



# Focus Italia

## Mercato Autovetture

### MAGGIO 2021

Rapporto mensile sull'andamento  
del mercato italiano delle autovetture

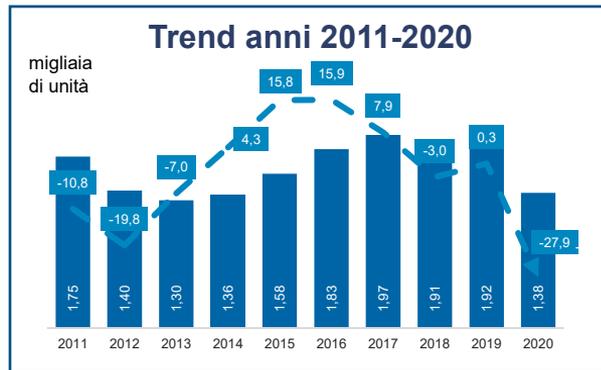
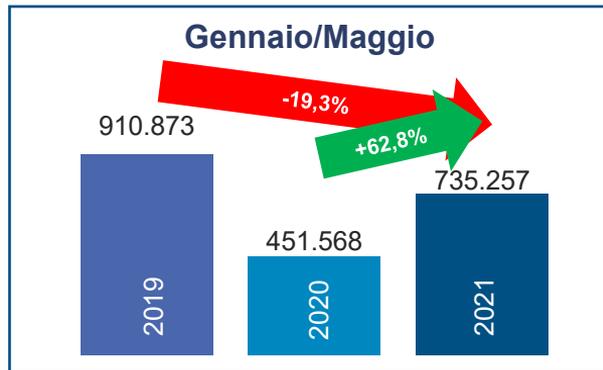
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.3-4-5
Top Ten Maggio 2021	6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:	
Per alimentazione	10
Emissioni medie di CO <sub>2</sub>	11
Per modalità d'acquisto	12-13-14
Per segmento	15-16
Per area geografica	17-18
Trasferimenti di proprietà, radiazioni	19
Major markets europei	20-21-22
La congiuntura economica in Italia	23-24-25

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



A maggio 2021, in Italia sono state immatricolate 142.779 nuove autovetture, in crescita del 43% rispetto a quelle di maggio 2020. Nei primi cinque mesi del 2021, le immatricolazioni sono aumentate del 62,8% rispetto allo stesso periodo del 2020, in cui, a causa delle misure restrittive di contrasto alla diffusione della pandemia, si era assistito ad un forte calo delle vendite.

Se confrontiamo il mercato con quello di maggio 2019, le nuove autovetture risultano in calo del 27,9%, mentre nel cumulato la variazione è -19,3%.

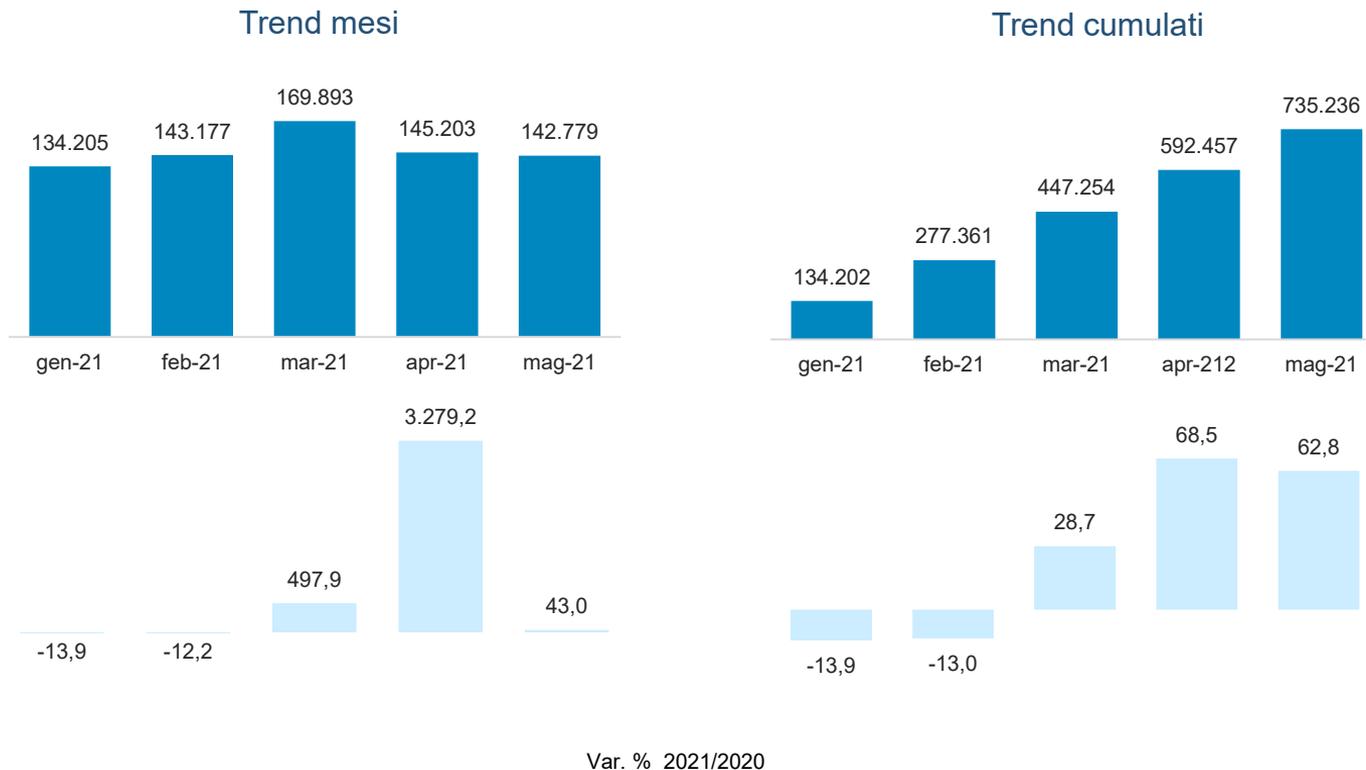
Le autovetture diesel, le uniche in calo a maggio, per il quarto mese consecutivo non superano la soglia del 25% di quota e rappresentano il 23,1% del mercato di maggio e il 24,2% del mercato nei primi cinque mesi del 2021. In lieve ribasso rispetto ad aprile la quota di autovetture alimentate a benzina, il 31,2% nel mese e, nel cumulato dei primi cinque mesi, il 32,7%. Le immatricolazioni delle autovetture ad alimentazione alternativa, di contro, raggiungono quota 45,7% a maggio 2021 e del 43,2% nei primi cinque mesi.

Le autovetture elettrificate rappresentano più di un terzo del mercato (37% nel mese e 34,9% nel cumulato). Tra queste, le ibride non ricaricabili rappresentano il 28% del mercato di maggio (per il quarto mese consecutivo una quota più alta rispetto al diesel) e del 27,5% nel cumulato. Le ricaricabili, invece, raggiungono il 9% di quota (le ibride plug-in il 5,4% nel mese ed il 4,2% nel cumulato e le elettriche il 3,6% nel mese ed il 3,2% nel cumulato). Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,6% del mercato del quinto mese del 2021 e l'8,4% del mercato dei primi cinque mesi e, tra queste, le vetture Gpl hanno una quota di mercato del 6,4% nel mese e del 6% nel cumulato e quelle a metano del 2,2% nel mese e del 2,3% nei primi cinque mesi.

Continuano le ottime prestazioni di Fiat Panda, Fiat 500 e Lancia Ypsilon ibride, che occupano i primi tre posti nel segmento mild/full hybrid. Tra le PHEV, Jeep Compass conquista la prima posizione nella classifica di vendite, mentre la Fiat 500 è il modello più venduto tra quelli elettrici, in entrambi i casi sia nel mese che nel cumulato.

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

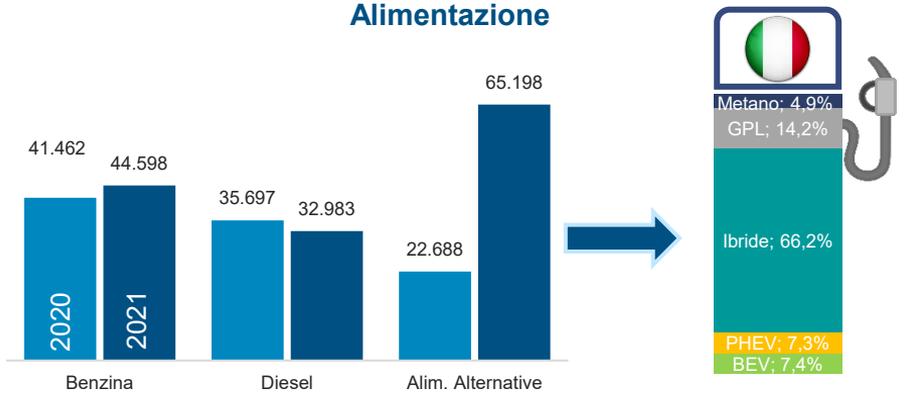
## Immatricolazioni mensili e cumulate 2021 e variazioni % tendenziali vs. 2020



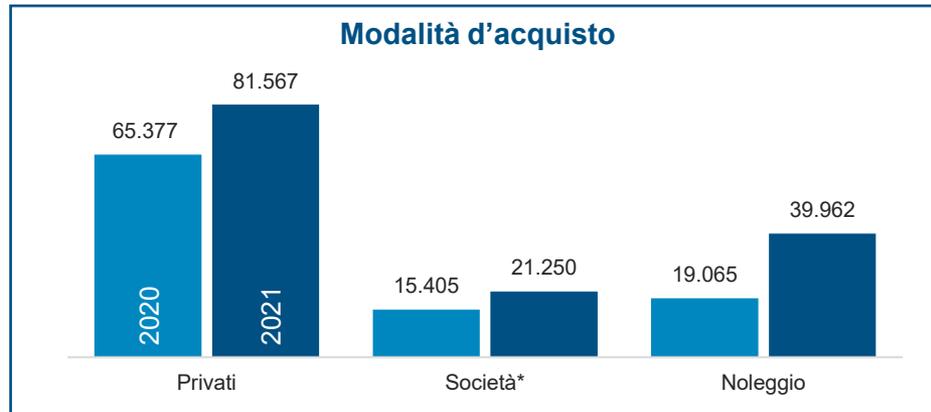
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## Highlights: immatricolazioni Maggio 2021 vs. Maggio 2020

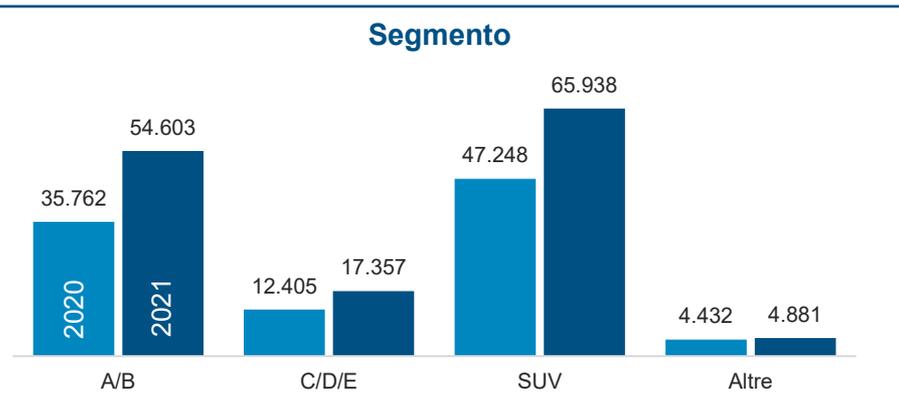
### Alimentazione



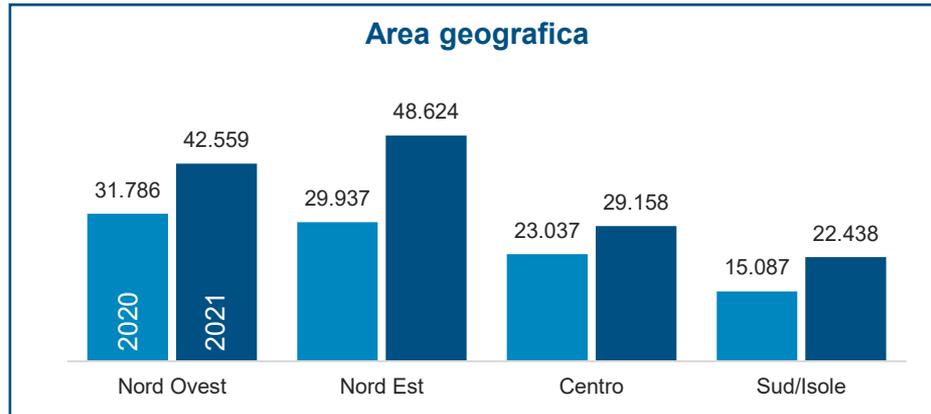
### Modalità d'acquisto



### Segmento



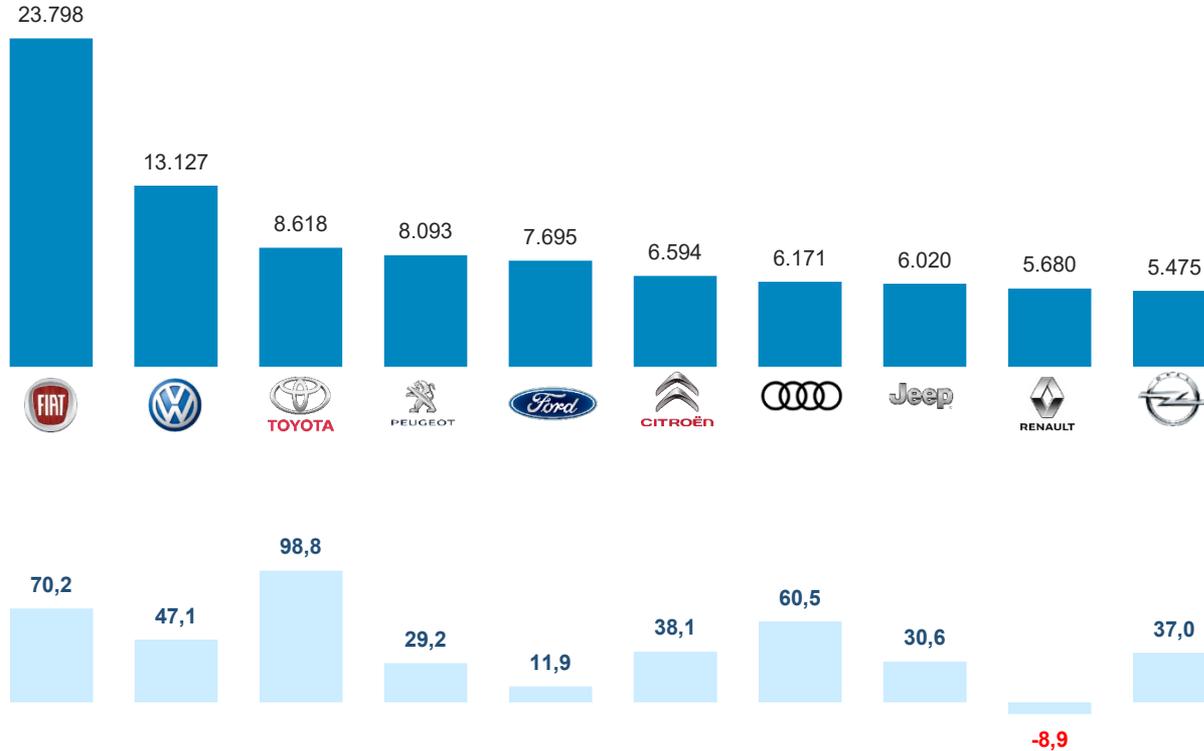
### Area geografica



\* Leasing, Taxi e altre

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

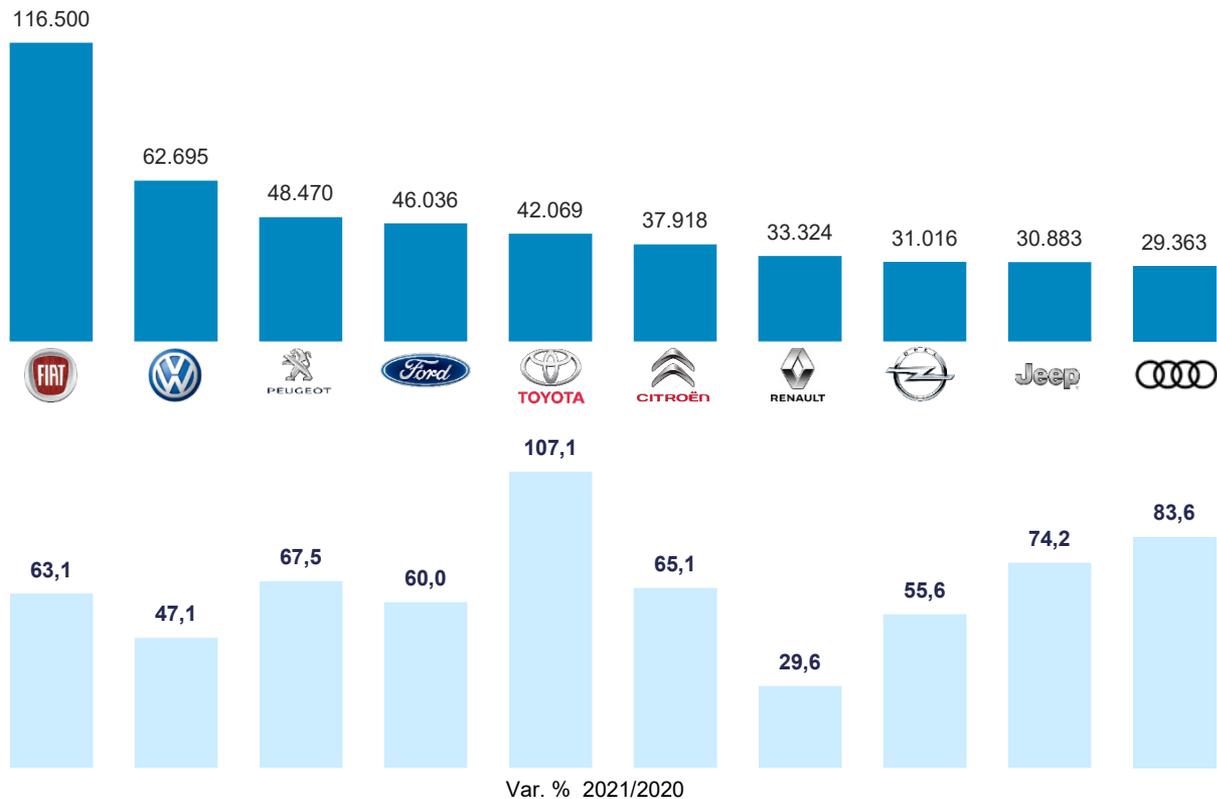
## Top Ten Marche Maggio 2021



Var. % 2021/2020

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## Top Ten Marche Gennaio-Maggio 2021



# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## Top Ten Modelli per alimentazione Maggio 2021

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Maggio '21
1 Volkswagen	T-Cross	2.269
2 Citroen	C3	2.218
3 Volkswagen	T-Roc	2.072
4 Toyota	Aygo	1.937
5 Fiat	500l	1.878
6 Fiat	500x	1.534
7 Opel	Corsa	1.415
8 Peugeot	208	1.278
9 Peugeot	2008	1.255
10 Fiat	Panda	1.232

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Maggio '21
1 Fiat	500x	2.785
2 Jeep	Compass	1.636
3 Fiat	Tipo	1.437
4 Volkswagen	Tiguan	1.322
5 Peugeot	3008	1.285
6 Jeep	Renegade	1.113
7 Mercedes	Classe A	1.103
8 Peugeot	2008	1.038
9 Volkswagen	T-Roc	1.006
10 Audi	Q3	940

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Maggio '21
1 Fiat	Panda	7.179
2 Fiat	500	4.167
3 Lancia	Ypsilon	3.903
4 Ford	Puma	2.857
5 Toyota	Yaris	2.705
6 Toyota	C-Hr	1.633
7 Suzuki	Ignis	1.521
8 Suzuki	Swift	1.142
9 Hyundai	Tucson	1.037
10 Toyota	Rav4	793

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Maggio '21
1 Audi	A4	602
2 Audi	Q5	471
3 Bmw	Serie 3	378
4 Land Rover	Evoque	364
5 Kia	Sportage	349
6 Audi	A6	286
7 Volvo	Xc60	235
8 Hyundai	Kona	222
9 Bmw	Serie 5	215
10 Jaguar	E-Pace	212

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Maggio '21
1 Dacia	Sandero	1.843
2 Dacia	Duster	1.199
3 Fiat	Panda	956
4 Renault	Captur	839
5 Renault	Clio	676
6 Lancia	Ypsilon	651
7 Kia	Sportage	364
8 Kia	Stonic	325
9 Kia	Picanto	306
10 Ford	Fiesta	287

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Maggio '21
1 Volkswagen	Polo	603
2 Skoda	Kamiq	490
3 Seat	Arona	442
4 Fiat	Panda	355
5 Seat	Ibiza	268
6 Audi	A3	255
7 Volkswagen	Up	254
8 Volkswagen	Golf	200
9 Skoda	Octavia	123
10 Skoda	Scala	85

### Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Maggio '21
1 Fiat	500	1.030
2 Smart	Fortwo	641
3 Renault	Twingo	513
4 Volkswagen	Id.3	469
5 Tesla	Model 3	425
6 Peugeot	208	281
7 Renault	Zoe	205
8 Nissan	Leaf	160
9 Skoda	Enyaq	154
10 Volkswagen	Id.4	136

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Maggio '21
1 Jeep	Compass	908
2 Volvo	Xc40	758
3 Bmw	X1	533
4 Renault	Captur	492
5 Jeep	Renegade	471
6 Cupra	Formentor	458
7 Ford	Kuga	317
8 Volkswagen	Tiguan	298
9 Mercedes	Gle	297
10 Peugeot	3008	291

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## Top Ten Modelli per alimentazione Gennaio-Maggio 2021

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '21
1 Citroen	C3	13.971
2 Fiat	Panda	13.633
3 Opel	Corsa	11.728
4 Volkswagen	T-Cross	11.065
5 Peugeot	208	10.335
6 Volkswagen	T-Roc	10.323
7 Fiat	500x	8.905
8 Toyota	Aygo	7.473
9 Jeep	Renegade	7.228
10 Peugeot	2008	7.064

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '21
1 Fiat	500x	10.467
2 Jeep	Renegade	8.956
3 Peugeot	3008	8.147
4 Volkswagen	Tiguan	6.630
5 Fiat	Tipo	5.911
6 Jeep	Compass	5.781
7 Audi	Q3	5.620
8 Peugeot	2008	5.558
9 Ford	Kuga	4.683
10 Mercedes	Classe A	4.536

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '21
1 Fiat	Panda	37.392
2 Lancia	Ypsilon	19.765
3 Fiat	500	17.564
4 Toyota	Yaris	16.588
5 Ford	Puma	13.323
6 Suzuki	Swift	7.425
7 Suzuki	Ignis	7.374
8 Toyota	C-Hr	6.214
9 Hyundai	Tucson	4.610
10 Suzuki	Vitara	4.006

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '21
1 Audi	A4	2.503
2 Audi	Q5	2.190
3 Land Rover	Evoque	2.147
4 Bmw	Serie 3	2.115
5 Bmw	X3	1.757
6 Kia	Sportage	1.729
7 Volvo	Xc60	1.535
8 Audi	A6	1.347
9 Jaguar	E-Pace	966
10 Bmw	Serie 5	896

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '21
1 Dacia	Sandero	8.191
2 Dacia	Duster	7.944
3 Renault	Captur	5.029
4 Renault	Clio	4.442
5 Fiat	Panda	3.274
6 Lancia	Ypsilon	2.261
7 Ford	Fiesta	1.824
8 Kia	Stonic	1.545
9 Kia	Picanto	1.542
10 Kia	Sportage	1.490

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '21
1 Volkswagen	Polo	3.482
2 Seat	Arona	3.039
3 Skoda	Kamiiq	2.269
4 Fiat	Panda	1.951
5 Seat	Ibiza	1.318
6 Volkswagen	Up	1.192
7 Volkswagen	Golf	998
8 Audi	A3	917
9 Skoda	Octavia	905
10 Skoda	Scala	313

### Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '21
1 Fiat	500	4.151
2 Smart	Fortwo	2.965
3 Renault	Twingo	2.296
4 Tesla	Model 3	2.131
5 Renault	Zoe	1.856
6 Peugeot	208	1.345
7 Volkswagen	Id.3	1.207
8 Peugeot	2008	835
9 Opel	Corsa	822
10 Nissan	Leaf	686

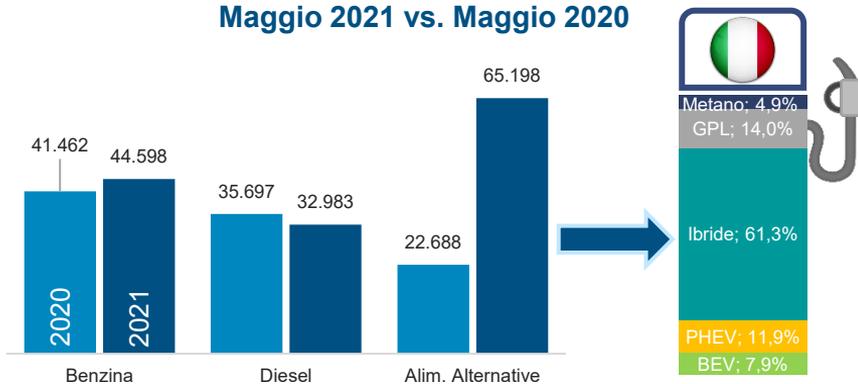
### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '21
1 Jeep	Compass	3.631
2 Jeep	Renegade	2.780
3 Volvo	Xc40	2.699
4 Renault	Captur	2.563
5 Bmw	X1	1.997
6 Peugeot	3008	1.623
7 Mercedes	Gle	1.341
8 Ford	Kuga	1.228
9 Mini	Countryman	935
10 Mercedes	Classe A	818

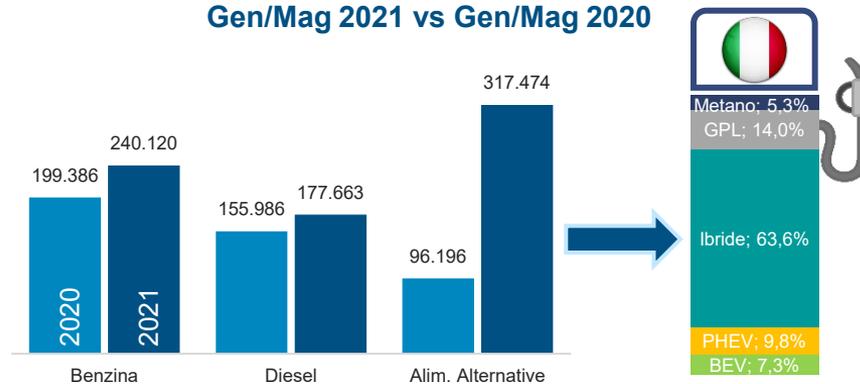
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## Analisi per alimentazione

### Maggio 2021 vs. Maggio 2020



### Gen/Mag 2021 vs Gen/Mag 2020

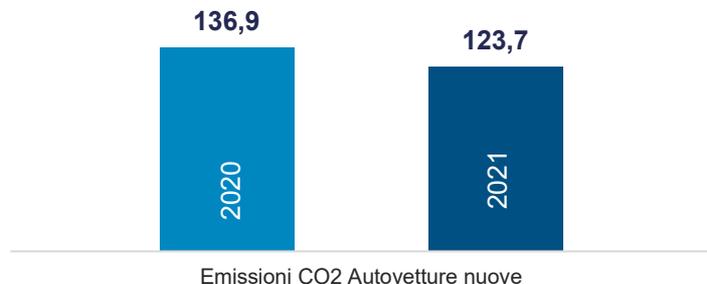


	TOTALE 2019	%	TOTALE 2020	%	Var % 20/19	Maggio 2021	%	Var % Maggio 21/20	Gen-Mag 2021	%	Var % 21/20
BENZINA/Petrol	852.792	44,5	522.764	37,8	-38,7	44.598	31,2	7,6	240.120	32,7	20,4
DIESEL	763.100	39,8	452.156	32,7	-40,7	32.983	23,1	-7,6	177.663	24,2	13,9
GAS	174.118	9,1	125.086	9,1	-28,2	12.344	8,6	47,3	61.422	8,4	61,6
- GPL/LPG	135.496	7,1	93.469	6,8	-31,0	9.138	6,4	42,3	44.445	6,0	61,5
- METANO/CNG	38.622	2,0	31.617	2,3	-18,1	3.206	2,2	63,7	16.977	2,3	62,0
IBRIDE mild-full/HEV	109.925	5,7	221.931	16,1	101,9	39.979	28,0	253,4	201.852	27,5	335,8
- IBRIDA BE/Petrol-Electr	90.785	4,7	191.941	13,9	111,4	34.478	24,1	273,2	174.594	23,7	360,0
- IBRIDA GE/Diesel-Electr	19.140	1,0	29.990	2,2	56,7	5.501	3,9	165,2	27.258	3,7	226,0
RICARICABILI/ECV	17.170	0,9	59.907	4,3	248,9	12.874	9,0	330,0	54.197	7,4	356,4
- ELETTRICA/Electric	10.681	0,6	32.500	2,4	204,3	5.119	3,6	182,2	23.233	3,2	201,1
- PHEV/Plug-in Hybrid	6.488	0,3	27.407	2,0	322,4	7.755	5,4	557,2	30.964	4,2	644,9
- EXTENDED RANGE	1	0,0	0			0			0		
IDROGENO/Hydrogen	17	0,0	2	0,0		1			3	0,0	
<b>TOTALE</b>	<b>1.917.122</b>	<b>100,0</b>	<b>1.381.846</b>	<b>100,0</b>	<b>-27,9</b>	<b>142.779</b>	<b>100,0</b>	<b>43,0</b>	<b>735.257</b>	<b>100,0</b>	<b>62,8</b>
<b>TOTALE ALIM. ALTERN.</b>	<b>301.230</b>	<b>15,7</b>	<b>406.926</b>	<b>29,4</b>	<b>35,1</b>	<b>65.198</b>	<b>45,7</b>	<b>187,4</b>	<b>317.474</b>	<b>43,2</b>	<b>230,0</b>

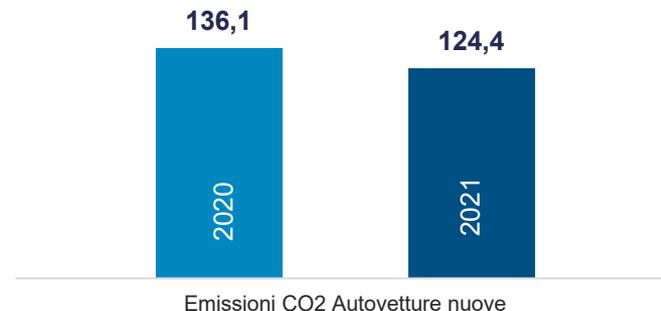
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## Emissioni\* medie CO<sub>2</sub> delle nuove auto immatricolate

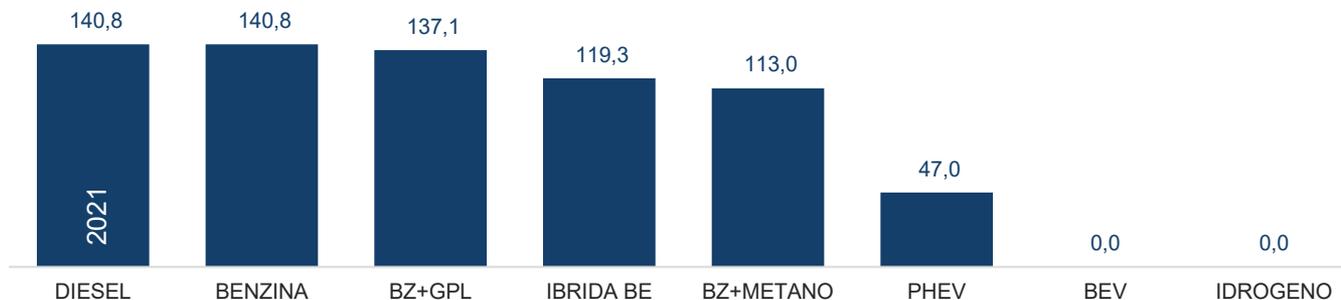
### Maggio



### Gennaio/Maggio



### Emissioni di CO<sub>2</sub> per tipo di alimentazione - Maggio

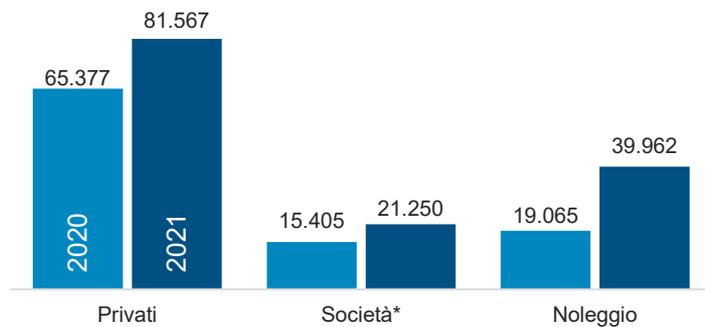


\*Stima ANFIA del valore WLTP

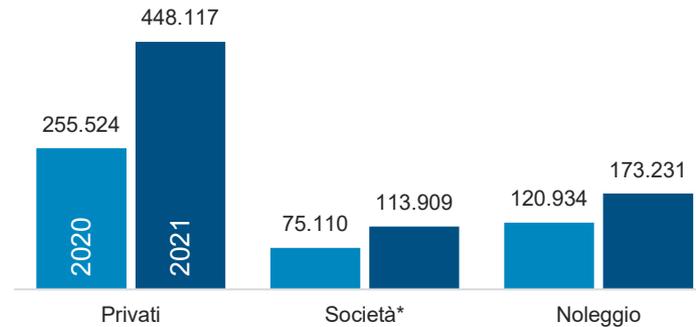
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## Analisi per modalità di acquisto

### Maggio



### Gennaio/Maggio

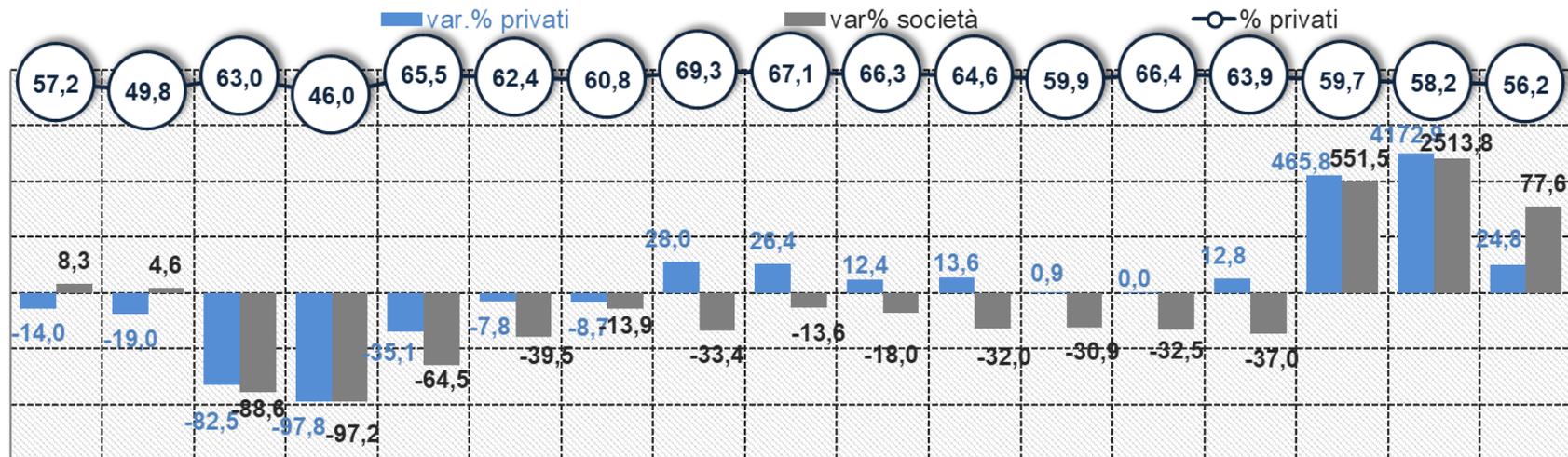


	TOTALE 2019	%	TOTALE 2020	%	Var % 20/19	Maggio 2021	%	Var % Maggio 21/20	Gen-Mag 2021	%	Var % 21/20
Privati proprietari/Private ow	1.052.826	54,9	853.586	61,8	-18,9	81.567	57,1	24,8	448.117	60,9	75,4
Società/Business	864.296	45,1	528.260	38,2	-38,9	61.212	42,9	77,6	287.140	39,1	46,5
- Leasing persone fisiche	38.047	2,0	29.164	2,1	-23,3	2.833	2,0	8,2	13.930	1,9	51,0
- Società proprietarie/Bus	325.948	17,0	173.111	12,5	-46,9	15.845	11,1	48,0	86.811	11,8	53,4
- Leasing persone giuridiche	34.902	1,8	24.267	1,8	-30,5	2.448	1,7	29,9	12.422	1,7	52,6
- Noleggio/Renting	461.013	24,0	299.400	21,7	-35,1	39.962	28,0	109,6	173.231	23,6	43,2
- Taxi	4.182	0,2	2.162	0,2	-48,3	69	0,0	-62,1	549	0,1	-50,5
- Altri/Others	204	0,0	156	0,0	-23,5	55	0,0	-	197	0,0	-
<b>TOTALE</b>	<b>1.917.122</b>	<b>100,0</b>	<b>1.381.846</b>	<b>100,0</b>	<b>-27,9</b>	<b>142.779</b>	<b>100,0</b>	<b>43,0</b>	<b>735.257</b>	<b>100,0</b>	<b>62,8</b>

\*Leasing, Flotte, Taxi

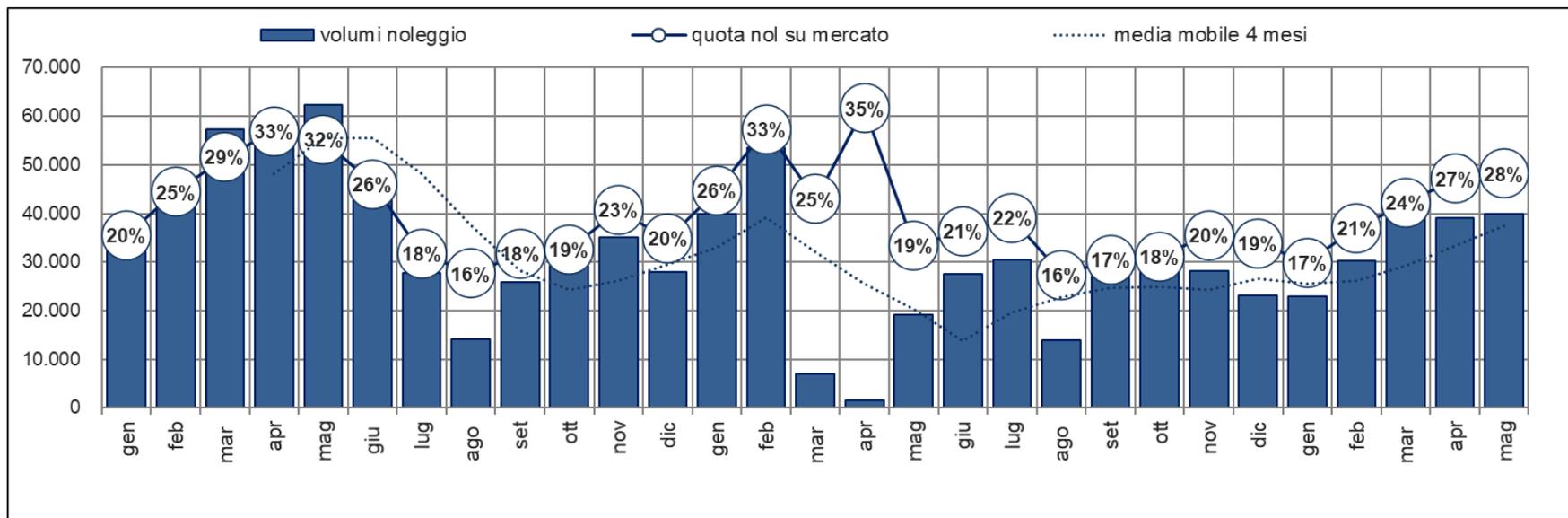
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati 2020-21



# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

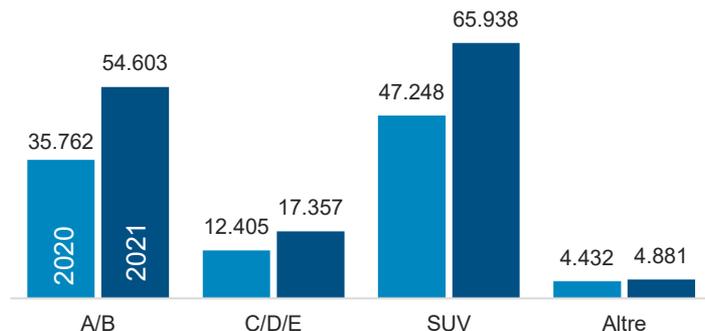
Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



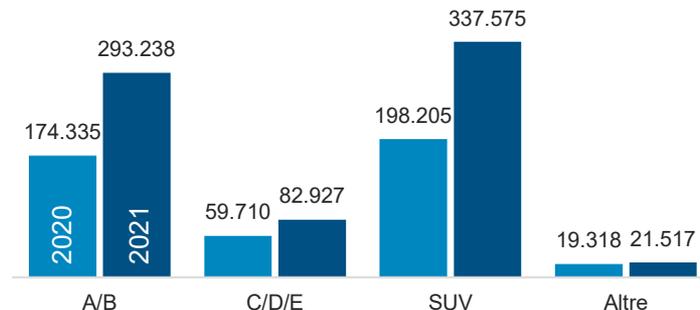
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## Analisi per segmento

### Maggio



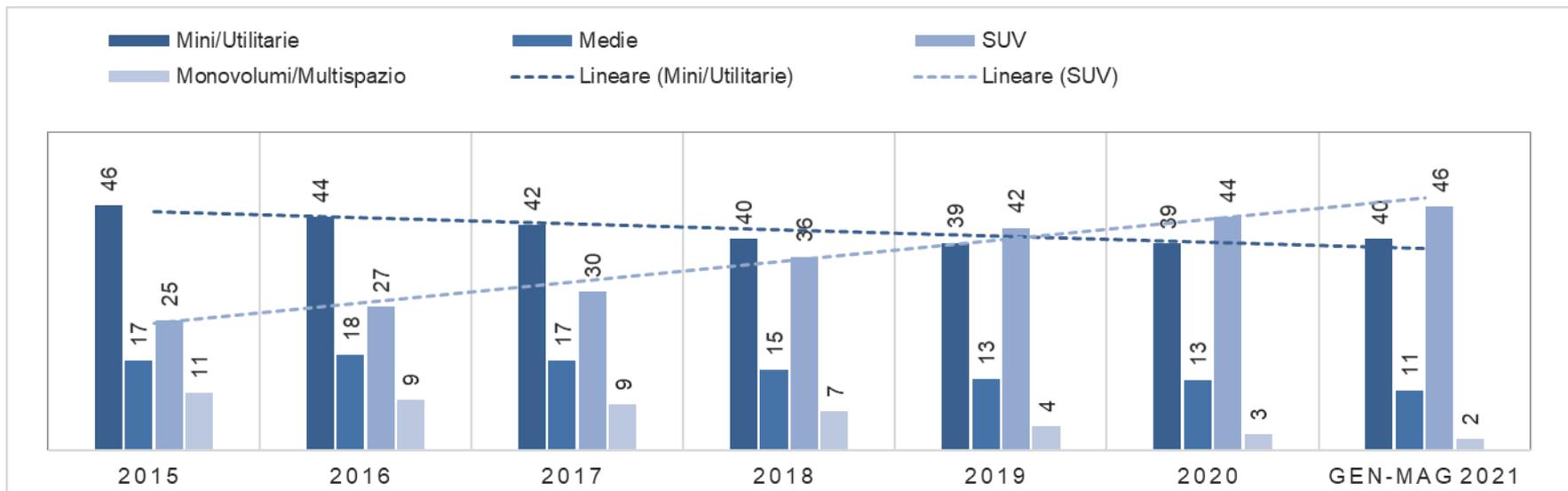
### Gennaio/Maggio



	TOTALE 2019	%	TOTALE 2020	%	Var % 20/19	Maggio 2021	%	Var % Maggio 21/20	Gen-Mag 2021	%	Var % 21/20
Segmenti A-B/A-B Segments	749.298	39,1	538.744	39,0	-28,1	54.603	38,2	52,7	293.238	39,9	68,2
- Superutilitarie/Mini	348.866	18,2	230.409	16,7	-34,0	25.756	18,0	86,6	128.426	17,5	76,1
- Utilitarie/Small	400.432	20,9	308.335	22,3	-23,0	28.847	20,2	31,3	164.812	22,4	62,5
Segmenti C-D-E/C-D-E Segm	257.674	13,4	181.531	13,1	-29,6	17.357	12,2	39,9	82.927	11,3	38,9
- Medio-inferiori/Low-Med	198.142	10,3	138.130	10,0	-30,3	13.091	9,2	43,7	63.098	8,6	39,8
- Medio/Medium	44.483	2,3	34.774	2,5	-21,8	3.319	2,3	21,4	15.427	2,1	27,1
- Medio-superiori/Upper M	15.049	0,8	8.627	0,6	-42,7	947	0,7	69,4	4.402	0,6	80,9
SUV	803.312	41,9	606.858	43,9	-24,5	65.938	46,2	39,6	337.575	45,9	70,3
- SUV piccoli-compatti/sm	696.624	36,3	526.297	38,1	-24,5	57.447	40,2	43,1	296.383	40,3	72,6
- SUV medi-grandi/mid-siz	106.688	5,6	80.561	5,8	-24,5	8.491	5,9	19,5	41.192	5,6	55,6
Monovolumi-multispazio/MPV	86.159	4,5	41.843	3,0	-51,4	3.557	2,5	7,1	15.379	2,1	1,8
Lusso/Luxury	2.216	0,1	1.567	0,1	-29,3	165	0,1	31,0	857	0,1	62,6
Sportive/Sports	6.802	0,4	3.488	0,3	-48,7	449	0,3	33,6	1.964	0,3	57,6
Combi	11.661	0,6	7.815	0,6	-33,0	710	0,5	9,2	3.317	0,5	36,2
<b>TOTALE</b>	<b>1.917.122</b>	<b>100,0</b>	<b>1.381.846</b>	<b>100,0</b>	<b>-27,9</b>	<b>142.779</b>	<b>30,2</b>	<b>43,0</b>	<b>735.257</b>	<b>31,5</b>	<b>62,8</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

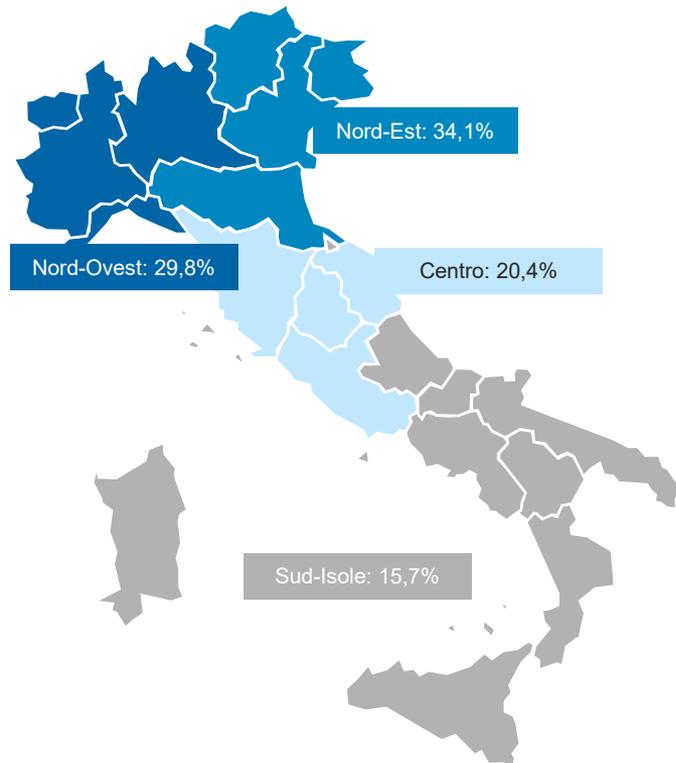
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2015 al 2021, quote sul totale mercato



# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## Analisi per area geografica

Quote di mercato maggio 2021



	TOTALE 2019	%	TOTALE 2020	%	Var % 20/19	Maggio 2021	%	Var % Maggio 21/20	Gen-Mag 2021	%	Var % 21/20
<b>ITALIA NORD-OVEST</b>	589.493	30,7	417.153	30,2	-29,2	42.559	29,8	33,9	219.690	29,9	61,1
- Valle D'Aosta	75.666	3,9	48.963	3,5	-35,3	8.218	5,8	214,6	32.550	4,4	60,9
- Piemonte	150.996	7,9	110.136	8,0	-27,1	10.224	7,2	10,9	55.762	7,6	61,2
- Lombardia	328.527	17,1	230.323	16,7	-29,9	21.262	14,9	18,1	116.600	15,9	58,7
- Liguria	34.304	1,8	27.731	2,0	-19,2	2.855	2,0	46,3	14.778	2,0	82,8
<b>ITALIA NORD-EST</b>	630.417	32,9	435.676	31,5	-30,9	48.624	34,1	62,4	233.146	31,7	48,3
- Friuli Venezia Giulia	33.595	1,8	24.886	1,8	-25,9	2.265	1,6	27,7	12.433	1,7	66,7
- Trentino Alto Adige	297.748	15,5	192.711	13,9	-35,3	26.247	18,4	125,5	110.759	15,1	34,7
- Veneto	150.479	7,8	108.591	7,9	-27,8	10.203	7,1	25,0	55.065	7,5	62,6
- Emilia Romagna	148.595	7,8	109.488	7,9	-26,3	9.909	6,9	18,4	54.889	7,5	63,0
<b>ITALIA CENTRO</b>	401.354	20,9	304.195	22,0	-24,2	29.158	20,4	26,6	160.624	21,8	72,2
- Toscana	176.508	9,2	140.312	10,2	-20,5	14.021	9,8	24,5	77.201	10,5	74,5
- Umbria	24.686	1,3	18.916	1,4	-23,4	1.747	1,2	28,3	9.282	1,3	64,3
- Marche	40.343	2,1	30.928	2,2	-23,3	2.859	2,0	39,1	15.955	2,2	78,1
- Lazio	159.817	8,3	114.039	8,3	-28,6	10.531	7,4	26,0	58.186	7,9	69,0
<b>ITALIA SUD-IOLE</b>	295.858	15,4	224.822	16,3	-24,0	22.438	15,7	48,7	121.797	16,6	88,4
- Abruzzi	29.018	1,5	21.849	1,6	-24,7	2.132	1,5	38,3	11.421	1,6	78,6
- Basilicata	8.576	0,4	6.766	0,5	-21,1	630	0,4	57,9	3.564	0,5	103,9
- Campania	66.927	3,5	52.720	3,8	-21,2	5.290	3,7	42,3	29.312	4,0	84,8
- Molise	3.666	0,2	2.888	0,2	-21,2	308	0,2	54,8	1.491	0,2	88,7
- Puglia	58.491	3,1	42.916	3,1	-26,6	4.081	2,9	55,2	22.842	3,1	89,1
- Calabria	28.718	1,5	22.686	1,6	-21,0	2.323	1,6	48,3	12.923	1,8	97,9
- Sicilia	68.028	3,5	53.053	3,8	-22,0	5.179	3,6	45,2	28.525	3,9	89,1
- Sardegna	32.434	1,7	21.944	1,6	-32,3	2.495	1,7	70,2	11.719	1,6	89,9
<b>TOTALE</b>	<b>1.917.122</b>	<b>100,0</b>	<b>1.381.846</b>	<b>100,0</b>	<b>-27,9</b>	<b>142.779</b>	<b>100,0</b>	<b>43,0</b>	<b>735.257</b>	<b>100,0</b>	<b>62,8</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province

Privati (persone fisiche)

Provincia	01/2021	02/2021	03/2021	04/2021	05/2021	Gen-Mag 2021	% su tot
MILANO	211	212	596	330	449	1.798	8,4
ROMA	229	265	438	397	417	1.746	8,2
TORINO	102	146	218	169	200	835	3,9
BRESCIA	68	65	258	167	239	797	3,7
VARESE	86	79	240	111	187	703	3,3
BERGAMO	58	63	221	133	199	674	3,1
MONZA - BRIANZA	53	65	212	98	156	584	2,7
TREVISO	67	80	141	133	134	555	2,6
TRENTO	66	101	149	124	105	545	2,5
VICENZA	59	81	93	152	151	536	2,5
Altre province	1.546	1.876	3.352	2.720	3.153	12.647	59,0
<b>Totale Privati</b>	<b>2.545</b>	<b>3.033</b>	<b>5.918</b>	<b>4.534</b>	<b>5.390</b>	<b>21.420</b>	<b>100,0</b>

Società (persone giuridiche)

Provincia	01/2021	02/2021	03/2021	04/2021	05/2021	Gen-Mag 2021	% su tot
FIRENZE	891	1.408	2.129	1.947	2.028	8.403	25,6
TRENTO	1.129	1.273	1.837	1.628	1.707	7.574	23,1
AOSTA	108	529	1.313	1.062	636	3.648	11,1
BOLZANO	76	132	402	449	564	1.623	5,0
ROMA	136	273	437	252	262	1.360	4,1
MILANO	178	181	340	202	292	1.193	3,6
TORINO	86	218	459	112	198	1.073	3,3
BOLOGNA	50	70	76	87	77	360	1,1
BRESCIA	35	57	114	52	101	359	1,1
VERONA	38	66	98	55	67	324	1,0
Altre province	980	1.160	1.980	1.188	1.552	6.860	20,9
<b>Totale Società</b>	<b>3.707</b>	<b>5.367</b>	<b>9.185</b>	<b>7.034</b>	<b>7.484</b>	<b>32.777</b>	<b>100,0</b>

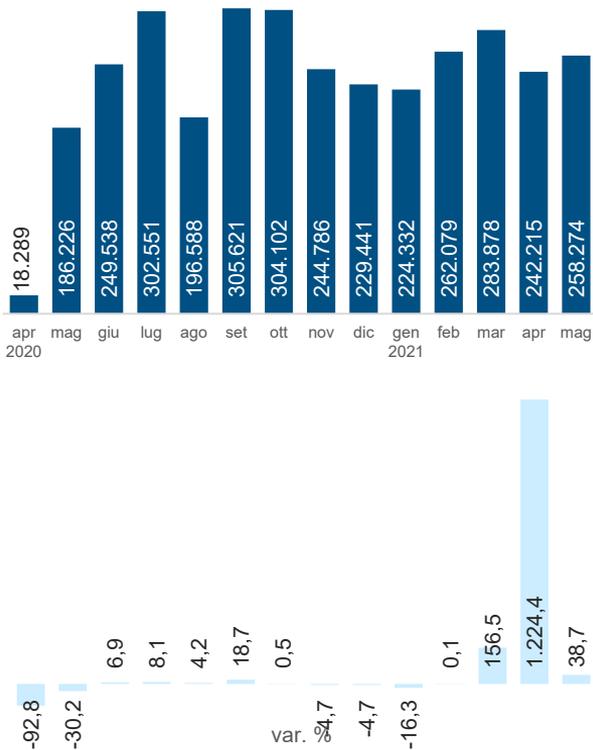
Totale mercato

Provincia	01/2021	02/2021	03/2021	04/2021	05/2021	Gen-Mag 2021	% su tot
FIRENZE	934	1.456	2.219	2.021	2.117	8.747	16,1
TRENTO	1.195	1.374	1.986	1.752	1.812	8.119	15,0
AOSTA	131	554	1.353	1.098	681	3.817	7,0
ROMA	365	538	875	649	679	3.106	5,7
MILANO	389	393	936	532	741	2.991	5,5
TORINO	188	364	677	281	398	1.908	3,5
BOLZANO	103	185	457	516	639	1.900	3,5
BRESCIA	103	122	372	219	340	1.156	2,1
BERGAMO	91	109	327	191	261	979	1,8
VARESE	113	117	322	159	227	938	1,7
Altre province	2.640	3.188	5.579	4.150	4.979	20.536	37,9
<b>Tot. Mercato</b>	<b>6.252</b>	<b>8.400</b>	<b>15.103</b>	<b>11.568</b>	<b>12.874</b>	<b>54.197</b>	<b>100,0</b>

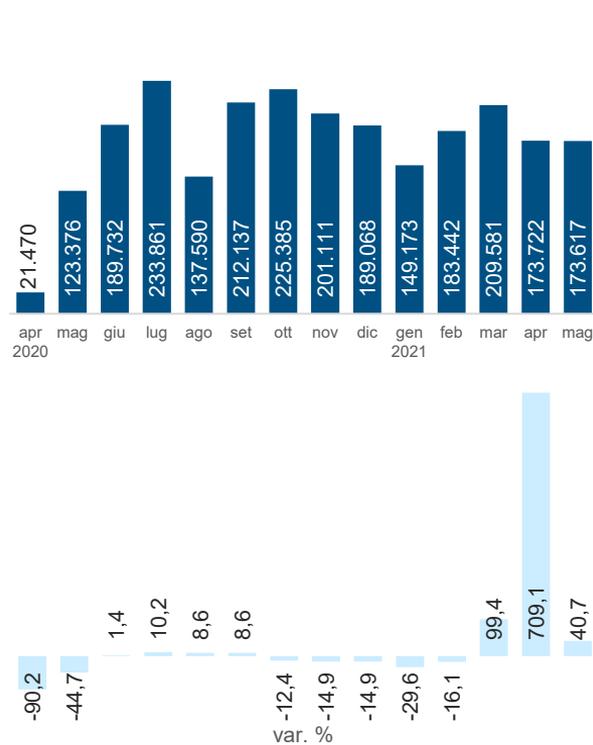
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## Trasferimenti di proprietà e radiazioni

### Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



### Minivolture

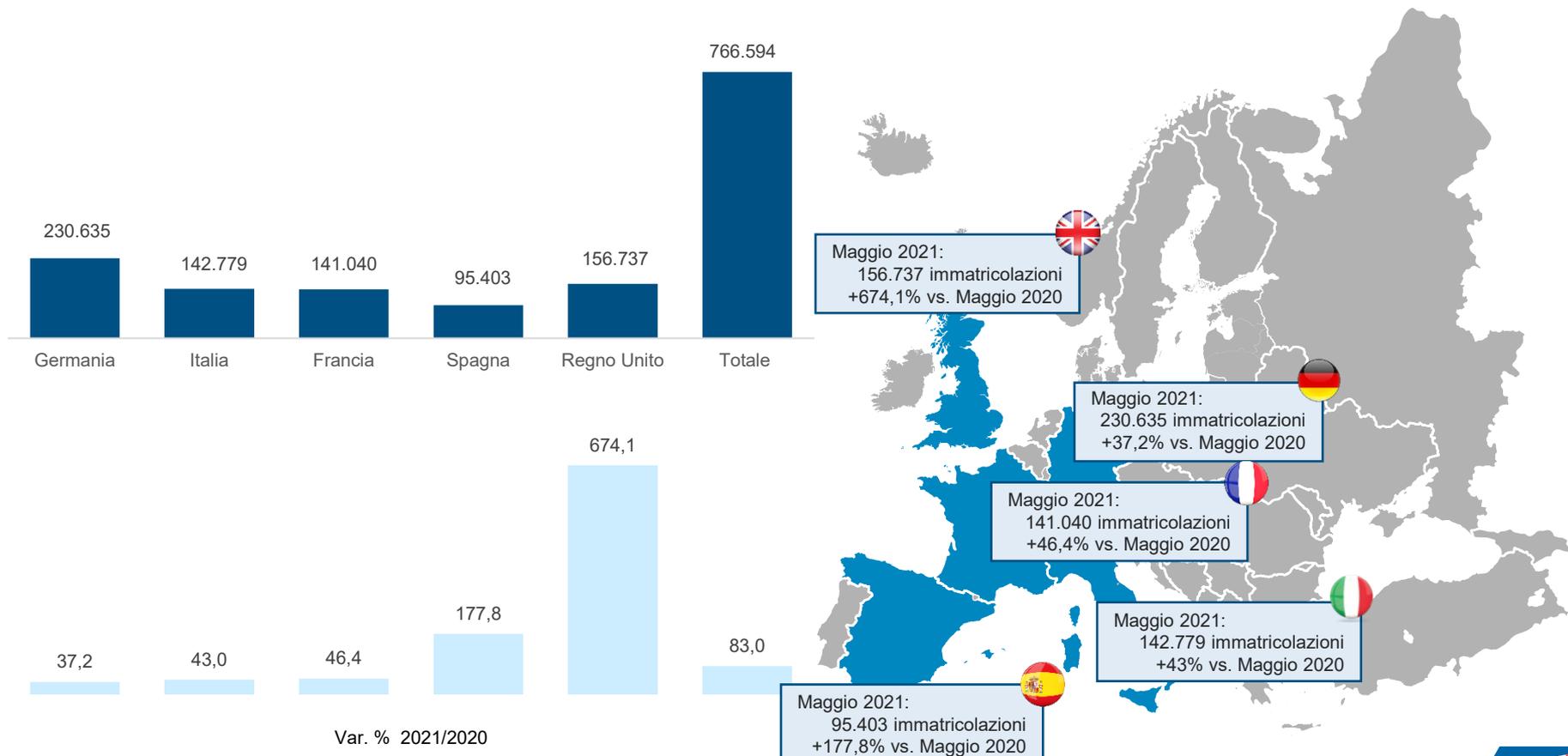


### Radiazioni



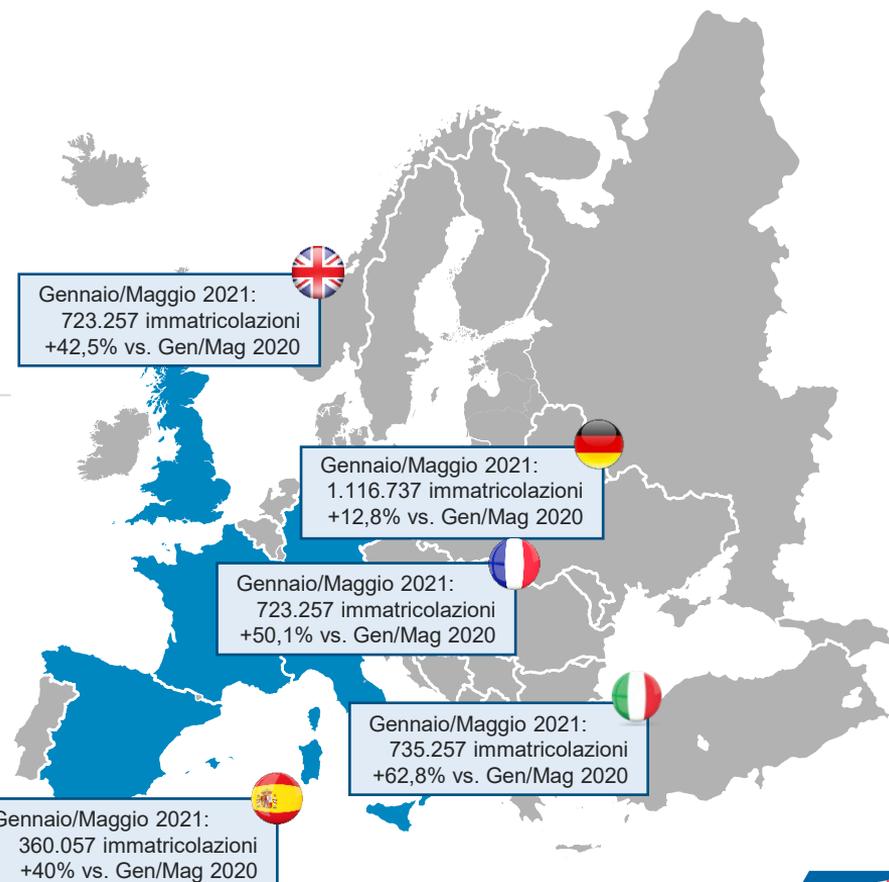
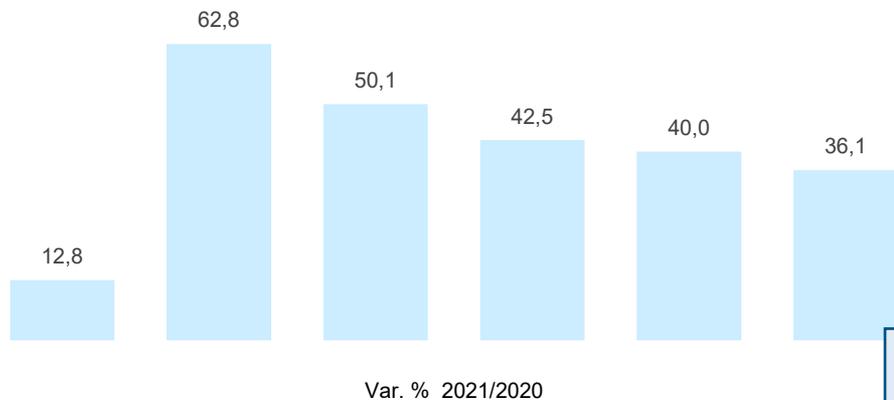
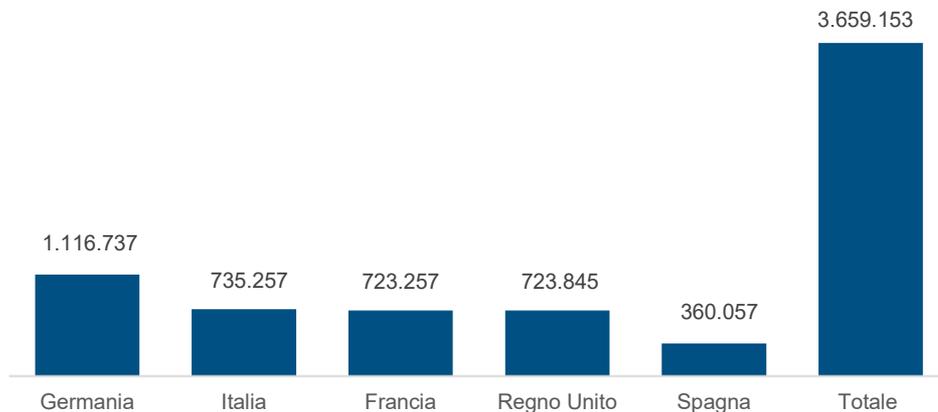
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

I major markets europei (dati preliminari maggio 2021)



# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

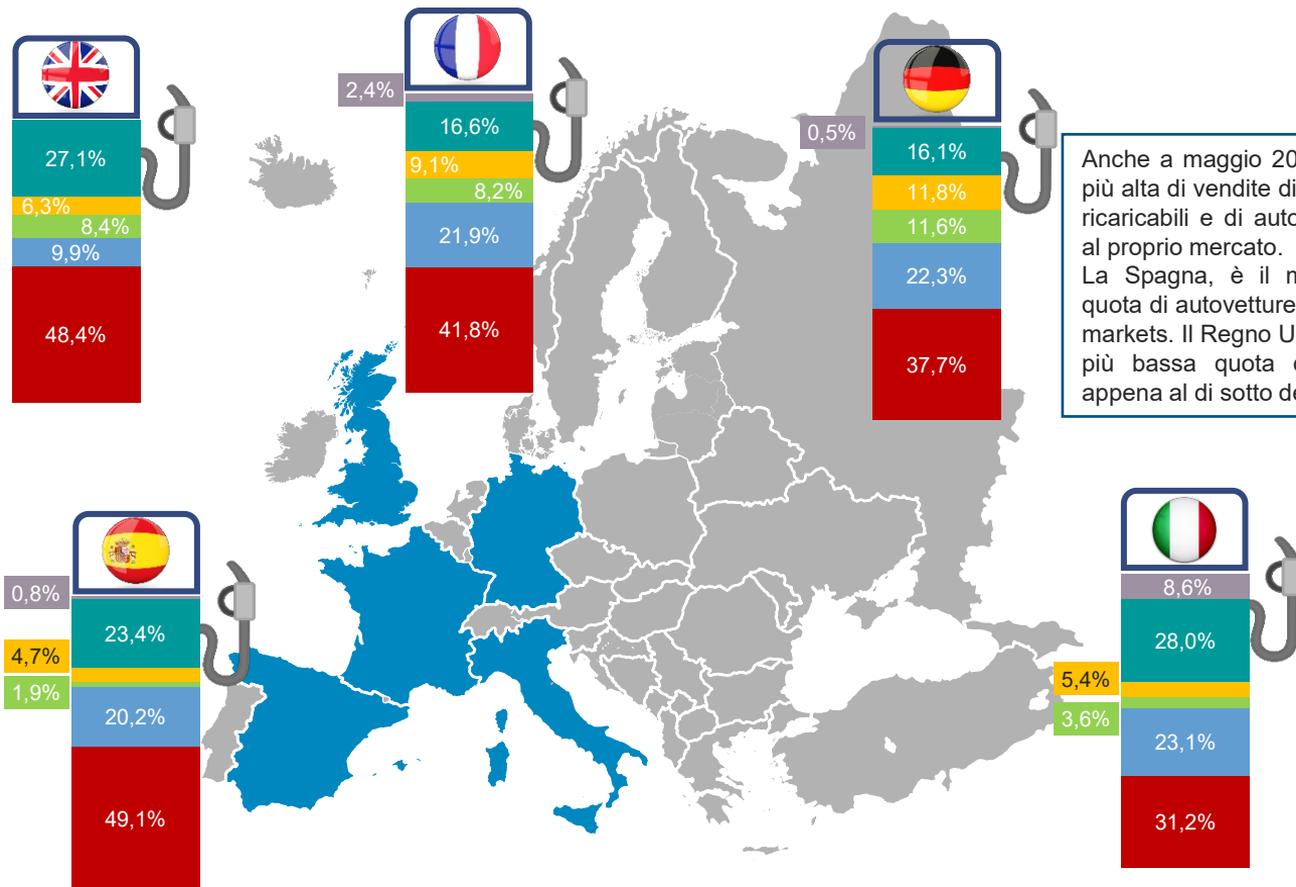
I major markets europei (dati preliminari gennaio/maggio 2021)



# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## I major markets europei (dati preliminari maggio 2021) – Alimentazione

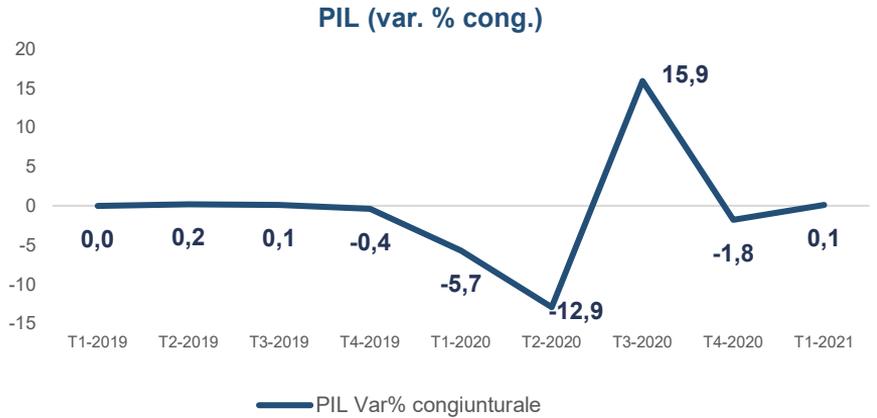
- Altre
- GPL/Metano
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



Anche a maggio 2021, l'Italia ha la quota più alta di vendite di autovetture ibride non ricaricabili e di autovetture a gas rispetto al proprio mercato. La Spagna, è il mercato con la minor quota di autovetture ricaricabili nei 5 major markets. Il Regno Unito è il mercato con la più bassa quota di autovetture diesel, appena al di sotto del 10%.

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel primo trimestre del 2021 ISTAT stima il **prodotto interno lordo (Pil)**, espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dello 0,1% rispetto al trimestre precedente ed è diminuito dello 0,8% nei confronti del primo trimestre del 2020.

Le stime odierne presentano una revisione al rialzo rispetto a quelle diffuse il 30 aprile scorso, quando la variazione congiunturale del Pil era stata del -0,4% e quella tendenziale del -1,4%.

Il primo trimestre del 2021 ha avuto due giornate lavorative in meno del trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al primo trimestre del 2020.

La variazione acquisita per il 2021 è pari a +2,6%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, rispetto a marzo, nel mese di aprile 2021 ISTAT registra un lieve aumento degli occupati e una crescita più consistente dei disoccupati, a fronte di una diminuzione degli inattivi.

La crescita dell'occupazione (+0,1%, pari a +20mila unità) coinvolge le donne, i dipendenti a termine e i minori di 35 anni; diminuiscono, invece, gli uomini, i dipendenti permanenti, gli autonomi e gli ultra 35enni. Il tasso di occupazione sale al 56,9% (+0,1 punti).

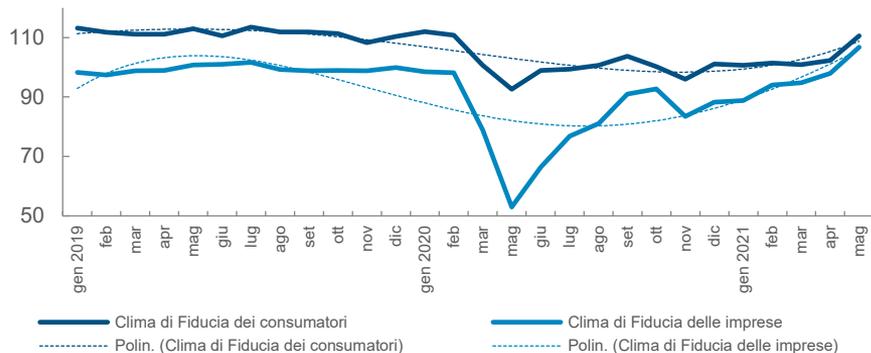
L'aumento del numero di persone in cerca di lavoro (+3,4% rispetto a marzo, pari a +88mila unità) riguarda entrambe le componenti di genere e tutte le classi d'età. Il tasso di disoccupazione sale al 10,7% (+0,3 punti), tra i giovani scende al 33,7% (-0,2 punti).

Ad aprile, rispetto al mese precedente, diminuisce anche il numero di inattivi di 15-64 anni (-1,0%, pari a -138mila unità) a seguito del calo diffuso sia per sesso sia per età. Il tasso di inattività scende al 36,2% (-0,3 punti).

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## La congiuntura economica in Italia (2/3)

### Clima di fiducia



### Intenzioni di acquisto\*



A maggio 2021 ISTAT stima un marcato aumento sia dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 102,3 a 110,6) sia dell'indice composto del clima di fiducia delle imprese (da 97,9 a 106,7).

Tutte le componenti dell'indice di fiducia dei consumatori sono in crescita. Si evidenzia il balzo verso l'alto del clima economico (da 91,6 a 116,2) e di quello futuro (da 109,6 a 122,5); il clima personale e quello corrente registrano incrementi più contenuti (da 105,9 a 108,7 e da 97,4 a 102,6, rispettivamente).

Per quel che riguarda le imprese, si stima un miglioramento della fiducia diffuso a tutti i comparti osservati. In particolare, nell'industria manifatturiera l'indice sale da 106,0 a 110,2 e nelle costruzioni da 148,5 a 153,9. Nei servizi di mercato si registra un aumento accentuato dell'indice che sale da 87,6 a 98,4 mentre nel commercio al dettaglio l'incremento è meno ampio (da 96,0 a 99,3).

Nell'industria manifatturiera e in quella delle costruzioni migliorano tutte le componenti dell'indice di fiducia. Si segnala una netta crescita della fiducia nei settori dei beni strumentali e dei beni di consumo nel comparto manifatturiero; per quanto attiene alle costruzioni, il miglioramento della fiducia è più spiccato nel settore dei lavori di costruzione specializzati.

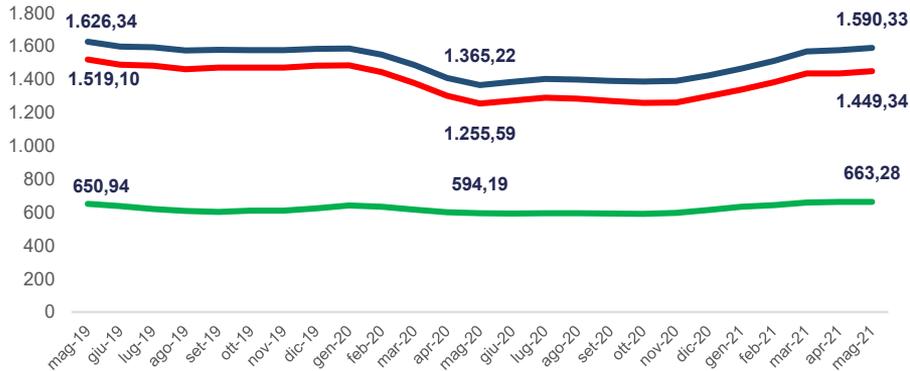
L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un calo costante di risposte "sì" e "certamente sì" dalla cifra record del 17,7% di aprile 2019 al 13,1% di aprile 2020, dopo il 12,4% di gennaio. La percentuale di risposte "certamente no" salita all'81% a luglio 2020, è scesa 74,7% di aprile 2021.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

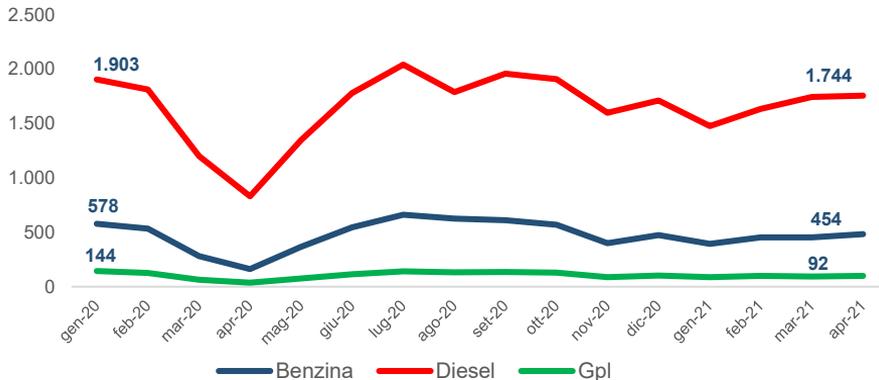
# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

## La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



Ad aprile, il prezzo medio del petrolio torna a calare ed è quotato a 62,9 USD al barile dai 63,8 USD al barile di marzo dopo che era cresciuto per cinque mesi consecutivi.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A maggio 2021, rispetto al mese di aprile 2021:

- il prezzo della benzina aumenta da € 1,576 al litro a € 1,590
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1,437 a € 1,449
- il prezzo del Gpl si riduce da € 0,664 a € 0,663 al litro

Rispetto a maggio 2020, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in crescita per tutti i tipi di carburante considerati, benzina +16,5%, diesel, +15,4% e Gpl +11,6%.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di maggio per il:

- 63,8% per la benzina senza piombo
- 60,6% per il gasolio autotrazione
- 40,2% per il GPL

Ad **aprile 2021** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con aprile 2020, il secondo mese con forti restrizioni per contrastare la pandemia del COVID19, si registra un forte aumento nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +199,4% nel mese, diesel +111,3% e Gpl +47,2%. Nei primi quattro mesi del 2021 si registra un aumento tendenziale, del 15,1% per i consumi di benzina, del 15,3% per quelli del diesel e dell'1,5% per il Gpl.** Il Covid-19 ha avuto un impatto molto pesante anche per il Fisco, per i mancati introiti delle accise e dell'IVA su benzina e gasolio venduto alla pompa.

# Focus mercato autovetture Italia – 05/2021

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfiam.it](mailto:m.sala@anfiam.it)

Laura Alberti, [l.alberti@anfiam.it](mailto:l.alberti@anfiam.it)

Silvio Donato, [s.donato@anfiam.it](mailto:s.donato@anfiam.it)

**Data di pubblicazione: 10 giugno 2021**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione