0,6	22.699	17.489	+29,8
OTHERS ³	0,0	0,1	461	169	+172,8	0,0	0,1	1.720	1.521	+13,1
STELLANTIS	22,8	17,8	213.256	43.652	+388,5	22,7	20,9	846.440	627.476	+34,9
PEUGEOT	7,1	5,5	66.501	13.433	+395,1	7,3	6,3	271.002	189.584	+42,9
OPEL/VAUXHALL	4,5	4,2	42.226	10.404	+305,9	4,5	4,5	167.596	136.652	+22,6
FIAT	4,6	3,0	43.002	7.414	+480,0	4,4	3,9	164.487	118.177	+39,2
CITROEN	4,3	3,8	40.006	9.343	+328,2	4,3	4,1	160.466	122.179	+31,3
JEEP	1,2	0,6	11.094	1.403	+690,7	1,1	0,8	42.871	25.111	+70,7
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,0	5.152	112	+4.500,0	0,5	0,4	18.162	12.834	+41,5
DS	0,3	0,4	3.270	900	+263,3	0,3	0,5	12.948	13.835	-6,4
ALFA ROMEO	0,2	0,2	1.733	591	+193,2	0,2	0,3	7.635	8.260	-7,6
OTHERS ⁴	0,0	0,0	272	52	+423,1	0,0	0,0	1.273	844	+50,8
RENAULT Group	8,0	8,9	75.424	21.842	+245,3	8,3	8,5	310.367	254.880	+21,8
RENAULT	5,5	6,4	51.782	15.749	+228,8	5,7	6,2	212.794	185.331	+14,8
DACIA	2,5	2,4	23.329	5.943	+292,5	2,6	2,3	96.600	68.615	+40,8
LADA	0,0	0,0	166	112	+48,2	0,0	0,0	459	646	-28,9
ALPINE	0,0	0,0	147	38	+286,8	0,0	0,0	514	288	+78,5
BMW Group	7,7	9,6	72.369	23.593	+206,7	7,7	7,7	286.875	230.398	+24,5
BMW	6,0	8,0	56.707	19.657	+188,5	6,1	6,2	228.064	185.007	+23,3
MINI	1,7	1,6	15.662	3.936	+297,9	1,6	1,5	58.811	45.391	+29,6
DAIMLER	6,6	5,9	61.686	14.378	+329,0	6,4	6,2	238.805	185.989	+28,4
MERCEDES	6,1	5,7	57.315	13.996	+309,5	6,0	6,1	225.473	182.174	+23,8
SMART	0,5	0,2	4.371	382	+1.044,2	0,4	0,1	13.332	3.815	+249,5
HYUNDAI Group	6,1	5,5	57.399	13.387	+328,8	6,0	5,9	223.664	178.153	+25,5
HYUNDAI	3,2	2,7	29.986	6.716	+346,5	3,2	3,3	120.722	98.354	+22,7
KIA	2,9	2,7	27.413	6.671	+310,9	2,8	2,7	102.942	79.799	+29,0
TOYOTA Group	5,5	4,5	51.795	11.125	+365,6	5,7	5,5	212.464	164.089	+29,5
TOYOTA	5,2	4,4	48.906	10.736	+355,5	5,4	5,1	199.885	152.190	+31,3
LEXUS	0,3	0,2	2.889	389	+642,7	0,3	0,4	12.579	11.899	+5,7
FORD	4,9	5,5	46.350	13.568	+241,6	5,1	5,5	191.845	166.282	+15,4
VOLVO CAR CORP.	2,4	3,4	22.814	8.324	+174,1	2,8	2,5	104.986	75.466	+39,1
NISSAN	1,9	1,4	17.734	3.542	+400,7	2,4	2,8	89.789	84.664	+6,1
JAGUAR LAND ROVER Group	1,9	0,7	17.652	1.765	+900,1	1,7	1,7	63.368	50.524	+25,4
LAND ROVER	1,4	0,4	13.071	935	+1.298,0	1,3	1,2	48.704	35.465	+37,3
JAGUAR	0,5	0,3	4.581	830	+451,9	0,4	0,5	14.664	15.059	-2,6
MAZDA	1,3	1,1	12.211	2.651	+360,6	1,1	1,2	42.588	35.539	+19,8
MITSUBISHI	0,6	1,6	5.758	3.809	+51,2	0,6	1,1	21.234	34.097	-37,7
HONDA	0,5	0,3	4.904	726	+575,5	0,5	0,7	17.025	19.828	-14,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Cupra

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Includes Dodge, Maserati and RAM