

**AUTO: INCENTIVI ESAURITI E CRISI MICROCHIP AFFOSSANO IL MERCATO A
SETTEMBRE (-32,7% SUL 2020)**

IN 9 MESI SALGONO A OLTRE 300.000 I VEICOLI PERSI RISPETTO AL 2019

**UNRAE: Con la Legge di Bilancio e il PNRR avviare una strategia di lungo periodo con
Ecobonus, revisione della fiscalità, diffusione infrastrutture di ricarica elettrica**

Continua senza sosta la caduta del mercato dell'auto, condizionato negativamente dalla crisi dei componenti elettronici e dall'esaurimento degli incentivi. Nel mese di settembre le nuove immatricolazioni sono ammontate a 105.175 unità, cioè 51.200 vetture in meno e un calo del 32,7% rispetto alle 156.357 auto immatricolate a settembre 2020, mentre rispetto alle 142.525 immatricolazioni dello stesso mese del 2019 la flessione è del 26,2%. Il dato complessivo dei nove mesi indica una perdita di oltre 300.000 veicoli con una flessione del 20,6% (a 1.165.491 unità) rispetto allo stesso periodo 2019.

Il forte calo di settembre è determinato dal sovrapporsi di due pesanti crisi congiunturali: da un lato la prosecuzione della carenza delle forniture legate alla cronica crisi dei microchip, che causa forti ritardi nella consegna di moltissimi veicoli e rallenta le vendite in tutti i segmenti di mercato; dall'altro l'esaurimento delle risorse destinate all'Ecobonus, che in due giorni ha visto dissolversi anche i fondi che nelle scorse settimane erano stati trasferiti dall'Extrabonus per supplire a un primo esaurimento dell'Ecobonus già in piena estate.

“Il continuo stop and go degli incentivi – afferma il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci – non aiuta certo il mercato dell'auto ad agganciare l'attuale fase di ripresa dell'economia nazionale e a ridurre l'handicap dovuto alla crisi dei semiconduttori. Ribadiamo perciò il nostro appello al Governo affinché faccia rientrare il finanziamento dell'Ecobonus all'interno di una strategia di lungo periodo per l'intero settore dell'automotive, il cui rilancio farebbe anche aumentare ulteriormente il Pil oltre il livello previsto nella Nota di aggiornamento del Def, viceversa dal settore automotive arriverà un pesante contraccolpo”.

Secondo Crisci, *“l'occasione per consolidare le buone intenzioni che il Governo Draghi ha finora mostrato è la prossima Legge di Bilancio. In quella sede – aggiunge il Presidente dell'UNRAE – è opportuno introdurre programmi e interventi risolutivi, avviando una corretta strategia di lungo periodo in linea con il percorso di decarbonizzazione, in cui rientra anche lo svecchiamento del parco circolante”.*

“Auspichiamo venga quanto prima dato seguito al Tavolo Automotive, dove siamo pronti a portare le nostre proposte, come sempre, in modo costruttivo. È opportuno – sottolinea Michele Crisci – indirizzare risorse verso un programma di sostituzione delle auto più inquinanti con vetture di nuova generazione; realizzare un piano concreto di sviluppo e attuazione urgente delle infrastrutture di ricarica ad alta potenza su tutto il territorio italiano con specifico riferimento alle nostre autostrade e rivedere con sollecitudine la fiscalità sull'auto in generale e sulle auto aziendali in particolare.

Dall'analisi della struttura del mercato di settembre, a confronto con lo stesso mese 2020, emerge un calo sostenuto per tutti gli **utilizzatori**. I privati si posizionano al 66,6% di quota (2 punti in meno di un anno fa), ma in crescita rispetto al 62,4% dei primi 9 mesi, grazie agli incentivi. Le autoimmatricolazioni, con un progressivo pesante calo dei volumi, si fermano al 9% (9,8% in gennaio-settembre); il noleggio a lungo termine scende al 16,8% rispetto al 17,3% dei primi 9 mesi. Con una flessione di oltre la metà delle immatricolazioni, il noleggio a breve termine retrocede su una quota di minimo dell'1,6%, rispetto al 5,1% del cumulato gennaio-settembre. Le società, con il calo inferiore fra gli utilizzatori, salgono al 6% di quota di mercato (5,4% nei 9 mesi).

Fra le **alimentazioni**, nel mese flettono solo benzina e diesel che scendono rispettivamente al 25% e al 19,1% del totale (30,5% e 20,5% nel cumulato). Il Gpl arriva a rappresentare il 9,4% delle preferenze, rispetto al 7% dei primi 9 mesi, mentre il metano rimane abbastanza stabile, con una quota al 2% del totale (2,2% nei 9 mesi). Gli incentivi continuano a sostenere la forte avanzata delle elettrificate: le ibride arrivano al 31,3% di quota (28,2% in gennaio-settembre), con le "full" hybrid al 7,5% e le "mild" al 23,8%. Le plug-in (PHEV) raggiungono il 5,2% (4,5% nei 9 mesi), mentre le elettriche pure (BEV) balzano all'8% di quota, doppiando quella del cumulato (4%).

Sotto il profilo dei **segmenti**, in calo nel mese, rispetto al cumulato, la quota delle utilitarie (B) e delle medie (C), salgono le city car (A), le medie superiori (D) e il segmento E, sostanzialmente stabile l'alto di gamma.

Tra le **carrozzerie**, nel mese – rispetto al cumulato – cresce la rappresentatività delle berline, market leader al 45,5% del totale, leggera contrazione di quota per i crossover, mentre cresce quella dei fuoristrada, che sommati coprono il 48,6% delle preferenze.

Le **aree geografiche** in settembre evidenziano un recupero del Nord Ovest al 30,5% di share, scende il Nord Est al 28,5% (sostenuto dal noleggio senza il quale perderebbe oltre 5 punti), in crescita anche l'area centrale e meridionale (rispettivamente al 23% e al 12,2%), stabili al 5,7% le Isole.

Scendono del 12,7% le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni, a 114 g/Km rispetto ai 130,6 g/Km del settembre 2020. Nei primi 9 mesi le emissioni calano del 10,1% a 121,9 g/Km (135,6 g/Km in gennaio-settembre 2020).

L'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO₂, evidenzia una riduzione di quota delle vetture incentivate della fascia 61-135 g/Km, al 62,5% del totale, per la mancanza di prodotto legata alla crisi dei microchip. Accelera invece la crescita di quota delle fascia 0-20 g/Km che insieme alla 21-60 g/Km si posiziona su una share combinata del 12,7%. Due decimali perde ancora la fascia da 136 a 190 g/Km (al 20,7% di quota), stabili all'1,7% del totale quelle penalizzate dal malus oltre i 190 g/Km di CO₂.

Sul **mercato dell'usato** nel mese di settembre si registrano 300.654 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture, in calo del 17,1% sul 2020. Nei primi 9 mesi i 2.589.483 passaggi indicano un incremento del 24% sul 2020, ma una flessione del 17,3% sullo stesso periodo 2019.

Roma, 1° ottobre 2021

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Settembre 2021

MARCA	settembre		var. %	quote %		gennaio /settembre		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
FIAT	13.169	23.187	-43,21	12,52	14,83	177.671	145.013	+22,52	15,24	15,01
VOLKSWAGEN	9.446	13.594	-30,51	8,98	8,69	102.157	90.910	+12,37	8,77	9,41
PEUGEOT	4.112	8.214	-49,94	3,91	5,25	69.738	57.145	+22,04	5,98	5,91
FORD	5.856	10.666	-45,10	5,57	6,82	67.929	64.188	+5,83	5,83	6,64
TOYOTA	5.555	8.985	-38,17	5,28	5,75	66.559	47.082	+41,37	5,71	4,87
RENAULT	6.404	11.020	-41,89	6,09	7,05	58.208	58.795	-1,00	4,99	6,08
CITROEN	3.499	6.314	-44,58	3,33	4,04	53.837	44.326	+21,46	4,62	4,59
JEEP	4.960	7.091	-30,05	4,72	4,54	51.851	40.842	+26,96	4,45	4,23
AUDI	3.096	4.009	-22,77	2,94	2,56	46.443	35.008	+32,66	3,98	3,62
DACIA	7.219	7.032	+2,66	6,86	4,50	45.504	38.093	+19,46	3,90	3,94
OPEL	3.284	4.970	-33,92	3,12	3,18	45.492	39.332	+15,66	3,90	4,07
BMW	3.461	4.827	-28,30	3,29	3,09	40.779	32.302	+26,24	3,50	3,34
MERCEDES	3.080	5.579	-44,79	2,93	3,57	37.654	32.784	+14,85	3,23	3,39
LANCIA	2.944	4.689	-37,21	2,80	3,00	35.248	29.362	+20,05	3,02	3,04
HYUNDAI	4.169	4.065	+2,56	3,96	2,60	34.414	24.954	+37,91	2,95	2,58
KIA	4.768	4.433	+7,56	4,53	2,84	33.918	26.460	+28,19	2,91	2,74
SUZUKI	3.669	4.970	-26,18	3,49	3,18	31.938	22.438	+42,34	2,74	2,32
SKODA	1.151	2.940	-60,85	1,09	1,88	21.414	17.895	+19,66	1,84	1,85
NISSAN	2.308	3.599	-35,87	2,19	2,30	21.057	19.428	+8,38	1,81	2,01
SEAT	1.352	1.972	-31,44	1,29	1,26	17.554	15.243	+15,16	1,51	1,58
VOLVO	1.002	1.767	-43,29	0,95	1,13	15.122	11.998	+26,04	1,30	1,24
MINI	824	2.008	-58,96	0,78	1,28	13.563	11.454	+18,41	1,16	1,19
LAND ROVER	1.175	1.021	+15,08	1,12	0,65	9.821	8.397	+16,96	0,84	0,87
MAZDA	1.306	1.453	-10,12	1,24	0,93	9.768	7.289	+34,01	0,84	0,75
ALFA ROMEO	939	2.074	-54,73	0,89	1,33	8.610	11.953	-27,97	0,74	1,24
DR MOTOR	788	489	+61,15	0,75	0,31	5.503	2.182	+152,20	0,47	0,23
SMART	545	554	-1,62	0,52	0,35	5.096	2.637	+93,25	0,44	0,27
TESLA	1.429	956	+49,48	1,36	0,61	4.882	2.554	+91,15	0,42	0,26
HONDA	656	1.003	-34,60	0,62	0,64	4.836	4.753	+1,75	0,41	0,49
CUPRA	465	3	-	0,44	0,00	4.500	3	-	0,39	0,00
PORSCHE	236	285	-17,19	0,22	0,18	4.114	4.137	-0,56	0,35	0,43
LEXUS	338	389	-13,11	0,32	0,25	3.513	2.891	+21,52	0,30	0,30
DS	423	499	-15,23	0,40	0,32	3.510	3.394	+3,42	0,30	0,35
JAGUAR	315	364	-13,46	0,30	0,23	3.468	2.562	+35,36	0,30	0,27
MITSUBISHI	361	594	-39,23	0,34	0,38	3.229	3.205	+0,75	0,28	0,33
SUBARU	176	197	-10,66	0,17	0,13	1.707	1.392	+22,63	0,15	0,14
MASERATI	135	169	-20,12	0,13	0,11	1.253	889	+40,94	0,11	0,09
MAHINDRA	77	127	-39,37	0,07	0,08	701	906	-22,63	0,06	0,09
SSANGYONG	67	111	-39,64	0,06	0,07	658	889	-25,98	0,06	0,09
GREAT WALL	68	50	+36,00	0,06	0,03	656	285	+130,18	0,06	0,03
FERRARI	35	27	+29,63	0,03	0,02	470	404	+16,34	0,04	0,04
MG	50	0	-	0,05	0,00	277	1	-	0,02	0,00
LAMBORGHINI	30	20	+50,00	0,03	0,01	252	220	+14,55	0,02	0,02
ASTON MARTIN	4	8	-50,00	0,00	0,01	38	34	+11,76	0,00	0,00
INFINITI	0	1	-	0,00	0,00	0	12	-	0,00	0,00
ALTRE	229	32	+615,6	0,22	0,02	579	294	+96,9	0,05	0,03
TOTALE MERCATO	105.175	156.357	-32,7	100,00	100,00	1.165.491	966.335	+20,6	100,00	100,00

Note
I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.09.2021

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
Settembre 2021

MARCA	settembre		var. %	quote %		gennaio /settembre		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
ALFA ROMEO	939	2.074	-54,73	0,89	1,33	8.610	11.953	-27,97	0,74	1,24
CITROEN	3.499	6.314	-44,58	3,33	4,04	53.837	44.326	+21,46	4,62	4,59
DS	423	499	-15,23	0,40	0,32	3.510	3.394	+3,42	0,30	0,35
FIAT	13.169	23.187	-43,21	12,52	14,83	177.671	145.013	+22,52	15,24	15,01
JEEP	4.960	7.091	-30,05	4,72	4,54	51.851	40.842	+26,96	4,45	4,23
LANCIA	2.944	4.689	-37,21	2,80	3,00	35.248	29.362	+20,05	3,02	3,04
MASERATI	135	169	-20,12	0,13	0,11	1.253	889	+40,94	0,11	0,09
OPEL	3.284	4.970	-33,92	3,12	3,18	45.492	39.332	+15,66	3,90	4,07
PEUGEOT	4.112	8.214	-49,94	3,91	5,25	69.738	57.145	+22,04	5,98	5,91
Gruppo Stellantis	33.465	57.207	-41,50	31,82	36,59	447.210	372.256	+20,14	38,37	38,52
AUDI	3.096	4.009	-22,77	2,94	2,56	46.443	35.008	+32,66	3,98	3,62
CUPRA	465	3	-	0,44	0,00	4.500	3	-	0,39	0,00
LAMBORGHINI	30	20	+50,00	0,03	0,01	252	220	+14,55	0,02	0,02
SEAT	1.352	1.972	-31,44	1,29	1,26	17.554	15.243	+15,16	1,51	1,58
SKODA	1.151	2.940	-60,85	1,09	1,88	21.414	17.895	+19,66	1,84	1,85
VOLKSWAGEN	9.446	13.594	-30,51	8,98	8,69	102.157	90.910	+12,37	8,77	9,41
Gruppo Volkswagen	15.540	22.538	-31,05	14,78	14,41	192.320	159.279	+20,74	16,50	16,48
DACIA	7.219	7.032	+2,66	6,86	4,50	45.504	38.093	+19,46	3,90	3,94
RENAULT	6.404	11.020	-41,89	6,09	7,05	58.208	58.795	-1,00	4,99	6,08
Gruppo Renault	13.623	18.052	-24,53	12,95	11,55	103.712	96.888	+7,04	8,90	10,03
TOYOTA	5.555	8.985	-38,17	5,28	5,75	66.559	47.082	+41,37	5,71	4,87
LEXUS	338	389	-13,11	0,32	0,25	3.513	2.891	+21,52	0,30	0,30
Gruppo Toyota	5.893	9.374	-37,13	5,60	6,00	70.072	49.973	+40,22	6,01	5,17
FORD	5.856	10.666	-45,10	5,57	6,82	67.929	64.188	+5,83	5,83	6,64
BMW	3.461	4.827	-28,30	3,29	3,09	40.779	32.302	+26,24	3,50	3,34
MINI	824	2.008	-58,96	0,78	1,28	13.563	11.454	+18,41	1,16	1,19
Gruppo BMW	4.285	6.835	-37,31	4,07	4,37	54.342	43.756	+24,19	4,66	4,53
MERCEDES	3.080	5.579	-44,79	2,93	3,57	37.654	32.784	+14,85	3,23	3,39
SMART	545	554	-1,62	0,52	0,35	5.096	2.637	+93,25	0,44	0,27
Gruppo Daimler	3.625	6.133	-40,89	3,45	3,92	42.750	35.421	+20,69	3,67	3,67
HYUNDAI	4.169	4.065	+2,56	3,96	2,60	34.414	24.954	+37,91	2,95	2,58
KIA	4.768	4.433	+7,56	4,53	2,84	33.918	26.460	+28,19	2,91	2,74
SUZUKI	3.669	4.970	-26,18	3,49	3,18	31.938	22.438	+42,34	2,74	2,32
NISSAN	2.308	3.599	-35,87	2,19	2,30	21.057	19.428	+8,38	1,81	2,01
INFINITI	0	1	-	0,00	0,00	0	12	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	2.308	3.600	-35,89	2,19	2,30	21.057	19.440	+8,32	1,81	2,01
VOLVO	1.002	1.767	-43,29	0,95	1,13	15.122	11.998	+26,04	1,30	1,24
JAGUAR	315	364	-13,46	0,30	0,23	3.468	2.562	+35,36	0,30	0,27
LAND ROVER	1.175	1.021	+15,08	1,12	0,65	9.821	8.397	+16,96	0,84	0,87
Gruppo Jaguar Land Rover	1.490	1.385	+7,58	1,42	0,89	13.289	10.959	+21,26	1,14	1,13
MAZDA	1.306	1.453	-10,12	1,24	0,93	9.768	7.289	+34,01	0,84	0,75
DR MOTOR	788	489	+61,15	0,75	0,31	5.503	2.182	+152,20	0,47	0,23
TESLA	1.429	956	+49,48	1,36	0,61	4.882	2.554	+91,15	0,42	0,26
HONDA	656	1.003	-34,60	0,62	0,64	4.836	4.753	+1,75	0,41	0,49
PORSCHE	236	285	-17,19	0,22	0,18	4.114	4.137	-0,56	0,35	0,43
MITSUBISHI	361	594	-39,23	0,34	0,38	3.229	3.205	+0,75	0,28	0,33
SUBARU	176	197	-10,66	0,17	0,13	1.707	1.392	+22,63	0,15	0,14
MAHINDRA	77	127	-39,37	0,07	0,08	701	906	-22,63	0,06	0,09
SSANGYONG	67	111	-39,64	0,06	0,07	658	889	-25,98	0,06	0,09
GREAT WALL	68	50	+36,00	0,06	0,03	656	285	+130,18	0,06	0,03
FERRARI	35	27	+29,63	0,03	0,02	470	404	+16,34	0,04	0,04
MG	50	0	-	0,05	0,00	277	1	-	0,02	0,00
ASTON MARTIN	4	8	-50,00	0,00	0,01	38	34	+11,76	0,00	0,00
ALTRE	229	32	+615,6	0,22	0,02	579	294	+96,9	0,05	0,03
TOTALE MERCATO	105.175	156.357	-32,7	100,00	100,00	1.165.491	966.335	+20,6	100,00	100,00

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2021**

Per utilizzatore	settembre		Var. % settembre 2021/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2019	2021	2019
Privati	70.808	86.349	-18,0	733.859	841.331	-12,8	66,6	60,3	62,4	57,0
Autoimmatricolazioni	9.585	26.094	-63,3	115.025	216.876	-47,0	9,0	18,2	9,8	14,7
<i>uso privato</i>	8.803	23.289	-62,2	103.425	191.256	-45,9	8,3	16,3	8,8	13,0
<i>uso noleggio</i>	782	2.805	-72,1	11.600	25.620	-54,7	0,7	2,0	1,0	1,7
Noleggio a lungo termine	17.893	19.780	-9,5	203.479	213.660	-4,8	16,8	13,8	17,3	14,5
<i>Top</i> ⁽¹⁾	9.661	11.069	-12,7	95.129	109.930	-13,5	9,1	7,7	8,1	7,5
<i>Captive</i> ⁽²⁾	7.655	8.343	-8,2	101.128	97.965	+3,2	7,2	5,8	8,6	6,6
<i>Altre</i>	577	368	+56,8	7.222	5.765	+25,3	0,5	0,3	0,6	0,4
Noleggio a breve termine	1.676	3.345	-49,9	60.109	130.043	-53,8	1,6	2,3	5,1	8,8
<i>Top</i> ⁽¹⁾	502	1.986	-74,7	50.453	113.052	-55,4	0,5	1,4	4,3	7,7
<i>Altre</i> ^(*)	1.174	1.359	-13,6	9.656	16.991	-43,2	1,1	0,9	0,8	1,2
Società ed Enti	6.383	7.601	-16,0	64.048	72.976	-12,2	6,0	5,3	5,4	4,9
Totale mercato	106.345	143.169	-25,7	1.176.520	1.474.886	-20,2	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	35.537	56.820	-37,5	442.661	633.555	-30,1	33,4	39,7	37,6	43,0
<i>di cui noleggio</i>	20.351	25.930	-21,5	275.188	369.323	-25,5	19,1	18,1	23,4	25,0

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2021/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2019	2021	2019
Benzina	26.591	63.803	-58,3	359.399	642.568	-44,1	25,0	44,6	30,5	43,6
Diesel	20.320	52.453	-61,3	276.285	608.784	-54,6	19,1	36,6	23,5	41,3
Gpl	9.987	11.054	-9,7	82.808	106.784	-22,5	9,4	7,7	7,0	7,2
Metano	2.172	3.510	-38,1	26.459	26.551	-0,3	2,0	2,5	2,2	1,8
Ibride elettriche (HEV)	33.276	10.302	+223,0	331.355	78.496	+322,1	31,3	7,2	28,2	5,3
<i>benzina+elettrica</i>	28.441	8.187	+247,4	285.246	67.296	+323,9	26,7	5,7	24,2	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	4.835	2.115	+128,6	46.109	11.200	+311,7	4,5	1,5	3,9	0,8
- "full" hybrid	8.018	6.627	+21,0	76.190	55.370	+37,6	7,5	4,6	6,5	3,8
- "mild" hybrid	25.258	3.675	+587,3	255.165	23.126	+1003,4	23,8	2,6	21,7	1,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.507	790	+597,1	52.969	3.984	+1229,5	5,2	0,6	4,5	0,3
<i>benzina+elettrica</i>	5.027	783	+542,0	49.563	3.922	+1163,7	4,7	0,5	4,2	0,3
<i>diesel+elettrica</i>	480	7	+6757,1	3.406	62	+5393,5	0,5	0,0	0,3	0,0
Elettriche (BEV)	8.492	1.257	+575,6	47.242	7.712	+512,6	8,0	0,9	4,0	0,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	13.999	2.047	+583,9	100.211	11.696	+756,8	13,2	1,4	8,5	0,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	3	7	-57,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	106.345	143.169	-25,7	1.176.520	1.474.886	-20,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2021/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2019	2021	2019
A - Piccole	19.324	23.274	-17,0	197.100	240.852	-18,2	18,2	16,3	16,8	16,3
B - Utilitarie	39.419	49.735	-20,7	452.154	523.334	-13,6	37,1	34,7	38,4	35,5
C - Medie	30.289	47.514	-36,3	347.214	504.340	-31,2	28,5	33,2	29,5	34,2
D - Medie superiori	14.353	19.488	-26,3	154.403	175.328	-11,9	13,5	13,6	13,1	11,9
E - Superiori	2.577	2.662	-3,2	21.811	26.619	-18,1	2,4	1,9	1,9	1,8
F - Alto di gamma	383	496	-22,8	3.838	4.413	-13,0	0,4	0,3	0,3	0,3
Totale mercato	106.345	143.169	-25,7	1.176.520	1.474.886	-20,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	settembre		Var. % settembre 2021/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2019	2021	2019
Berline	48.412	65.182	-25,7	529.334	694.624	-23,8	45,5	45,5	45,0	47,1
Crossover	40.027	50.210	-20,3	451.782	486.636	-7,2	37,6	35,1	38,4	33,0
Fuoristrada	11.691	13.893	-15,8	108.914	129.411	-15,8	11,0	9,7	9,3	8,8
Station Wagon	3.075	6.503	-52,7	44.340	73.859	-40,0	2,9	4,5	3,8	5,0
Monovolume Piccolo	1.010	1.994	-49,3	13.990	28.052	-50,1	0,9	1,4	1,2	1,9
Cabrio e Spider	450	568	-20,8	7.188	7.357	-2,3	0,4	0,4	0,6	0,5
Multispazio	567	1.599	-64,5	6.837	20.326	-66,4	0,5	1,1	0,6	1,4
Monovolume Compatto	418	2.342	-82,2	5.954	23.578	-74,7	0,4	1,6	0,5	1,6
Monovolume Grande	355	377	-5,8	4.216	5.827	-27,6	0,3	0,3	0,4	0,4
Coupé	340	501	-32,1	3.965	5.216	-24,0	0,3	0,3	0,3	0,4
Totale mercato	106.345	143.169	-25,7	1.176.520	1.474.886	-20,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2021/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2019	2021	2019
Nord Occidentale	32.470	44.986	-27,8	350.838	448.761	-21,8	30,5	31,4	29,8	30,4
Nord Orientale	30.324	41.989	-27,8	368.464	498.640	-26,1	28,5	29,3	31,3	33,8
Centrale	24.491	31.726	-22,8	257.226	300.243	-14,3	23,0	22,2	21,9	20,4
Meridionale	13.018	16.216	-19,7	133.932	149.957	-10,7	12,2	11,3	11,4	10,2
Insulare	6.042	8.252	-26,8	66.060	77.285	-14,5	5,7	5,8	5,6	5,2
Totale mercato	106.345	143.169	-25,7	1.176.520	1.474.886	-20,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	settembre		Var. % settembre 2021/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019
	2021	2019		2021	2019	

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2021**

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2021/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2019	2021	2019
Benzina	23.735	57.934	-59,0	299.720	521.449	-42,5	27,6	49,4	33,3	47,2
Diesel	13.245	36.046	-63,3	176.042	390.568	-54,9	15,4	30,7	19,5	35,3
Gpl	9.689	10.296	-5,9	79.188	99.057	-20,1	11,3	8,8	8,8	9,0
Metano	2.015	3.214	-37,3	23.543	23.421	+0,5	2,3	2,7	2,6	2,1
Ibride elettriche (HEV)	27.427	8.667	+216,5	260.859	63.701	+309,5	31,9	7,4	28,9	5,8
<i>benzina+elettrica</i>	24.406	7.142	+241,7	233.161	55.821	+317,7	28,4	6,1	25,9	5,0
<i>diesel+elettrica</i>	3.021	1.525	+98,1	27.698	7.880	+251,5	3,5	1,3	3,1	0,7
- "full" hybrid	8.018	6.627	+21,0	76.190	55.370	+37,6	9,3	5,7	8,5	5,0
- "mild" hybrid	25.258	3.675	+587,3	255.165	23.126	+1003,4	29,4	3,1	28,3	2,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.086	374	+725,1	28.223	2.373	+1089,3	3,6	0,3	3,1	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	2.782	370	+651,9	25.986	2.326	+1017,2	3,2	0,3	2,9	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	304	4	+7500,0	2.237	47	+4659,6	0,4	0,0	0,2	0,0
Elettriche (BEV)	6.797	708	+860,0	33.756	4.987	+576,9	7,9	0,6	3,7	0,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.883	1.082	+813,4	61.979	7.360	+742,1	11,5	0,9	6,9	0,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	1	7	-85,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	85.994	117.239	-26,7	901.332	1.105.563	-18,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2021/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2019	2021	2019
A - Piccole	16.872	20.454	-17,5	162.034	189.590	-14,5	19,6	17,4	18,0	17,1
B - Utilitarie	34.258	45.693	-25,0	380.418	417.028	-8,8	39,8	39,0	42,2	37,7
C - Medie	23.581	36.241	-34,9	246.392	364.942	-32,5	27,4	30,9	27,3	33,0
D - Medie superiori	9.070	12.717	-28,7	94.600	112.453	-15,9	10,5	10,8	10,5	10,2
E - Superiori	1.870	1.715	+9,0	14.535	17.833	-18,5	2,2	1,5	1,6	1,6
F - Alto di gamma	343	419	-18,1	3.353	3.717	-9,8	0,4	0,4	0,4	0,3
Totale mercato	85.994	117.239	-26,7	901.332	1.105.563	-18,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	settembre		Var. % settembre 2021/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2019	2021	2019
Berline	41.072	57.367	-28,4	431.367	542.543	-20,5	47,8	48,9	47,9	49,1
Crossover	33.135	40.652	-18,5	349.525	375.376	-6,9	38,5	34,7	38,8	34,0
Fuoristrada	7.804	9.333	-16,4	71.546	92.679	-22,8	9,1	8,0	7,9	8,4
Station Wagon	1.536	3.878	-60,4	18.239	33.597	-45,7	1,8	3,3	2,0	3,0
Monovolume Piccolo	792	1.685	-53,0	8.973	15.411	-41,8	0,9	1,4	1,0	1,4
Multispazio	417	1.439	-71,0	6.031	16.476	-63,4	0,5	1,2	0,7	1,5
Cabrio e Spider	394	513	-23,2	5.352	5.880	-9,0	0,5	0,4	0,6	0,5
Monovolume Compatto	292	1.658	-82,4	3.646	15.652	-76,7	0,3	1,4	0,4	1,4
Coupé	302	438	-31,1	3.386	4.450	-23,9	0,4	0,4	0,4	0,4
Monovolume Grande	250	276	-9,4	3.267	3.499	-6,6	0,3	0,2	0,4	0,3
Totale mercato	85.994	117.239	-26,7	901.332	1.105.563	-18,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2021/2019	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2019	2021	2019
Nord Occidentale	27.755	40.332	-31,2	293.195	383.507	-23,5	32,3	34,4	32,5	34,7
Nord Orientale	19.906	27.118	-26,6	206.125	258.139	-20,1	23,1	23,1	22,9	23,3
Centrale	19.404	25.900	-25,1	205.069	243.719	-15,9	22,6	22,1	22,8	22,0
Meridionale	12.900	15.931	-19,0	132.185	147.569	-10,4	15,0	13,6	14,7	13,3
Insulare	6.029	7.958	-24,2	64.758	72.629	-10,8	7,0	6,8	7,2	6,6
Totale mercato	85.994	117.239	-26,7	901.332	1.105.563	-18,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2021 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2021**

Per utilizzatore	settembre		Var. % settembre 2021/2020	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2020	2021	2020
Privati	70.808	108.168	-34,5	733.859	610.937	+20,1	66,6	68,7	62,4	62,8
Autoimmatricolazioni:	9.585	17.629	-45,6	115.025	106.368	+8,1	9,0	11,2	9,8	10,9
<i>uso privato</i>	8.803	14.967	-41,2	103.425	91.146	+13,5	8,3	9,5	8,8	9,4
<i>uso noleggio</i>	782	2.662	-70,6	11.600	15.222	-23,8	0,7	1,7	1,0	1,6
Noleggio a lungo termine:	17.893	20.993	-14,8	203.479	149.707	+35,9	16,8	13,3	17,3	15,4
<i>Top(1)</i>	9.661	10.830	-10,8	95.129	73.760	+29,0	9,1	6,9	8,1	7,6
<i>Captive(2)</i>	7.655	9.516	-19,6	101.128	71.638	+41,2	7,2	6,0	8,6	7,4
<i>Altre</i>	577	647	-10,8	7.222	4.309	+67,6	0,5	0,4	0,6	0,4
Noleggio a breve termine:	1.676	3.748	-55,3	60.109	56.283	+6,8	1,6	2,4	5,1	5,8
<i>Top(1)</i>	502	2.840	-82,3	50.453	47.395	+6,5	0,5	1,8	4,3	4,9
<i>Altre(*)</i>	1.174	908	+29,3	9.656	8.888	+8,6	1,1	0,6	0,8	0,9
Societa ed Enti	6.383	7.018	-9,0	64.048	50.108	+27,8	6,0	4,5	5,4	5,1
TOTALE MERCATO	106.345	157.556	-32,5	1.176.520	973.403	+20,9	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	35.537	49.388	-28,0	442.661	362.466	+22,1	33,4	31,3	37,6	37,2
<i>di cui uso noleggio</i>	20.351	27.403	-25,7	275.188	221.212	+24,4	19,1	17,4	23,4	22,7

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2021/2020	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2020	2021	2020
Benzina	26.591	51.708	-48,6	359.399	389.674	-7,8	25,0	32,8	30,5	40,0
Diesel	20.320	51.114	-60,2	276.285	340.373	-18,8	19,1	32,4	23,5	35,0
Gpl	9.987	11.977	-16,6	82.808	64.172	+29,0	9,4	7,6	7,0	6,6
Metano	2.172	3.505	-38,0	26.459	23.261	+13,7	2,0	2,2	2,2	2,4
Ibride elettriche (HEV)	33.276	32.239	+3,2	331.355	125.917	+163,2	31,3	20,5	28,2	12,9
<i>benzina+elettrica</i>	28.441	28.884	-1,5	285.246	105.961	+169,2	26,7	18,3	24,2	10,9
<i>diesel+elettrica</i>	4.835	3.355	+44,1	46.109	19.956	+131,1	4,5	2,1	3,9	2,1
- "full" hybrid	8.018	8.454	-5,2	76.190	40.442	+88,4	7,5	5,4	6,5	4,2
- "mild" hybrid	25.258	23.785	+6,2	255.165	85.475	+198,5	23,8	15,1	21,7	8,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.507	2.912	+89,1	52.969	12.443	+325,7	5,2	1,8	4,5	1,3
<i>benzina+elettrica</i>	5.027	2.731	+84,1	49.563	11.839	+318,6	4,7	1,7	4,2	1,2
<i>diesel+elettrica</i>	480	181	+165,2	3.406	604	+463,9	0,5	0,1	0,3	0,1
Elettriche (BEV)	8.492	4.099	+107,2	47.242	17.561	+169,0	8,0	2,6	4,0	1,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	13.999	7.011	+99,7	100.211	30.004	+234,0	13,2	4,4	8,5	3,1
Idrogeno (FCEV)	0	2	--	3	2	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	106.345	157.556	-32,5	1.176.520	973.403	+20,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2021/2020	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2020	2021	2020
A - Piccole	19.324	26.873	-28,1	197.100	149.613	+31,7	18,2	17,1	16,8	15,4
B - Utilitarie	39.419	61.123	-35,5	452.154	361.494	+25,1	37,1	38,8	38,4	37,1
C - Medie	30.289	47.262	-35,9	347.214	318.254	+9,1	28,5	30,0	29,5	32,7
D - Medie superiori	14.353	19.278	-25,5	154.403	122.533	+26,0	13,5	12,2	13,1	12,6
E - Superiori	2.577	2.562	+0,6	21.811	18.014	+21,1	2,4	1,6	1,9	1,9
F - Alto di gamma	383	458	-16,4	3.838	3.495	+9,8	0,4	0,3	0,3	0,4
Totale mercato	106.345	157.556	-32,5	1.176.520	973.403	+20,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	settembre		Var. % settembre 2021/2020	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2020	2021	2020
Berline	48.412	75.733	-36,1	529.334	439.714	+20,4	45,5	48,1	45,0	45,2
Crossover	40.027	56.492	-29,1	451.782	355.083	+27,2	37,6	35,9	38,4	36,5
Fuoristrada	11.691	13.405	-12,8	108.914	89.236	+22,1	11,0	8,5	9,3	9,2
Station Wagon	3.075	6.457	-52,4	44.340	46.865	-5,4	2,9	4,1	3,8	4,8
Monovolume Piccolo	1.010	1.525	-33,8	13.990	14.131	-1,0	0,9	1,0	1,2	1,5
Cabrio e Spider	450	467	-3,6	7.188	3.267	+120,0	0,4	0,3	0,6	0,3
Multispazio	567	973	-41,7	6.837	7.936	-13,8	0,5	0,6	0,6	0,8
Monovolume Compatto	418	1.425	-70,7	5.954	9.374	-36,5	0,4	0,9	0,5	1,0
Monovolume Grande	355	501	-29,1	4.216	4.229	-0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
Coupé	340	578	-41,2	3.965	3.568	+11,1	0,3	0,4	0,3	0,4
Totale mercato	106.345	157.556	-32,5	1.176.520	973.403	+20,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2021/2020	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2020	2021	2020
Nord Occidentale	32.470	48.069	-32,5	350.838	292.681	+19,9	30,5	30,5	29,8	30,1
Nord Orientale	30.324	45.781	-33,8	368.464	316.383	+16,5	28,5	29,1	31,3	32,5
Centrale	24.491	35.806	-31,6	257.226	209.101	+23,0	23,0	22,7	21,9	21,5
Meridionale	13.018	18.976	-31,4	133.932	103.972	+28,8	12,2	12,0	11,4	10,7
Insulare	6.042	8.924	-32,3	66.060	51.266	+28,9	5,7	5,7	5,6	5,3
Totale mercato	106.345	157.556	-32,5	1.176.520	973.403	+20,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)**	settembre		Var. % settembre 2021/2020	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2020
	2021	2020		2021	2020	
Media ponderata	114,0	130,6	-12,7	121,9	135,6	-10,1

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

(**) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2021**

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2021/2020	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2020	2021	2020
Benzina	23.735	46.359	-48,8	299.720	326.703	-8,3	27,6	35,6	33,3	43,4
Diesel	13.245	35.878	-63,1	176.042	222.778	-21,0	15,4	27,6	19,5	29,6
Gpl	9.689	11.622	-16,6	79.188	60.772	+30,3	11,3	8,9	8,8	8,1
Metano	2.015	3.157	-36,2	23.543	19.583	+20,2	2,3	2,4	2,6	2,6
Ibride elettriche (HEV)	27.427	28.568	-4,0	260.859	103.729	+151,5	31,9	21,9	28,9	13,8
<i>benzina+elettrica</i>	24.406	26.607	-8,3	233.161	91.142	+155,8	28,4	20,4	25,9	12,1
<i>diesel+elettrica</i>	3.021	1.961	+54,1	27.698	12.587	+120,1	3,5	1,5	3,1	1,7
- "full" hybrid	8.018	8.454	-5,2	76.190	40.442	+88,4	9,3	6,5	8,5	5,4
- "mild" hybrid	25.258	23.785	+6,2	255.165	85.475	+198,5	29,4	18,3	28,3	11,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.086	1.723	+79,1	28.223	7.195	+292,3	3,6	1,3	3,1	1,0
<i>benzina+elettrica</i>	2.782	1.575	+76,6	25.986	6.763	+284,2	3,2	1,2	2,9	0,9
<i>diesel+elettrica</i>	304	148	+105,4	2.237	432	+417,8	0,4	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	6.797	2.844	+139,0	33.756	11.429	+195,4	7,9	2,2	3,7	1,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.883	4.567	+116,4	61.979	18.624	+232,8	11,5	3,5	6,9	2,5
Idrogeno (FCEV)	0	2	--	1	2	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	85.994	130.153	-33,9	901.332	752.191	+19,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2021/2020	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2020	2021	2020
A - Piccole	16.872	23.563	-28,4	162.034	120.266	+34,7	19,6	18,1	18,0	16,0
B - Utilitarie	34.258	55.855	-38,7	380.418	306.471	+24,1	39,8	42,9	42,2	40,7
C - Medie	23.581	36.102	-34,7	246.392	232.336	+6,0	27,4	27,7	27,3	30,9
D - Medie superiori	9.070	12.614	-28,1	94.600	77.648	+21,8	10,5	9,7	10,5	10,3
E - Superiori	1.870	1.651	+13,3	14.535	12.462	+16,6	2,2	1,3	1,6	1,7
F - Alto di gamma	343	368	-6,8	3.353	3.008	+11,5	0,4	0,3	0,4	0,4
Totale mercato	85.994	130.153	-33,9	901.332	752.191	+19,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	settembre		Var. % settembre 2021/2020	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2020	2021	2020
Berline	41.072	66.446	-38,2	431.367	353.087	+22,2	47,8	51,1	47,9	46,9
Crossover	33.135	46.893	-29,3	349.525	284.429	+22,9	38,5	36,0	38,8	37,8
Fuoristrada	7.804	9.037	-13,6	71.546	63.605	+12,5	9,1	6,9	7,9	8,5
Station Wagon	1.536	3.525	-56,4	18.239	21.280	-14,3	1,8	2,7	2,0	2,8
Monovolume Piccolo	792	1.253	-36,8	8.973	8.142	+10,2	0,9	1,0	1,0	1,1
Multispazio	417	877	-52,5	6.031	7.114	-15,2	0,5	0,7	0,7	0,9
Cabrio e Spider	394	350	+12,6	5.352	2.450	+118,4	0,5	0,3	0,6	0,3
Monovolume Compatto	292	949	-69,2	3.646	6.126	-40,5	0,3	0,7	0,4	0,8
Coupé	302	488	-38,1	3.386	3.038	+11,5	0,4	0,4	0,4	0,4
Monovolume Grande	250	335	-25,4	3.267	2.920	+11,9	0,3	0,3	0,4	0,4
Totale mercato	85.994	130.153	-33,9	901.332	752.191	+19,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2021/2020	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		settembre		gennaio/settembre	
							2021	2020	2021	2020
Nord Occidentale	27.755	43.229	-35,8	293.195	254.314	+15,3	32,3	33,2	32,5	33,8
Nord Orientale	19.906	29.952	-33,5	206.125	175.030	+17,8	23,1	23,0	22,9	23,3
Centrale	19.404	29.451	-34,1	205.069	170.280	+20,4	22,6	22,6	22,8	22,6
Meridionale	12.900	18.668	-30,9	132.185	102.166	+29,4	15,0	14,3	14,7	13,6
Insulare	6.029	8.853	-31,9	64.758	50.401	+28,5	7,0	6,8	7,2	6,7
Totale mercato	85.994	130.153	-33,9	901.332	752.191	+19,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2021 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	set-21						gen-set 2021					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4.929	1.253	1.456	167	687	8.492	25.558	5.084	12.054	828	3.721	47.245
21-60	1.585	753	1.948	309	394	4.989	14.113	4.571	17.750	674	2.561	39.669
61-135	49.493	4.972	9.076	769	2.104	66.414	513.947	68.272	102.004	41.688	21.784	747.695
tot. fino a 135	56.007	6.978	12.480	1.245	3.185	79.895	553.618	77.927	131.808	43.190	28.066	834.609
136-190	12.721	2.234	4.850	335	1.870	22.010	156.741	33.355	60.752	16.218	22.221	289.287
191-210	269	54	125	12	169	629	2.849	645	1.274	149	1.607	6.524
211-240	295	34	163	12	249	753	3.246	650	1.496	135	2.701	8.228
240-290	136	49	52	7	120	364	1.458	383	890	67	1.422	4.220
oltre 290	38	11	4	8	54	115	406	184	109	40	542	1.281
tot. > 190	738	148	344	39	592	1.861	7.959	1.862	3.769	391	6.272	20.253
n.d.*	1.342	225	219	57	736	2.579	15.541	1.881	7.150	310	7.489	32.371
Totale	70.808	9.585	17.893	1.676	6.383	106.345	733.859	115.025	203.479	60.109	64.048	1.176.520

Fasce CO ₂ (g/km)	set-21 quote%						gen-set 2021 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	7,0	13,1	8,1	10,0	10,8	8,0	3,5	4,4	5,9	1,4	5,8	4,0
21-60	2,2	7,9	10,9	18,4	6,2	4,7	1,9	4,0	8,7	1,1	4,0	3,4
61-135	69,9	51,9	50,7	45,9	33,0	62,5	70,0	59,4	50,1	69,4	34,0	63,6
tot. fino a 135	79,1	72,8	69,7	74,3	49,9	75,1	75,4	67,7	64,8	71,9	43,8	70,9
136-190	18,0	23,3	27,1	20,0	29,3	20,7	21,4	29,0	29,9	27,0	34,7	24,6
191-210	0,4	0,6	0,7	0,7	2,6	0,6	0,4	0,6	0,6	0,2	2,5	0,6
211-240	0,4	0,4	0,9	0,7	3,9	0,7	0,4	0,6	0,7	0,2	4,2	0,7
240-290	0,2	0,5	0,3	0,4	1,9	0,3	0,2	0,3	0,4	0,1	2,2	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,5	0,8	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,8	0,1
tot. > 190	1,0	1,5	1,9	2,3	9,3	1,7	1,1	1,6	1,9	0,7	9,8	1,7
n.d.*	1,9	2,3	1,2	3,4	11,5	2,4	2,1	1,6	3,5	0,5	11,7	2,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% set-21/set-20						var% gen-set 21/gen-set 20					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+139,7	+179,1	+29,2	+391,2	+57,9	+107,1	+222,1	+125,0	+129,3	+95,3	+120,6	+169,0
21-60	+340,3	+479,2	+660,9	+2990,0	+535,5	+509,9	+992,3	+200,1	+1382,9	+260,4	+916,3	+791,2
61-135	-31,5	-35,3	+9,9	-54,0	+5,4	-27,7	+47,0	+41,3	+70,4	+38,3	+65,9	+49,2
tot. fino a 135	-25,0	-15,6	+29,4	-27,4	+27,8	-17,5	+54,3	+49,5	+98,7	+40,4	+86,2	+59,6
136-190	-58,0	-72,8	-49,3	-83,0	-35,5	-58,4	-30,9	-31,1	-15,7	-34,5	+2,5	-26,5
191-210	-57,5	-70,7	-57,9	-29,4	-38,3	-55,2	-54,5	-61,0	-58,9	-60,2	-43,2	-54,1
211-240	-8,7	-75,9	-28,8	-50,0	-12,9	-24,9	+0,8	-26,7	-2,7	-12,9	+4,9	-1,8
240-290	-24,9	-50,0	-55,9	+16,7	-20,5	-34,3	-24,6	-53,2	+30,9	+63,4	-13,6	-17,6
oltre 290	+40,7	+83,3	-89,2	+700,0	+20,0	-0,9	+95,2	+106,7	+45,3	+233,3	+97,1	+94,4
tot. > 190	-36,6	-65,5	-49,5	-18,8	-21,7	-39,5	-31,5	-46,0	-30,1	-32,8	-14,4	-28,6
n.d.*	-33,9	-69,1	-80,1	+185,0	-15,4	-45,7	+14,0	-21,1	+21,0	+84,5	+24,1	+15,1
Totale	-34,5	-45,6	-14,8	-55,3	-9,0	-32,5	+20,1	+8,1	+35,9	+6,8	+27,8	+20,9

Fasce CO ₂ (g/km)	var% set-21/set-19						var% gen-set 21/gen-set 19					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+924,7	+3197,4	+172,7	+1570,0	+254,1	+575,6	+718,4	+779,6	+379,1	+475,0	+174,0	+512,1
21-60	+5996,2	+853,2	+3575,5	-	+9750,0	+2979,6	+20654,4	+3586,3	+14214,5	+67300,0	+7217,1	+11169,6
61-135	+41,6	-37,2	+84,7	-23,6	+8,7	+31,0	+63,4	+19,4	+76,7	-1,9	+49,5	+53,7
tot. fino a 135	+58,0	-13,1	+126,8	+22,4	+49,3	+53,3	+74,3	+34,7	+118,3	+1,3	+75,8	+68,8
136-190	-73,2	-86,6	-61,0	-85,1	-50,5	-73,4	-66,4	-73,9	-53,9	-80,4	-36,0	-65,7
191-210	-67,3	-88,6	-74,6	-14,3	-56,2	-71,3	-73,2	-85,4	-82,9	-93,0	-60,6	-77,2
211-240	-37,4	-80,5	-35,8	-40,0	-31,2	-41,2	-22,3	-52,2	-21,7	-38,4	-13,1	-23,7
240-290	-36,7	-9,3	-40,2	-66,7	-37,2	-35,9	-20,7	-46,5	+28,2	-62,8	-13,8	-16,9
oltre 290	-9,5	-38,9	0,0	-	+107,7	+27,8	+53,2	+62,8	+113,7	+263,6	+80,1	+72,9
tot. > 190	-52,4	-79,4	-58,9	-29,1	-38,7	-54,9	-52,9	-71,8	-62,7	-84,6	-31,4	-55,3
n.d.*	-27,0	-65,2	-78,1	+185,0	+1,4	-39,0	-61,3	-92,3	-37,7	-84,2	-43,0	-64,5
Totale	-18,0	-63,3	-9,5	-49,9	-16,0	-25,7	-12,8	-47,0	-4,8	-53,8	-12,2	-20,2

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/09/2021

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - settembre 2021

n.	MARCA	MODELLO	settembre 2021
1	FIAT	PANDA	7.410
2	LANCIA	YPSILON	2.948
3	FIAT	500	2.775
4	DACIA	SANDERO	2.735
5	DACIA	DUSTER	2.642
6	RENAULT	CLIO	2.572
7	JEEP	RENEGADE	2.528
8	RENAULT	CAPTUR	2.457
9	JEEP	COMPASS	2.435
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.226
11	DACIA	SPRING	1.876
12	CITROEN	C3	1.855
13	TOYOTA	YARIS	1.718
14	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.697
15	KIA	PICANTO	1.591
16	FORD	PUMA	1.505
17	PEUGEOT	2008	1.407
18	SUZUKI	IGNIS	1.397
19	VOLKSWAGEN	POLO	1.390
20	VOLKSWAGEN	GOLF	1.383
21	PEUGEOT	208	1.369
22	SUZUKI	SWIFT	1.357
23	FORD	FOCUS	1.298
24	HYUNDAI	TUCSON	1.235
25	HYUNDAI	I10	1.187
26	OPEL	CORSA	1.173
27	FORD	KUGA	1.100
28	VOLKSWAGEN	UP!	1.063
29	FIAT	500X	1.012
30	FIAT	500L	1.010
31	TESLA	MODEL 3	999
32	FIAT	TIPO	967
33	KIA	SPORTAGE	959
34	AUDI	Q3	948
35	PEUGEOT	3008	919
36	KIA	STONIC	898
37	NISSAN	QASHQAI	890
38	FORD	ECOSPORT	875
39	TOYOTA	AYGO	858
40	OPEL	MOKKA	834
41	TOYOTA	C-HR	803
42	TOYOTA	YARIS CROSS	797
43	HYUNDAI	KONA	778
44	VOLKSWAGEN	TIGUAN	757
45	CITROEN	C3 AIRCROSS	740
46	TOYOTA	RAV4	737
47	ALFA ROMEO	STELVIO	735
48	BMW	X1	734
49	SUZUKI	VITARA	698
50	AUDI	Q5	668

n.	MARCA	MODELLO	gen./set. 2021
1	FIAT	PANDA	85.673
2	FIAT	500	35.948
3	LANCIA	YPSILON	35.301
4	TOYOTA	YARIS	29.673
5	JEEP	RENEGADE	29.117
6	FIAT	500X	28.170
7	FORD	PUMA	25.940
8	CITROEN	C3	24.736
9	DACIA	SANDERO	23.134
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	22.857
11	JEEP	COMPASS	22.658
12	RENAULT	CAPTUR	21.739
13	OPEL	CORSA	21.352
14	RENAULT	CLIO	20.957
15	PEUGEOT	2008	20.658
16	DACIA	DUSTER	19.724
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	19.458
18	PEUGEOT	208	19.351
19	PEUGEOT	3008	16.739
20	VOLKSWAGEN	POLO	15.670
21	VOLKSWAGEN	TIGUAN	14.268
22	FIAT	500L	13.987
23	FIAT	TIPO	13.899
24	VOLKSWAGEN	GOLF	13.010
25	FORD	FIESTA	12.895
26	SUZUKI	IGNIS	12.125
27	TOYOTA	AYGO	12.108
28	CITROEN	C3 AIRCROSS	11.901
29	HYUNDAI	TUCSON	11.648
30	AUDI	Q3	11.361
31	SUZUKI	SWIFT	11.250
32	OPEL	CROSSLAND X	11.073
33	FORD	KUGA	11.072
34	KIA	PICANTO	10.660
35	HYUNDAI	I10	10.291
36	BMW	X1	10.008
37	TOYOTA	C-HR	9.647
38	BMW	SERIE 1	9.598
39	VOLVO	XC40	9.424
40	AUDI	A3	8.971
41	MERCEDES	CLASSE A	8.805
42	NISSAN	QASHQAI	8.392
43	VOLKSWAGEN	UP!	8.121
44	KIA	SPORTAGE	7.913
45	FORD	ECOSPORT	7.700
46	CITROEN	C1	7.339
47	SEAT	ARONA	7.249
48	MINI	COUNTRYMAN	7.064
49	FORD	FOCUS	7.032
50	TOYOTA	RAV4	6.750

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Settembre 2021**

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.226	1.897	1	VOLKSWAGEN	T-CROSS	19.222	11.787
2	CITROEN	C3	1.511	2.135	2	CITROEN	C3	18.752	14.555
3	KIA	PICANTO	1.192	729	3	OPEL	CORSA	16.482	12.435
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.095	412	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	15.815	7.929
5	HYUNDAI	I10	1.079	1.374	5	FIAT	PANDA	15.709	52.040
6	VOLKSWAGEN	POLO	1.019	1.871	6	PEUGEOT	208	12.987	10.566
7	FORD	ECOSPORT	869	554	7	TOYOTA	AYGO	12.108	10.259
8	TOYOTA	AYGO	858	1.709	8	FIAT	500X	11.780	10.061
9	OPEL	CORSA	841	1.666	9	JEEP	RENEGADE	10.603	7.647
10	PEUGEOT	208	835	1.454	10	VOLKSWAGEN	POLO	10.303	11.837
	altre		15.066	37.907		altre		215.638	240.558
	Totale Benzina		26.591	51.708				359.399	389.674
	% Benzina su tot. mercato		25,0	32,8				30,5	40,0

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	JEEP	COMPASS	1.292	2.288	1	FIAT	500X	16.388	12.259
2	JEEP	RENEGADE	1.225	2.362	2	JEEP	RENEGADE	13.776	13.448
3	FIAT	500X	821	1.544	3	PEUGEOT	3008	12.879	9.810
4	DACIA	DUSTER	742	719	4	JEEP	COMPASS	11.741	14.595
5	ALFA ROMEO	STELVIO	707	1.160	5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	9.835	9.154
6	FIAT	500L	685	852	6	FIAT	TIPO	9.202	8.132
7	PEUGEOT	3008	662	1.575	7	PEUGEOT	2008	9.123	4.694
8	FIAT	TIPO	620	993	8	AUDI	Q3	7.865	6.236
9	PEUGEOT	2008	618	816	9	BMW	SERIE 1	7.226	4.684
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	602	1.190	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.042	9.423
	altre		12.346	37.615		altre		171.208	247.938
	Totale Diesel		20.320	51.114				276.285	340.373
	% Diesel su tot. mercato		19,1	32,4				23,5	35,0

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	DACIA	SANDERO	1.990	1.765	1	DACIA	SANDERO	16.305	6.657
2	DACIA	DUSTER	1.864	2.196	2	DACIA	DUSTER	13.245	9.994
3	RENAULT	CLIO	1.135	1.040	3	RENAULT	CAPTUR	9.976	5.026
4	RENAULT	CAPTUR	1.057	1.662	4	RENAULT	CLIO	8.119	5.720
5	FIAT	PANDA	638	922	5	FIAT	PANDA	6.353	8.717
6	KIA	SPORTAGE	422	246	6	LANCIA	YPSILON	4.286	6.961
7	KIA	STONIC	405	491	7	KIA	SPORTAGE	3.040	2.417
8	KIA	PICANTO	399	711	8	KIA	STONIC	2.914	2.971
9	LANCIA	YPSILON	317	935	9	KIA	PICANTO	2.809	2.917
10	NISSAN	MICRA	305	0	10	FORD	FIESTA	2.481	3.582
	altre		1.455	2.009		altre		13.280	9.210
	Totale Gpl		9.987	11.977				82.808	64.172
	% Gpl su tot. mercato		9,4	7,6				7,0	6,6

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	SEAT	ARONA	492	277	1	VOLKSWAGEN	POLO	5.134	2.835
2	VOLKSWAGEN	POLO	369	441	2	SEAT	ARONA	4.537	3.147
3	VOLKSWAGEN	UP!	365	397	3	SKODA	KAMIQ	3.796	1.248
4	VOLKSWAGEN	GOLF	215	434	4	FIAT	PANDA	2.766	2.100
5	SKODA	KAMIQ	161	282	5	SEAT	IBIZA	2.244	1.078
6	SEAT	IBIZA	141	109	6	VOLKSWAGEN	UP!	2.188	1.848
7	FIAT	PANDA	121	512	7	VOLKSWAGEN	GOLF	1.790	4.360
8	LANCIA	YPSILON	92	99	8	SKODA	OCTAVIA	1.369	2.557
9	SKODA	SCALA	73	76	9	AUDI	A3	1.208	646
10	SKODA	OCTAVIA	72	567	10	SKODA	SCALA	541	443
	altre		71	311		altre		886	2.999
	Totale Metano		2.172	3.505				26.459	23.261
	% Metano su tot. mercato		2,0	2,2				2,2	2,4

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	6.206	6.378	1	FIAT	PANDA	60.836	12.516
2	LANCIA	YPSILON	2.539	2.275	2	LANCIA	YPSILON	30.037	4.437
3	TOYOTA	YARIS	1.497	3.294	3	FIAT	500	26.126	7.475
4	SUZUKI	IGNIS	1.397	2.247	4	TOYOTA	YARIS	25.564	10.766
5	FIAT	500	1.392	1.621	5	FORD	PUMA	20.112	11.548
6	SUZUKI	SWIFT	1.357	1.286	6	SUZUKI	IGNIS	12.124	6.761
7	FORD	PUMA	1.133	2.458	7	SUZUKI	SWIFT	11.250	6.183
8	HYUNDAI	TUCSON	1.008	245	8	TOYOTA	C-HR	9.647	8.781
9	TOYOTA	C-HR	803	1.542	9	HYUNDAI	TUCSON	9.019	1.950
10	TOYOTA	YARIS CROSS	797	0	10	SUZUKI	VITARA	6.568	2.917
	altre		15.147	10.893		altre		120.072	52.583
Totale Ibride elettriche (HEV)			33.276	32.239				331.355	125.917
% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato			31,3	20,5				28,2	12,9

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	JEEP	COMPASS	636	304	1	JEEP	COMPASS	6.733	513
2	JEEP	RENEGADE	473	251	2	JEEP	RENEGADE	4.730	538
3	RENAULT	CAPTUR	317	143	3	VOLVO	XC40	4.246	1.000
4	AUDI	Q3	257	0	4	RENAULT	CAPTUR	3.822	296
5	FORD	KUGA	242	100	5	BMW	X1	2.801	443
6	PEUGEOT	3008	195	113	6	PEUGEOT	3008	2.455	669
7	BMW	X1	195	90	7	FORD	KUGA	2.108	1.232
8	MERCEDES	CLASSE A	191	178	8	AUDI	Q3	1.635	0
9	AUDI	Q5	183	152	9	CUPRA	FORMENTOR	1.627	0
10	VOLVO	XC40	170	218	10	MERCEDES	CLASSE A	1.468	492
	altre		2.648	1.363		altre		21.344	7.260
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			5.507	2.912				52.969	12.443
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato			5,2	1,8				4,5	1,3

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	DACIA	SPRING	1.876	0	1	FIAT	500	7.859	59
2	FIAT	500	1.289	41	2	SMART	FORTWO	4.557	2.164
3	TESLA	MODEL 3	999	880	3	TESLA	MODEL 3	4.432	2.223
4	SMART	FORTWO	477	461	4	RENAULT	TWINGO	4.114	0
5	TESLA	MODEL Y	430	0	5	RENAULT	ZOE	3.145	3.446
6	RENAULT	ZOE	408	676	6	VOLKSWAGEN	ID.3	2.559	270
7	VOLKSWAGEN	ID.3	356	270	7	DACIA	SPRING	2.497	0
8	OPEL	CORSA	230	100	8	PEUGEOT	208	2.135	1.280
9	VOLKSWAGEN	UP!	214	167	9	PEUGEOT	2008	1.682	372
10	PEUGEOT	2008	206	55	10	OPEL	CORSA	1.579	834
	altre		2.007	1.449		altre		12.683	6.913
Totale Elettriche (BEV)			8.492	4.099				47.242	17.561
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			8,0	2,6				4,0	1,8

IDROGENO (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	TOYOTA	MIRAI	0	2	1	TOYOTA	MIRAI	3	2
	altre		0	0		altre		0	0
Totale Idrogeno (FCEV)			0	2				3	2
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0,0	0,0				0,0	0,0

totale mercato	106.345	157.556	1.176.520	973.403
-----------------------	----------------	----------------	------------------	----------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Settembre 2021**

SEGMENTO 'A'

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	7.410	13.883	1	FIAT	PANDA	85.673	75.377
2	FIAT	500	2.775	2.841	2	FIAT	500	35.948	18.848
3	DACIA	SPRING	1.876	0	3	SUZUKI	IGNIS	12.125	7.196
4	KIA	PICANTO	1.591	1.440	4	TOYOTA	AYGO	12.108	10.259
5	SUZUKI	IGNIS	1.397	2.250	5	KIA	PICANTO	10.660	6.937
6	HYUNDAI	I10	1.187	1.506	6	HYUNDAI	I10	10.291	7.639
7	VOLKSWAGEN	UP!	1.063	1.328	7	VOLKSWAGEN	UP!	8.121	7.660
8	TOYOTA	AYGO	858	1.709	8	CITROEN	C1	7.339	4.989
9	SMART	FORTWO	478	462	9	PEUGEOT	108	5.173	3.084
10	CITROEN	C1	239	632	10	SMART	FORTWO	4.561	2.194
	altre		450	822		altre		5.101	5.430
totale segmento 'A'			19.324	26.873	totale segmento 'A'			197.100	149.613
% segm. 'A' su tot. mercato			18,2	17,1	% segm. 'A' su tot. mercato			16,8	15,4

SEGMENTO 'B'

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	LANCIA	YPSILON	2.948	4.689	1	LANCIA	YPSILON	35.301	29.370
2	DACIA	SANDERO	2.735	3.762	2	TOYOTA	YARIS	29.673	15.784
3	RENAULT	CLIO	2.572	4.359	3	FORD	PUMA	25.940	16.602
4	RENAULT	CAPTUR	2.457	3.229	4	CITROEN	C3	24.736	18.598
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.226	2.819	5	DACIA	SANDERO	23.134	18.931
6	CITROEN	C3	1.855	3.000	6	RENAULT	CAPTUR	21.739	17.165
7	TOYOTA	YARIS	1.718	3.966	7	OPEL	CORSA	21.352	17.547
8	FORD	PUMA	1.505	3.646	8	RENAULT	CLIO	20.957	23.222
9	PEUGEOT	2008	1.407	1.850	9	PEUGEOT	2008	20.658	12.072
10	VOLKSWAGEN	POLO	1.390	2.854	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	19.458	15.909
	altre		18.606	26.949		altre		209.206	176.294
totale segmento 'B'			39.419	61.123	totale segmento 'B'			452.154	361.494
% segm. 'B' su tot. mercato			37,1	38,8	% segm. 'B' su tot. mercato			38,4	37,1

SEGMENTO 'C'

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	DACIA	DUSTER	2.642	3.098	1	JEEP	RENEGADE	29.117	21.633
2	JEEP	RENEGADE	2.528	4.118	2	FIAT	500X	28.170	22.321
3	JEEP	COMPASS	2.435	2.932	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	22.857	17.352
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.697	1.602	4	JEEP	COMPASS	22.658	17.617
5	VOLKSWAGEN	GOLF	1.383	2.210	5	DACIA	DUSTER	19.724	18.216
6	FORD	FOCUS	1.298	1.446	6	PEUGEOT	3008	16.739	13.623
7	HYUNDAI	TUCSON	1.235	573	7	FIAT	TIPO	13.899	12.645
8	FIAT	500X	1.012	3.010	8	VOLKSWAGEN	GOLF	13.010	13.889
9	FIAT	TIPO	967	1.796	9	HYUNDAI	TUCSON	11.648	5.198
10	KIA	SPORTAGE	959	699	10	TOYOTA	C-HR	9.647	8.784
	altre		14.133	25.778		altre		159.745	166.976
	totale segmento 'C'		30.289	47.262		totale segmento 'C'		347.214	318.254
	% segm. 'C' su tot. mercato		28,5	30,0		% segm. 'C' su tot. mercato		29,5	32,7

SEGMENTO 'D'

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FORD	KUGA	1.100	1.458	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	14.268	12.564
2	TESLA	MODEL 3	999	880	2	AUDI	Q3	11.361	7.955
3	AUDI	Q3	948	836	3	FORD	KUGA	11.072	6.474
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	757	1.814	4	BMW	X1	10.008	6.554
5	TOYOTA	RAV4	737	626	5	TOYOTA	RAV4	6.750	4.977
6	ALFA ROMEO	STELVIO	735	1.237	6	MERCEDES	GLA	6.214	3.814
7	BMW	X1	734	785	7	ALFA ROMEO	STELVIO	5.912	5.534
8	AUDI	Q5	668	478	8	SKODA	OCTAVIA	4.987	4.650
9	LAND ROVER	RANGE ROVER	586	654	9	AUDI	Q5	4.889	2.833
10	BMW	X3	533	541	10	LAND ROVER	RANGE ROVER	4.528	4.582
	altre		6.556	9.969		altre		74.414	62.596
	totale segmento 'D'		14.353	19.278		totale segmento 'D'		154.403	122.533
	% segm. 'D' su tot. mercato		13,5	12,2		% segm. 'D' su tot. mercato		13,1	12,6

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Settembre 2021**

SEGMENTO 'E'

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	TESLA	MODEL Y	430	0	1	MERCEDES	GLE	2.558	1.879
2	MERCEDES	GLE	356	224	2	AUDI	A6	2.462	1.846
3	BMW	X5	213	170	3	BMW	SERIE 5	1.734	1.553
4	MERCEDES	GLE COUPE	208	63	4	MERCEDES	GLE COUPE	1.521	292
5	BMW	SERIE 5	202	325	5	BMW	X5	1.514	1.333
6	BMW	X6	150	126	6	LAND ROVER	RANGE ROVER	1.335	1.300
7	LAND ROVER	RANGE ROVER	143	136	7	MERCEDES	CLASSE E	1.169	1.034
8	AUDI	A6	112	271	8	AUDI	Q8	1.155	1.190
9	JAGUAR	F-PACE	86	130	9	BMW	X6	1.115	666
10	MERCEDES	CLASSE E	74	151	10	PORSCHE	CAYENNE	1.038	1.107
	altre		603	966		altre		6.210	5.814
totale segmento 'E'			2.577	2.562	totale segmento 'E'			21.811	18.014
% segm. 'E' su tot. mercato			2,4	1,6	% segm. 'E' su tot. mercato			1,9	1,9

SEGMENTO 'F'

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	MASERATI	Ghibli	63	54	1	PORSCHE	911	884	920
2	PORSCHE	TAYCAN	56	37	2	MASERATI	Ghibli	447	265
3	PORSCHE	911	55	59	3	PORSCHE	TAYCAN	355	169
4	MERCEDES	CLASSE S	39	4	4	MERCEDES	CLASSE S	317	51
5	JAGUAR	F-TYPE	24	16	5	PORSCHE	PANAMERA	237	179
6	PORSCHE	PANAMERA	23	17	6	FERRARI	F8	170	48
7	LAMBORGHINI	URUS	17	12	7	JAGUAR	F-TYPE	165	138
8	FERRARI	ROMA	13	0	8	LAMBORGHINI	URUS	130	119
9	AUDI	A8	11	7	9	BMW	SERIE 8	129	80
10	LAMBORGHINI	HURACAN	10	6	10	FERRARI	ROMA	127	0
	altre		72	246		altre		877	1.526
totale segmento 'F'			383	458	totale segmento 'F'			3.838	3.495
% segm. 'F' su tot. mercato			0,4	0,3	% segm. 'F' su tot. mercato			0,3	0,4

totale mercato	106.345	157.556	1.176.520	973.403
-----------------------	----------------	----------------	------------------	----------------

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	7.410	13.883	1	FIAT	PANDA	85.673	75.377
2	LANCIA	YPSILON	2.948	4.689	2	LANCIA	YPSILON	35.301	29.370
3	DACIA	SANDERO	2.735	3.762	3	FIAT	500	33.360	18.799
4	RENAULT	CLIO	2.572	4.359	4	TOYOTA	YARIS	29.673	15.784
5	FIAT	500	2.570	2.803	5	CITROEN	C3	24.736	18.597
6	DACIA	SPRING	1.876	0	6	DACIA	SANDERO	23.134	18.931
7	CITROEN	C3	1.855	3.000	7	OPEL	CORSA	21.352	17.547
8	TOYOTA	YARIS	1.718	3.966	8	RENAULT	CLIO	20.957	23.174
9	KIA	PICANTO	1.591	1.440	9	PEUGEOT	208	19.351	16.290
10	VOLKSWAGEN	POLO	1.390	2.854	10	VOLKSWAGEN	POLO	15.670	17.734
	altre		21.747	34.977		altre		220.127	188.111
	totale berline		48.412	75.733				529.334	439.714
	% berline su tot. mercato		45,5	48,1				45,0	45,2

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	RENAULT	CAPTUR	2.457	3.229	1	FIAT	500X	28.169	22.311
2	DACIA	DUSTER	2.378	2.898	2	FORD	PUMA	25.940	16.602
3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.226	2.819	3	JEEP	RENEGADE	23.707	17.682
4	JEEP	RENEGADE	2.044	3.226	4	RENAULT	CAPTUR	21.739	17.165
5	JEEP	COMPASS	1.792	1.820	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	21.289	16.433
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.610	1.509	6	PEUGEOT	2008	20.658	12.072
7	FORD	PUMA	1.505	3.646	7	VOLKSWAGEN	T-CROSS	19.458	15.909
8	PEUGEOT	2008	1.407	1.850	8	DACIA	DUSTER	17.527	16.155
9	SUZUKI	IGNIS	1.167	1.696	9	PEUGEOT	3008	16.057	13.089
10	FORD	KUGA	1.058	1.394	10	JEEP	COMPASS	15.208	11.979
	altre		22.383	32.405		altre		242.030	195.686
	totale crossover		40.027	56.492				451.782	355.083
	% crossover su tot. mercato		37,6	35,9				38,4	36,5

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	JEEP	COMPASS	643	1.112	1	JEEP	COMPASS	7.450	5.638
2	AUDI	Q5	628	455	2	JEEP	RENEGADE	5.410	3.951
3	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	586	604	3	BMW	X1	4.816	2.082
4	ALFA ROMEO	STELVIO	543	920	4	AUDI	Q5	4.584	2.802
5	BMW	X3	509	515	5	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	4.519	4.290
6	JEEP	RENEGADE	484	892	6	ALFA ROMEO	STELVIO	4.281	4.031
7	TESLA	MODEL Y	430	0	7	BMW	X3	3.934	3.309
8	SUZUKI	VITARA	404	370	8	SUZUKI	VITARA	3.783	2.466
9	TOYOTA	RAV4	372	259	9	AUDI	Q3	3.501	2.786
10	MERCEDES	GLE	356	224	10	TOYOTA	RAV4	3.287	2.300
	altre		6.736	8.054		altre		63.349	55.581
	totale fuoristrada		11.691	13.405		totale fuoristrada		108.914	89.236
	% fuoristrada su tot. mercato		11,0	8,5		% fuoristrada su tot. mercato		9,3	9,2

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FORD	FOCUS	277	526	1	FIAT	TIPO	6.157	4.282
2	OPEL	ASTRA	256	145	2	SKODA	OCTAVIA	4.601	4.605
3	FIAT	TIPO	218	492	3	AUDI	A4	3.752	4.527
4	BMW	SERIE 3	213	328	4	TOYOTA	COROLLA	3.592	3.530
5	TOYOTA	COROLLA	212	549	5	BMW	SERIE 3	2.924	3.022
6	RENAULT	MEGANE	189	120	6	FORD	FOCUS	2.816	4.155
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	182	336	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.541	2.389
8	VOLKSWAGEN	GOLF	173	96	8	AUDI	A6	2.187	1.607
9	SKODA	OCTAVIA	146	994	9	PEUGEOT	308	1.752	3.226
10	BMW	SERIE 5	146	233	10	RENAULT	MEGANE	1.462	1.632
	altre		1.063	2.638		altre		12.556	13.890
	totale station wagon		3.075	6.457		totale station wagon		44.340	46.865
	% station wagon su tot. mercato		2,9	4,1		% station wagon su tot. mercato		3,8	4,8

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500L	1.010	1.525	1	FIAT	500L	13.987	14.032
2	CITROEN	C3	0	0	2	FIAT	IDEA	1	0
3	FIAT	IDEA	0	0	3	LANCIA	MUSA	1	0
4	HYUNDAI	IX20	0	0	4	SKODA	ROOMSTER	1	0
5	LANCIA	MUSA	0	0	5	CITROEN	C3	0	1
6	SKODA	ROOMSTER	0	0	6	HYUNDAI	IX20	0	98
	altre		0	0		altre		0	0
	totale monovolume piccolo		1.010	1.525		totale monovolume piccolo		13.990	14.131
	% mon. piccolo su tot. mercato		0,9	1,0		% mon. piccolo su tot. mercato		1,2	1,5

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500	205	38	1	FIAT	500	2.588	49
2	MAZDA	MX-5	37	26	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	685	150
3	SMART	FORTWO	35	80	3	MINI	MINI	512	547
4	MINI	MINI	30	62	4	MAZDA	MX-5	492	184
5	PORSCHE	911	28	19	5	BMW	Z4	490	245
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	26	42	6	PORSCHE	911	409	320
7	BMW	SERIE 4	25	16	7	BMW	SERIE 4	396	133
8	ABARTH	500	20	9	8	SMART	FORTWO	384	321
9	BMW	Z4	15	43	9	ABARTH	500	181	97
10	MERCEDES	CLASSE E	4	4	10	MERCEDES	CLASSE C	158	150
	altre		25	128		altre		893	1.071
	totale cabrio e spider		450	467		totale cabrio e spider		7.188	3.267
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,4	0,3		% cabrio e spider su tot. mercato		0,6	0,3

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	VOLKSWAGEN	CADDY	130	169	1	PEUGEOT	RIFTER	1.481	1.543
2	FIAT	DOBLO	101	0	2	VOLKSWAGEN	CADDY	1.167	1.376
3	TOYOTA	PROACE CITY	92	136	3	TOYOTA	PROACE CITY	1.152	452
4	PEUGEOT	RIFTER	62	154	4	CITROEN	BERLINGO	1.092	1.553
5	RENAULT	KANGOO	56	61	5	FIAT	QUBO	468	454
6	CITROEN	BERLINGO	43	148	6	RENAULT	KANGOO	373	654
7	FORD	TOURNEO CONNECT	43	21	7	OPEL	COMBO	344	588
8	FIAT	QUBO	32	71	8	FORD	TOURNEO CONNECT	242	210
9	OPEL	COMBO	7	70	9	FORD	TOURNEO COURIER	197	324
10	FORD	TOURNEO COURIER	1	56	10	DACIA	DOKKER	183	762
	altre		0	87		altre		138	20
	totale multispazio		567	973		totale multispazio		6.837	7.936
	% multispazio su tot. mercato		0,5	0,6		% multispazio su tot. mercato		0,6	0,8

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	MERCEDES	CLASSE B	173	522	1	MERCEDES	CLASSE B	2.232	3.621
2	DACIA	LODGY	70	76	2	BMW	SERIE 2	1.170	1.684
3	BMW	SERIE 2	54	175	3	CITROEN	C4	828	1.387
4	VOLKSWAGEN	TOURAN	50	88	4	DACIA	LODGY	670	597
5	RENAULT	SCENIC	36	255	5	VOLKSWAGEN	TOURAN	527	672
6	CITROEN	C4	31	291	6	RENAULT	SCENIC	477	1.322
7	PEUGEOT	5008	2	8	7	PEUGEOT	5008	27	50
8	NISSAN	EVALIA	2	10	8	NISSAN	EVALIA	21	35
9	MERCEDES	CLASSE A	0	0	9	TOYOTA	COROLLA	1	0
10	TOYOTA	COROLLA	0	0		OPEL	ZAFIRA	1	2
	altre		0	0		altre		0	4
	Totale Monovolume Compatto		418	1.425		totale monovolume compatto		5.954	9.374
	% mon. compatto su tot. mercato		0,4	0,9		% mon. compatto su tot. mercato		0,5	1,0

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	MERCEDES	CLASSE V	88	69	1	OPEL	ZAFIRA LIFE	899	653
2	CITROEN	SPACETOURER	81	76	2	MERCEDES	CLASSE V	681	697
3	OPEL	ZAFIRA LIFE	40	89	3	CITROEN	SPACETOURER	572	479
4	TOYOTA	PROACE VERSO	30	33	4	PEUGEOT	TRAVELLER	488	457
5	PEUGEOT	TRAVELLER	27	83	5	TOYOTA	PROACE VERSO	350	398
6	RENAULT	ESPACE	26	29	6	RENAULT	ESPACE	281	274
7	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	18	7	7	FORD	S-MAX	263	322
8	FORD	S-MAX	14	53	8	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	215	112
9	TOYOTA	PRIUS	11	33	9	OPEL	VIVARO LIFE	158	0
10	OPEL	VIVARO LIFE	8	0	10	TOYOTA	PRIUS	148	283
	altre		12	29		altre		161	554
	totale monovolume grande		355	501		totale monovolume grande		4.216	4.229
	% mon. grande su tot. mercato		0,3	0,3		% mon. grande su tot. mercato		0,4	0,4

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2021	2020				2021	2020
1	BMW	SERIE 4	76	178	1	BMW	SERIE 4	993	298
2	PORSCHE	TAYCAN	56	37	2	PORSCHE	911	475	600
3	PORSCHE	911	27	40	3	PORSCHE	TAYCAN	355	169
4	JAGUAR	F-TYPE	23	16	4	PORSCHE	PANAMERA	237	179
5	PORSCHE	PANAMERA	23	17	5	MERCEDES	CLASSE E	168	210
6	FERRARI	ROMA	13	0	6	BMW	SERIE 2	154	269
7	MERCEDES	CLASSE E	12	29	7	MERCEDES	CLASSE C	139	179
8	AUDI	TT	12	12	8	JAGUAR	F-TYPE	139	115
9	FERRARI	SF90	10	0	9	AUDI	A7	132	171
10	LAMBORGHINI	HURACAN	9	5	10	FERRARI	ROMA	127	0
	altre		79	244		altre		1.046	1.378
	totale coupè		340	578		totale coupè		3.965	3.568
	% coupè su tot. mercato		0,3	0,4		% coupè su tot. mercato		0,3	0,4
TOTALE MERCATO			106.345	157.556				1.176.520	973.403

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2021 - Metodo UNRAE
MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014