



Focus Italia

Produzione Automotive

SETTEMBRE 2021

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 09/2021

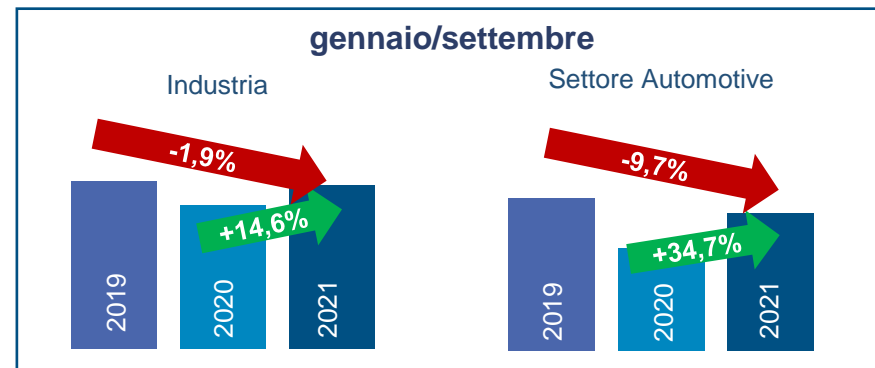
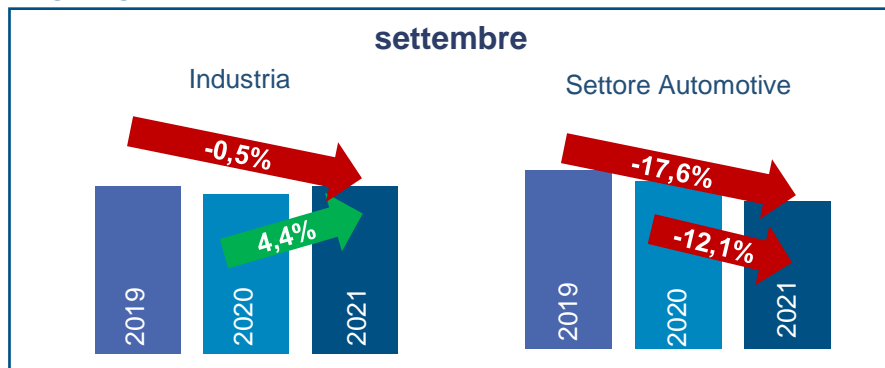
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7-8
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		9
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		10
Riepilogo Produzione e Fatturato		11
La domanda di autoveicoli in Italia		12-13
Export di autoveicoli		14
Export della componentistica		15
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		16-17
La congiuntura economica in Italia		18-19

Focus produzione in Italia – 09/2021

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a settembre 2021 l'indice della **produzione** industriale è in aumento dello 0,1% rispetto ad agosto ed è il 4,4% superiore rispetto a settembre 2020. L'indice della produzione per il **settore automotive** di settembre è in flessione dell'8,9% rispetto ad agosto e del 12,1% rispetto a settembre 2020.

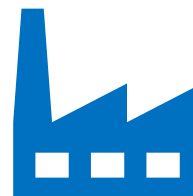
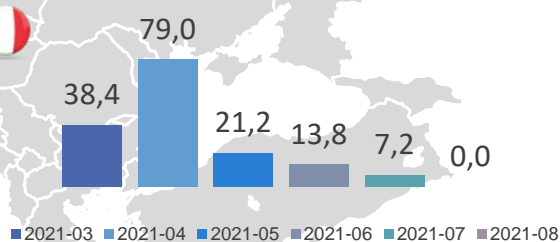
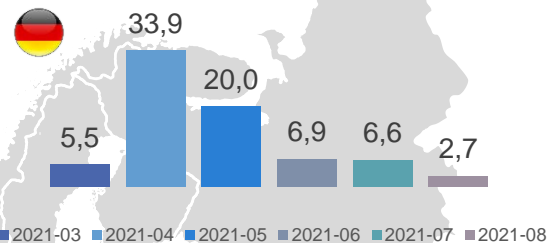
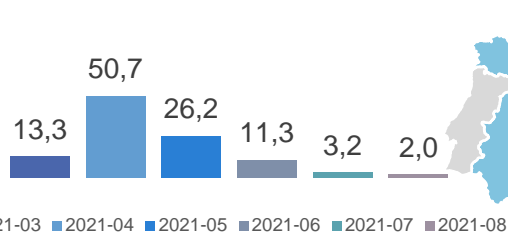
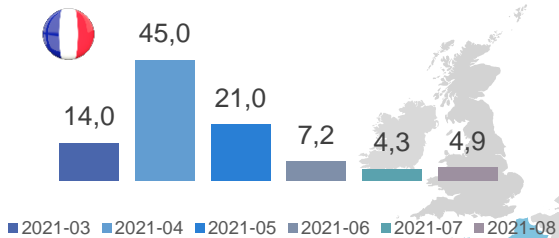
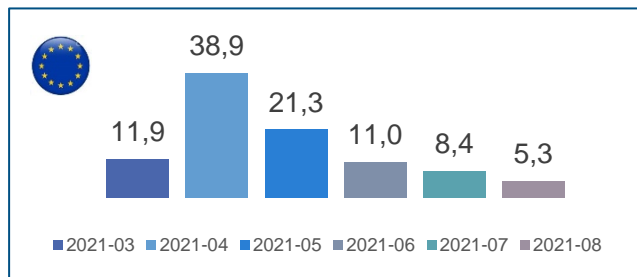
La variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale italiana, corretta per gli effetti del calendario, mostra una crescita del 14,6% nei primi nove mesi del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2020, mentre per il settore automotive la crescita ammonta a +34,7%. Facendo, però, un confronto con gli indici di settembre e dei primi nove mesi del 2019, la produzione industriale, nel suo complesso, risulta in flessione dello 0,5% nel mese e dell'1,9% nel cumulato, mentre l'indice riguardante il settore automotive diminuisce del 17,6% nel mese e del 9,7% nel cumulato. A settembre 2021, i singoli comparti del settore automotive mostrano la seguente variazione tendenziale:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) si riduce del 38,9% nel mese e cresce del 26,9% nel cumulato,
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) aumenta del 30,1% nel mese e del 32,5% nel cumulato,
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) aumenta del 17,9% nel mese e del 44,9% nel cumulato.

Si registra un andamento analogo per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA: **le sole autovetture** prodotte sono calate, nel mese, del 53,5% e in crescita del 16,3% nei primi nove mesi del 2021, se confrontate con il 2020. Se il confronto viene fatto, invece, con il 2019, le autovetture prodotte risultano in calo del 36,4% a settembre e del 23,8% nel cumulato.

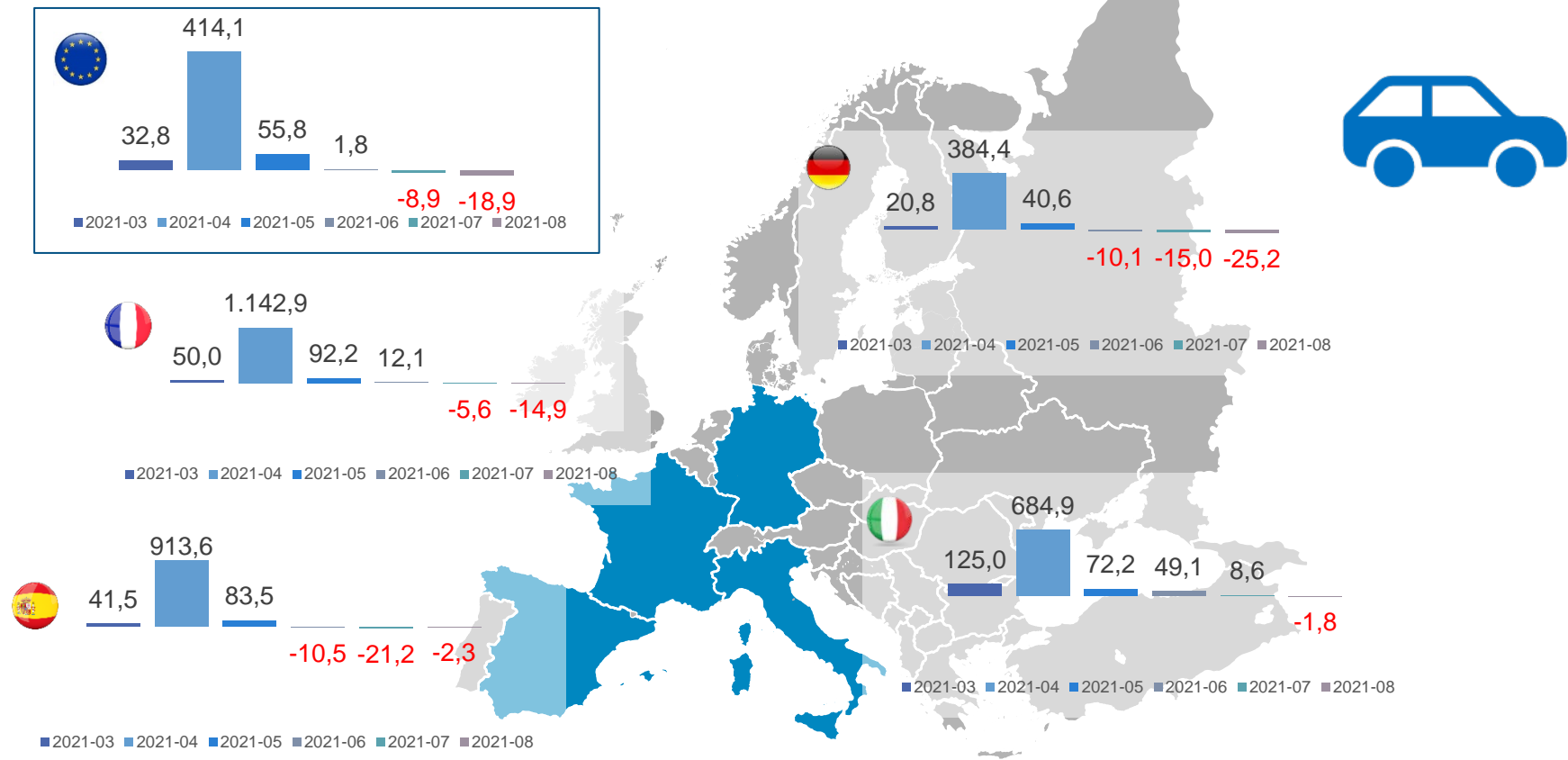
Focus produzione in Italia – 09/2021

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



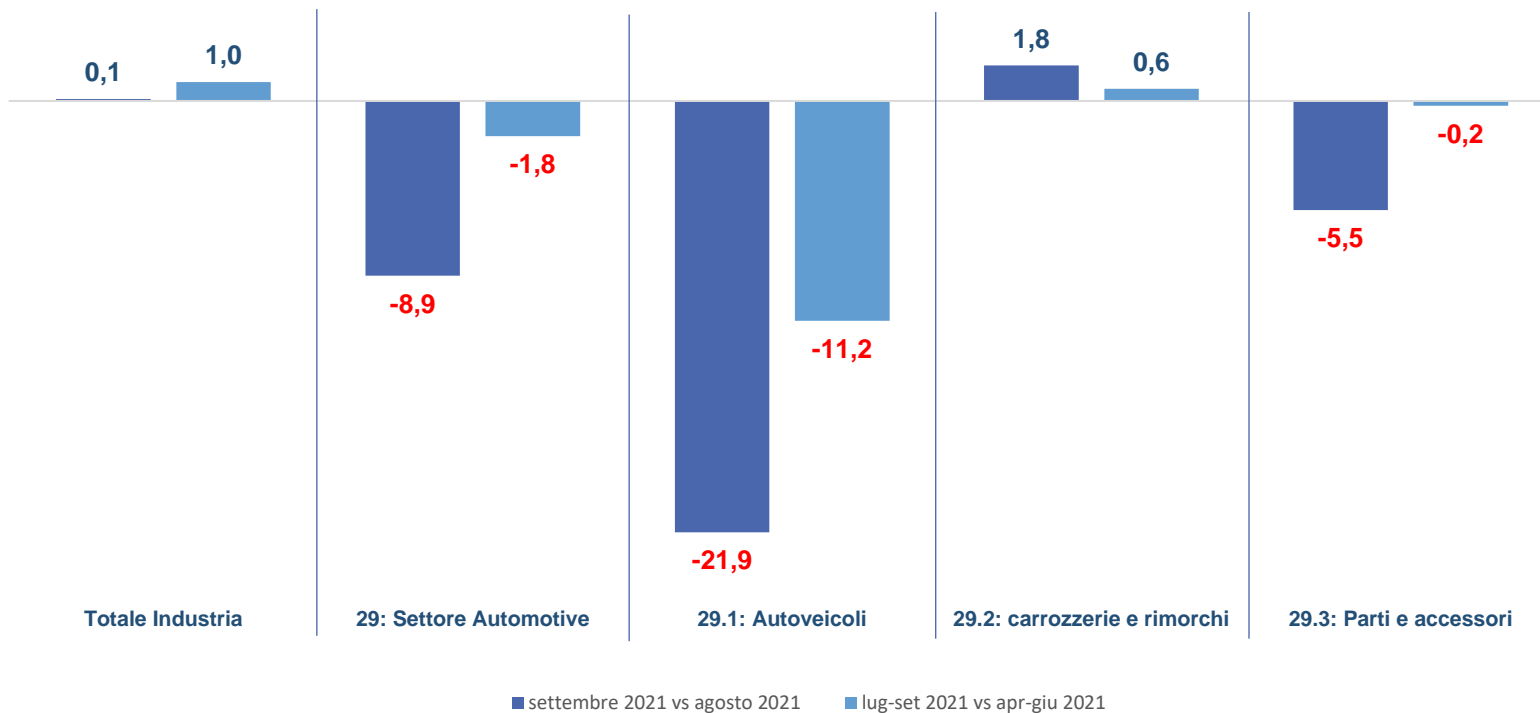
Focus produzione in Italia – 09/2021

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



Focus produzione in Italia – 09/2021

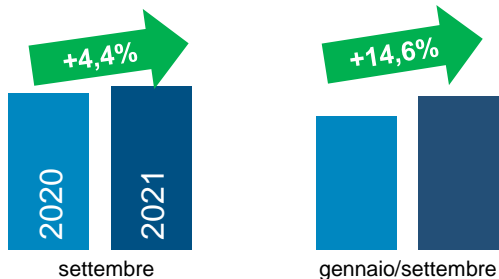
Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



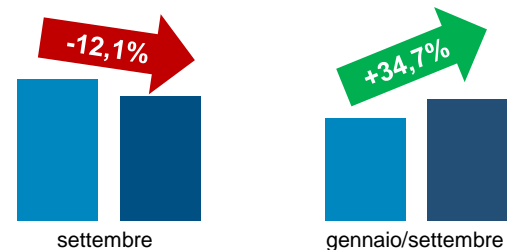
Focus produzione in Italia – 09/2021

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale **rispetto al 2020** ad agosto dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

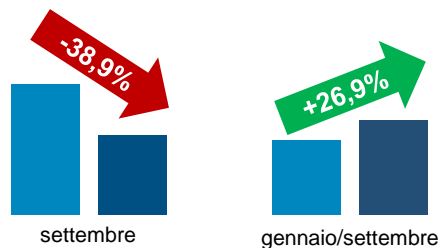
Industria



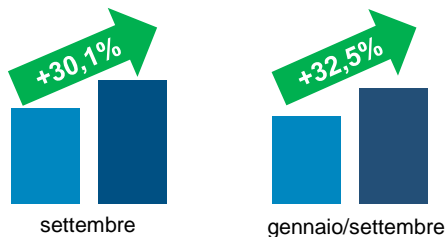
Settore Automotive



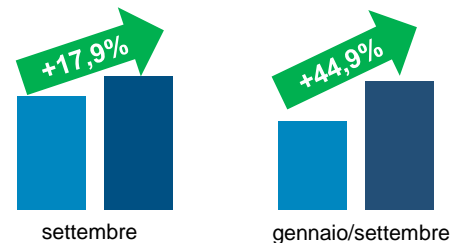
Autoveicoli



Carrozzerie, R&S

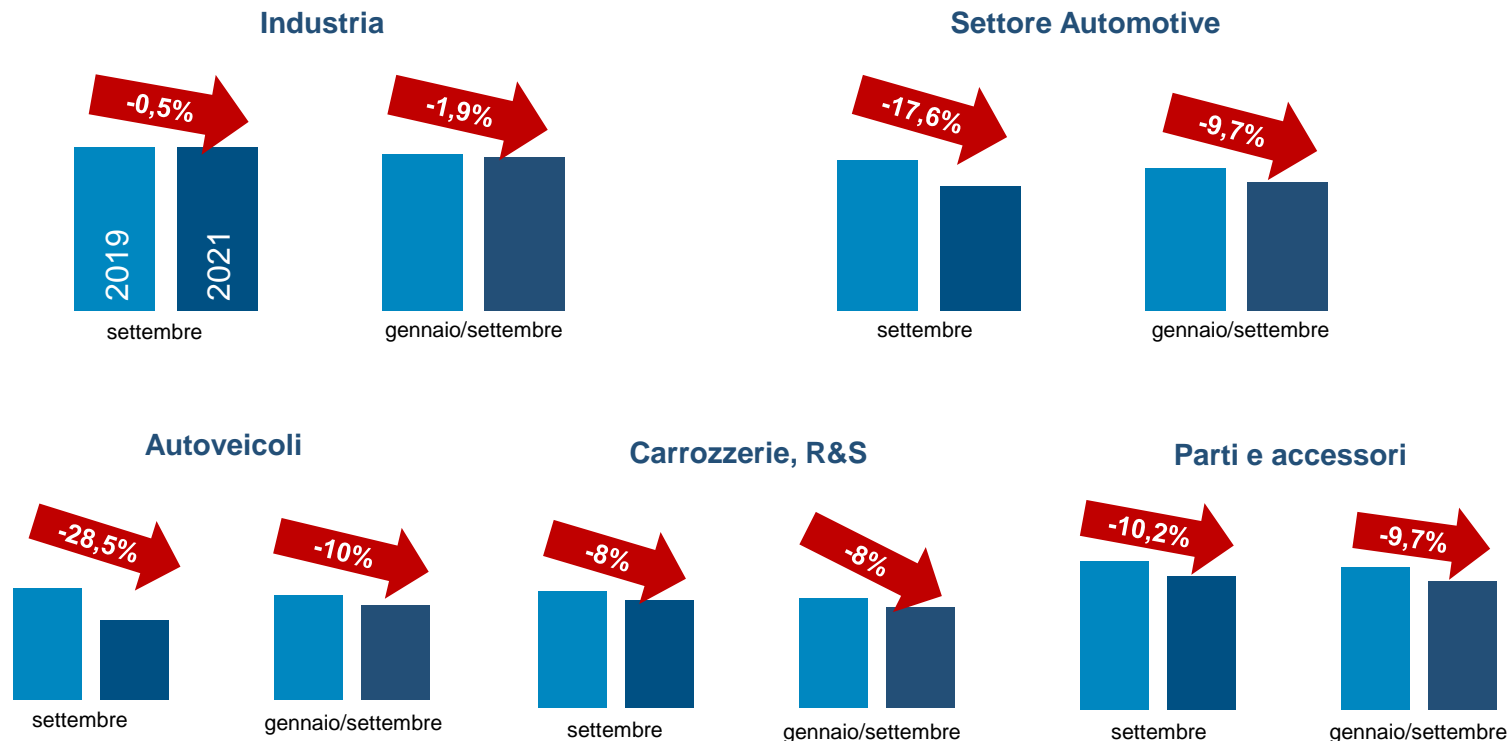


Parti e accessori



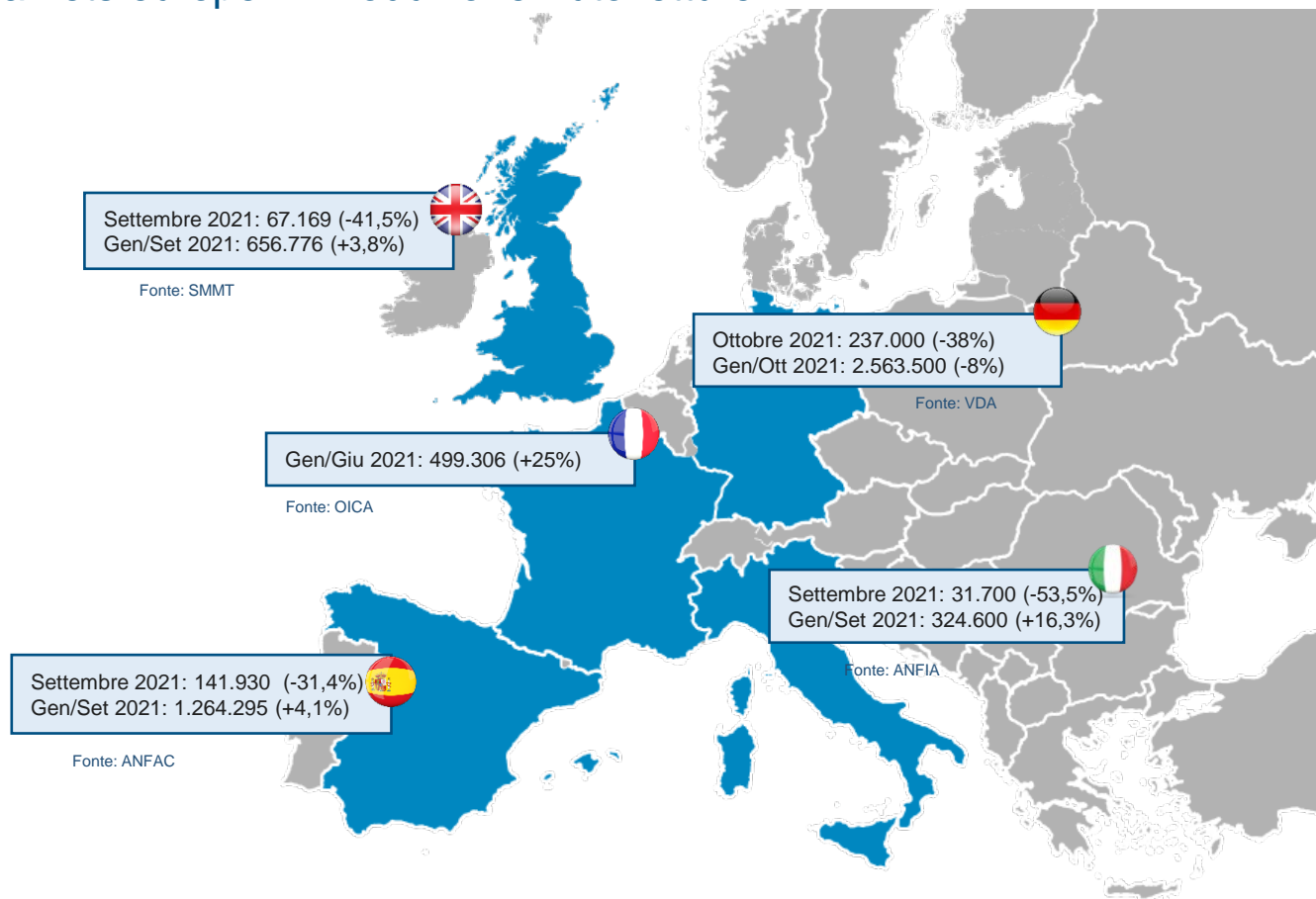
Focus produzione in Italia – 09/2021

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale **rispetto al 2019** ad agosto dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



Focus produzione in Italia – 09/2021

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 09/2021

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – agosto 2021 vs. agosto 2020 (dato grezzo)

	ago-21	8M 2021
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	17,4	26,0
Mercato interno	16,4	27,6
Mercati esteri	19,3	22,9

	ago-21	8M 2021
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	2,7	45,1
Mercato interno	0,4	57,1
Mercati esteri	5,2	30,9

	ago-21	8M 2021
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	3,9	50,2
Mercato interno	0,7	62,9
Mercati esteri	8,7	31,9

	ago-21	8M 2021
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	13,0	35,3
Mercato interno	8,5	37,4
Mercati esteri	23,2	32,2

	ago-21	8M 2021
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	-0,8	37,0
Mercato interno	-2,0	46,7
Mercati esteri	-0,1	29,3

Focus produzione in Italia – 09/2021

Riepilogo

Variazioni dei principali indicatori economici dell'industria e dell'industria automotive



	set-21	9M 2021
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Produzione industriale (escl. costruzioni)	4,4	14,6
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-12,1	34,7
Autoveicoli	-38,9	26,9
Carrozzerie, R&S	30,1	32,5
Parti ed accessori	17,9	44,9

	ago-21	8M 2021
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	17,4	26,0
Mercato interno	16,4	27,6
Mercati esteri	19,3	22,9

	ago-21	8M 2021
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	2,7	45,1
Mercato interno	0,4	57,1
Mercati esteri	5,2	30,9

Fatturato per attività economica Automotive



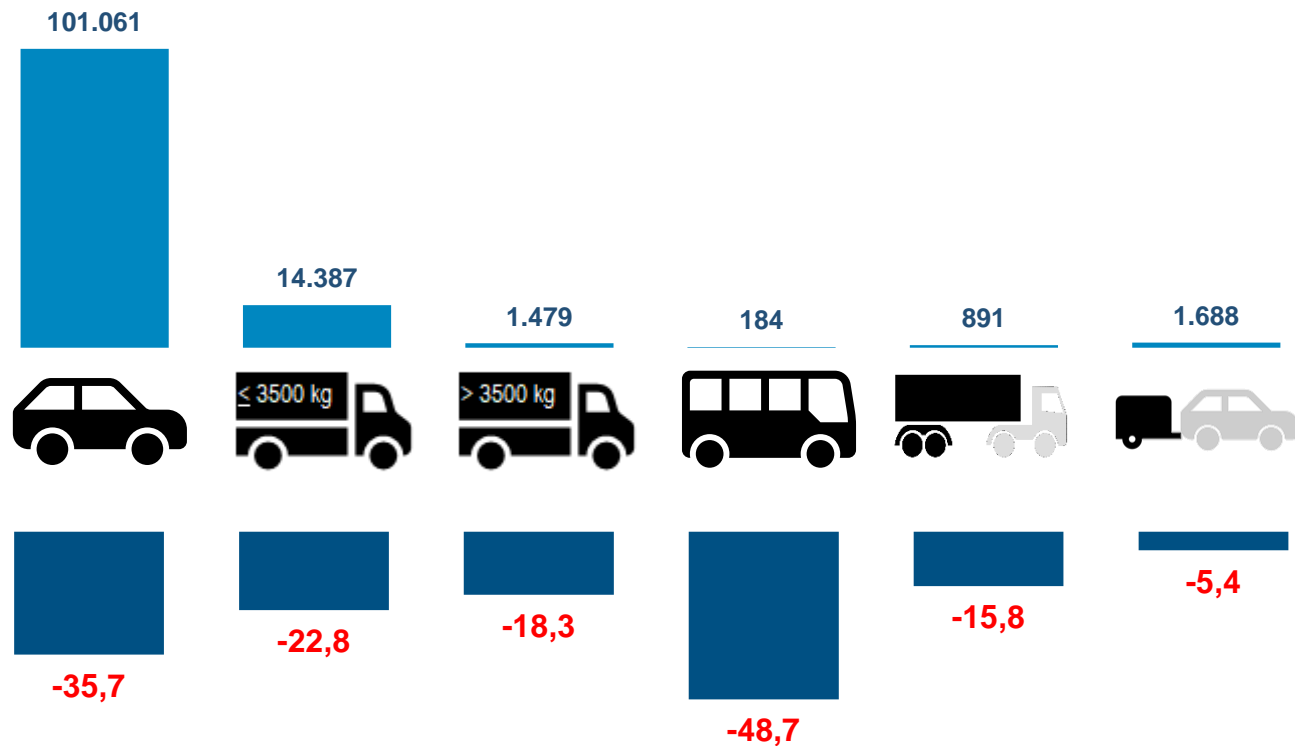
	ago-21	8M 2021
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	3,9	50,2
Mercato interno	0,7	62,9
Mercati esteri	8,7	31,9

	ago-21	8M 2021
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	13,0	35,3
Mercato interno	8,5	37,4
Mercati esteri	23,2	32,2

	ago-21	8M 2021
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	-0,8	37,0
Mercato interno	-2,0	46,7
Mercati esteri	-0,1	29,3

Focus produzione in Italia – 09/2021

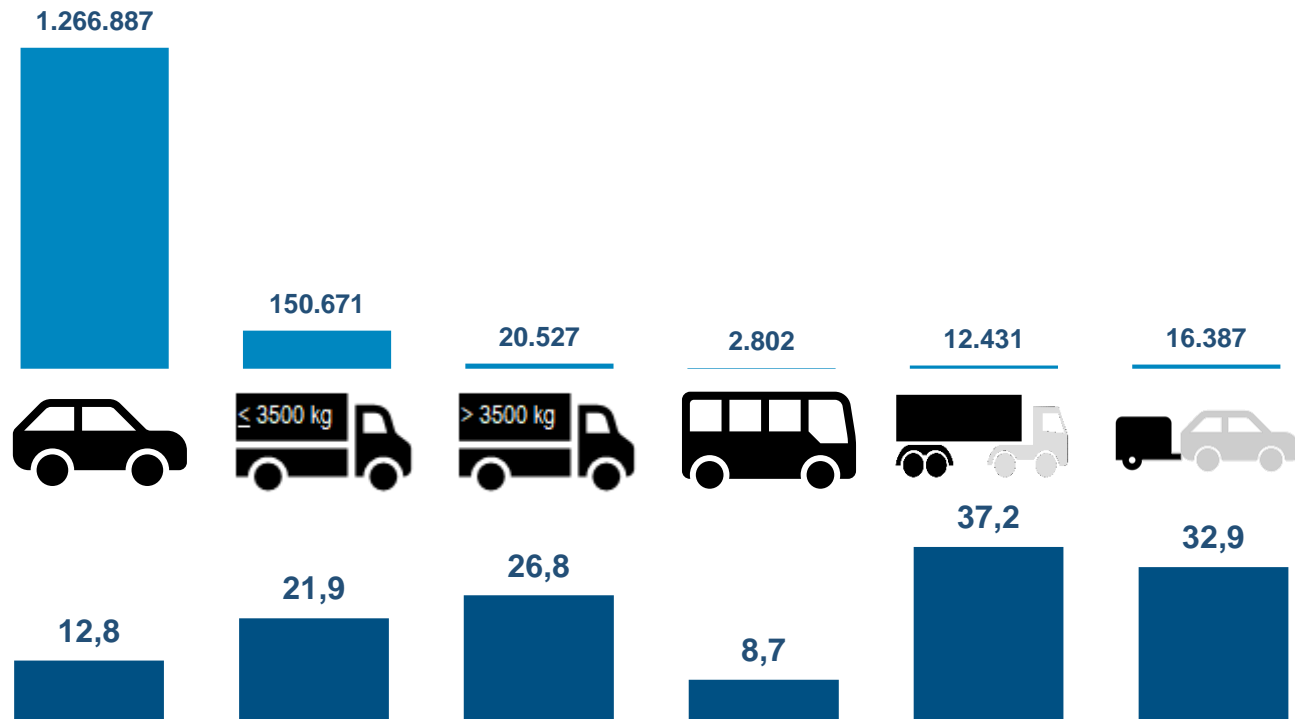
Domanda autoveicoli in Italia - Ottobre 2021



Var. % 2021/2020

Focus produzione in Italia – 09/2021

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/Ottobre 2021



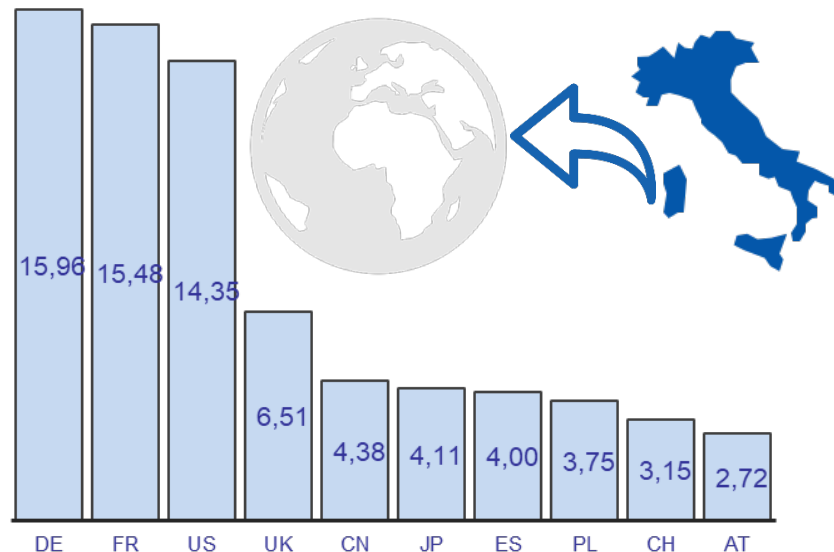
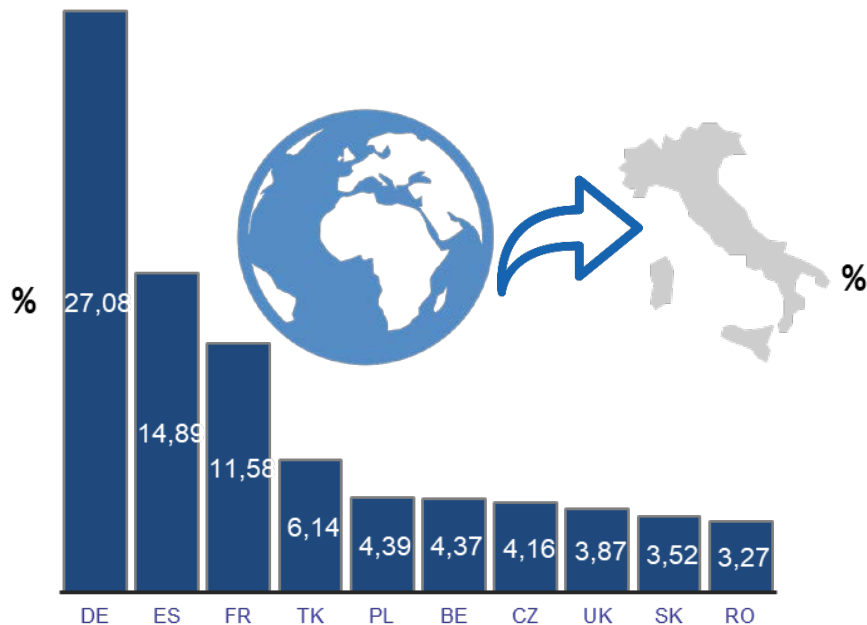
Var. % 2021/2020

Focus produzione in Italia – 09/2021

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio/luglio 2021

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/lug 2021

EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/lug 2021



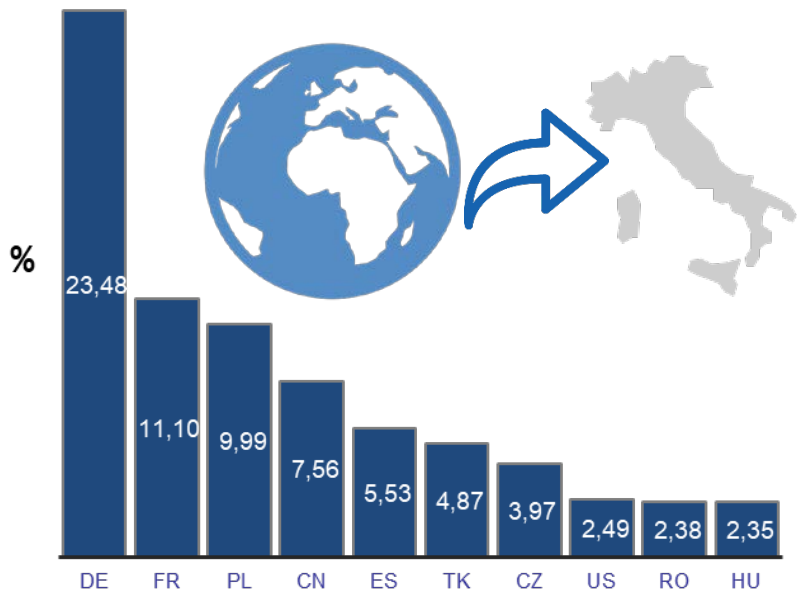
gennaio/luglio 2020			gennaio/luglio 2021		
import	export	saldo	import	export	saldo
11.481.931.432	7.276.829.722	-4.205.101.710	15.709.057.741	10.103.547.063	-5.605.510.678

Valori in euro

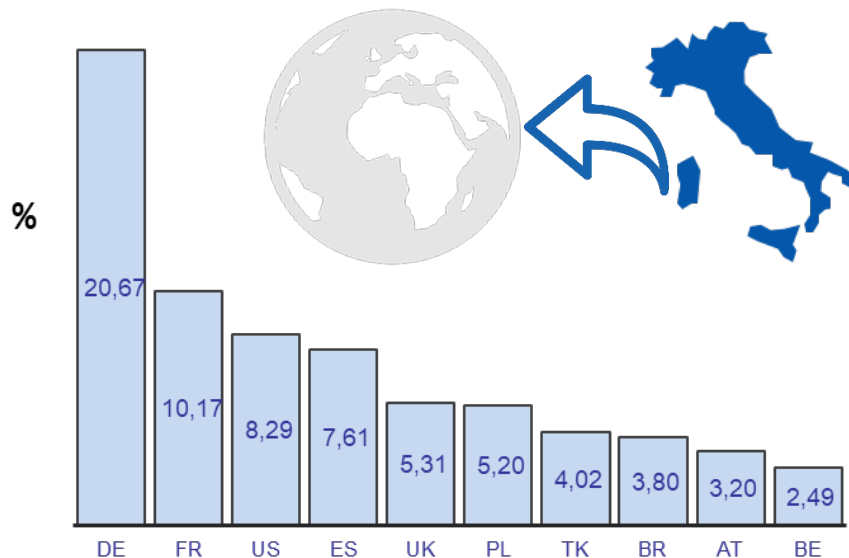
Focus produzione in Italia – 09/2021

Trade componenti gennaio/luglio 2021

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/lug 2021



EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/lug 2021



gennaio/luglio 2020			gennaio/luglio 2021		
import	export	saldo	import	export	saldo
6.951.477.329	10.031.496.664	3.080.019.335	9.775.567.213	13.276.702.854	3.501.135.641

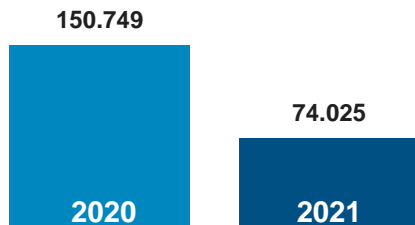
Valori in euro

Focus produzione in Italia – 09/2021

Cassa Integrazione Guadagni in Italia settembre 2021 vs. settembre 2020

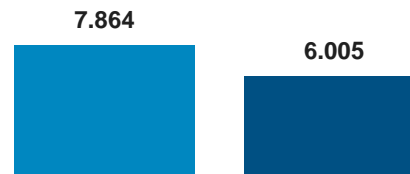
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

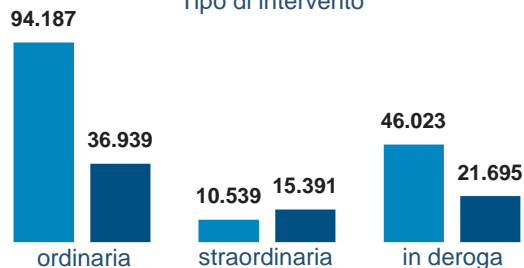
Migliaia di ore



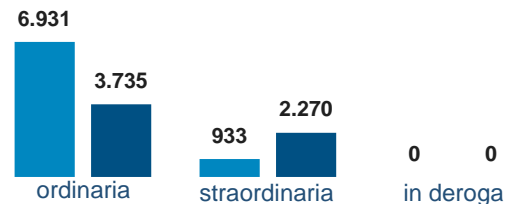
% settore automotive sul totale:

8,1%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

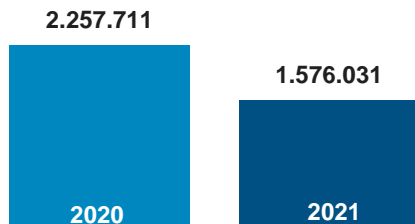


Focus produzione in Italia – 09/2021

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/set 2021 vs. gen/set 2020

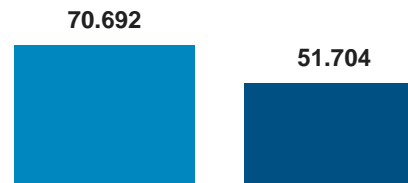
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

Migliaia di ore

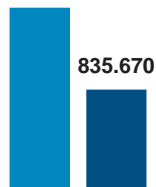


% settore automotive
sul totale:

3,3%

Tipo di intervento

1.531.084



ordinaria

132.441



straordinaria

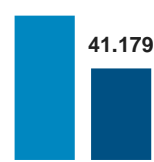
594.186



in deroga

Tipo di intervento

64.814



ordinaria

5.859



straordinaria

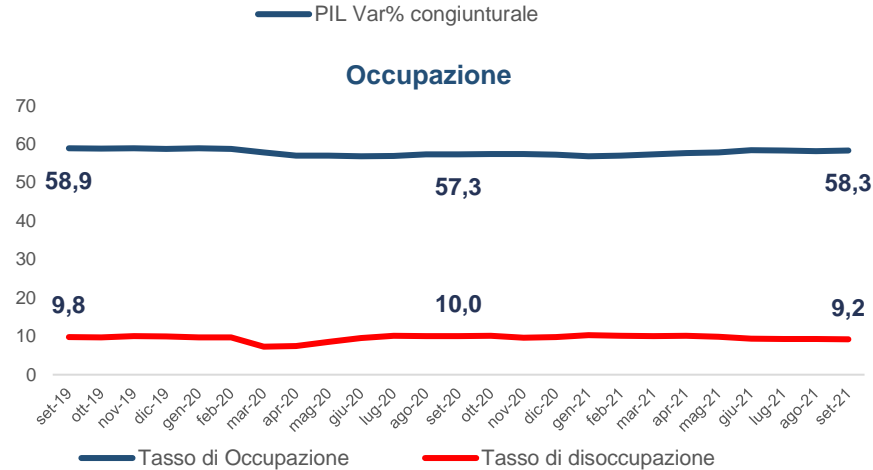
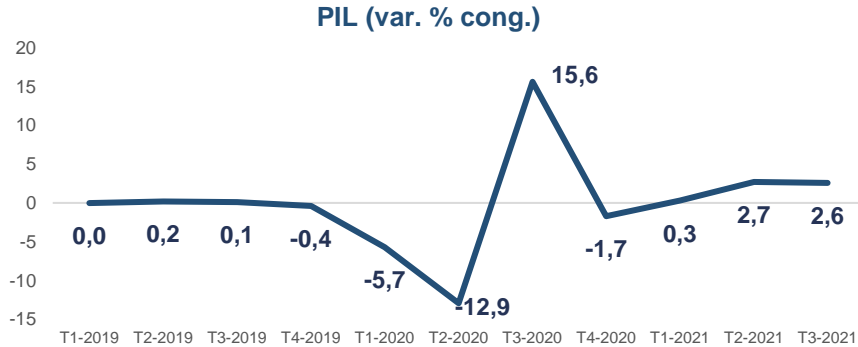
19

2

in deroga

Focus produzione in Italia – 09/2021

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Secondo le stime preliminari ISTAT, nel terzo trimestre del 2021 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato del 2,6% rispetto al trimestre precedente e del 3,8% in termini tendenziali.

Il terzo trimestre del 2021 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al terzo trimestre del 2020.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e di un aumento sia in quello dell'industria, sia in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo sia della componente nazionale (al lordo delle scorte), sia della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2021 è pari a +6,1%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, nel mese di settembre 2021, rispetto al mese precedente, crescono gli occupati e diminuiscono disoccupati e inattivi.

L'aumento dell'occupazione (+0,3%, pari a +59mila unità), osservato per gli uomini e soprattutto per le donne, coinvolge i dipendenti a tempo determinato, le persone tra i 25-34 anni e gli ultra 50enni. Il tasso di occupazione sale al 58,3% (+0,2 punti).

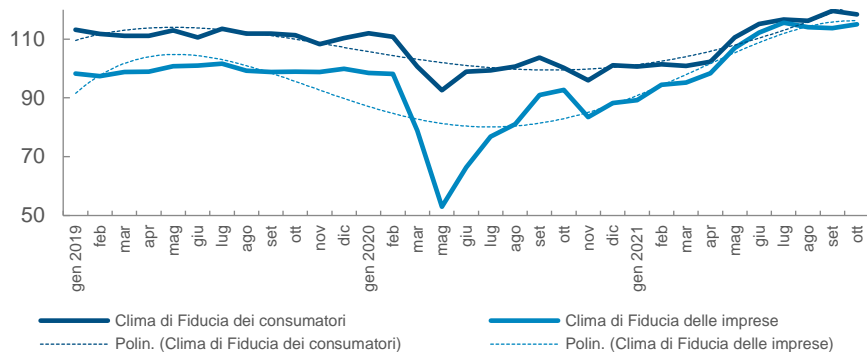
La diminuzione del numero di persone in cerca di lavoro (-1,2%, pari a -28mila unità rispetto ad agosto) è più marcata per gli uomini e coinvolge solo chi ha più di 24 anni. Il tasso di disoccupazione cala al 9,2% (-0,1 punti), nonostante l'aumento tra i giovani al 29,8% (+1,8 punti).

La diminuzione del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni, osservata a settembre rispetto al mese di agosto (-0,3%, pari a -46mila unità), coinvolge solamente le donne, i 25-34enni e i maggiori di 50 anni. Il tasso di inattività scende al 35,7% (-0,1 punti).

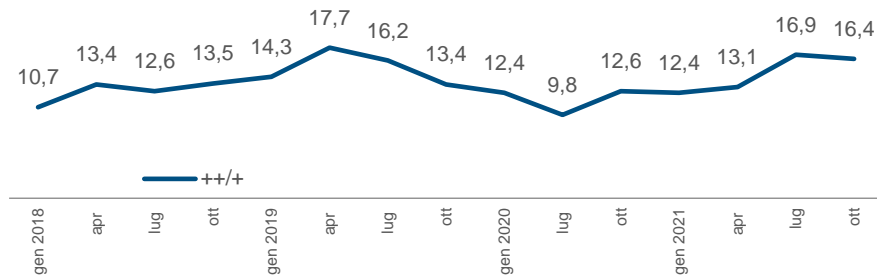
Focus produzione in Italia – 09/2021

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Clima di fiducia



Intenzioni di acquisto*



A ottobre 2021 ISTAT stima una diminuzione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 119,6 a 118,4) mentre l'indice composto del clima di fiducia delle imprese è stimato in aumento (da 113,7 a 115,0).

La flessione dell'indice di fiducia dei consumatori esprime un peggioramento diffuso dei giudizi: il clima corrente registra la discesa più marcata (da 116,1 a 113,7) mentre il clima economico e quello personale evidenziano flessioni più contenute (rispettivamente, da 143,6 a 142,2 e da 111,5 a 110,4). Solo il clima futuro è in aumento, passando da 124,7 a 125,4.

Per le imprese si stima un miglioramento della fiducia nell'industria: nel settore manifatturiero l'indice aumenta da 113,2 a 114,9 e nelle costruzioni sale da 155,5 a 159,2. Si registrano, invece, un calo lieve nei servizi di mercato (l'indice scende da 112,3 a 112,1) e più ampio, nel commercio al dettaglio (l'indice passa da 106,7 a 105,4).

Sia nella manifattura sia nelle costruzioni tutte le componenti dell'indice di fiducia sono in miglioramento.

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia una costante crescita di risposte "sì" e "certamente sì" dal 12,4% di gennaio 2021, fino al 16,9% di luglio, per poi flettere lievemente al 16,4% di ottobre. Ad La percentuale di risposte "certamente no" salita all'81% a luglio 2020, è scesa 73,5% di ottobre 2021.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 09/2021

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 novembre 2021

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione