

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Aprile 2021**

Per utilizzatore	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2021/2019	quote % gennaio/aprile	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
Privati	14.486	13.742	+5,4	23,0	22,3
Autoimmatricolazioni	3.015	3.827	-21,2	4,8	6,2
<i>uso privato</i>	2.426	3.253	-25,4	3,9	5,3
<i>uso noleggio</i>	589	574	+2,6	0,9	0,9
<i>Noleggio a lungo termine</i>	13.165	14.299	-7,9	20,9	23,2
<i>Top ⁽¹⁾</i>	6.930	9.093	-23,8	11,0	14,7
<i>Captive ⁽²⁾</i>	5.634	4.251	+32,5	9,0	6,9
<i>Altre</i>	601	955	-37,1	1,0	1,5
<i>Noleggio a breve termine</i>	3.552	3.372	+5,3	5,7	5,5
<i>Top ⁽¹⁾</i>	2.034	1.229	+65,5	3,2	2,0
<i>Altre ^(*)</i>	1.518	2.143	-29,2	2,4	3,5
Società ed Enti	28.634	26.443	+8,3	45,6	42,9
Totale mercato	62.852	61.683	+1,9		
<i>di cui persone giuridiche</i>	48.366	47.941	0,9	77,0	77,7
<i>di cui noleggio</i>	17.306	18.245	-5,1	27,5	29,6

Per alimentazione	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2021/2019	quote % gennaio/aprile	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
Benzina	2.013	2.988	-32,6	3,2	4,8
Diesel	53.736	54.489	-1,4	85,5	88,3
Gpl	1.615	1.364	+18,4	2,6	2,2
Metano	1.240	2.521	-50,8	2,0	4,1
Ibridi elettrici (HEV)	3.643	49	+7334,7	5,8	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	1.652	49	+3271,4	2,6	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	1.991	0	-	3,2	0,0
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	65	0	-	0,1	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	65	0	-	0,1	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	0	0	0,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	540	272	+98,5	0,9	0,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	605	272	+122,4	1,0	0,4
totale	62.852	61.683	+1,9	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2021/2019
	2021 ^(°)	2019	
Media ponderata	193,4	-	-

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/06/2021

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione