

FOCUS UE-EFTA-UK

VEICOLI COMMERCIALI E INDUSTRIALI

GENNAIO - GIUGNO 2021

Rapporto semestrale
sul settore dei veicoli commerciali,
autocarri, R&S e autobus



Indice

Pag. 3 Immatricolazioni Veicoli Commerciali e Autocarri

5 - Veicoli commerciali leggeri <3500 kg

6 - Autocarri >3500 kg

7 - Autocarri =>16000 kg

8 Immatricolazioni Autobus >3500 kg

Per informazioni rivolgersi a:

Area Studi e Statistiche

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Area Relazioni Istituzionali

Fabrizia Vigo, Responsabile, f.vigo@anfia.it

Serena Geraci, s.geraci@anfia.it

UE-EFTA-UK - Immatricolazioni Veicoli Commerciali e Autocarri

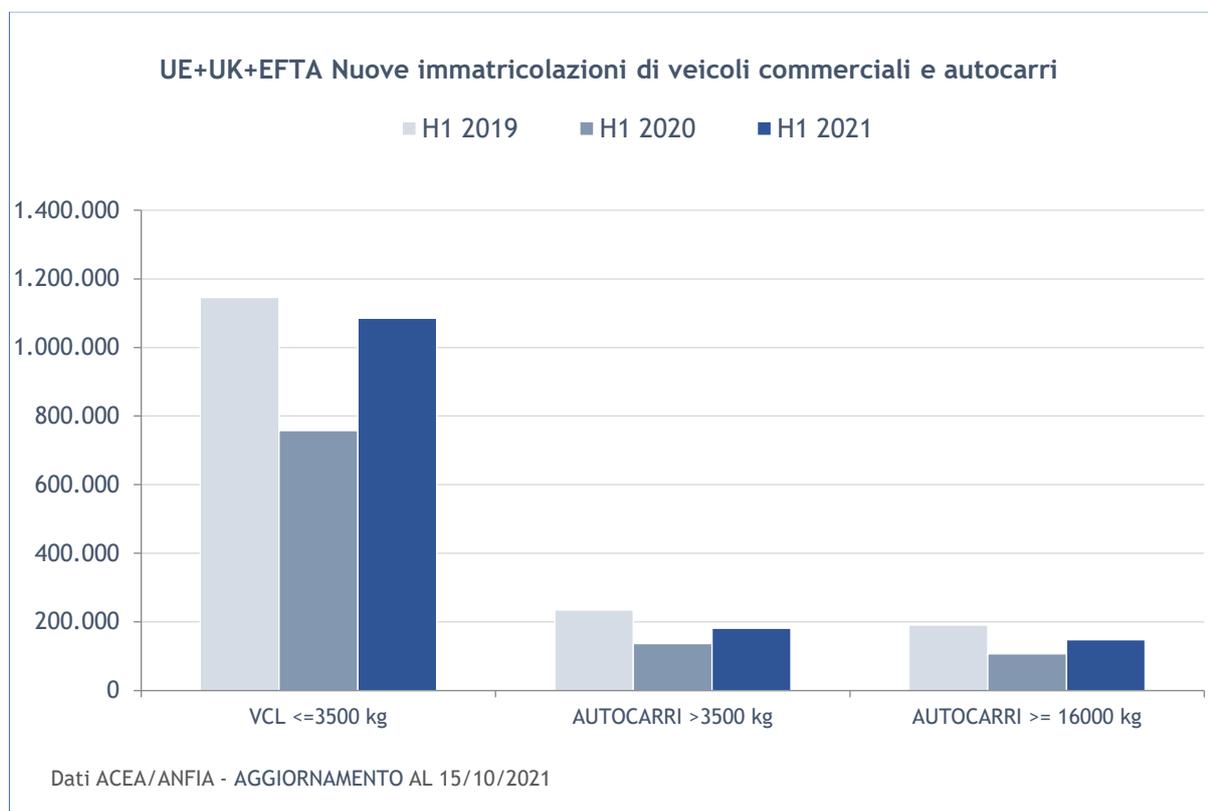
Dopo un 2020 fortemente colpito dalla pandemia COVID-19, che ha rallentato produzione e vendite in tutta la filiera automotive, il primo semestre del 2021 vede crescite a doppia cifra per il mercato VCL e Autocarri.

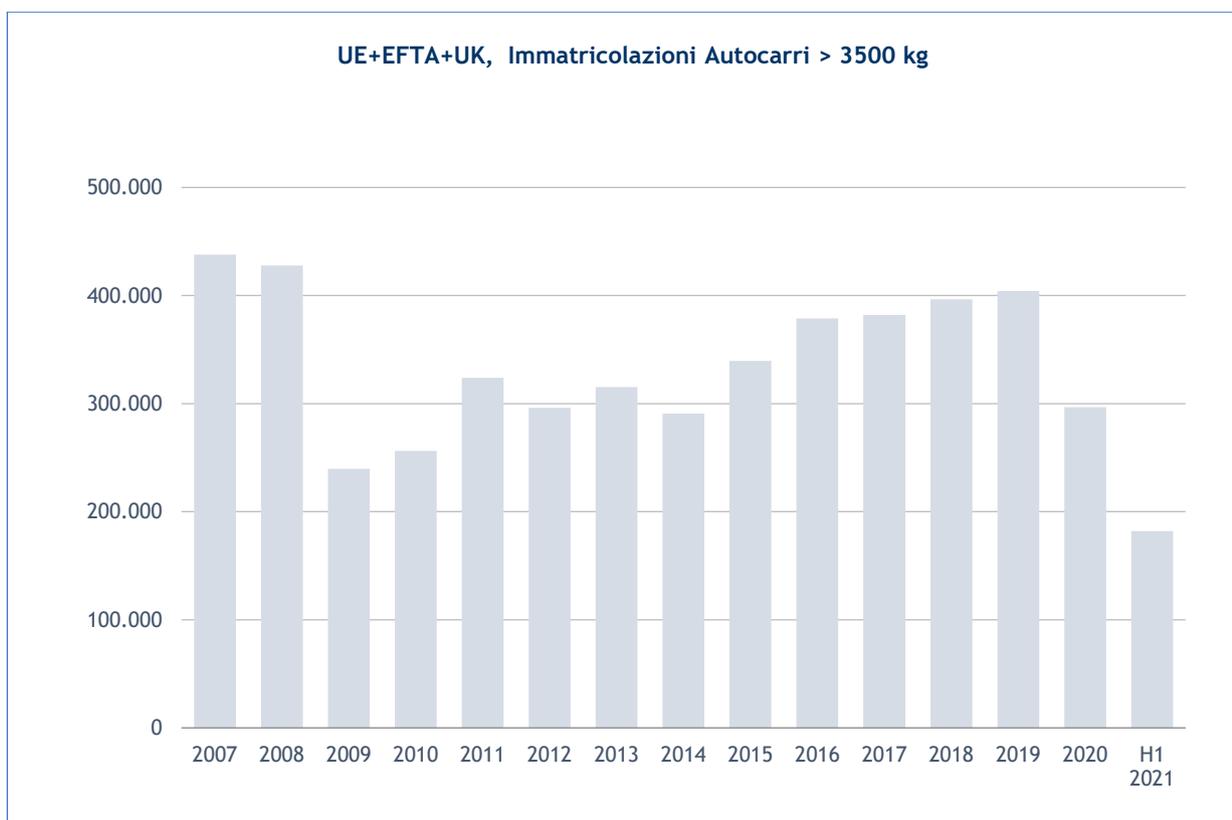
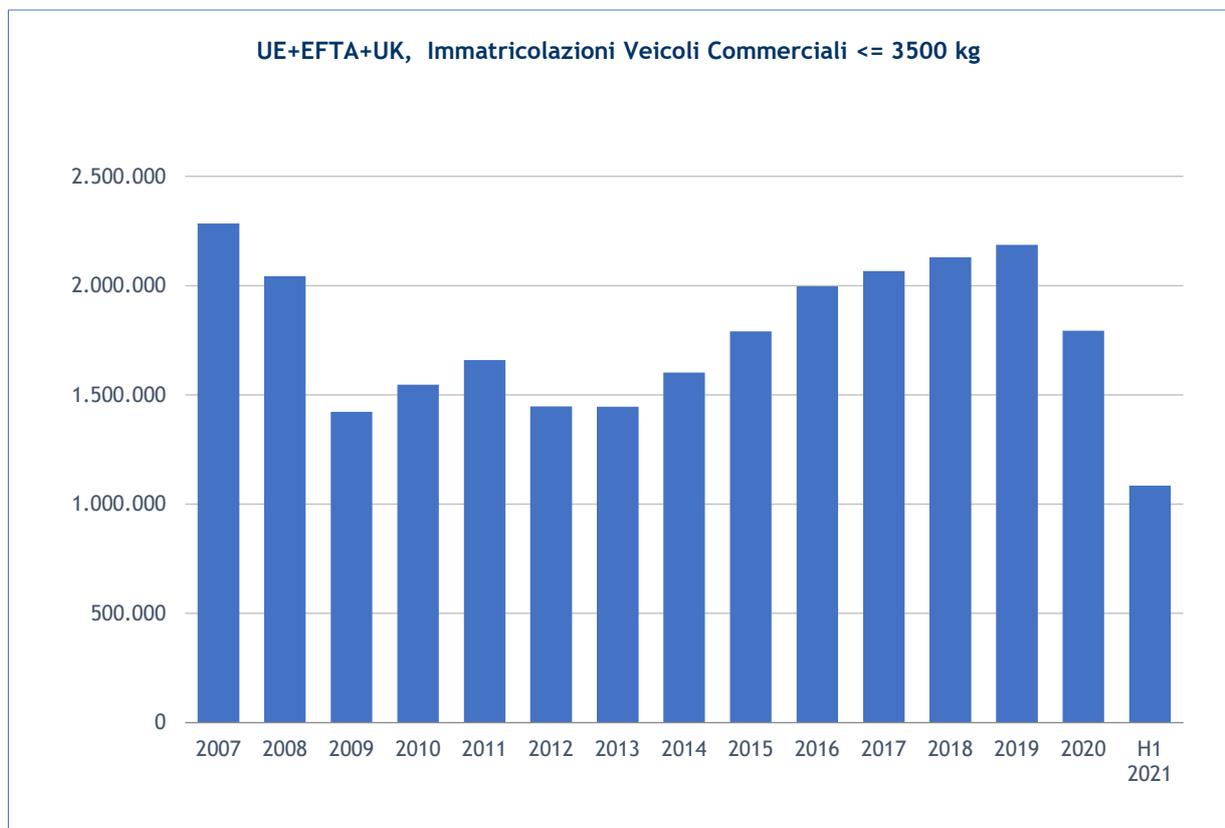
Il trasporto merci su strada è la spina dorsale del commercio e del commercio nel continente europeo. Nel 2018, secondo Eurostat, i camion hanno movimentato il 72% di tutte le merci trasportate via terra. L'impatto della crisi da Covid-19 sul comparto dell'autotrasporto ha messo in evidenza il ruolo cruciale di un settore che, sin dall'inizio, ha continuato ad assicurare quelle dinamiche distributive che sono state essenziali alla vita di tutti i cittadini.

Nei primi 6 mesi del 2021, il mercato dei veicoli commerciali leggeri, nell'UE-EFTA-UK, supera il milione di nuove immatricolazioni (1.084.745) registrando una crescita del 43,1% rispetto al primo semestre 2020 (-5,3% nel confronto con H1.2019).

Il mercato degli autocarri con ptt superiore a 3500 kg conta oltre 180mila nuove registrazioni e una crescita del 33,1% (-22,5% nel confronto con H1.2019).

Analizzando il mercato degli autocarri per segmento, gli autocarri pesanti (ptt ≥ 16.000 kg), con oltre 148mila unità vendute registra una crescita del 37,9% (-22,4 nel confronto con lo stesso periodo del 2019), mentre il segmento degli autocarri tra 3.501 e 15.999 kg cresce più lentamente (+15,3% e oltre 33mila vendite, -23,1% nel confronto sull'H1.2019).





Veicoli commerciali leggeri ≤3500 kg

Il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** (VCL), che include van, furgoni, pick-up e autocarri piccoli, ha registrato nell'area UE-EFTA-UK quasi 1.085.000 nuove immatricolazioni nei primi sei mesi del 2021, in crescita del 43,1% sui volumi del primo semestre 2020.

Nei major markets europei, si registrano aumenti del 75,9% in UK, del 58,4% in Italia, del 39,9% in Spagna, del 38,7% in Francia e del 23% in Germania. Tali aumenti sono frutto della ripartenza a seguito della pandemia COVID-19 che ha interessato l'economia mondiale nel 2020.

Nel primo semestre del 2021, tutti i Paesi registrano una forte crescita con una media del 43,1% nell'area UE-EFTA-UK.

Nel Q1.2021, rispetto al Q1.2020, la crescita del mercato VCL è del 26% per un totale di 533.168 immatricolazioni, mentre nel Q2.2021 osserviamo un aumento dell'immatricolato pari al 64% con un totale di 550.382 nuove registrazioni rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Nel semestre, il mercato più grande per volumi dell'area UE-EFTA-UK è la Francia, con oltre 242mila registrazioni ed il 22,3% del mercato e con un record di immatricolazioni nel mese di marzo 2021. L'Italia, nel primo semestre 2021, risulta 4° nella classifica delle immatricolazioni con oltre 97mila registrazioni ed una quota del 9%.

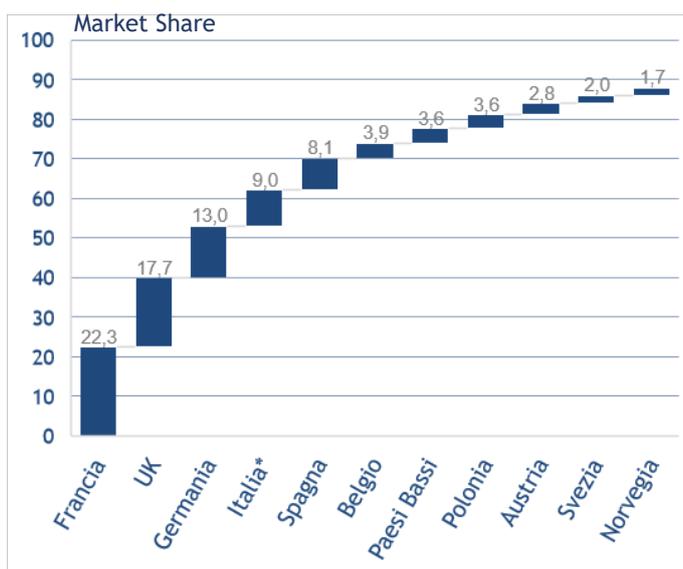
UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Veicoli commerciali ≤3500 kg

Major Markets	H1.2021	H1.2020	var. %
EU + EFTA + UK	1.084.745	758.103	43,1
Francia	242.267	174.628	38,7
UK	191.513	108.876	75,9
Germania	140.692	114.418	23,0
Italia*	97.447	61.506	58,4
Spagna	88.094	62.986	39,9
Belgio	41.933	34.136	22,8
Paesi Bassi	39.375	30.388	29,6
Polonia	39.024	24.622	58,5
Austria	30.783	16.818	83,0
Svezia	21.474	12.479	72,1
Norvegia	18.333	15.082	21,6

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 15/10/2021

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti presenti in archivio al 30/09/2021 (Aut. Min.D07161/H4).



Autocarri >3500 kg

Nel mercato UE-EFTA-UK le vendite di **autocarri medi-pesanti** nel primo semestre 2021 totalizzano 182.048 immatricolazioni, con una crescita del 33,1% rispetto al primo semestre 2020.

I major markets europei registrano i seguenti aumenti: Italia +47,4%, UK +36,3%, Spagna +32,5%, Francia +20,3% e Germania +19,4%. La Polonia raddoppia i propri volumi, con oltre 16mila unità immatricolate (+97,5%). Tali aumenti sono frutto della ripartenza post COVID-19 che ha interessato l'economia mondiale nel 2020.

Nel primo semestre del 2021, tutti i Paesi registrano una forte crescita del mercato con una media nell'area UE-EFTA-UK del 33,1%.

Nel Q1.2021, rispetto al Q1.2020, la crescita del mercato Autocarri >3500 kg è stata del 12% con un totale di 89.388 immatricolazioni, mentre nel Q2 ha raggiunto il 61% con un totale di 91.312 autocarri immatricolati.

Nel primo semestre 2021 la Germania si conferma prima nel mercato europeo per volumi di immatricolazione, con 42mila registrazioni ed una quota pari al 23,1% del mercato ed un record di immatricolazioni del mese di marzo 2021. L'Italia, sempre nel primo semestre 2021, si posiziona al 5° posto con oltre 13mila immatricolazioni ed il 7,5% del mercato, con un picco di immatricolazioni nel mese di aprile 2021.

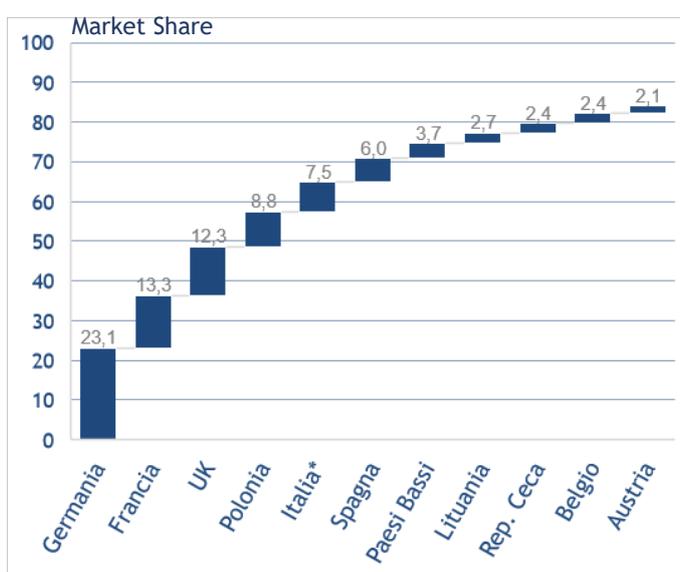
UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri >3500 kg

Major Markets	H1.2021	H1.2020	var. %
EU + EFTA + UK	182.048	136.762	33,1
Germania	42.029	35.197	19,4
Francia	24.161	20.090	20,3
UK	22.353	16.397	36,3
Polonia	16.068	8.137	97,5
Italia*	13.580	9.212	47,4
Spagna	10.843	8.182	32,5
Paesi Bassi	6.750	5.854	15,3
Lituania	4.915	1.830	168,6
Rep. Ceca	4.443	3.188	39,4
Belgio	4.354	3.839	13,4
Austria	3.807	2.876	32,4

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 15/10/2021

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti presenti in archivio al 30/09/2021 (Aut. Min.D07161/H4).



Autocarri ≥16000 kg

Nell'area UE-EFTA-UK le vendite di **autocarri ≥16000 kg** nel primo semestre 2021 registrano 148.549 immatricolazioni, con una crescita del 37,9 % rispetto al primo semestre 2020.

Nei major markets europei si registrano aumenti pari al 51,6% in Italia, 42,9% in Spagna, 39,6% in UK, 23,2% in Germania e 19,2% in Francia. In Polonia i volumi raddoppiano rispetto al primo semestre 2020, con 14.854 unità immatricolate ed una crescita del 106%.

Nel primo semestre del 2021, tutti i Paesi registrano una forte crescita del mercato con una media nell'area UE-EFTA-UK del 37,9%.

Anche per gli Autocarri ≥16000 kg il Q1 è caratterizzato da una crescita lenta, +15% e oltre 73mila immatricolazioni, mentre il Q2, con quasi 74mila registrazioni, registra una crescita del 69%.

Nel primo semestre 2021 la Germania è il primo paese, con oltre 29mila immatricolazioni, e costituisce il 20% del mercato. L'Italia è il quinto mercato con oltre 11mila unità immatricolate ed una quota del 7,6%. Il picco di immatricolazioni si è registrato nel mese di aprile 2021.

UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri ≤16000 kg

Major Markets	H1.2021	H1.2020	var. %
EU + EFTA + UK	148.549	107.699	37,9
Germania	29.499	23.948	23,2
Francia	20.659	17.325	19,2
UK	16.266	11.653	39,6
Polonia	14.854	7.212	106,0
Italia*	11.344	7.485	51,6
Spagna	9.317	6.520	42,9
Paesi Bassi	5.986	5.106	17,2
Lituania	4.869	1.780	173,5
Rep. Ceca	3.758	2.490	50,9
Austria	3.708	2.784	33,2
Belgio	3.608	3.138	15,0

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 15/10/2021

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti presenti in archivio al 30/09/2021 (Aut. Min.D07161/H4).



Autobus >3500 kg

Nel primo semestre 2021 le vendite di autobus nuovi con ppt >3500 kg registrano una diminuzione dello 0,3%, con 15.489 veicoli immatricolati; nello stesso periodo del 2020 erano 15.533.

Tra i major markets, i volumi della Germania rimangono allineati a quelli del primo trimestre 2020 (sono 2.626 le immatricolazioni nel Q1.2021, erano 2.627 nel Q1.2020). Negli altri paesi si registrano variazioni positive in Francia e Italia, rispettivamente del +4,7% e del +5,5%, e cali per UK, -7,5% e per la Spagna, -13,5%.

Nel primo semestre del 2021 la variazione nell'area UE-EFTA-UK è del -0,3%, dato influenzato da nazioni con variazioni negative a doppia cifra, come Norvegia (-41%), Svezia (-39%) e Paesi Bassi (-30%).

Per gli autobus >3500 kg, il Q1 segna una variazione del -21% con 7.479 immatricolazioni, mentre nel Q2.2021 si registra una crescita del +33% (7.969 immatricolazioni).

Nel primo semestre 2021 la Germania è prima in classifica per numero di veicoli immatricolati con 2.626 autobus (il 17% del mercato) ed un picco di immatricolazioni nel mese di giugno 2021. L'Italia è il 4° paese, con una quota di mercato del 10,6% e 1.640 autobus immatricolati. Il picco di vendite è stato registrato nel mese di gennaio 2021.

UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autobus >3500 kg

Major Markets	H1.2021	H1.2020	var. %
EU + EFTA + UK	15.489	15.533	-0,3
Germania	2.626	2.627	0,0
Francia	2.433	2.323	4,7
UK	1.948	2.106	-7,5
Italia*	1.640	1.554	5,5
Spagna	753	871	-13,5
Polonia	668	692	-3,5
Rep. Ceca	603	686	-12,1
Belgio	531	414	28,3
Austria	455	350	30,0
Norvegia	427	729	-41,4
Svezia	394	650	-39,4

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 15/10/2021

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti presenti in archivio al 30/09/2021 (Aut. Min.D07161/H4).

Market Share

