



AUTO EUROPA: “OTTOBRE ROSSO” (-29,3%), IL VOLUME DEL MESE PIÙ BASSO DI SEMPRE L’ITALIA FA PEGGIO DEGLI ALTRI PER LA FINE DEGLI INCENTIVI UNRAE: SCONCERTA L’ASSENZA DI MISURE NELLA LEGGE DI BILANCIO

È “ottobre rosso” per il mercato dell’auto in Europa, con cali di vendite intorno a un terzo dei volumi, sia nella media dei 30 paesi monitorati (UE+UK+EFTA) sia per alcuni dei mercati più grandi, fra i quali spicca l’Italia con il calo più alto. In totale a ottobre in Europa sono state immatricolate 798.693 vetture, il volume più basso per lo stesso mese da quando esiste la rilevazione, con una perdita del 29,3% sul 2020.

Nel periodo gennaio-ottobre il numero complessivo è di 9.960.706 immatricolazioni, in lieve incremento del 2,7% sullo stesso periodo 2020 ma -25,3% sul 2019. Rispetto ai volumi del periodo pre-Covid, nei primi 10 mesi del 2021 si sono perse 3.372.000 vetture, che si aggiungono alle 3.845.000 già perse nel 2020. Secondo gli analisti di Automotive News la proiezione più ottimistica indica per fine anno 13,1 milioni di unità, con 2,7 milioni di vetture in meno rispetto ai 15,8 milioni del 2019. Alla crisi del mercato contribuisce in maniera rilevante la perdurante carenza dei microchip.

In questo mese a subire la perdita più alta fra gli altri maggiori paesi è la Germania (-34,9% su ottobre 2020), che per la prima volta nelle statistiche del mese scende sotto quota 200.000 unità vendute. Anche il Regno Unito registra l’ottobre con i volumi più bassi degli ultimi 30 anni, mentre la Francia perde il 30,7% e la Spagna cede il 20,5% sul 2020. Su tutti però spicca l’Italia, con la perdita più alta (-35,7%) dovuta, oltre che alla crisi dei componenti elettronici, alla fine degli incentivi.

“Per l’Italia – afferma Andrea Cardinali, Direttore Generale dell’UNRAE - c’è da esprimere un forte sconcerto per l’assenza nella bozza della Legge di Bilancio di qualsiasi misura a favore dell’automotive. È doveroso continuare a ribadire con forza l’impellenza di una strategia a sostegno della domanda, con misure come l’Ecobonus di durata almeno triennale. È ineludibile anche una rigorosa pianificazione per garantire uno sviluppo rapido e capillare delle infrastrutture di ricarica, soprattutto quelle ad alta potenza. Senza misure strutturali di medio-lungo periodo, gli obiettivi di decarbonizzazione e svecchiamento del parco circolante non saranno realisticamente raggiungibili”.

L’UNRAE, inoltre, sottolinea come necessaria una complessiva riforma fiscale sul settore, in particolare per le auto aziendali, a sostegno delle imprese italiane di ogni comparto merceologico, oggi severamente penalizzate rispetto agli altri Paesi europei.

In Italia a ottobre continua la crescita delle auto “alla spina”, ma nonostante l’incremento dell’87% (il più alto del gruppo dei majors markets), la penetrazione di queste alimentazioni si conferma ancora bassa, superiore di pochi decimali – grazie ai BEV - solo a quella della Spagna. In ottobre la quota di BEV e PHEV nel nostro paese è rispettivamente del 7% e 5%, verso il 14% e 10,3% medio degli altri quattro maggiori mercati: BEV e PHEV insieme valgono il 30,3% del mercato in Germania, e circa il 23% nel Regno Unito e in Francia. L’Italia si conferma invece in prima posizione come penetrazione delle auto ibride HEV, grazie agli incentivi per la fascia 61-135 g/Km, ormai esauriti, e alla indipendenza dalle infrastrutture di ricarica.

Francia – Profondo rosso per il comparto auto: -30,7% nel confronto con il 2020

Prosegue la crisi del mercato automobilistico francese che continua a registrare un'importante flessione anche ad ottobre: nel decimo mese dell'anno infatti sono state immatricolate 118.519 autovetture, con una contrazione dei volumi del 30,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Il cumulato dei dieci mesi segna 1.378.892 unità, registrando un lieve crescita nel confronto con il 2020 (+3,1%) ma in calo se confrontato con il 2019 (-24,6%). Nel decimo mese dell'anno calano le emissioni di CO₂ che si attestano a 102 g/Km. Nello stesso periodo le BEV conquistano il 13,2% di share (6% nel cumulato), mentre PHEV e HEV raggiungono rispettivamente il 9,7% e il 18,2% di rappresentatività (8,2% e 17,2% nel periodo gennaio-ottobre). Nei 10 mesi cumulati prosegue la contrazione sia del diesel che del benzina, che calano rispettivamente al 21,7% e al 41% di share.

Germania - Ottobre per la prima volta nella storia sotto le 200.000 unità (-34,9%)

Secondo i dati diffusi dalla KBA ad ottobre prosegue la flessione del mercato delle autovetture tedesco che registra nel decimo mese dell'anno una contrazione del 34,9% dei volumi con 178.683 immatricolazioni (per la prima volta in Germania ad ottobre le unità registrate risultano essere sotto la quota delle 200.000, complice anche la crisi globale dei microchip). Dall'inizio dell'anno le autovetture archiviate sono 2.196.244, segnando una leggera negatività del 5,2% anche nel confronto con lo stesso periodo dello scorso anno, e un calo del 19% rispetto alla media decennale. Nel mese registrano una perdita sia i privati con 68.106 immatricolazioni (-34,8%) sia le persone giuridiche con 110.484 unità (-34,9%). Prosegue il calo delle emissioni di CO₂ che si attestano a 111,9 g/Km (-14,9% rispetto allo stesso periodo 2020). Per quanto riguarda le alimentazioni, ad ottobre crollano pesantemente sia diesel che benzina, che si fermano rispettivamente al 17,3% e al 36,2% di quota, mentre prosegue la corsa delle BEV che nel mese conquistano il 17,1% di share (12,2% nel cumulato). Plug-in e ibride si attestano rispettivamente al 13,3% e al 15,4% di quota (12,1% e 16,4% nel cumulato gennaio-ottobre).

Regno Unito – il mercato automobilistico registra l'ottobre più debole dal 1991 (-24,6%)

Prosegue per il quarto mese consecutivo il calo del mercato delle auto nuove nel Regno Unito che nel mese di ottobre immatricola 106.265 unità registrando un calo del 24,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e l'ottobre più debole dal 1991 (1.422.879 immatricolazioni nel cumulato dei dieci mesi, +2,8% sul 2020). Alla luce dei costanti problemi di fornitura dei semiconduttori e del progressivo deterioramento delle prospettive economiche, la SMMT rivede al ribasso l'ultima previsione di mercato a 1,66 milioni di autovetture immatricolate, il che significherebbe chiudere l'anno con circa 30.000 unità in più sul 2020, ma circa 650.000 in meno rispetto alla prestazioni pre-pandemia. Nel decimo mese dell'anno perdono tutti i canali di vendita, con le società che si arrestano all'1,7% di quota (la domanda crolla del 45,5%), mentre le flotte e i privati si attestano rispettivamente al 43,4% e al 55% di share. Sul fronte delle alimentazioni, nel mese di ottobre cala pesantemente il diesel che si arresta al 6,6% di rappresentatività e prosegue anche la discesa del benzina che si ferma al 45,5% di quota; nel decimo mese dell'anno le plug-in raggiungono il 7,9% di market share, mentre le elettriche (BEV) si attestano al 15,2% e le ibride al 24,8%.

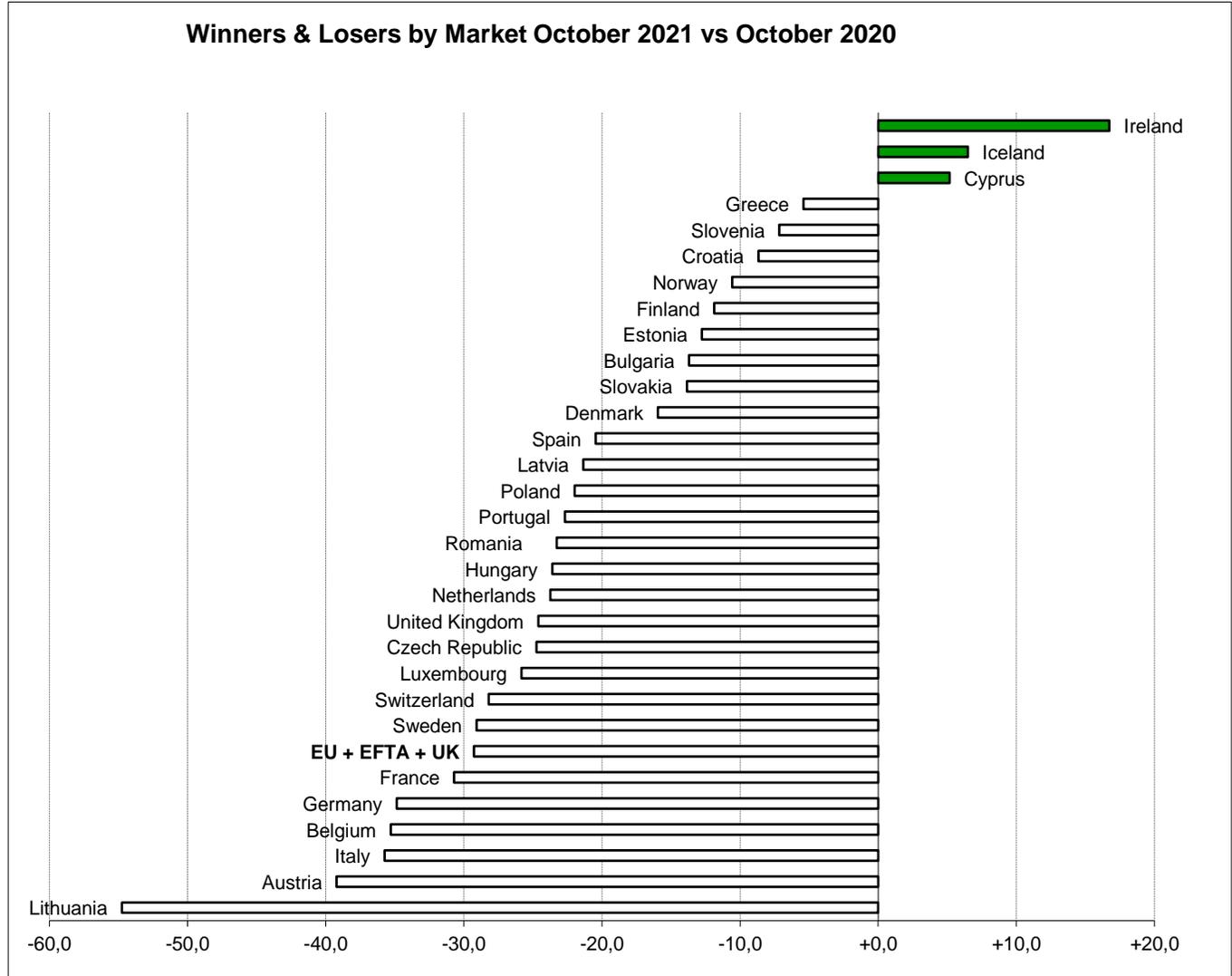
Spagna – le immatricolazioni di auto dell’anno 2021 si allontanano dal traguardo del milione di unità

La mancanza di microchip e la crisi economica continuano ad appesantire il comparto auto in Spagna, dove le immatricolazioni si allontanano dal traguardo del milione di unità previsto per fine anno perdendo più di un terzo delle autovetture registrate rispetto al periodo pre-pandemia. Per quanto riguarda il solo mese di ottobre, le immatricolazioni sono diminuite del 20,5% rispetto allo stesso mese dello scorso anno con 59.044 unità (-37% rispetto ad ottobre 2019). Nei 10 mesi sono state vendute 706.998 unità (+5,6% sul 2020 ma il 33% in meno nel confronto con lo stesso periodo del 2019). Nel decimo mese dell’anno il canale del noleggio è il solo che riesce a riacquistare terreno (+29,3%) mentre perdono pesantemente sia le società, registrando un calo del 27,3%, che i privati (-18,2% su ottobre 2020). Le emissioni medie di CO₂ nel decimo mese dell’anno si attestano a 120 g/Km, il 7,8% in meno rispetto allo stesso periodo dell’anno precedente. Sul fronte delle alimentazioni, ad ottobre prosegue la discesa di diesel e benzina, che si fermano rispettivamente al 17,6% e al 40,3% di share, mentre corrono le HEV al 29,3% di quota; PHEV e BEV si attestano al 7,1% e al 4% di rappresentatività.

Roma, 18 novembre 2021



Countries	October 21/20 % Chg
Ireland	+16,7
Iceland	+6,5
Cyprus	+5,2
Greece	-5,4
Slovenia	-7,2
Croatia	-8,7
Norway	-10,6
Finland	-11,9
Estonia	-12,8
Bulgaria	-13,7
Slovakia	-13,8
Denmark	-16,0
Spain	-20,5
Latvia	-21,4
Poland	-22,0
Portugal	-22,7
Romania	-23,3
Hungary	-23,6
Netherlands	-23,7
United Kingdom	-24,6
Czech Republic	-24,7
Luxembourg	-25,8
Switzerland	-28,2
Sweden	-29,1
EU + EFTA + UK	-29,3
France	-30,7
Germany	-34,9
Belgium	-35,3
Italy	-35,7
Austria	-39,2
Lithuania	-54,8





Countries	Jan-Oct 21/19 % Chg
Norway	+16,0
Iceland	+0,5
Sweden	-9,0
Cyprus	-10,1
Ireland	-10,9
Greece	-11,9
Estonia	-12,4
Finland	-12,4
Poland	-17,3
Czech Republic	-17,3
Hungary	-18,7
Latvia	-20,3
Denmark	-20,5
Luxembourg	-20,8
Italy	-22,1
Switzerland	-22,7
France	-24,7
Slovakia	-24,9
EU + EFTA + UK	-25,3
Slovenia	-25,4
Romania	-27,3
Germany	-27,4
Austria	-27,8
Lithuania	-27,9
Croatia	-28,0
Netherlands	-28,7
United Kingdom	-29,1
Belgium	-29,7
Bulgaria	-29,8
Spain	-33,3
Portugal	-35,1

(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020



PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CEST (7.00am GMT), 18 November 2021

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET
EUROPEAN UNION¹ + EFTA + UK

	OCTOBER			JANUARY-OCTOBER		
	Units		% change 21/20	Units		% change 21/20
	2021	2020		2021	2020	
Austria	14.755	24.274	-39,2	204.636	204.913	-0,1
Belgium	25.045	38.703	-35,3	338.612	372.310	-9,1
Bulgaria	1.802	2.088	-13,7	20.842	19.117	+9,0
Croatia	2.812	3.079	-8,7	39.947	31.308	+27,6
Cyprus	814	774	+5,2	9.403	8.381	+12,2
Czech Republic	12.670	16.835	-24,7	174.494	165.154	+5,7
Denmark	12.666	15.070	-16,0	152.609	157.207	-2,9
Estonia	1.339	1.535	-12,8	19.872	15.781	+25,9
Finland	6.611	7.502	-11,9	85.275	80.910	+5,4
France	118.519	171.050	-30,7	1.378.892	1.337.748	+3,1
Germany	178.683	274.303	-34,9	2.196.244	2.316.134	-5,2
Greece	6.409	6.776	-5,4	88.167	66.822	+31,9
Hungary	9.131	11.951	-23,6	103.660	102.043	+1,6
Ireland	2.680	2.296	+16,7	103.432	86.811	+19,1
Italy	101.015	157.188	-35,7	1.266.629	1.123.523	+12,7
Latvia	873	1.110	-21,4	12.490	11.520	+8,4
Lithuania	1.548	3.421	-54,8	27.827	31.681	-12,2
Luxembourg	2.952	3.980	-25,8	37.963	38.026	-0,2
Netherlands	24.240	31.786	-23,7	260.062	279.992	-7,1
Poland	31.259	40.064	-22,0	378.534	335.165	+12,9
Portugal	10.576	13.679	-22,7	123.101	119.339	+3,2
Romania	9.608	12.523	-23,3	97.870	97.123	+0,8
Slovakia	5.767	6.694	-13,8	64.486	62.301	+3,5
Slovenia	4.221	4.547	-7,2	47.319	47.766	-0,9
Spain	59.044	74.228	-20,5	706.998	669.664	+5,6
Sweden	19.962	28.147	-29,1	252.345	230.791	+9,3
EUROPEAN UNION	665.001	953.603	-30,3	8.191.709	8.011.530	+2,2
EU14²	583.157	848.982	-31,3	7.194.965	7.084.190	+1,6
EU12³	81.844	104.621	-21,8	996.744	927.340	+7,5
Iceland	788	740	+6,5	10.550	8.033	+31,3
Norway	11.579	12.948	-10,6	140.435	108.298	+29,7
Switzerland	15.060	20.975	-28,2	195.133	184.531	+5,7
EFTA	27.427	34.663	-20,9	346.118	300.862	+15,0
United Kingdom	106.265	140.945	-24,6	1.422.879	1.384.601	+2,8
EU + EFTA + UK	798.693	1.129.211	-29,3	9.960.706	9.696.993	+2,7
EU14 + EFTA + UK	716.849	1.024.590	-30,0	8.963.962	8.769.653	+2,2

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta na

² Member states before the 2004 enlargement

³ Member states having joined the EU since 2004



PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CEST (7.00am GMT), 18 November 2021

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER
EUROPEAN UNION

	OCTOBER					JANUARY-OCTOBER				
	% share ¹		Units		% change 21/20	% share ¹		Units		% change 21/20
	'21	'20	2021	2020		'21	'20	2021	2020	
Volkswagen Group	20,2	25,1	134.103	239.399	-44,0	25,6	25,7	2.099.532	2.058.501	+2,0
Volkswagen	9,3	11,2	62.082	106.435	-41,7	11,4	11,5	936.004	918.158	+1,9
Skoda	3,9	5,5	25.905	51.973	-50,2	5,3	5,7	431.963	456.197	-5,3
Audi	3,7	5,0	24.291	47.217	-48,6	4,7	4,7	388.703	379.501	+2,4
Seat ²	2,5	3,0	16.299	28.561	-42,9	3,6	3,2	295.336	259.094	+14,0
Porsche	0,8	0,5	5.273	4.938	+6,8	0,5	0,5	44.913	43.075	+4,3
Others ³	0,0	0,0	253	275	-8,0	0,0	0,0	2.613	2.476	+5,5
STELLANTIS	22,2	23,1	147.808	220.732	-33,0	22,1	21,9	1.812.091	1.757.578	+3,1
Peugeot	7,1	7,3	46.922	69.500	-32,5	6,7	6,8	547.975	546.064	+0,3
Fiat ⁴	4,8	4,9	31.620	46.951	-32,7	4,7	4,6	387.072	372.518	+3,9
Citroen	4,1	4,4	27.288	41.806	-34,7	4,3	4,3	349.358	344.576	+1,4
Opel/Vauxhall	4,0	4,1	26.660	39.211	-32,0	4,0	3,9	331.758	311.533	+6,5
Jeep	1,1	1,2	7.399	11.506	-35,7	1,3	1,1	103.476	89.773	+15,3
Lancia/Chrysler	0,5	0,5	3.025	4.721	-35,9	0,5	0,4	38.296	34.113	+12,3
DS	0,5	0,4	3.001	3.594	-16,5	0,4	0,4	32.075	31.510	+1,8
Alfa Romeo	0,2	0,3	1.607	3.089	-48,0	0,2	0,3	18.792	24.670	-23,8
Others ⁵	0,0	0,0	286	354	-19,2	0,0	0,0	3.289	2.821	+16,6
Renault Group	11,5	11,8	76.705	112.269	-31,7	10,2	11,5	836.388	924.836	-9,6
Renault	7,2	7,9	48.205	75.353	-36,0	6,4	7,7	523.863	615.156	-14,8
Dacia	4,2	3,9	28.167	36.796	-23,5	3,8	3,8	309.740	307.029	+0,9
Alpine	0,0	0,0	222	75	+196,0	0,0	0,0	1.519	798	+90,4
Lada	0,0	0,0	111	45	+146,7	0,0	0,0	1.266	1.853	-31,7
Hyundai Group	10,7	7,2	70.984	68.469	+3,7	8,5	7,2	693.930	576.816	+20,3
Hyundai	5,5	3,5	36.423	33.776	+7,8	4,3	3,7	354.362	293.879	+20,6
Kia	5,2	3,6	34.561	34.693	-0,4	4,1	3,5	339.568	282.937	+20,0
BMW Group	6,9	6,3	46.187	59.769	-22,7	6,8	6,5	555.212	518.606	+7,1
BMW	5,7	5,0	38.001	47.282	-19,6	5,5	5,2	453.739	420.483	+7,9
Mini	1,2	1,3	8.186	12.487	-34,4	1,2	1,2	101.473	98.123	+3,4
Toyota Group	6,1	5,4	40.420	51.594	-21,7	6,4	5,6	520.773	450.201	+15,7
Toyota	5,7	5,1	37.648	48.615	-22,6	6,0	5,3	493.510	425.146	+16,1
Lexus	0,4	0,3	2.772	2.979	-6,9	0,3	0,3	27.263	25.055	+8,8
Daimler	6,5	6,9	43.085	65.457	-34,2	5,5	6,2	448.306	494.849	-9,4
Mercedes	5,9	6,5	39.326	61.907	-36,5	5,1	6,0	421.186	478.399	-12,0
Smart	0,6	0,4	3.759	3.550	+5,9	0,3	0,2	27.120	16.450	+64,9
Ford	4,1	4,7	26.987	44.966	-40,0	4,2	5,0	340.576	397.947	-14,4
Volvo	2,3	2,2	15.586	20.849	-25,2	2,2	2,2	181.089	174.973	+3,5
Nissan	1,8	1,9	11.801	18.142	-35,0	1,8	2,1	145.154	170.316	-14,8
Mazda	1,5	1,2	9.764	11.767	-17,0	1,3	1,2	106.011	93.653	+13,2
Jaguar Land Rover Group	0,7	0,7	4.871	6.468	-24,7	0,7	0,7	60.910	55.031	+10,7
Land Rover	0,6	0,5	4.071	5.047	-19,3	0,6	0,5	45.450	40.213	+13,0
Jaguar	0,1	0,1	800	1.421	-43,7	0,2	0,2	15.460	14.818	+4,3
Mitsubishi	0,8	0,7	5.652	6.576	-14,1	0,6	0,9	52.346	74.749	-30,0
Honda	0,5	0,5	3.571	4.909	-27,3	0,4	0,5	32.365	40.644	-20,4

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CEST (7.00am GMT), 18 November 2021

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER
EUROPEAN UNION + EFTA + UK

	OCTOBER					JANUARY-OCTOBER				
	% share ¹		Units		% change 21/20	% share ¹		Units		% change 21/20
	'21	'20	2021	2020		'21	'20	2021	2020	
Volkswagen Group	20,7	25,2	165.309	284.746	-41,9	25,5	25,4	2.535.993	2.465.544	+2,9
Volkswagen	9,3	11,0	74.027	123.699	-40,2	11,1	11,1	1.102.088	1.077.495	+2,3
Audi	4,1	5,4	32.991	60.886	-45,8	5,2	5,1	514.059	492.028	+4,5
Skoda	3,8	5,3	30.356	59.865	-49,3	5,1	5,4	504.047	526.879	-4,3
Seat ²	2,5	2,9	20.036	33.261	-39,8	3,5	3,2	352.444	307.446	+14,6
Porsche	0,9	0,6	7.473	6.589	+13,4	0,6	0,6	58.932	57.468	+2,5
Others ³	0,1	0,0	426	446	-4,5	0,0	0,0	4.423	4.228	+4,6
STELLANTIS	20,8	21,5	165.866	242.476	-31,6	20,4	20,3	2.029.330	1.966.820	+3,2
Peugeot	6,6	6,7	52.706	75.875	-30,5	6,1	6,2	611.102	603.317	+1,3
Opel/Vauxhall	4,2	4,2	33.329	47.982	-30,5	4,2	4,1	416.204	397.430	+4,7
Fiat ⁴	4,2	4,4	33.482	49.409	-32,2	4,1	4,1	412.002	396.924	+3,8
Citroen	3,8	3,9	30.023	44.480	-32,5	3,8	3,8	381.030	372.798	+2,2
Jeep	1,0	1,1	7.868	12.299	-36,0	1,1	1,0	110.747	96.520	+14,7
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.025	4.721	-35,9	0,4	0,4	38.298	34.115	+12,3
DS	0,4	0,3	3.176	3.864	-17,8	0,3	0,4	34.496	34.352	+0,4
Alfa Romeo	0,2	0,3	1.862	3.420	-45,6	0,2	0,3	21.265	27.858	-23,7
Others ⁵	0,0	0,0	395	426	-7,3	0,0	0,0	4.186	3.506	+19,4
Renault Group	10,2	10,5	81.220	118.638	-31,5	8,9	10,3	889.585	997.645	-10,8
Renault	6,4	7,1	50.982	79.687	-36,0	5,6	6,9	557.324	664.882	-16,2
Dacia	3,7	3,4	29.874	38.824	-23,1	3,3	3,4	329.228	329.959	-0,2
Alpine	0,0	0,0	253	82	+208,5	0,0	0,0	1.767	951	+85,8
Lada	0,0	0,0	111	45	+146,7	0,0	0,0	1.266	1.853	-31,7
Hyundai Group	10,8	7,2	86.438	81.036	+6,7	8,6	7,2	857.540	701.088	+22,3
Kia	5,4	3,7	42.809	41.727	+2,6	4,3	3,6	430.525	353.053	+21,9
Hyundai	5,5	3,5	43.629	39.309	+11,0	4,3	3,6	427.015	348.035	+22,7
BMW Group	7,6	6,9	60.644	77.876	-22,1	7,3	7,0	722.267	680.147	+6,2
BMW	6,0	5,4	47.738	60.618	-21,2	5,8	5,6	581.171	539.291	+7,8
Mini	1,6	1,5	12.906	17.258	-25,2	1,4	1,5	141.096	140.856	+0,2
Toyota Group	6,0	5,6	48.134	62.931	-23,5	6,5	5,8	647.947	562.589	+15,2
Toyota	5,6	5,2	44.547	58.920	-24,4	6,1	5,4	606.298	524.245	+15,7
Lexus	0,4	0,4	3.587	4.011	-10,6	0,4	0,4	41.649	38.344	+8,6
Daimler	6,5	7,0	52.022	79.211	-34,3	5,6	6,3	558.276	613.110	-8,9
Mercedes	6,0	6,7	48.101	75.472	-36,3	5,3	6,1	529.896	595.085	-11,0
Smart	0,5	0,3	3.921	3.739	+4,9	0,3	0,2	28.380	18.025	+57,4
Ford	4,3	5,2	34.351	58.595	-41,4	4,6	5,5	457.306	535.619	-14,6
Volvo	2,7	2,5	21.734	27.856	-22,0	2,4	2,3	240.225	226.295	+6,2
Nissan	2,2	2,2	17.216	24.375	-29,4	2,1	2,4	208.782	236.908	-11,9
Mazda	1,5	1,3	11.643	14.285	-18,5	1,4	1,2	136.099	119.702	+13,7
Jaguar Land Rover Group	1,0	1,2	7.696	13.457	-42,8	1,3	1,3	131.852	128.927	+2,3
Land Rover	0,8	0,9	6.212	10.150	-38,8	1,0	1,0	98.828	92.832	+6,5
Jaguar	0,2	0,3	1.484	3.307	-55,1	0,3	0,4	33.024	36.095	-8,5
Mitsubishi	0,8	0,7	5.996	7.582	-20,9	0,6	0,9	61.655	89.554	-31,2
Honda	0,7	0,7	5.441	7.412	-26,6	0,6	0,7	59.111	67.333	-12,2

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CEST (7.00am GMT), 18 November 2021

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER
WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

	OCTOBER					JANUARY-OCTOBER				
	% share ¹		Units		% change 21/20	% share ¹		Units		% change 21/20
	'21	'20	2021	2020		'21	'20	2021	2020	
Volkswagen Group	20,6	24,8	147.817	253.739	-41,7	25,1	24,9	2.252.349	2.185.808	+3,0
Volkswagen	9,5	11,2	68.305	114.352	-40,3	11,3	11,3	1.015.675	995.009	+2,1
Audi	4,4	5,7	31.227	57.960	-46,1	5,4	5,4	486.833	471.015	+3,4
Skoda	3,1	4,2	21.973	42.903	-48,8	4,0	4,2	359.890	370.131	-2,8
Seat ²	2,6	3,1	18.863	31.782	-40,6	3,7	3,3	330.372	291.322	+13,4
Porsche	1,0	0,6	7.061	6.339	+11,4	0,6	0,6	55.506	54.474	+1,9
Others ³	0,1	0,0	388	403	-3,7	0,0	0,0	4.073	3.857	+5,6
STELLANTIS	21,7	22,3	155.539	228.440	-31,9	21,3	21,0	1.907.068	1.840.339	+3,6
Peugeot	7,0	7,1	49.933	72.589	-31,2	6,4	6,5	576.820	570.063	+1,2
Opel/Vauxhall	4,2	4,4	30.139	45.364	-33,6	4,3	4,2	386.978	369.927	+4,6
Fiat ⁴	4,4	4,4	31.523	44.987	-29,9	4,3	4,1	386.927	363.660	+6,4
Citroen	4,0	4,1	28.340	42.477	-33,3	4,0	4,0	359.363	351.706	+2,2
Jeep	1,0	1,1	7.504	10.905	-31,2	1,1	1,0	101.809	87.670	+16,1
Lancia/Chrysler	0,4	0,5	3.017	4.721	-36,1	0,4	0,4	38.278	34.104	+12,2
DS	0,4	0,4	3.099	3.816	-18,8	0,4	0,4	33.814	33.894	-0,2
Alfa Romeo	0,2	0,3	1.625	3.161	-48,6	0,2	0,3	19.069	25.936	-26,5
Others ⁵	0,1	0,0	359	420	-14,5	0,0	0,0	4.010	3.379	+18,7
Renault Group	10,0	10,1	71.479	103.896	-31,2	8,7	9,9	783.910	865.804	-9,5
Renault	6,5	7,2	46.460	73.955	-37,2	5,8	7,0	518.216	612.500	-15,4
Dacia	3,4	2,9	24.668	29.844	-17,3	2,9	2,9	262.810	250.671	+4,8
Alpine	0,0	0,0	250	80	+212,5	0,0	0,0	1.733	937	+85,0
Lada	0,0	0,0	101	17	+494,1	0,0	0,0	1.151	1.696	-32,1
Hyundai Group	10,2	6,8	73.269	69.575	+5,3	8,1	6,9	724.287	601.467	+20,4
Kia	5,1	3,5	36.300	35.837	+1,3	4,1	3,5	365.755	304.488	+20,1
Hyundai	5,2	3,3	36.969	33.738	+9,6	4,0	3,4	358.532	296.979	+20,7
BMW Group	7,9	7,3	56.924	74.335	-23,4	7,6	7,4	680.624	647.750	+5,1
BMW	6,2	5,6	44.316	57.509	-22,9	6,1	5,8	543.020	509.933	+6,5
Mini	1,8	1,6	12.608	16.826	-25,1	1,5	1,6	137.604	137.817	-0,2
Toyota Group	5,4	5,1	38.474	52.076	-26,1	5,9	5,3	529.441	467.026	+13,4
Toyota	5,0	4,8	35.705	48.718	-26,7	5,5	4,9	495.686	434.046	+14,2
Lexus	0,4	0,3	2.769	3.358	-17,5	0,4	0,4	33.755	32.980	+2,3
Daimler	6,8	7,4	48.693	75.428	-35,4	5,8	6,6	519.305	580.804	-10,6
Mercedes	6,2	7,0	44.794	71.716	-37,5	5,5	6,4	491.069	563.055	-12,8
Smart	0,5	0,4	3.899	3.712	+5,0	0,3	0,2	28.236	17.749	+59,1
Ford	4,3	5,3	30.542	54.666	-44,1	4,7	5,8	417.735	504.607	-17,2
Volvo	2,9	2,6	20.550	26.215	-21,6	2,5	2,4	223.079	211.688	+5,4
Nissan	2,2	2,2	15.647	22.288	-29,8	2,1	2,5	191.358	217.435	-12,0
Jaguar Land Rover Group	1,0	1,3	7.375	12.979	-43,2	1,4	1,4	127.155	124.756	+1,9
Land Rover	0,8	1,0	5.956	9.785	-39,1	1,1	1,0	95.105	89.692	+6,0
Jaguar	0,2	0,3	1.419	3.194	-55,6	0,4	0,4	32.050	35.064	-8,6
Mazda	1,4	1,3	9.994	12.983	-23,0	1,3	1,2	119.743	108.659	+10,2
Mitsubishi	0,8	0,7	5.674	6.702	-15,3	0,6	0,9	57.569	82.045	-29,8
Honda	0,6	0,6	4.639	6.524	-28,9	0,6	0,7	51.744	57.938	-10,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM