



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali Luglio/Agosto 2021

Rapporto mensile sull'andamento  
del mercato internazionale delle autovetture

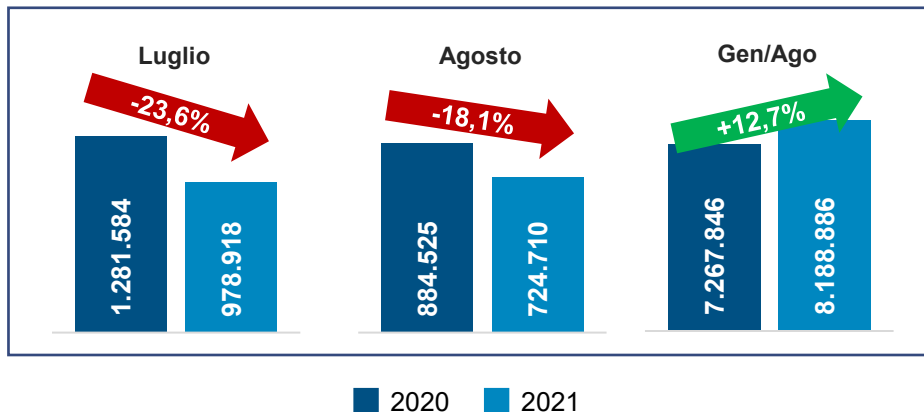
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

## Indice

Highlights: il mercato in sintesi	PAG.	3
Trend mercato/PIL		4
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per paese		5-7
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per gruppo		8-10
Immatricolazioni nei <i>major market</i>		11-16
Mercati Extra-UE		
Norvegia e Svizzera		17
Russia e Turchia		18
USA, Canada e Messico		19
Brasile e Argentina		20
Cina, Giappone e India		21
Riepilogo		22

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

## Highlights: il mercato in sintesi



A luglio 2021, il mercato auto in UE+EFTA+UK risulta in calo rispetto allo stesso mese del 2020: -23,6% e 978.920 immatricolazioni. In UE14+EFTA+UK il mercato cala del 25,5%, mentre in UE12 del 5%. I major market, a luglio, mostrano una flessione più pesante rispetto alla media mercato, -27% e rappresentano il 68,4% del totale. Ad agosto, il mercato cala lievemente meno che a luglio, -18,1%, con 724.714 immatricolazioni, anche in questo caso con il mercato UE14+EFTA+UK (-20,3%) e i major markets (-22,8%) che si riducono più della media mercato, mentre in UE12 il mercato cresce dello 0,3%.

Nei primi otto mesi del 2021, le immatricolazioni risultano in aumento del 12,7%, +12,4% in UE14+EFTA+UK e + 14,9% in UE12. I major markets rappresentano il 69,6% del totale e crescono più della media mercato, +13,4%.

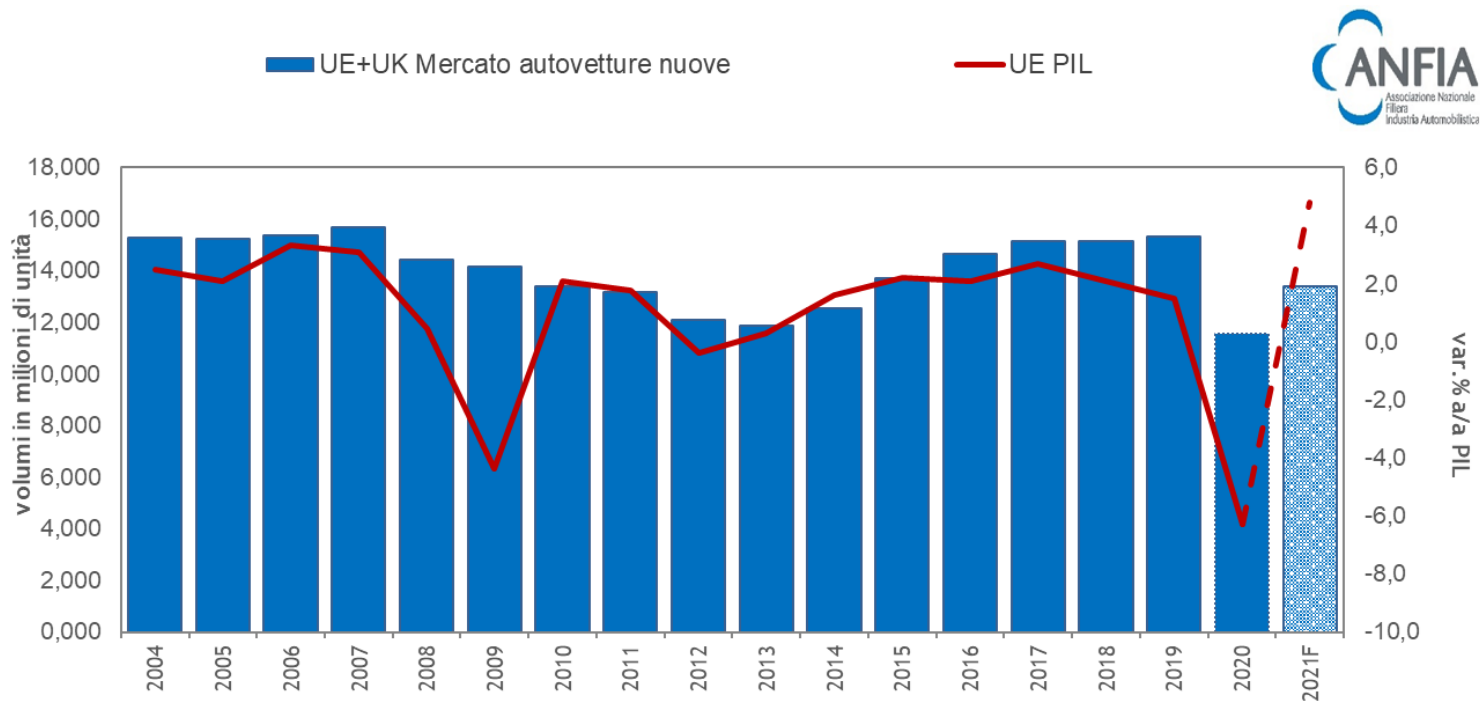
Il Gruppo Stellantis, da inizio anno, con 1.684.112 autovetture vendute, cresce più della media del mercato (+14,8%), ma cala più del mercato nei mesi di luglio (-26,2%) e agosto (-29,4%). Dopo Volkswagen (con una Market Share del 26,4%), Stellantis rappresenta il secondo gruppo per quota di mercato, il 20,6% da inizio anno. Più del doppio del Gruppo Renault, al terzo posto, che rappresenta l'8,7%.

<sup>1</sup> EFTA include Islanda, Norvegia e Svizzera  
<sup>2</sup> escl. Malta

<sup>3</sup> Germania, Regno Unito, Francia, Italia, Spagna

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

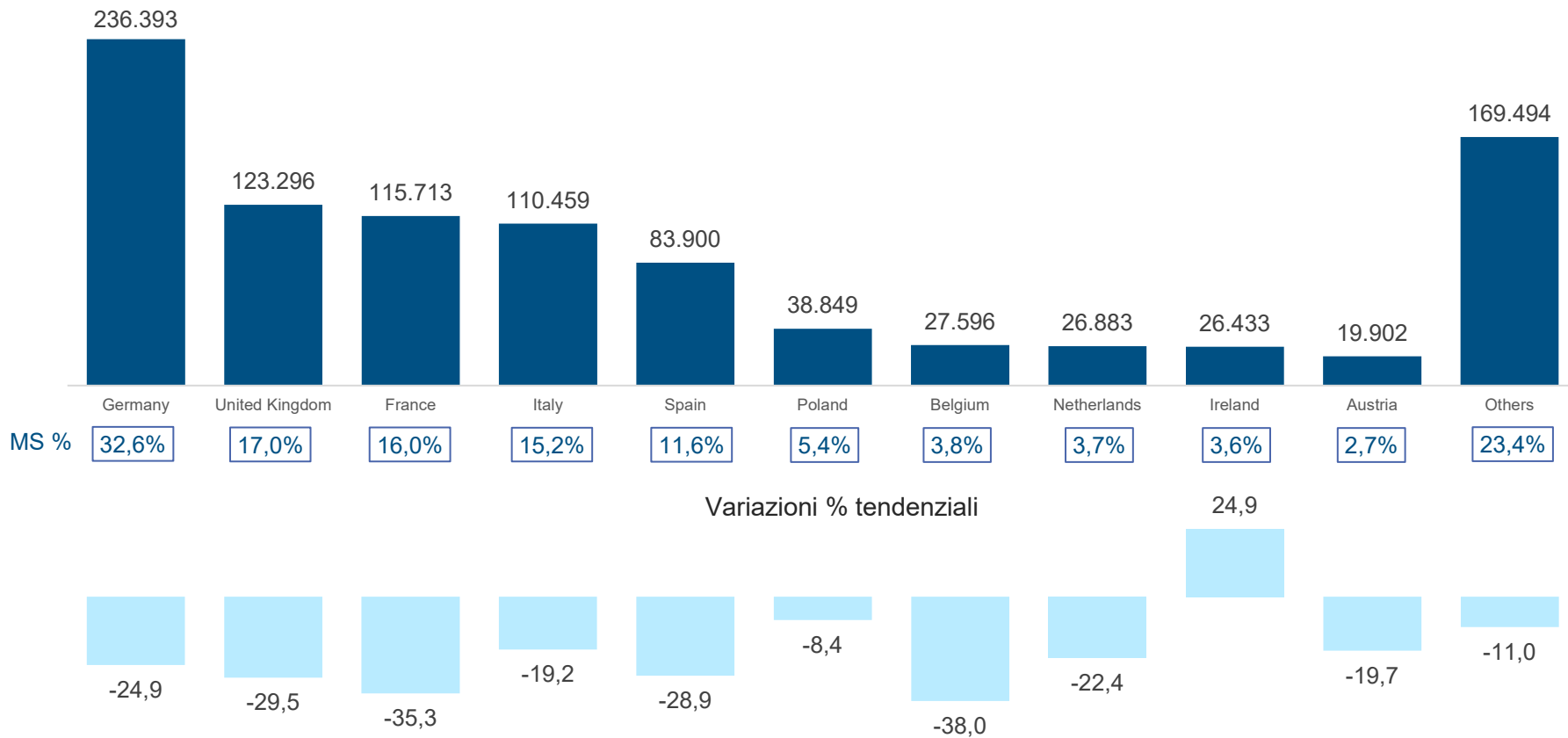
## Trend Mercato/PIL



ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati ACEA e Commissione Europea

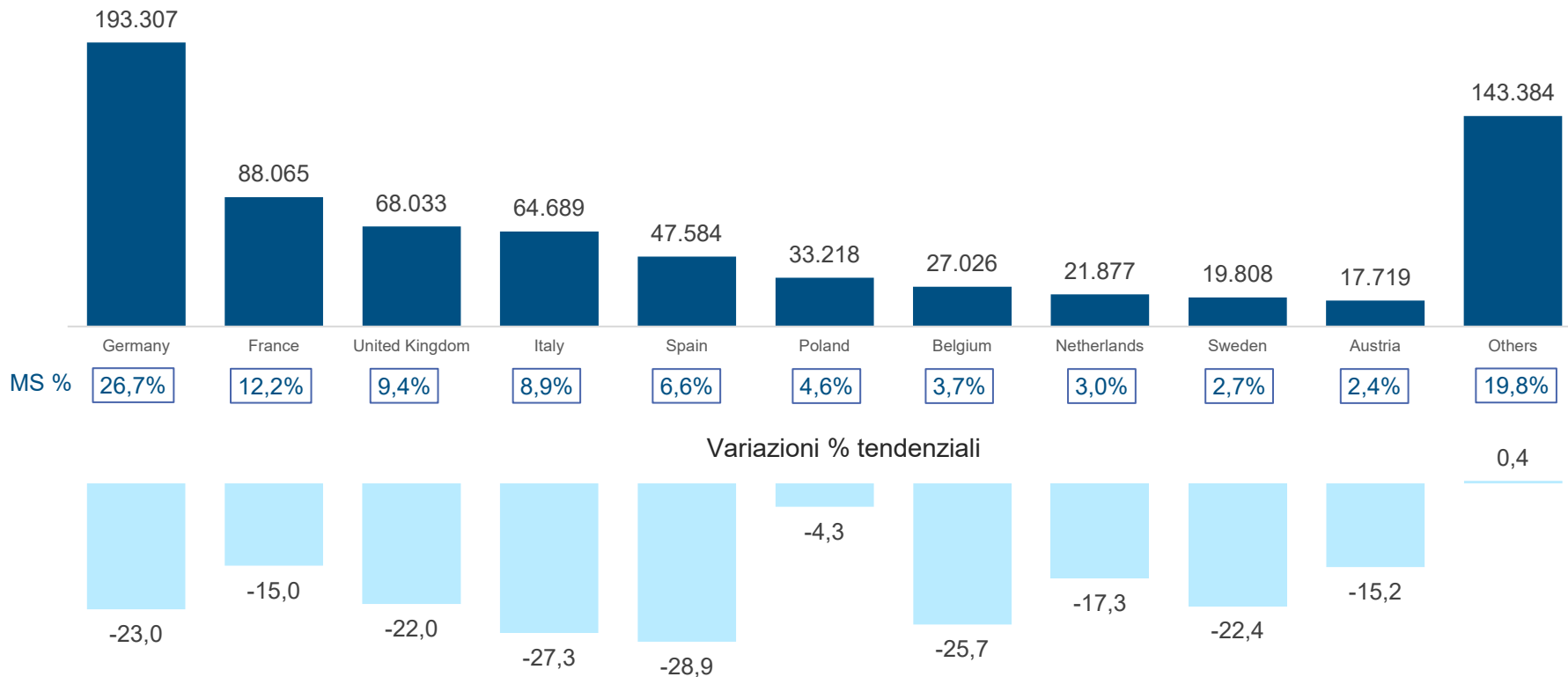
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

## Immatricolazioni per Paese – Luglio 2021



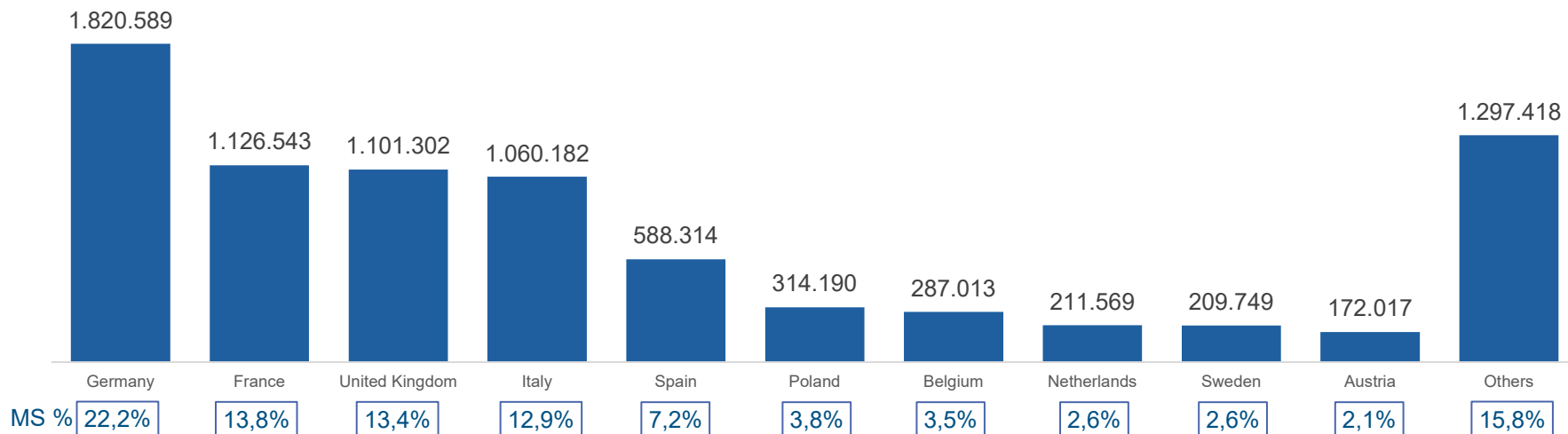
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

## Immatricolazioni per Paese – Agosto 2021

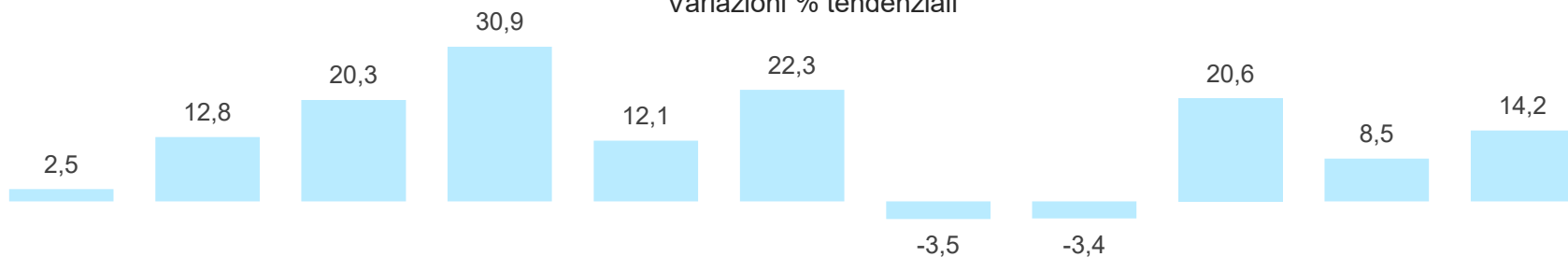


# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

## Immatricolazioni per Paese – Gennaio/Agosto 2021

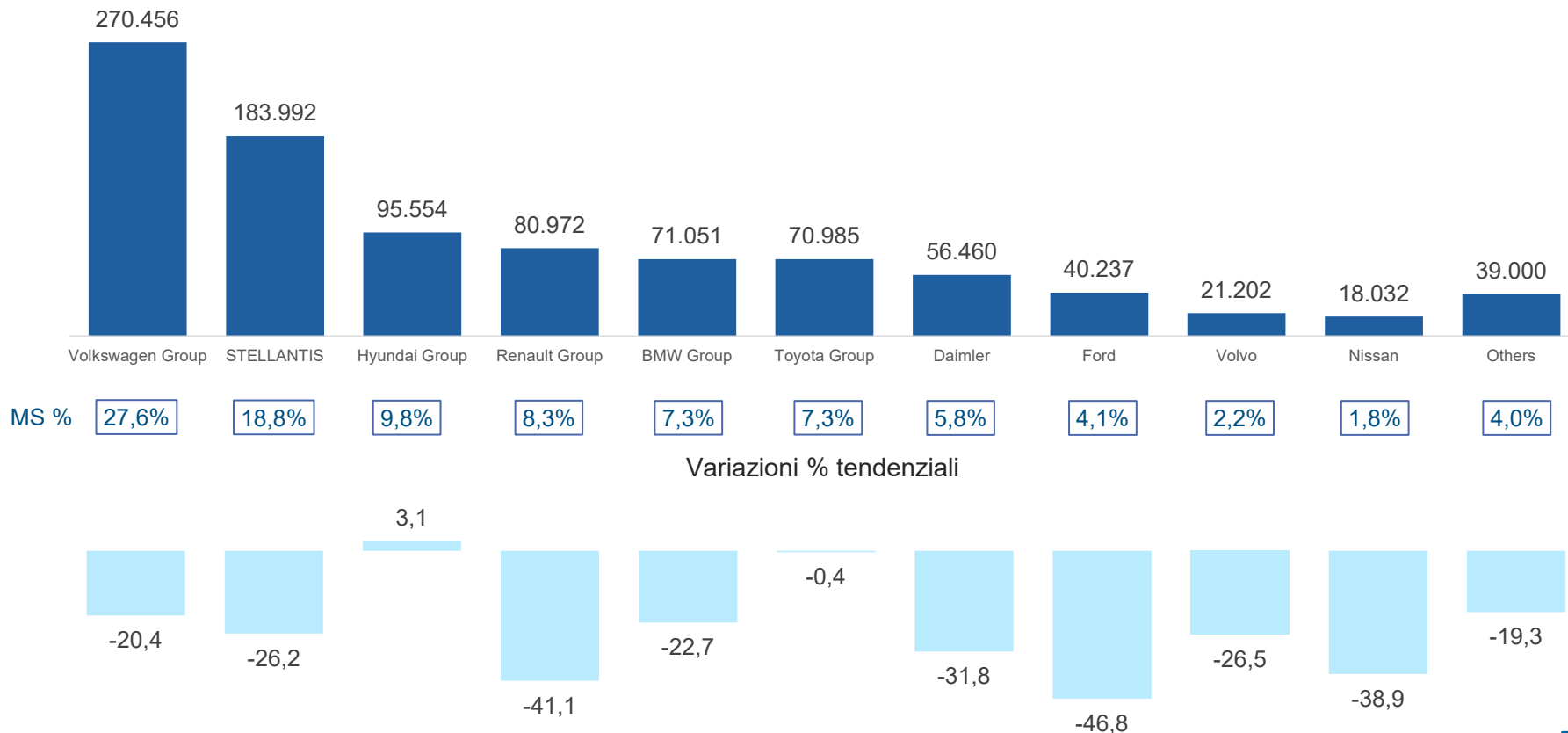


### Variazioni % tendenziali



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

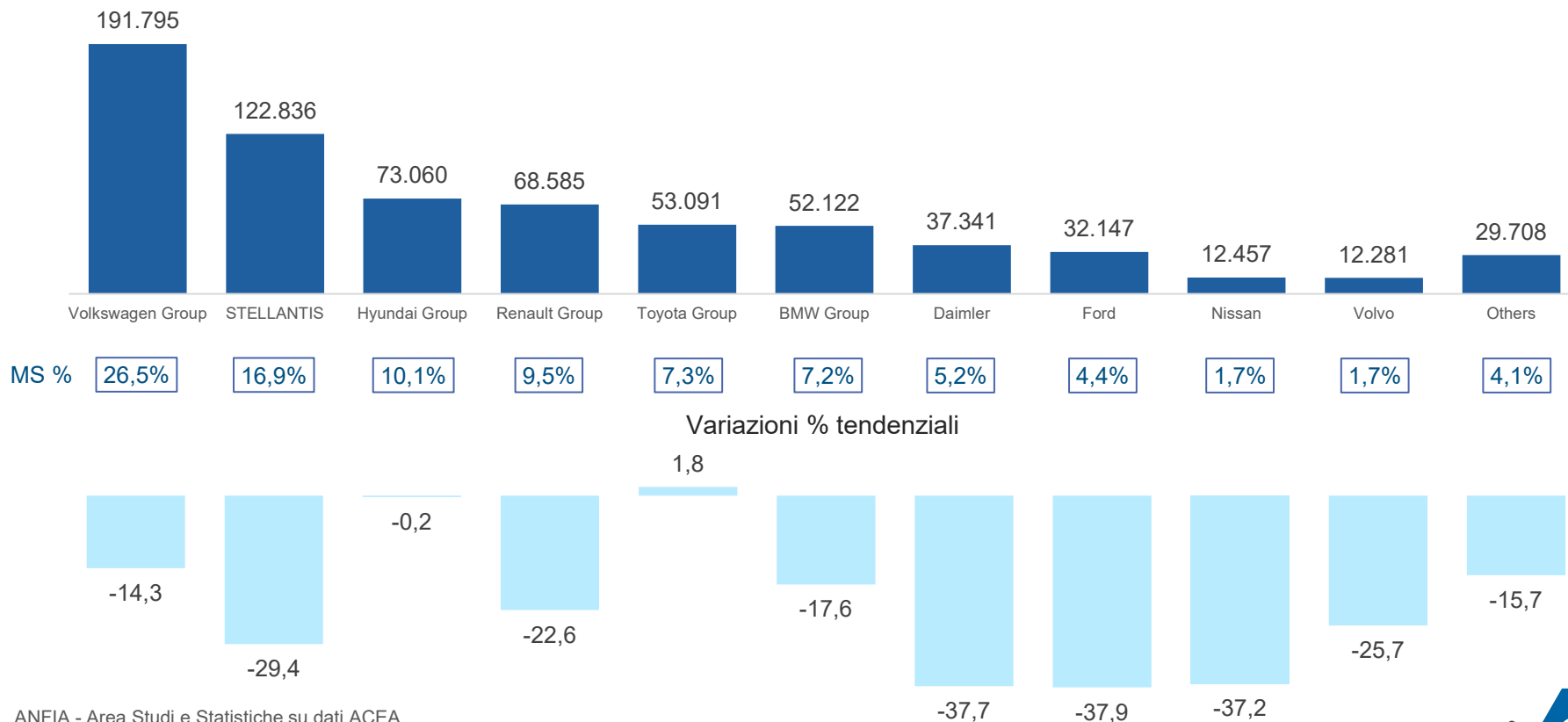
## Immatricolazioni per Gruppo – Luglio 2021





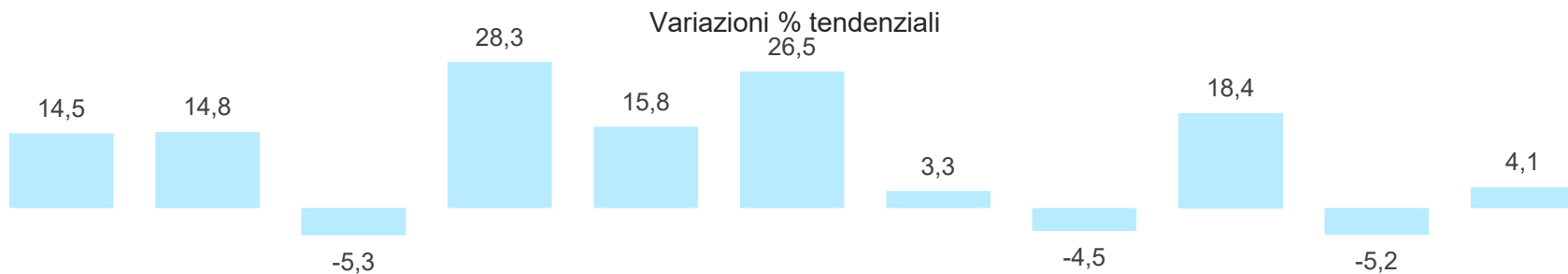
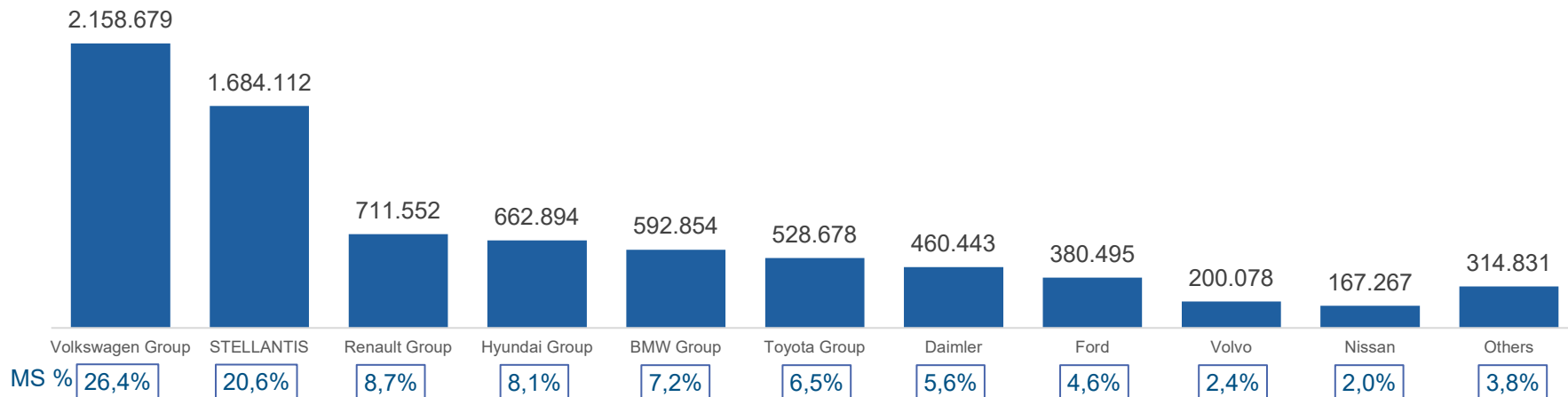
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

## Immatricolazioni per Gruppo – Agosto 2021



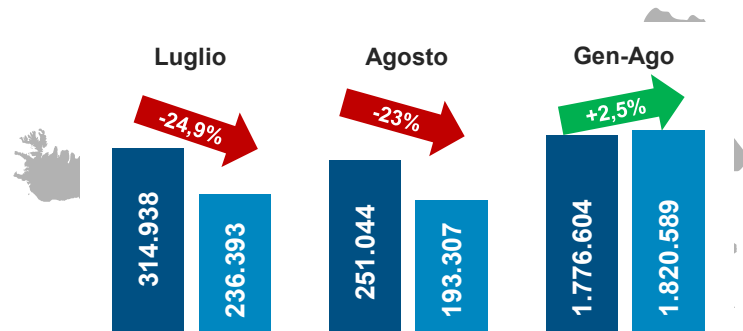
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

## Immatricolazioni per Gruppo – Gennaio/Agosto 2021



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

## I major markets europei: Germania

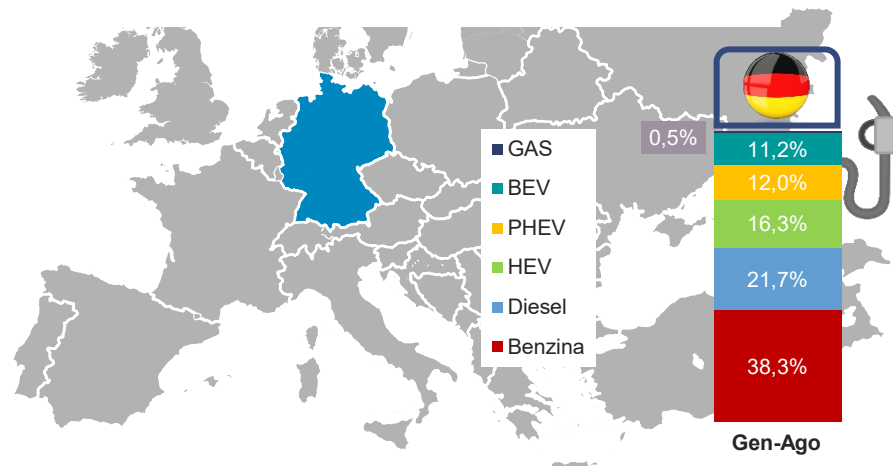


In **Germania**, a luglio 2021, sono state registrate 236.393 autovetture, con una variazione negativa del 24,9% rispetto a luglio 2020, mentre, ad agosto, il mercato si è ridotto del 23% con 193.307 vendite. Nei primi otto mesi 2021, le immatricolazioni di autovetture sono state 1.820.589, il 2,5% in più.

Le autovetture intestate a società rappresentano il 66,5% del mercato da inizio anno, contro il 33,4% delle vetture intestate ai privati.

Le autovetture ibride rappresentano il 28,3%, di cui il 12% sono ibride ricaricabili (PHEV). Le autovetture a benzina rappresentano il 38,3% del mercato, mentre quelle diesel sono il 21,7%. La quota di auto elettriche, il 11,2%, è la più alta tra i major markets, mentre le autovetture Gpl e a metano valgono, insieme, mezzo punto percentuale di tutto il mercato.

L'emissione media di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture immatricolate nei primi mesi del 2021 è pari a 114,6 g/km.



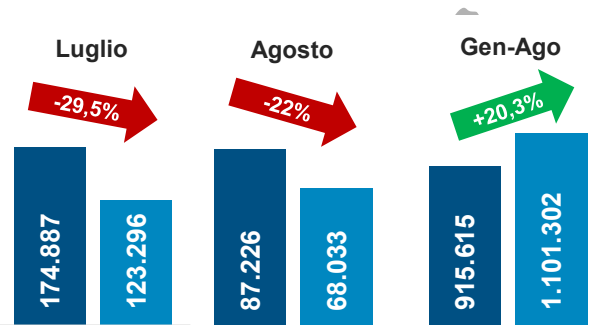
■ 2020 ■ 2021

dati: KBA

11

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

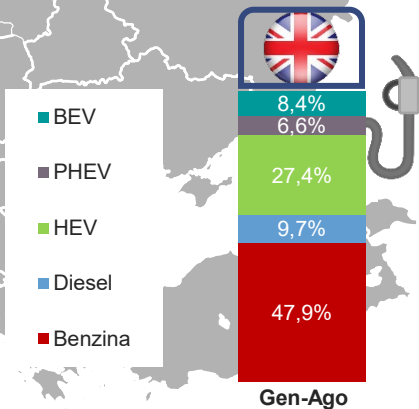
## I major markets europei: Regno Unito



Il mercato auto del **Regno Unito** registra, in linea con gli altri major market, un calo delle immatricolazioni sia a luglio, del 29,5% con 123.296 immatricolazioni, che ad agosto con 68.033 immatricolazioni ed una flessione del 22%. Il mercato dei primi otto mesi si chiude a 1.101.302 vetture vendute, in aumento del 20,3% rispetto ai primi otto mesi del 2020.

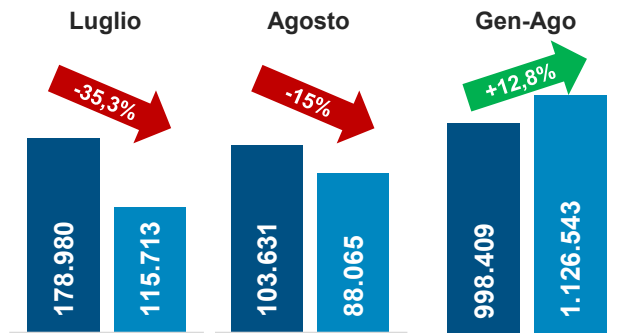
La quota di mercato dei privati, da inizio anno, si attesta al 49,6%, mentre le vetture destinate a società rappresentano il 50,4% del mercato.

Per tipo di alimentazione, si registra una quota per le auto diesel del 9,7% nel cumulato dei primi otto mesi (-34%), per quelle a benzina del 47,9% (-3%), le ibride non ricaricabili sono il 27,4%. Infine, le autovetture ricaricabili rappresentano il 6,6% del mercato, in crescita del 143,6% e le autovetture elettriche l'8,4%, il 106,7% in più di gennaio agosto 2020.



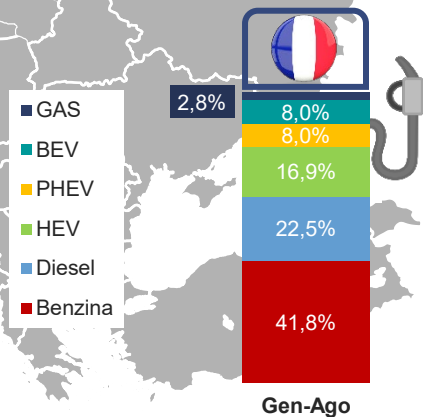
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

## I major markets europei: Francia



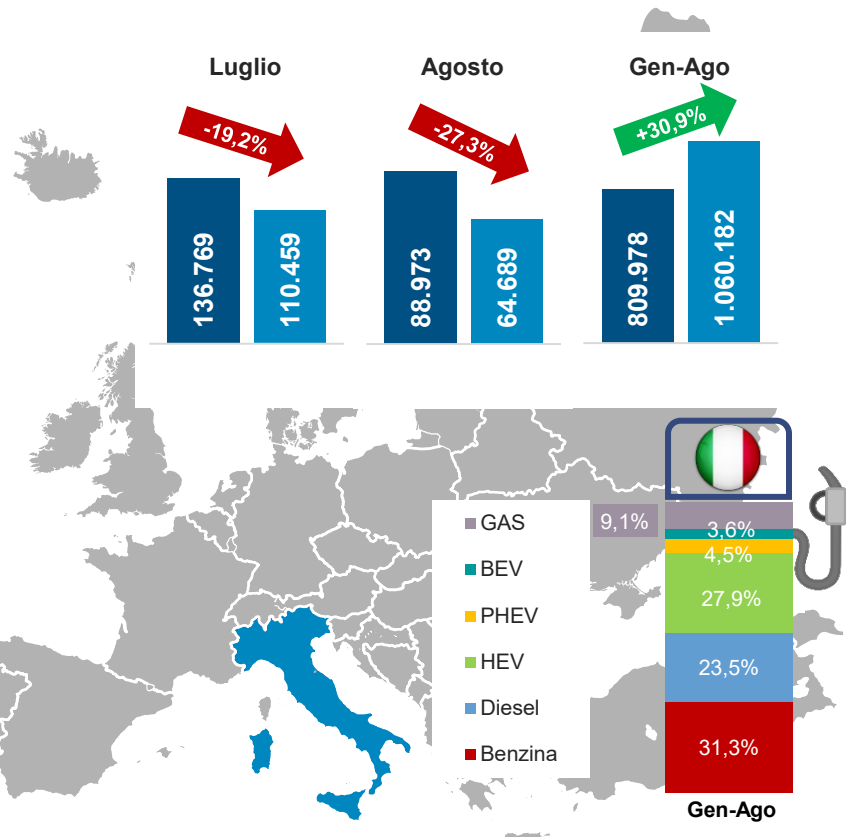
In **Francia** il mercato dell'auto, a luglio, mostra una flessione delle vendite, con 115.713 immatricolazioni, il 35,3% in meno dello stesso mese del 2020, mentre ad agosto, con 88.065 nuove registrazioni, è in flessione del 15%. I primi otto mesi del 2021, nonostante il calo degli ultimi due mesi, registrano una crescita del mercato del 12,8%.

Tra gennaio ed agosto 2021, le autovetture a benzina rappresentano il 41,8% del totale, in calo del 5,3%, mentre le auto diesel, con il 22,5% del mercato, risultano in flessione del 18,1%. Le autovetture ibride non ricaricabili crescono, da inizio anno, del 108,4%, con una quota del 16,9%, mentre quelle ricaricabili, l'8% del totale, crescono del 177,5%. Le auto elettriche, l'8% del totale, risultano in aumento del 48,6% mentre quelle a gas, con il 2,8% di quota, sono quattro volte quelle dello stesso periodo del 2020.



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

## I major markets europei: Italia

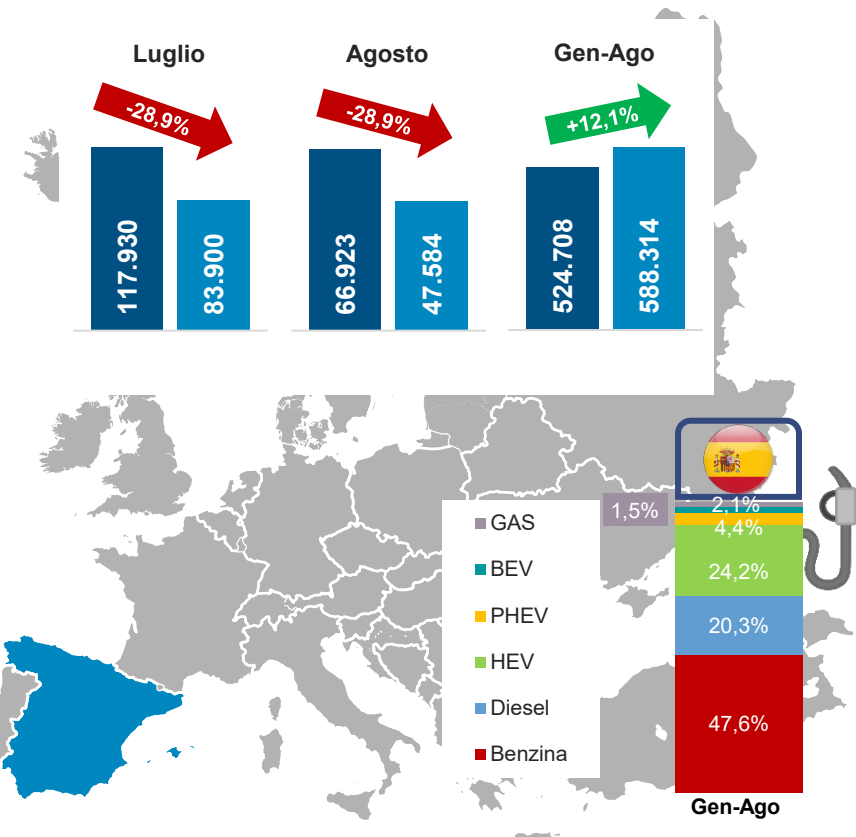


Il mercato **italiano** delle autovetture è in calo sia a luglio 2021, con 110.459 immatricolazioni, -19,2%, che ad agosto, con 64.689 immatricolazioni, -27,3%. Da inizio anno, si registra una crescita del 30,9%, la più alta tra i major markets, con 1.060.182 immatricolazioni.

Le autovetture diesel rappresentano il 23,5% del mercato dei primi otto mesi del 2021, 10,5 punti percentuali in meno rispetto al 2020 e sono in calo del 12,3%. In calo anche le autovetture a benzina, -1,6% e 41,7% di quota. Le autovetture ad alimentazione alternativa aumentano, nello stesso periodo, del 154,8% e sono il 45% del mercato, così suddivise: le autovetture ibride non ricaricabili sono il 27,9% del mercato, in crescita del 217,4%, le ibride ricaricabili il 4,5% del mercato (+401%), le elettriche il 3,6% del mercato (+187,3%) e quelle a gas il 9,1%, in aumento del 34,6% (il 6,8% sono gpl, +39%, ed il 2,3% sono a metano, +22,9%).

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

## I major markets europei: Spagna



In **Spagna**, a luglio 2021, le immatricolazioni di autovetture ammontano a 83.900, con una variazione negativa del 28,9% rispetto a luglio 2020, stessa variazione di agosto, con 47.584 vendite. Nei primi otto mesi del 2021 sono state registrate 588.314 nuove autovetture (+12,1%).

Le autovetture a benzina rappresentano il 47,6% del mercato di gennaio/agosto, in flessione dello 0,3%, mentre quelle diesel rappresentano il 20,3% del totale e calano del 17,7%. A seguire le vetture ibride non ricaricabili, il 24,2% del mercato nel cumulato. Le autovetture elettriche (il 2,1%, +53,8% rispetto a gennaio/agosto 2021) e le autovetture ibride plug-in (il 4,4%, +178,3%) sono quelle con la quota di mercato più bassa tra i major markets. Infine, le autovetture a gas rappresentano l'1,5% del mercato, in crescita del 24,1%

Le emissioni medie di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture si attestano a 126,1 g/km nei primi otto mesi del 2021.

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

## Il mercato delle auto diesel nei major markets europei

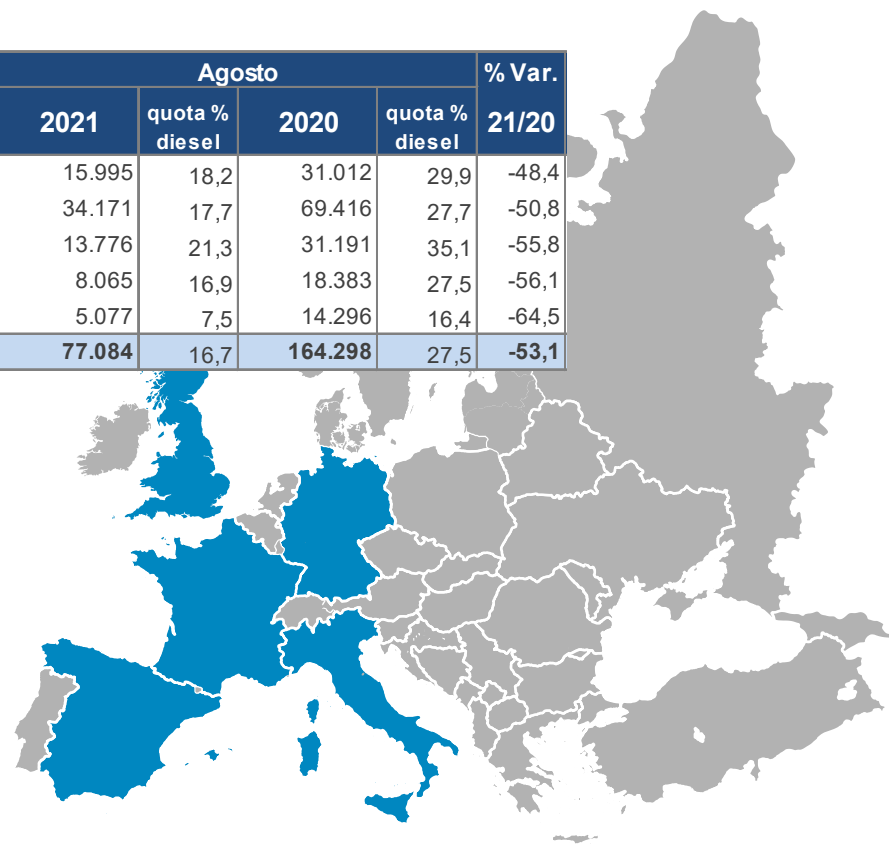
### Mercato auto diesel dei major market europei

	Luglio				% Var. 21/20
	2021	quota % diesel	2020	quota % diesel	
Francia	24.472	21,1	54.659	30,5	-55,2
Germania	46.660	19,7	89.543	28,4	-47,9
Italia	24.765	22,4	50.366	36,8	-50,8
Spagna	15.861	18,9	31.047	26,3	-48,9
UK	8.783	7,1	28.844	16,5	-69,5
<b>Major Markets</b>	<b>120.541</b>	<b>2,1</b>	<b>254.459</b>	<b>5,1</b>	<b>-52,6</b>

	Agosto				% Var. 21/20
	2021	quota % diesel	2020	quota % diesel	
Francia	15.995	18,2	31.012	29,9	-48,4
Germania	34.171	17,7	69.416	27,7	-50,8
Italia	13.776	21,3	31.191	35,1	-55,8
Spagna	8.065	16,9	18.383	27,5	-56,1
UK	5.077	7,5	14.296	16,4	-64,5
<b>Major Markets</b>	<b>77.084</b>	<b>16,7</b>	<b>164.298</b>	<b>27,5</b>	<b>-53,1</b>

	Gennaio/Agosto				% Var. 21/20
	2021	quota % diesel	2020	quota % diesel	
Francia	252.906	22,4	308.647	30,9	-18,1
Germania	395.322	21,7	542.359	30,5	-27,1
Italia	249.623	23,5	284.567	35,1	-12,3
Spagna	119.642	20,3	145.312	27,7	-17,7
UK	106.947	9,7	162.097	17,7	-34,0
<b>Major Markets</b>	<b>1.124.440</b>	<b>19,7</b>	<b>1.442.982</b>	<b>28,7</b>	<b>-22,1</b>

Elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati delle associazioni estere





# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

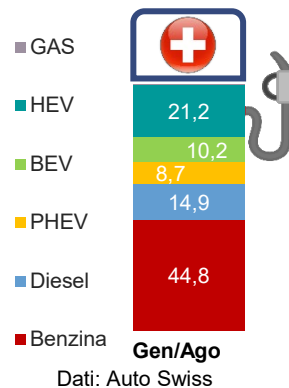
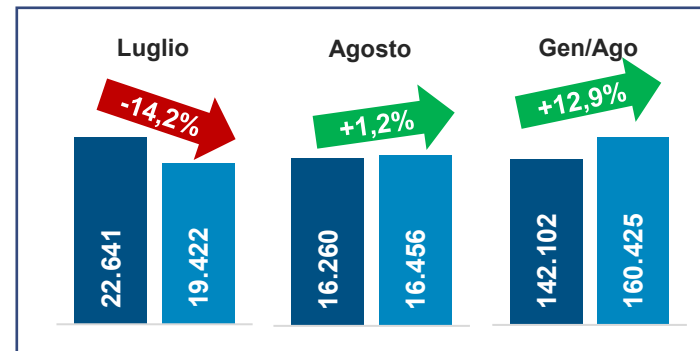
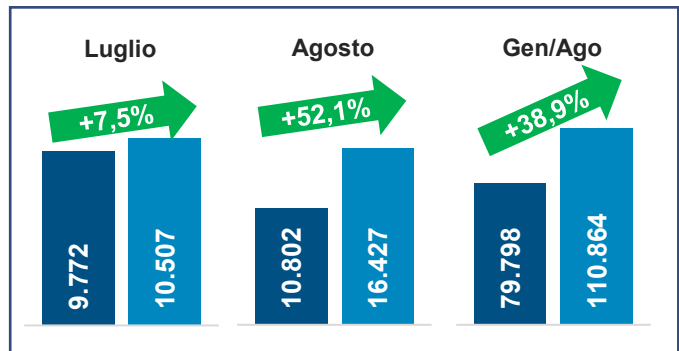
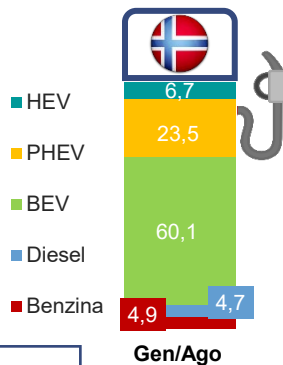
## Paesi europei non UE (dati preliminari)



Norvegia



Dati: OFV



Svizzera



Dati: Auto Swiss

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

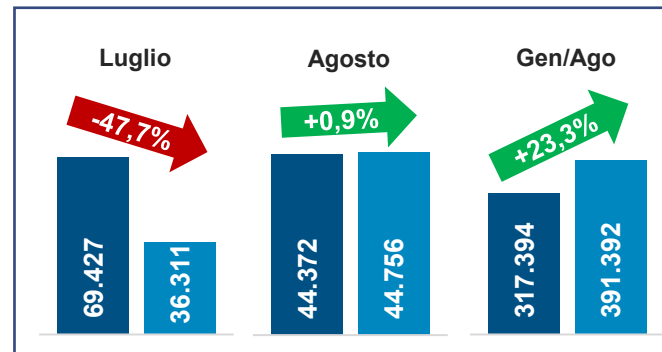
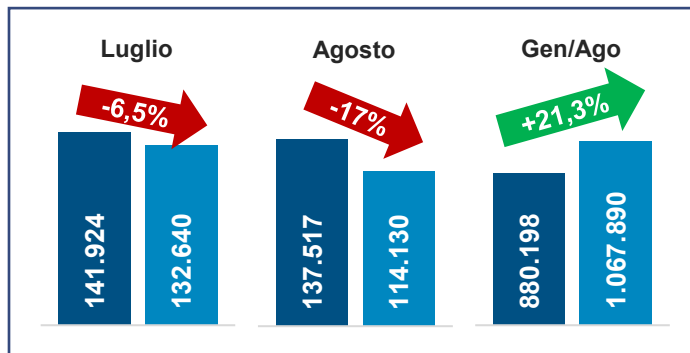
## Paesi europei non UE (dati preliminari)



Russia (light vehicles)



Dati: AEB



Turchia

Dati: OSD

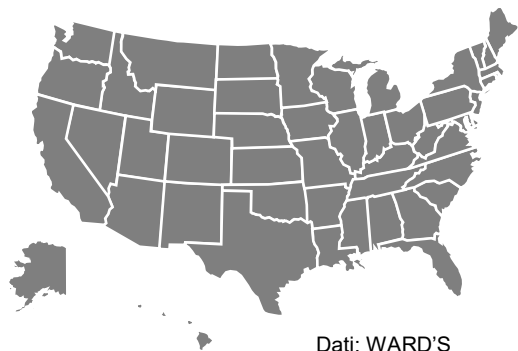


# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

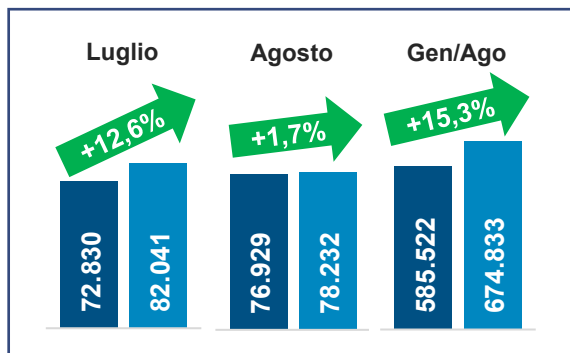
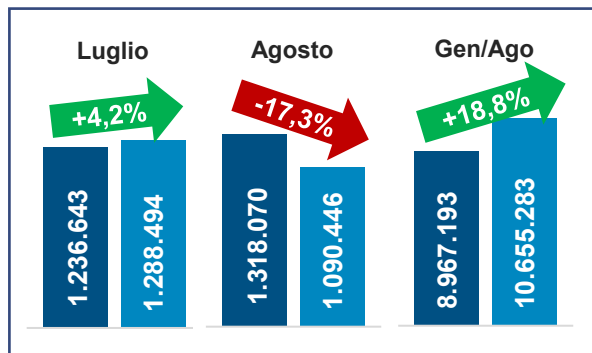
## Il mercato In Nord America (light vehicles)



USA



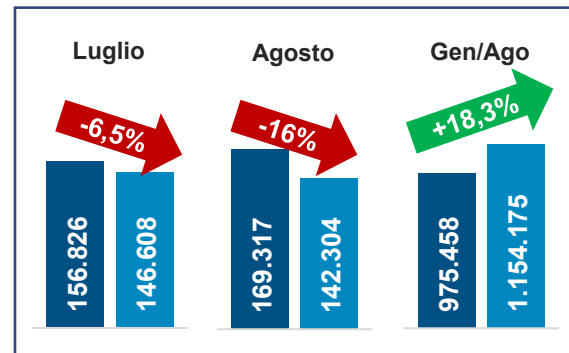
Dati: WARD'S



Canada



Dati: WARD'S



Messico



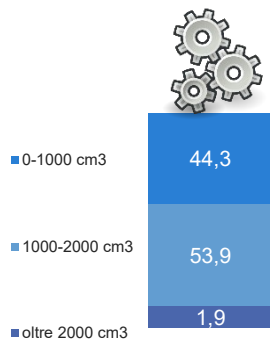
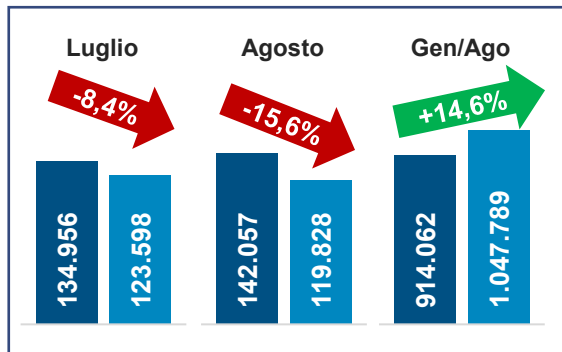
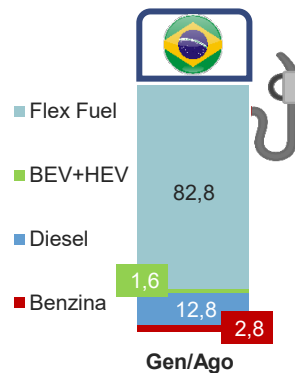
Dati: WARD'S

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

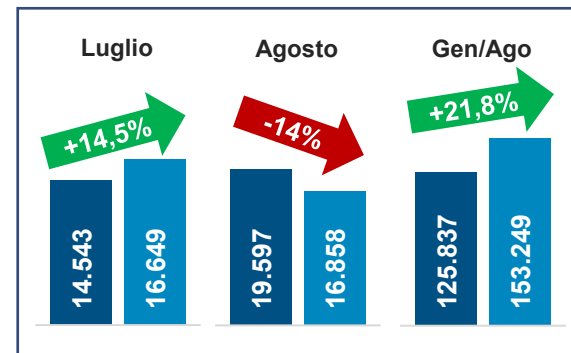
## Il mercato in Brasile e Argentina



Brasile



Dati: ANFAVEA



Dati: ADEFA



Argentina



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

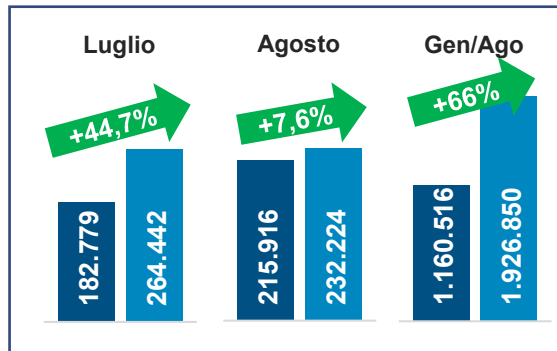
## Il mercato in Cina, India e Giappone



Cina



Dati: CAAM



Giappone

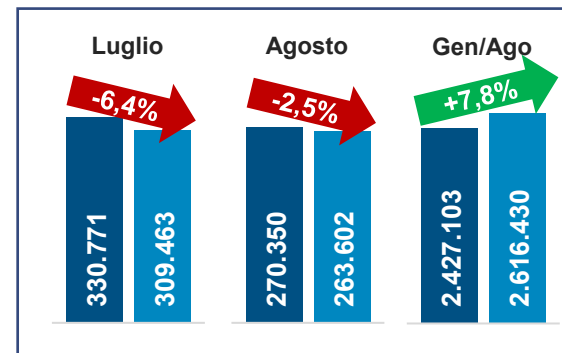
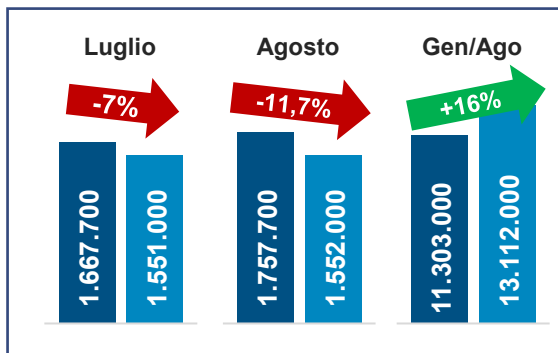


Dati: JAMA



India

Dati: SIAM



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

## Riepilogo mercato

AUTO SALES	periodo	2021	2020	VAR.%	periodo	2021	2020	VAR.%	periodo	2021	2020	VAR.%
USA (LV)	luglio	1.288.494	1.236.643	4,2	agosto	1.090.446	1.318.070	-17,3	gen/ago	10.655.283	8.967.193	18,8
CANADA (LV)	luglio	146.608	156.826	-6,5	agosto	142.304	169.317	-16,0	gen/ago	1.154.175	975.458	18,3
MESSICO (LV)	luglio	82.041	72.830	12,6	agosto	78.232	76.929	1,7	gen/ago	674.833	585.522	15,3
<b>NAFTA (LV)</b>	luglio	<b>1.517.143</b>	<b>1.466.299</b>	<b>3,5</b>	agosto	<b>1.310.982</b>	<b>1.564.316</b>	<b>-16,2</b>	<b>gen/ago</b>	<b>12.484.291</b>	<b>10.528.173</b>	<b>18,6</b>
BRASILE	luglio	123.598	134.956	-8,4	agosto	119.828	142.057	-15,6	gen/ago	1.047.789	914.062	14,6
ARGENTINA	luglio	16.649	14.543	14,5	agosto	16.858	19.597	-14,0	gen/ago	153.249	125.837	21,8
<b>UE+EFTA+UK</b>	luglio	<b>978.918</b>	<b>1.281.584</b>	<b>-23,6</b>	agosto	<b>724.710</b>	<b>884.525</b>	<b>-18,1</b>	<b>gen/ago</b>	<b>8.188.886</b>	<b>7.267.846</b>	<b>12,7</b>
TURCHIA	luglio	36.311	69.427	-47,7	agosto	44.756	44.372	0,9	gen/ago	391.392	317.394	23,3
RUSSIA (LV)	luglio	132.640	141.924	-6,5	agosto	114.130	137.517	-17,0	gen/ago	1.067.890	880.198	21,3
GIAPPONE	luglio	309.463	330.771	-6,4	agosto	263.602	270.350	-2,5	gen/ago	2.616.430	2.427.103	7,8
INDIA	luglio	264.442	182.779	44,7	agosto	232.224	215.916	7,6	gen/ago	1.926.850	1.160.516	66,0
CINA	luglio	1.551.000	1.667.700	-7,0	agosto	1.552.000	1.757.700	-11,7	gen/ago	13.112.000	11.303.000	16,0

Fonti: Wards, Anfavea, Adefa, OSD, AEB, Jama, Siam, Caam

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2021

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Silvio Donato, [s.donato@anfia.it](mailto:s.donato@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 16 settembre 2021**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione