

FOCUS UE/EFTA/UK MERCATO AUTOVETTURE AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA

Rapporto trimestrale sull'andamento del mercato europeo delle autovetture ad alimentazione alternativa



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa (1/2)

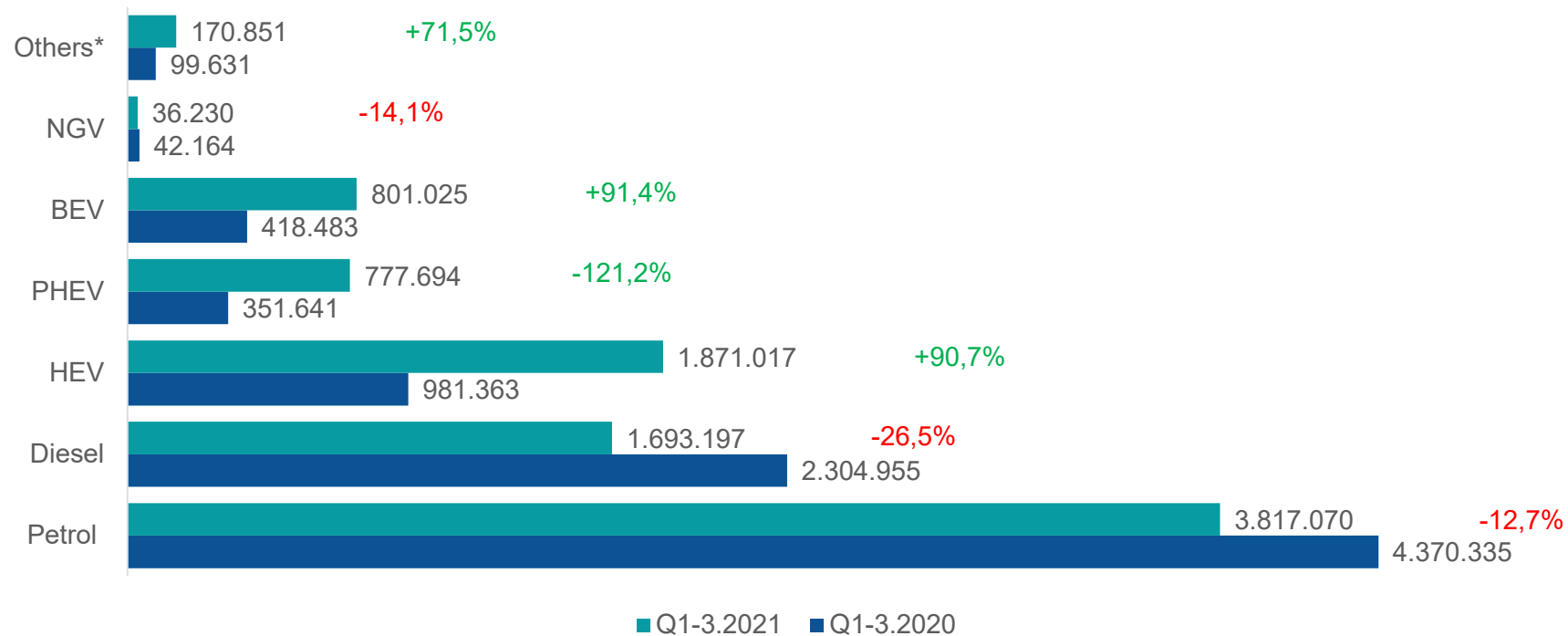
Sintesi del mercato europeo delle autovetture per tipo di motorizzazione (Q1-Q3 2021)

L'indagine trimestrale ACEA sul mercato delle autovetture per tipologia di alimentazione riguarda l'area UE (esclusa Malta), allargata all'EFTA e al Regno Unito. L'area analizzata conta, per il periodo gennaio-settembre 2021, circa 9,1 milioni di nuove immatricolazioni, il 7,0% in più sui tre trimestri del 2020.

Rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, le immatricolazioni di auto a benzina registrano una diminuzione del 12,7%. Continua anche il calo di vendite per il diesel (-26,5%) mentre nel complesso, le autovetture ad alimentazione alternativa crescono del 93,1%.

Nei primi nove mesi del 2021 sono le PHEV a registrare la crescita più significativa (+121,2%), seguite dalle elettriche a batteria (+91,4%) e dalle ibride tradizionali (+90,7%). Le auto a gas naturale e le altre (inclusi LPG ed Etanolo) costituiscono insieme una porzione molto marginale del mercato: solo il 2,3% totale e registrano rispettivamente un calo del 14,1% e una crescita del 71,5% sullo stesso periodo dell'anno precedente.

IMMATRICOLAZIONI PER ALIMENTAZIONE, EU/EFTA/UK Q1-3.2021 vs. Q1-3.2020

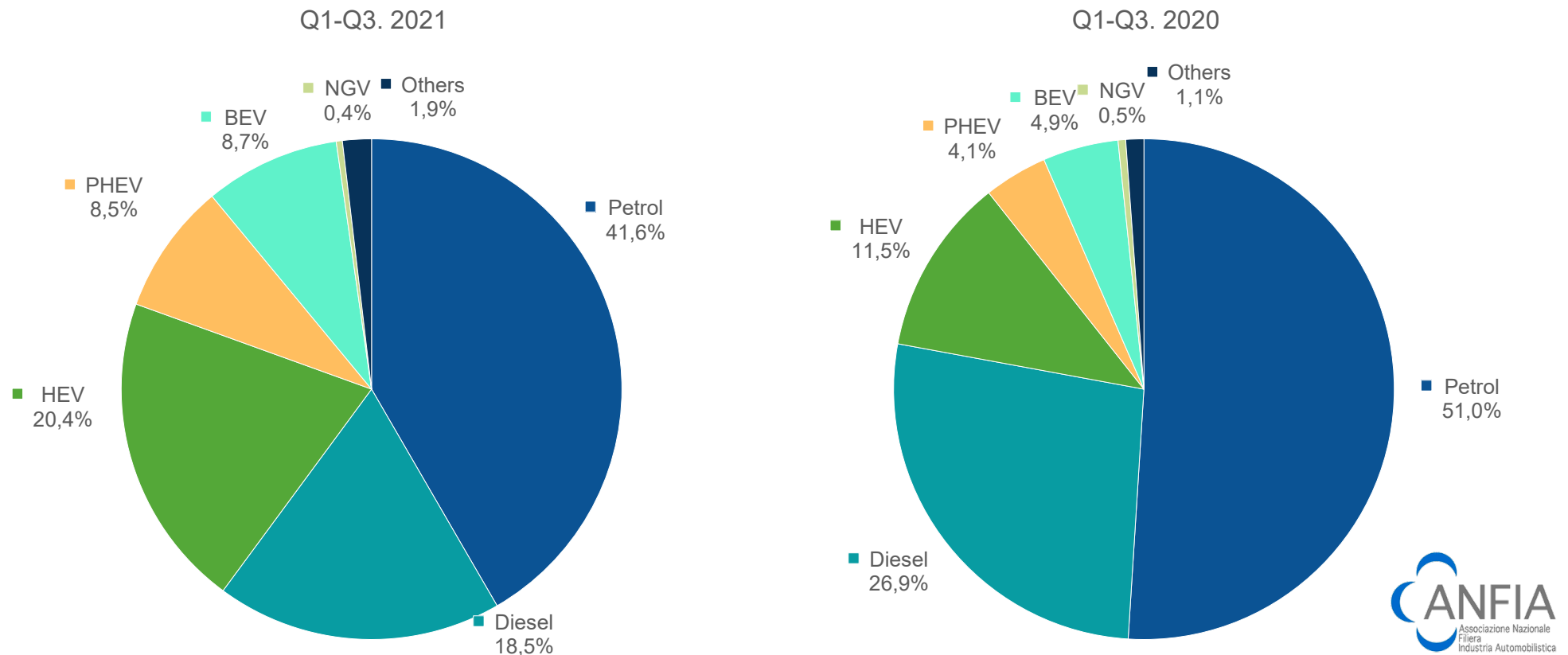


Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa (2/2)

Sintesi del mercato europeo delle autovetture per tipo di motorizzazione

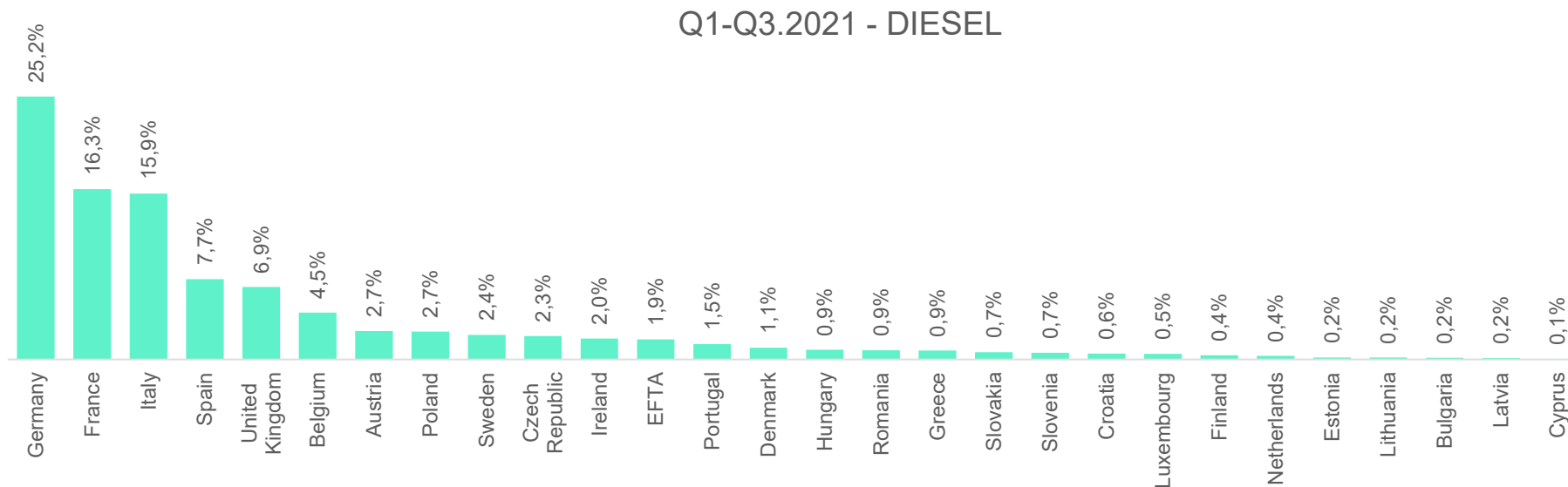
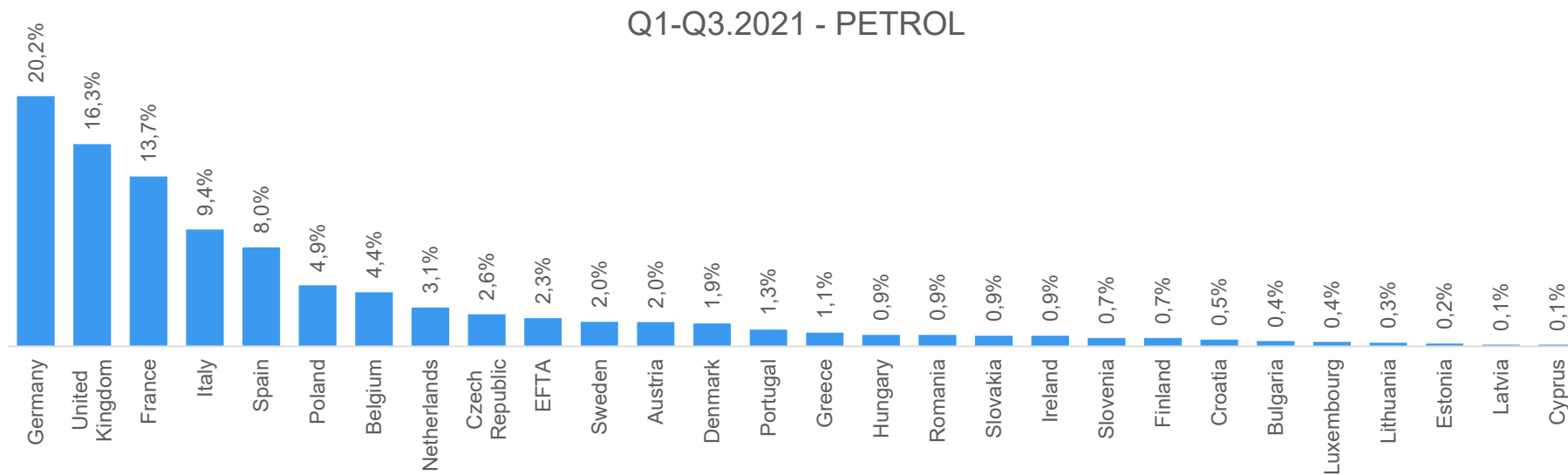
Nei primi 9 mesi del 2021 sono stati immatricolati prevalentemente modelli elettrificati, che registrano quote di mercato del 17,2% per le ricaricabili (di cui l'8,7% pure elettriche e 8,5% PHEV) e del 20,4% per le ibride tradizionali. Nel complesso sono state immatricolate 3.449.736 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 37,6% del mercato.

Le auto a gas naturale, NGV, mantengono una quota marginale dello 0,4%, le altre (incluse GPL ed Etanolo) si fermano all'1,9%. Diesel e benzina invece, rispettivamente con poco meno di 1,7 milioni e 3,8 milioni di vetture registrate, perdono 26,5 e 12,7 punti percentuali ciascuna, rispetto ai nove mesi del 2020, e scendono ad una quota di mercato del 18,5% e del 41,6%.



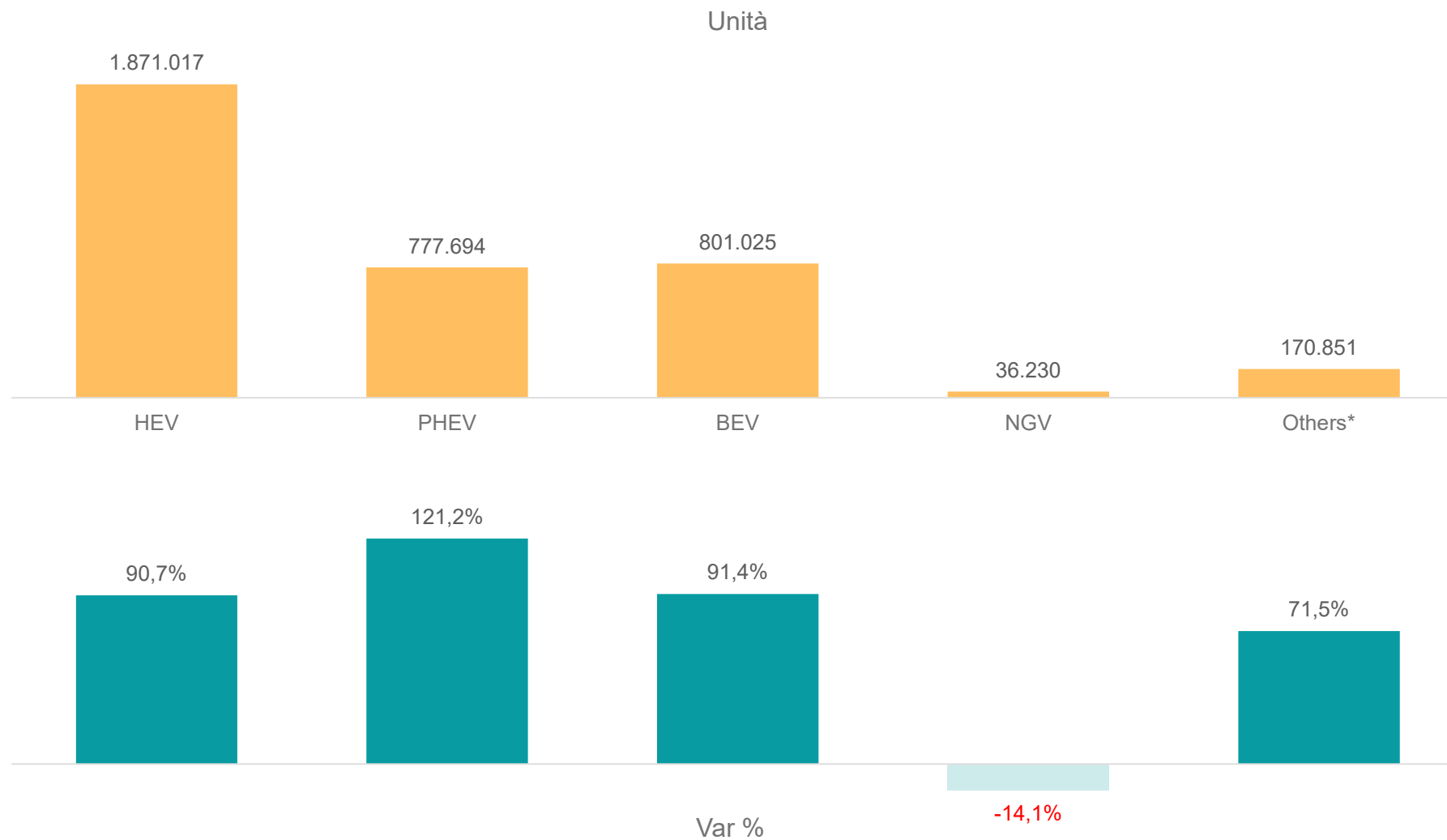
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa (1/2)

Quota immatricolazioni di auto nuove per paese, ICE (motori a combustione interna)



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

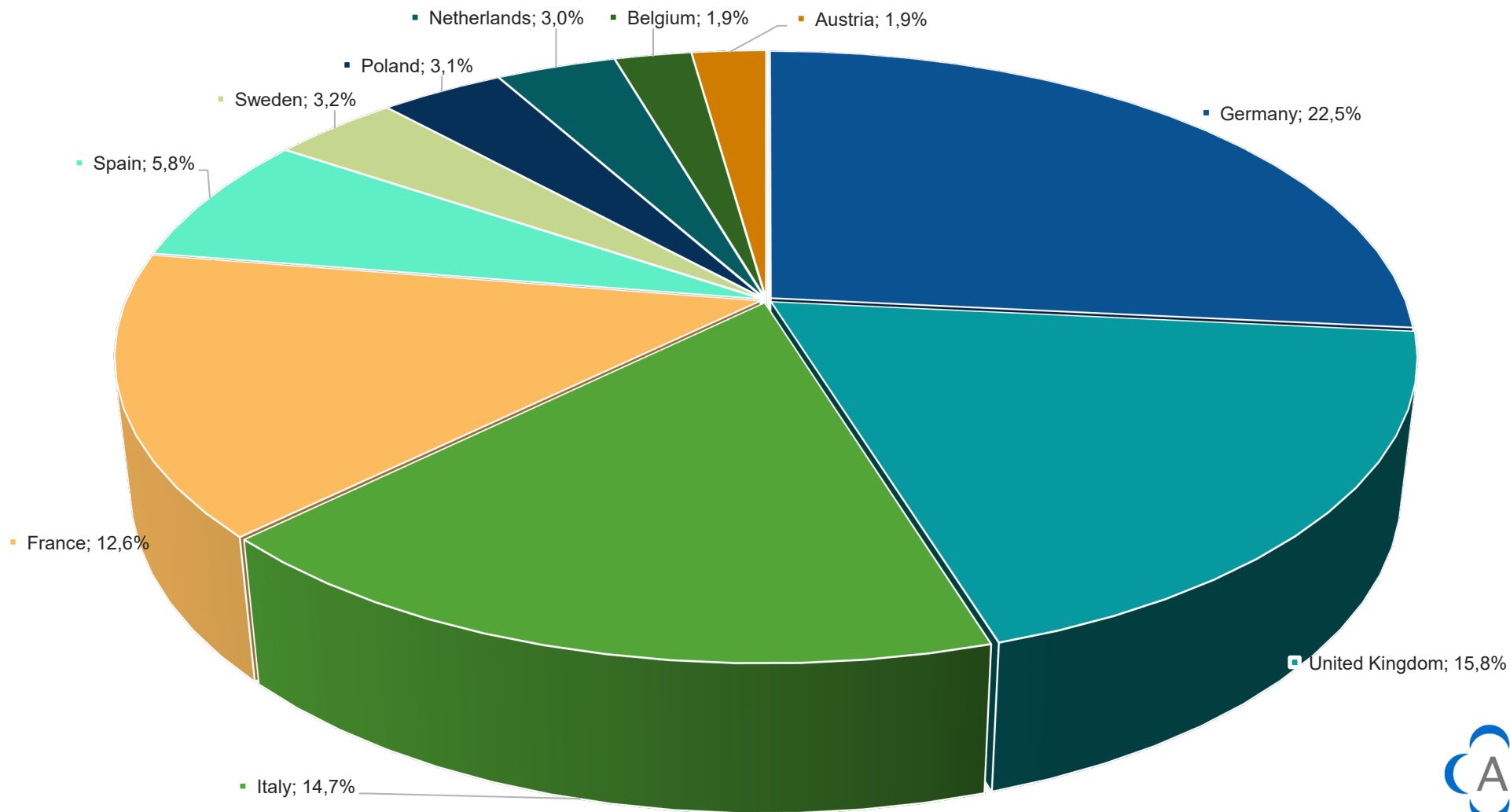
Il mercato delle vetture ad alimentazione alternativa (EU/EFTA/UK), variazioni %



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

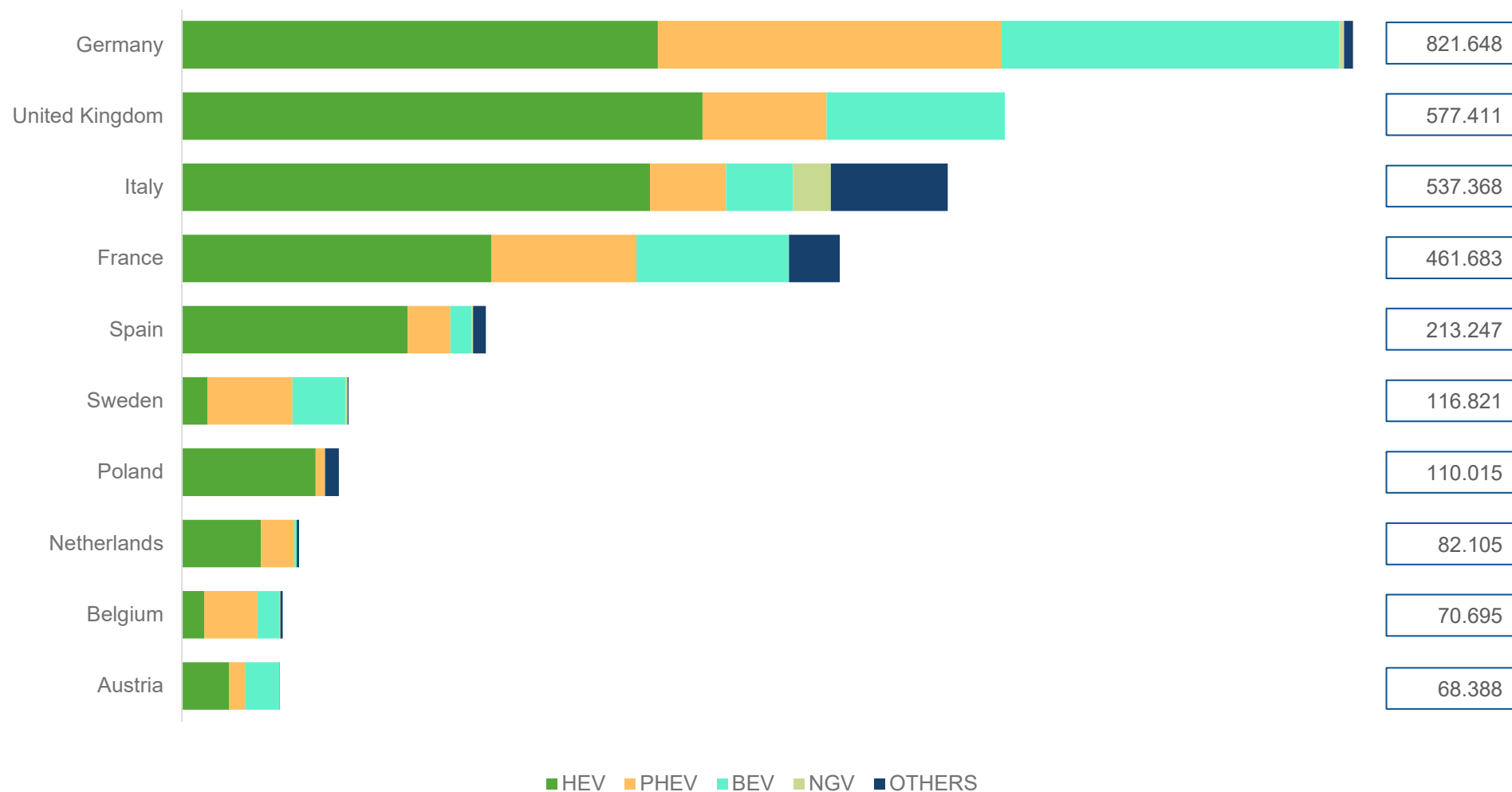
Quote delle auto eco-friendly per paese, sul totale mercato ad alimentazione alternativa

Top 10 UE-EFTA-UK per quote, Q3 - 2021



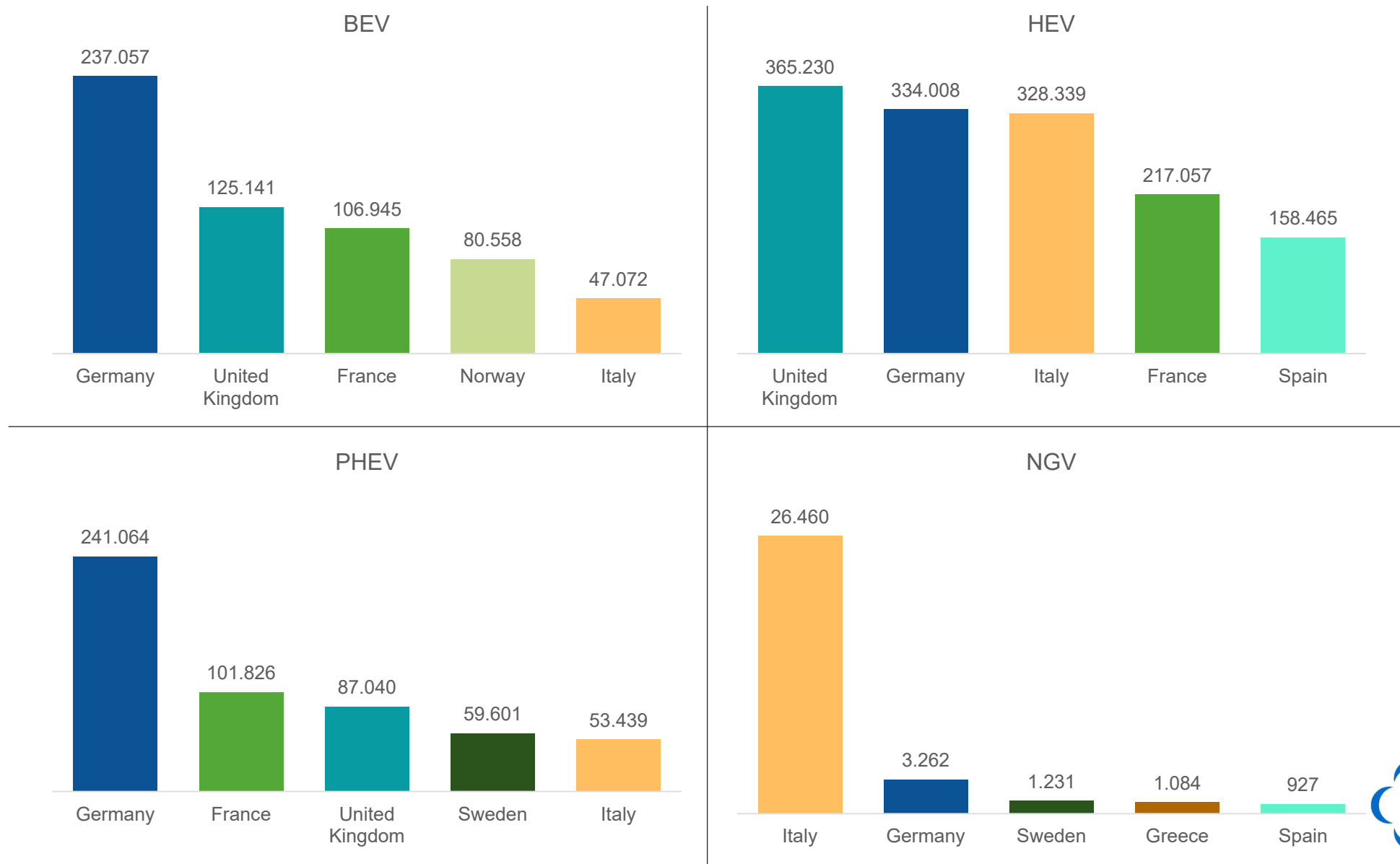
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Top 5 paesi per tipo di alimentazione alternativa



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Major Markets Europei, mercato per alimentazione 2020-2021

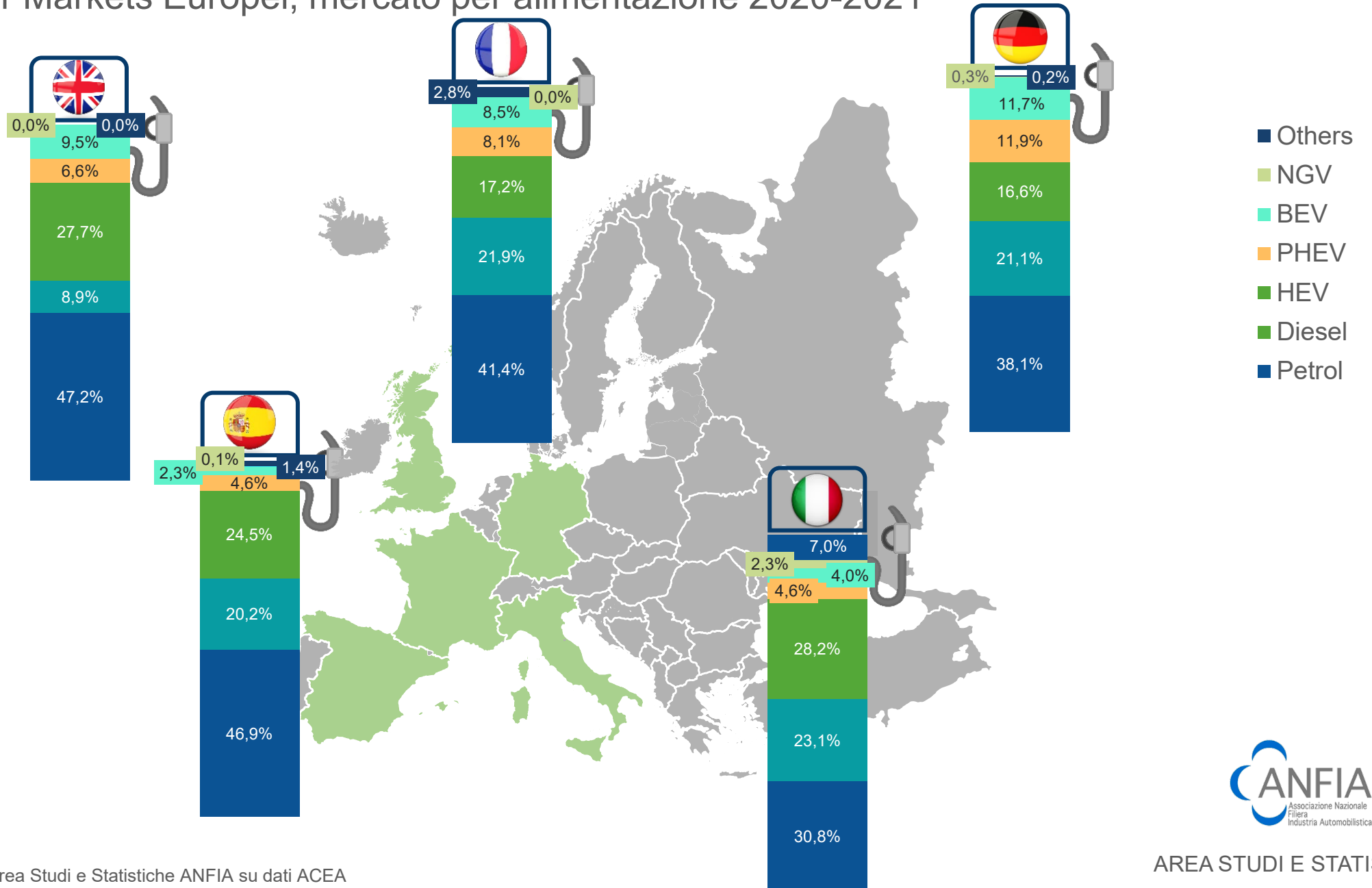
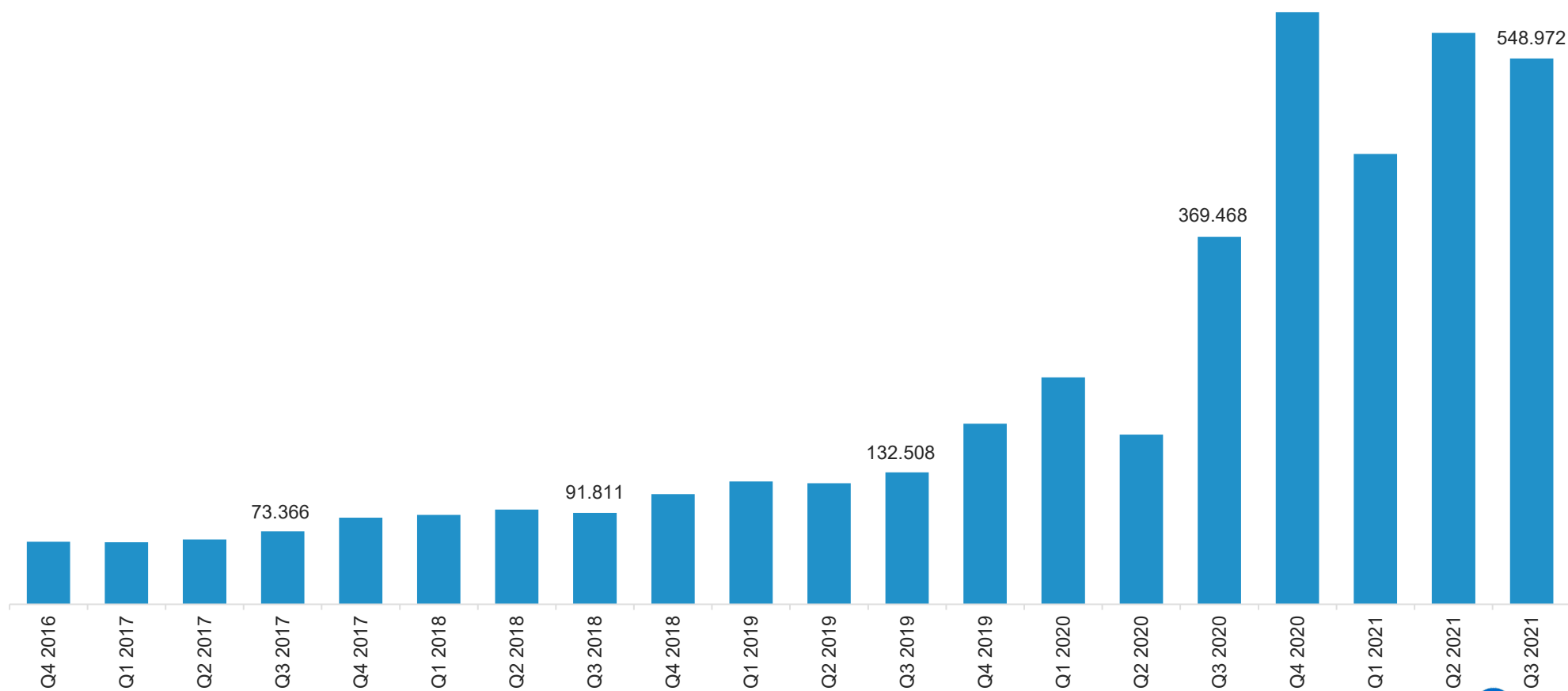


Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati ACEA

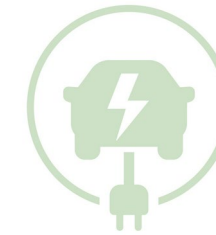
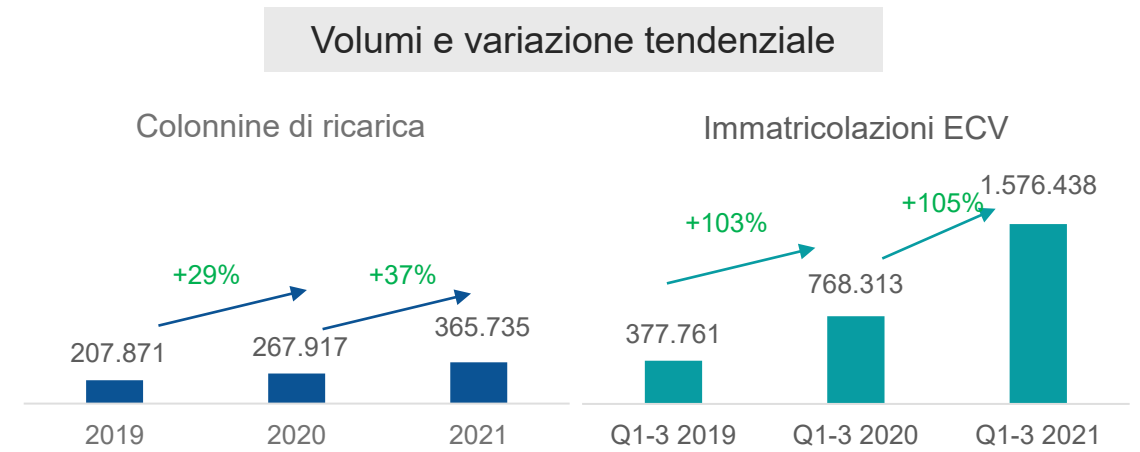
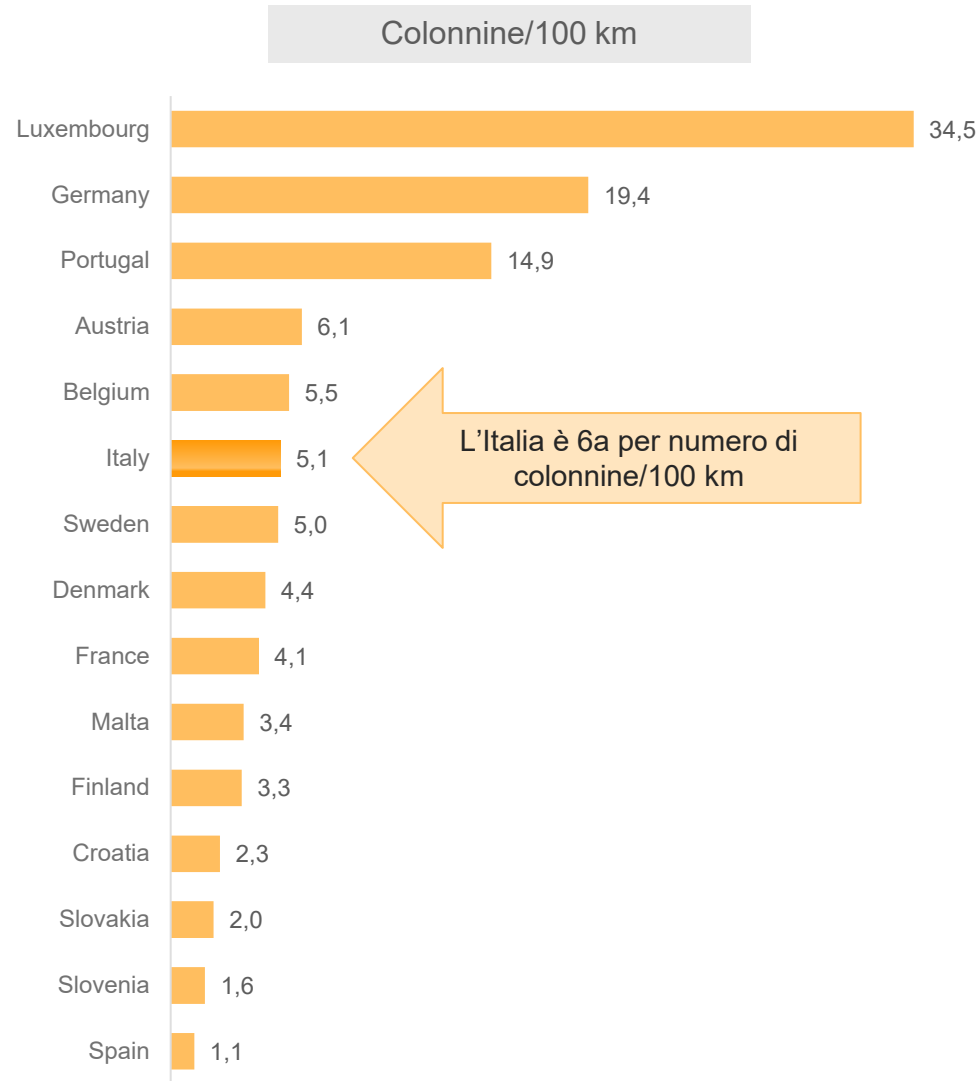
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Trend del mercato degli ECV ultimi cinque anni (2016-2021)



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa




Le infrastrutture di ricarica in EU/EFTA/UK







Solo il 17,2% delle colonnine europee è a ricarica veloce (>22 kW)

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Riepilogo

UE/EFTA/UK mercato auto Q1-3.2021 9.167.084 unità (+7% vs. Q1-3.2020)	Benzina 3.817.070 unità 	Diesel 1.639.197 unità 	APV* 3,656,817 unità 
	-12,7% vs. Q1-3. .2020	41,6% del mercato UE/EFTA/UK	-26,5% vs. Q1-3 .2020
	+93,1% vs. Q1-3 .2020	39,9% del mercato UE/EFTA/UK	

 801.025 unità	+91,4% vs. Q1-3 .2020	8,7% del mercato UE/EFTA/UK	TOP 3	GERMANIA 237.057 unità 29,6% del mercato BEV	UK 125.141 unità 15,6% del mercato BEV	FRANCIA 106.945 unità 13,4% del mercato BEV
	+121,2% vs. Q1-3 .2020	8,5% del mercato UE/EFTA/UK		GERMANIA 241.064 unità 31% del mercato PHEV	FRANCIA 101.826 unità 13,1% del mercato PHEV	UK 87.040 unità 11,2% del mercato PHEV
	+90,7% vs. Q1-3 .2020	20,4% del mercato UE/EFTA/UK		UK 365.230 unità 19,5% del mercato HEV	GERMANIA 334.008 unità 17,9% del mercato HEV	ITALIA 328.339 unità 17,5% del mercato HEV
	-14,1% vs. Q1-3 .2020	0,4% del mercato UE/EFTA/UK		ITALIA 26.460 unità 73% del mercato NGV	GERMANIA 3.262 unità 9% del mercato NGV	SVEZIA 1.231 unità 3,4% del mercato NGV
 777.694 unità						
 1.871.017 unità						
 36,230 unità						

Focus UE/EFTA/UK, Mercato delle alimentazioni alternative

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfiam.it

Silvio Donato, s.donato@anfiam.it

Data di pubblicazione: 11 novembre 2021

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

