

**ALTRO TONFO DEL MERCATO A DICEMBRE: -27,5% SUL 2020**  
**L'AUTO È ASSENTE NELLA LEGGE DI BILANCIO, L'ITALIA UNICO PAESE SENZA**  
**INCENTIVI**  
**CON 1.458.000 VETTURE NEL 2021 PERSE 460 MILA UNITÁ RISPETTO AL PRE-PANDEMIA**

Il mercato dell'auto chiude il 2021 con un tracollo delle immatricolazioni. Con il dato di dicembre, che si chiude con 86.679 immatricolazioni (-27,5% rispetto a dicembre 2020), il numero di auto nuove vendute nell'intero anno si ferma a 1.457.952 unità, con un lieve incremento di 76.000 auto rispetto al 2020 (+5,5%) ma con ben 460.000 auto perse rispetto al 2019 (-24%).

Il dato del 2021, inferiore anche alle previsioni formulate durante l'anno, è stato influenzato da una politica di sostegni frammentari e, in ultimo, dalle aspettative disattese dei consumatori per l'assenza di incentivi nella manovra economica del Governo approvata in Parlamento.

*“L'UNRAE - afferma il Presidente Michele Crisci - ribadisce il forte sconcerto per la decisione delle Istituzioni di non assegnare nella Legge di Bilancio le risorse economiche necessarie per incentivare il mercato dell'auto con un piano triennale. Finora, le pur scarse risorse destinate con interventi “stop and go” hanno avuto un impatto positivo nel promuovere la mobilità elettrica: le immatricolazioni di veicoli full-electric, plug-in hybrid e hybrid sono, infatti, aumentati del 274% nell'ultimo anno e mezzo, con indubbio impatto positivo sul rinnovo del parco e sulla riduzione emissioni”.*

*“L'assenza di una strategia almeno di medio periodo, con un piano di interventi organico - aggiunge Crisci - farà ricadere i costi economici della transizione sui consumatori, e i costi sociali sui lavoratori di un comparto che genera un fatturato commisurabile al 20% del Pil”.*

In un contesto europeo, dove si distinguono i piani di incentivazione varati in Francia, Germania, Spagna, Regno Unito, l'Italia spicca tra i maggiori mercati come l'unico a non aver previsto alcuna risorsa per l'automotive. Per il solo 2022 fra PNRR e Leggi di Bilancio la Germania ha stanziato 2.100 milioni di euro, la Francia 1.245 e la Spagna 619 milioni di euro.

*“Di fronte al segnale scoraggiante di una Legge di Bilancio priva di attenzione verso un settore fondamentale della transizione ecologica - conclude Michele Crisci - l'UNRAE sostiene la necessità urgente di istituire un tavolo di lavoro che definisca una strategia volta a incentivare la diffusione di vetture di ultima generazione, accelerare il rinnovo del parco circolante, promuovere le infrastrutture di ricarica e varare la riforma fiscale del settore”.*

L'analisi della struttura del mercato di dicembre, confrontata con lo stesso mese 2020, e del totale anno evidenzia fra gli **utilizzatori** un crollo dei privati nel mese di circa il 30%, con una quota che scende al 59,1%, mentre chiudono l'anno 2021 al 62,5% di *share*, poco sotto le 923.000 unità. Le autoimmatricolazioni cedono 1/3 dei volumi, al 12,8% di quota, mentre nel totale anno sfiorano il 10% con 145.600 auto.

. / .

Il noleggio a lungo termine recupera rappresentatività nel mese, grazie alla performance delle principali società Top, archiviando a fine 2021 il 17,5% di quota, con 258.870 immatricolazioni. Con una fortissima crescita in dicembre il noleggio a breve termine chiude l'anno in contrazione al 4,4% di *share* (64.400 unità); le società anche grazie a una quota in crescita nel mese, nel totale 2021 salgono a rappresentare il 5,7% del mercato con 83.700 immatricolazioni.

Sotto il profilo delle **alimentazioni**, benzina e diesel, con un crollo vertiginoso nel mese, chiudono l'anno rispettivamente al 29,7% e al 22,6% di *share*. Il Gpl, con un recupero di quota, nel 2021 sale al 7,3% di rappresentatività, mentre il metano si ferma al 2,1% del totale. Le ibride nel mese rappresentano il 30,1% del mercato, chiudendo l'anno al 29%, con le "full" hybrid al 6,9% e le "mild" al 22,1%. In forte crescita le vetture elettrificate: in dicembre le elettriche pure presentano una quota del 7% e le plug-in del 6,4%, nel totale anno chiudono in linea, con le elettriche al 4,6% e le plug-in al 4,7% del totale, con 136.854 vetture complessivamente immatricolate.

Forte crollo nel mese per tutti i **segmenti** (ad eccezione dell'alto di gamma) che chiudono il 2021 con recupero di quota per le city car, le utilitarie e il segmento D, una contrazione per le medie (seg. C) e una sostanziale stabilità per i segmenti E ed F.

Tra le **carrozzerie** il mese presenta andamenti differenziati, con la chiusura dell'anno che vede un ulteriore incremento di rappresentatività per crossover e fuoristrada al 48,2% di quota complessiva, a fronte di una contrazione delle berline al 44,6% e delle station wagon al 3,6%.

Le **aree geografiche**, tutte in fortissimo calo nel mese, mostrano a fine anno quote in contrazione per il Nord Est al 31% (ma al 22,8% nell'analisi al netto del noleggio) e Nord Ovest al 29,7%; il Centro Italia chiude al 22,1% di quota, l'area meridionale sale all'11,5% e le isole al 5,7%.

Le **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni scendono a dicembre del 7,5% a 113,9 g/Km rispetto ai 123,0 g/Km dello stesso mese 2020. Nell'intero 2021 le emissioni si posizionano a 120,4 g/Km (133,2 g/Km nello stesso periodo 2020).

L'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO<sub>2</sub>, evidenzia una crescita di quota in dicembre delle vetture incentivate della fascia 0-20 g/Km che insieme alla 21-60 g/Km si posizionano su una *share* combinata del 13% (8,3% nei 12 mesi 2021). Scende al 60,3% la quota della fascia 61-135 g/Km (63,2% nel cumulato). Stabile al 21,4% la fascia da 136 a 190 g/Km (23,9% nel totale anno) e risale all'1,9% quella penalizzata dal malus oltre i 190 g/Km di CO<sub>2</sub> (1,7% nell'intero 2021).

Il **mercato dell'usato** nel mese di dicembre registra una nuova leggera flessione sul 2020 dello 0,6% con 274.998 passaggi di proprietà al lordo delle minivolture. Nei 12 mesi dell'anno 2021 i 3.452.755 trasferimenti segnano un incremento del 14,4% sul 2020, ma una flessione del 17,5% sullo stesso periodo 2019.

Roma, 3 gennaio 2022

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**  
**Dicembre 2021**

MARCA	dicembre		var. %	quote %		gennaio /dicembre		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
FIAT	13.503	19.547	-30,92	15,58	16,34	223.567	211.345	+5,78	15,33	15,30
VOLKSWAGEN	7.555	12.612	-40,10	8,72	10,54	126.092	128.169	-1,62	8,65	9,28
TOYOTA	6.029	8.057	-25,17	6,96	6,74	84.850	71.174	+19,21	5,82	5,15
PEUGEOT	5.418	7.935	-31,72	6,25	6,63	84.263	81.637	+3,22	5,78	5,91
FORD	3.715	6.766	-45,09	4,29	5,66	80.989	89.573	-9,58	5,55	6,48
RENAULT	4.760	8.656	-45,01	5,49	7,24	74.544	85.899	-13,22	5,11	6,22
CITROEN	2.908	5.255	-44,66	3,35	4,39	64.865	64.374	+0,76	4,45	4,66
JEEP	3.840	5.461	-29,68	4,43	4,57	63.629	59.602	+6,76	4,36	4,31
DACIA	4.644	3.566	+30,23	5,36	2,98	61.696	53.411	+15,51	4,23	3,87
AUDI	2.998	3.773	-20,54	3,46	3,15	55.719	49.837	+11,80	3,82	3,61
OPEL	2.312	3.596	-35,71	2,67	3,01	53.660	53.883	-0,41	3,68	3,90
BMW	3.138	3.534	-11,21	3,62	2,95	51.276	46.022	+11,42	3,52	3,33
MERCEDES	2.749	3.153	-12,81	3,17	2,64	47.325	45.927	+3,04	3,25	3,32
HYUNDAI	2.376	1.700	+39,76	2,74	1,42	45.001	33.389	+34,78	3,09	2,42
KIA	2.080	1.919	+8,39	2,40	1,60	43.891	35.458	+23,78	3,01	2,57
LANCIA	2.210	4.728	-53,26	2,55	3,95	43.679	43.024	+1,52	3,00	3,11
SUZUKI	1.482	2.382	-37,78	1,71	1,99	39.317	33.459	+17,51	2,70	2,42
NISSAN	1.666	2.481	-32,85	1,92	2,07	27.211	28.356	-4,04	1,87	2,05
SKODA	1.331	1.744	-23,68	1,54	1,46	24.965	24.661	+1,23	1,71	1,78
SEAT	1.258	2.409	-47,78	1,45	2,01	21.264	22.140	-3,96	1,46	1,60
VOLVO	802	1.646	-51,28	0,93	1,38	18.744	17.058	+9,88	1,29	1,23
MINI	1.829	1.197	+52,80	2,11	1,00	18.315	16.590	+10,40	1,26	1,20
MAZDA	538	607	-11,37	0,62	0,51	12.396	10.097	+22,77	0,85	0,73
LAND ROVER	487	674	-27,74	0,56	0,56	11.756	11.321	+3,84	0,81	0,82
ALFA ROMEO	973	1.676	-41,95	1,12	1,40	11.300	17.214	-34,36	0,78	1,25
DR MOTOR	829	348	+138,22	0,96	0,29	8.362	3.485	+139,94	0,57	0,25
SMART	476	527	-9,68	0,55	0,44	6.878	4.574	+50,37	0,47	0,33
HONDA	321	362	-11,33	0,37	0,30	6.402	6.705	-4,52	0,44	0,49
CUPRA	501	129	+288,37	0,58	0,11	6.326	208	-	0,43	0,02
PORSCHE	867	422	+105,45	1,00	0,35	6.245	5.689	+9,77	0,43	0,41
TESLA	633	924	-31,49	0,73	0,77	6.045	3.805	+58,87	0,41	0,28
DS	523	391	+33,76	0,60	0,33	4.812	4.633	+3,86	0,33	0,34
LEXUS	335	353	-5,10	0,39	0,30	4.699	4.044	+16,20	0,32	0,29
JAGUAR	141	232	-39,22	0,16	0,19	4.018	3.535	+13,66	0,28	0,26
MITSUBISHI	157	213	-26,29	0,18	0,18	3.928	4.035	-2,65	0,27	0,29
SUBARU	251	220	+14,09	0,29	0,18	2.404	2.099	+14,53	0,16	0,15
MASERATI	146	139	+5,04	0,17	0,12	1.646	1.359	+21,12	0,11	0,10
LINK & CO	377	0	-	0,43	0,00	1.076	0	-	0,07	0,00
MAHINDRA	157	130	+20,77	0,18	0,11	962	1.249	-22,98	0,07	0,09
MG	250	0	-	0,29	0,00	924	1	-	0,06	0,00
SSANGYONG	54	79	-31,65	0,06	0,07	817	1.150	-28,96	0,06	0,08
GREAT WALL	11	38	-71,05	0,01	0,03	749	369	+102,98	0,05	0,03
FERRARI	10	17	-41,18	0,01	0,01	579	506	+14,43	0,04	0,04
LAMBORGHINI	10	9	+11,11	0,01	0,01	298	270	+10,37	0,02	0,02
ASTON MARTIN	2	10	-80,00	0,00	0,01	46	52	-11,54	0,00	0,00
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	12	-	0,00	0,00
ALTRE	27	3	+800,0	0,03	0,00	422	356	+18,5	0,03	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>86.679</b>	<b>119.620</b>	<b>-27,5</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.457.952</b>	<b>1.381.756</b>	<b>+5,5</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note  
I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.12.2021

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Dicembre 2021**

MARCA	dicembre		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
ALFA ROMEO	973	1.676	-41,95	1,12	1,40	11.300	17.214	-34,36	0,78	1,25
CITROEN	2.908	5.255	-44,66	3,35	4,39	64.865	64.374	+0,76	4,45	4,66
DS	523	391	+33,76	0,60	0,33	4.812	4.633	+3,86	0,33	0,34
FIAT	13.503	19.547	-30,92	15,58	16,34	223.567	211.345	+5,78	15,33	15,30
JEEP	3.840	5.461	-29,68	4,43	4,57	63.629	59.602	+6,76	4,36	4,31
LANCIA	2.210	4.728	-53,26	2,55	3,95	43.679	43.024	+1,52	3,00	3,11
MASERATI	146	139	+5,04	0,17	0,12	1.646	1.359	+21,12	0,11	0,10
OPEL	2.312	3.596	-35,71	2,67	3,01	53.660	53.883	-0,41	3,68	3,90
PEUGEOT	5.418	7.935	-31,72	6,25	6,63	84.263	81.637	+3,22	5,78	5,91
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>31.833</b>	<b>48.728</b>	<b>-34,67</b>	<b>36,73</b>	<b>40,74</b>	<b>551.421</b>	<b>537.071</b>	<b>+2,67</b>	<b>37,82</b>	<b>38,87</b>
AUDI	2.998	3.773	-20,54	3,46	3,15	55.719	49.837	+11,80	3,82	3,61
CUPRA	501	129	+288,37	0,58	0,11	6.326	208	-	0,43	0,02
LAMBORGHINI	10	9	+11,11	0,01	0,01	298	270	+10,37	0,02	0,02
SEAT	1.258	2.409	-47,78	1,45	2,01	21.264	22.140	-3,96	1,46	1,60
SKODA	1.331	1.744	-23,68	1,54	1,46	24.965	24.661	+1,23	1,71	1,78
VOLKSWAGEN	7.555	12.612	-40,10	8,72	10,54	126.092	128.169	-1,62	8,65	9,28
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>13.653</b>	<b>20.676</b>	<b>-33,97</b>	<b>15,75</b>	<b>17,28</b>	<b>234.664</b>	<b>225.285</b>	<b>+4,16</b>	<b>16,10</b>	<b>16,30</b>
DACIA	4.644	3.566	+30,23	5,36	2,98	61.696	53.411	+15,51	4,23	3,87
RENAULT	4.760	8.656	-45,01	5,49	7,24	74.544	85.899	-13,22	5,11	6,22
<b>Gruppo Renault</b>	<b>9.404</b>	<b>12.222</b>	<b>-23,06</b>	<b>10,85</b>	<b>10,22</b>	<b>136.240</b>	<b>139.310</b>	<b>-2,20</b>	<b>9,34</b>	<b>10,08</b>
TOYOTA	6.029	8.057	-25,17	6,96	6,74	84.850	71.174	+19,21	5,82	5,15
LEXUS	335	353	-5,10	0,39	0,30	4.699	4.044	+16,20	0,32	0,29
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>6.364</b>	<b>8.410</b>	<b>-24,33</b>	<b>7,34</b>	<b>7,03</b>	<b>89.549</b>	<b>75.218</b>	<b>+19,05</b>	<b>6,14</b>	<b>5,44</b>
<b>FORD</b>	<b>3.715</b>	<b>6.766</b>	<b>-45,09</b>	<b>4,29</b>	<b>5,66</b>	<b>80.989</b>	<b>89.573</b>	<b>-9,58</b>	<b>5,55</b>	<b>6,48</b>
BMW	3.138	3.534	-11,21	3,62	2,95	51.276	46.022	+11,42	3,52	3,33
MINI	1.829	1.197	+52,80	2,11	1,00	18.315	16.590	+10,40	1,26	1,20
<b>Gruppo BMW</b>	<b>4.967</b>	<b>4.731</b>	<b>+4,99</b>	<b>5,73</b>	<b>3,96</b>	<b>69.591</b>	<b>62.612</b>	<b>+11,15</b>	<b>4,77</b>	<b>4,53</b>
MERCEDES	2.749	3.153	-12,81	3,17	2,64	47.325	45.927	+3,04	3,25	3,32
SMART	476	527	-9,68	0,55	0,44	6.878	4.574	+50,37	0,47	0,33
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>3.225</b>	<b>3.680</b>	<b>-12,36</b>	<b>3,72</b>	<b>3,08</b>	<b>54.203</b>	<b>50.501</b>	<b>+7,33</b>	<b>3,72</b>	<b>3,65</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>2.376</b>	<b>1.700</b>	<b>+39,76</b>	<b>2,74</b>	<b>1,42</b>	<b>45.001</b>	<b>33.389</b>	<b>+34,78</b>	<b>3,09</b>	<b>2,42</b>
<b>KIA</b>	<b>2.080</b>	<b>1.919</b>	<b>+8,39</b>	<b>2,40</b>	<b>1,60</b>	<b>43.891</b>	<b>35.458</b>	<b>+23,78</b>	<b>3,01</b>	<b>2,57</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1.482</b>	<b>2.382</b>	<b>-37,78</b>	<b>1,71</b>	<b>1,99</b>	<b>39.317</b>	<b>33.459</b>	<b>+17,51</b>	<b>2,70</b>	<b>2,42</b>
NISSAN	1.666	2.481	-32,85	1,92	2,07	27.211	28.356	-4,04	1,87	2,05
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	12	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>1.666</b>	<b>2.481</b>	<b>-32,85</b>	<b>1,92</b>	<b>2,07</b>	<b>27.211</b>	<b>28.368</b>	<b>-4,08</b>	<b>1,87</b>	<b>2,05</b>
<b>VOLVO</b>	<b>802</b>	<b>1.646</b>	<b>-51,28</b>	<b>0,93</b>	<b>1,38</b>	<b>18.744</b>	<b>17.058</b>	<b>+9,88</b>	<b>1,29</b>	<b>1,23</b>
JAGUAR	141	232	-39,22	0,16	0,19	4.018	3.535	+13,66	0,28	0,26
LAND ROVER	487	674	-27,74	0,56	0,56	11.756	11.321	+3,84	0,81	0,82
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>628</b>	<b>906</b>	<b>-30,68</b>	<b>0,72</b>	<b>0,76</b>	<b>15.774</b>	<b>14.856</b>	<b>+6,18</b>	<b>1,08</b>	<b>1,08</b>
<b>MAZDA</b>	<b>538</b>	<b>607</b>	<b>-11,37</b>	<b>0,62</b>	<b>0,51</b>	<b>12.396</b>	<b>10.097</b>	<b>+22,77</b>	<b>0,85</b>	<b>0,73</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>829</b>	<b>348</b>	<b>+138,22</b>	<b>0,96</b>	<b>0,29</b>	<b>8.362</b>	<b>3.485</b>	<b>+139,94</b>	<b>0,57</b>	<b>0,25</b>
<b>HONDA</b>	<b>321</b>	<b>362</b>	<b>-11,33</b>	<b>0,37</b>	<b>0,30</b>	<b>6.402</b>	<b>6.705</b>	<b>-4,52</b>	<b>0,44</b>	<b>0,49</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>867</b>	<b>422</b>	<b>+105,45</b>	<b>1,00</b>	<b>0,35</b>	<b>6.245</b>	<b>5.689</b>	<b>+9,77</b>	<b>0,43</b>	<b>0,41</b>
<b>TESLA</b>	<b>633</b>	<b>924</b>	<b>-31,49</b>	<b>0,73</b>	<b>0,77</b>	<b>6.045</b>	<b>3.805</b>	<b>+58,87</b>	<b>0,41</b>	<b>0,28</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>157</b>	<b>213</b>	<b>-26,29</b>	<b>0,18</b>	<b>0,18</b>	<b>3.928</b>	<b>4.035</b>	<b>-2,65</b>	<b>0,27</b>	<b>0,29</b>
<b>SUBARU</b>	<b>251</b>	<b>220</b>	<b>+14,09</b>	<b>0,29</b>	<b>0,18</b>	<b>2.404</b>	<b>2.099</b>	<b>+14,53</b>	<b>0,16</b>	<b>0,15</b>
<b>LINK &amp; CO</b>	<b>377</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,43</b>	<b>0,00</b>	<b>1.076</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,07</b>	<b>0,00</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>157</b>	<b>130</b>	<b>+20,77</b>	<b>0,18</b>	<b>0,11</b>	<b>962</b>	<b>1.249</b>	<b>-22,98</b>	<b>0,07</b>	<b>0,09</b>
<b>MG</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,29</b>	<b>0,00</b>	<b>924</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0,06</b>	<b>0,00</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>54</b>	<b>79</b>	<b>-31,65</b>	<b>0,06</b>	<b>0,07</b>	<b>817</b>	<b>1.150</b>	<b>-28,96</b>	<b>0,06</b>	<b>0,08</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>11</b>	<b>38</b>	<b>-71,05</b>	<b>0,01</b>	<b>0,03</b>	<b>749</b>	<b>369</b>	<b>+102,98</b>	<b>0,05</b>	<b>0,03</b>
<b>FERRARI</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>-41,18</b>	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>	<b>579</b>	<b>506</b>	<b>+14,43</b>	<b>0,04</b>	<b>0,04</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>-80,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>-11,54</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
ALTRE	27	3	+800,0	0,03	0,00	422	356	+18,5	0,03	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>86.679</b>	<b>119.620</b>	<b>-27,5</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.457.952</b>	<b>1.381.756</b>	<b>+5,5</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2021**

Per utilizzatore	dicembre		Var. % dicembre 2021/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2019	2021	2019
Privati	52.597	75.074	-29,9	922.745	1.095.121	-15,7	59,1	52,8	62,5	56,8
Autoimmatricolazioni	11.373	34.314	-66,9	145.642	307.423	-52,6	12,8	24,1	9,9	15,9
<i>uso privato</i>	10.360	30.630	-66,2	131.242	272.265	-51,8	11,6	21,5	8,9	14,1
<i>uso noleggio</i>	1.013	3.684	-72,5	14.400	35.158	-59,0	1,1	2,6	1,0	1,8
Noleggio a lungo termine	16.478	19.113	-13,8	258.870	283.183	-8,6	18,5	13,4	17,5	14,7
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	8.007	8.873	-9,8	126.253	144.843	-12,8	9,0	6,2	8,6	7,5
<i>Captive<sup>(2)</sup></i>	7.491	9.902	-24,3	122.801	130.971	-6,2	8,4	7,0	8,3	6,8
<i>Altre</i>	980	338	+189,9	9.816	7.369	+33,2	1,1	0,2	0,7	0,4
Noleggio a breve termine	2.040	4.980	-59,0	64.403	143.848	-55,2	2,3	3,5	4,4	7,5
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	1.025	3.626	-71,7	52.589	122.090	-56,9	1,2	2,5	3,6	6,3
<i>Altre<sup>(*)</sup></i>	1.015	1.354	-25,0	11.814	21.758	-45,7	1,1	1,0	0,8	1,1
Società ed Enti	6.483	8.745	-25,9	83.733	98.622	-15,1	7,3	6,1	5,7	5,1
<b>Totale mercato</b>	<b>88.971</b>	<b>142.226</b>	<b>-37,4</b>	<b>1.475.393</b>	<b>1.928.197</b>	<b>-23,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	36.374	67.152	-45,8	552.648	833.076	-33,7	40,9	47,2	37,5	43,2
<i>di cui noleggio</i>	19.531	27.777	-29,7	337.673	462.189	-26,9	22,0	19,5	22,9	24,0

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2021/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2019	2021	2019
Benzina	23.161	68.996	-66,4	437.731	853.816	-48,7	26,0	48,5	29,7	44,3
Diesel	18.318	49.499	-63,0	333.635	771.791	-56,8	20,6	34,8	22,6	40,0
Gpl	7.190	9.518	-24,5	107.819	136.815	-21,2	8,1	6,7	7,3	7,1
Metano	1.618	3.441	-53,0	31.420	38.613	-18,6	1,8	2,4	2,1	2,0
Ibride elettriche (HEV)	26.818	9.212	+191,1	427.924	110.053	+288,8	30,1	6,5	29,0	5,7
<i>benzina+elettrica</i>	23.662	6.830	+246,4	369.515	91.082	+305,7	26,6	4,8	25,0	4,7
<i>diesel+elettrica</i>	3.156	2.382	+32,5	58.409	18.971	+207,9	3,5	1,7	4,0	1,0
- "full" hybrid	8.599	5.092	+68,9	102.412	73.151	+40,0	9,7	3,6	6,9	3,8
- "mild" hybrid	18.219	4.120	+342,2	325.512	36.902	+782,1	20,5	2,9	22,1	1,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.657	700	+708,1	69.312	6.515	+963,9	6,4	0,5	4,7	0,3
<i>benzina+elettrica</i>	5.286	678	+679,6	64.770	6.379	+915,4	5,9	0,5	4,4	0,3
<i>diesel+elettrica</i>	371	22	+1586,4	4.542	136	+3239,7	0,4	0,0	0,3	0,0
Elettriche (BEV)	6.205	850	+630,0	67.542	10.577	+538,6	7,0	0,6	4,6	0,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	11.862	1.550	+665,3	136.854	17.092	+700,7	13,3	1,1	9,3	0,9
Idrogeno (FCEV)	4	10	--	10	17	-41,2	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>88.971</b>	<b>142.226</b>	<b>-37,4</b>	<b>1.475.393</b>	<b>1.928.197</b>	<b>-23,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2021/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2019	2021	2019
A - Piccole	15.303	25.571	-40,2	260.738	325.344	-19,9	17,2	18,0	17,7	16,9
B - Utilitarie	32.499	47.713	-31,9	554.992	674.244	-17,7	36,5	33,5	37,6	35,0
C - Medie	26.140	48.167	-45,7	433.016	656.071	-34,0	29,4	33,9	29,3	34,0
D - Medie superiori	12.862	17.674	-27,2	193.952	231.352	-16,2	14,5	12,4	13,1	12,0
E - Superiori	1.769	2.698	-34,4	27.607	35.575	-22,4	2,0	1,9	1,9	1,8
F - Alto di gamma	398	403	-1,2	5.088	5.611	-9,3	0,4	0,3	0,3	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>88.971</b>	<b>142.226</b>	<b>-37,4</b>	<b>1.475.393</b>	<b>1.928.197</b>	<b>-23,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	dicembre		Var. % dicembre 2021/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2019	2021	2019
Berline	35.603	63.342	-43,8	658.389	900.093	-26,9	40,0	44,5	44,6	46,7
Crossover	37.177	50.607	-26,5	571.890	646.721	-11,6	41,8	35,6	38,8	33,5
Fuoristrada	10.037	14.107	-28,9	138.910	172.277	-19,4	11,3	9,9	9,4	8,9
Station Wagon	2.300	5.489	-58,1	52.587	94.018	-44,1	2,6	3,9	3,6	4,9
Monovolume Piccolo	1.556	1.938	-19,7	18.299	35.027	-47,8	1,7	1,4	1,2	1,8
Multispazio	785	2.524	-68,9	8.970	26.928	-66,7	0,9	1,8	0,6	1,4
Cabrio e Spider	360	1.053	-65,8	8.664	9.351	-7,3	0,4	0,7	0,6	0,5
Monovolume Compatto	367	2.016	-81,8	7.220	29.757	-75,7	0,4	1,4	0,5	1,5
Monovolume Grande	385	581	-33,7	5.237	7.292	-28,2	0,4	0,4	0,4	0,4
Coupé	401	569	-29,5	5.227	6.733	-22,4	0,5	0,4	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>88.971</b>	<b>142.226</b>	<b>-37,4</b>	<b>1.475.393</b>	<b>1.928.197</b>	<b>-23,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2021/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2019	2021	2019
Nord Occidentale	26.155	42.999	-39,2	438.719	592.013	-25,9	29,4	30,2	29,7	30,7
Nord Orientale	26.844	41.990	-36,1	456.700	632.574	-27,8	30,2	29,5	31,0	32,8
Centrale	20.152	34.074	-40,9	326.526	404.443	-19,3	22,7	24,0	22,1	21,0
Meridionale	10.614	15.523	-31,6	169.750	197.880	-14,2	11,9	10,9	11,5	10,3
Insulare	5.206	7.640	-31,9	83.698	101.287	-17,4	5,9	5,4	5,7	5,3
<b>Totale mercato</b>	<b>88.971</b>	<b>142.226</b>	<b>-37,4</b>	<b>1.475.393</b>	<b>1.928.197</b>	<b>-23,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	dicembre		Var. % dicembre 2021/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2019
	2021	2019		2021	2019	

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2021/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2019	2021	2019
Benzina	20.180	60.556	-66,7	368.591	708.853	-48,0	29,1	52,9	32,4	48,4
Diesel	11.544	34.091	-66,1	212.980	496.721	-57,1	16,6	29,8	18,7	33,9
Gpl	6.929	8.552	-19,0	103.406	126.655	-18,4	10,0	7,5	9,1	8,6
Metano	1.359	2.822	-51,8	27.811	33.904	-18,0	2,0	2,5	2,4	2,3
Ibride elettriche (HEV)	22.325	7.376	+202,7	339.934	89.431	+280,1	32,2	6,4	29,9	6,1
<i>benzina+elettrica</i>	20.322	5.754	+253,2	304.398	76.368	+298,6	29,3	5,0	26,8	5,2
<i>diesel+elettrica</i>	2.003	1.622	+23,5	35.536	13.063	+172,0	2,9	1,4	3,1	0,9
- "full" hybrid	8.599	5.092	+68,9	102.412	73.151	+40,0	12,4	4,4	9,0	5,0
- "mild" hybrid	18.219	4.120	+342,2	325.512	36.902	+782,1	26,2	3,6	28,6	2,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.030	456	+564,5	36.785	3.892	+845,1	4,4	0,4	3,2	0,3
<i>benzina+elettrica</i>	2.798	439	+537,4	33.798	3.803	+788,7	4,0	0,4	3,0	0,3
<i>diesel+elettrica</i>	232	17	+1264,7	2.987	89	+3256,2	0,3	0,0	0,3	0,0
Elettriche (BEV)	4.073	596	+583,4	48.212	6.545	+636,6	5,9	0,5	4,2	0,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	7.103	1.052	+575,2	84.997	10.437	+714,4	10,2	0,9	7,5	0,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	1	7	-85,7	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>69.440</b>	<b>114.449</b>	<b>-39,3</b>	<b>1.137.720</b>	<b>1.466.008</b>	<b>-22,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2021/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2019	2021	2019
A - Piccole	12.624	22.193	-43,1	216.301	262.291	-17,5	18,2	19,4	19,0	17,9
B - Utilitarie	28.675	41.816	-31,4	469.924	550.189	-14,6	41,3	36,5	41,3	37,5
C - Medie	19.035	36.403	-47,7	310.234	477.364	-35,0	27,4	31,8	27,3	32,6
D - Medie superiori	7.606	11.818	-35,6	118.395	147.538	-19,8	11,0	10,3	10,4	10,1
E - Superiori	1.167	1.881	-38,0	18.450	23.873	-22,7	1,7	1,6	1,6	1,6
F - Alto di gamma	333	338	-1,5	4.416	4.753	-7,1	0,5	0,3	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>69.440</b>	<b>114.449</b>	<b>-39,3</b>	<b>1.137.720</b>	<b>1.466.008</b>	<b>-22,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	dicembre		Var. % dicembre 2021/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2019	2021	2019
Berline	29.731	53.515	-44,4	539.717	717.063	-24,7	42,8	46,8	47,4	48,9
Crossover	29.124	40.995	-29,0	445.269	502.477	-11,4	41,9	35,8	39,1	34,3
Fuoristrada	6.617	10.103	-34,5	91.293	122.794	-25,7	9,5	8,8	8,0	8,4
Station Wagon	910	2.921	-68,8	21.576	43.754	-50,7	1,3	2,6	1,9	3,0
Monovolume Piccolo	1.284	1.558	-17,6	12.558	20.059	-37,4	1,8	1,4	1,1	1,4
Multispazio	656	2.140	-69,3	7.805	21.925	-64,4	0,9	1,9	0,7	1,5
Cabrio e Spider	300	869	-65,5	6.555	7.540	-13,1	0,4	0,8	0,6	0,5
Monovolume Compatto	204	1.624	-87,4	4.457	20.329	-78,1	0,3	1,4	0,4	1,4
Coupé	329	356	-7,6	4.446	5.595	-20,5	0,5	0,3	0,4	0,4
Monovolume Grande	285	368	-22,6	4.044	4.472	-9,6	0,4	0,3	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>69.440</b>	<b>114.449</b>	<b>-39,3</b>	<b>1.137.720</b>	<b>1.466.008</b>	<b>-22,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2021/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2019	2021	2019
Nord Occidentale	22.188	36.620	-39,4	369.766	504.039	-26,6	32,0	32,0	32,5	34,4
Nord Orientale	16.149	25.741	-37,3	259.727	340.510	-23,7	23,3	22,5	22,8	23,2
Centrale	15.417	29.420	-47,6	258.282	330.761	-21,9	22,2	25,7	22,7	22,6
Meridionale	10.520	15.219	-30,9	167.668	194.655	-13,9	15,1	13,3	14,7	13,3
Insulare	5.166	7.449	-30,6	82.277	96.043	-14,3	7,4	6,5	7,2	6,6
<b>Totale mercato</b>	<b>69.440</b>	<b>114.449</b>	<b>-39,3</b>	<b>1.137.720</b>	<b>1.466.008</b>	<b>-22,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2021 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2021**

Per utilizzatore	dicembre		Var. % dicembre 2021/2020	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2020	2021	2020
Privati	52.597	74.909	-29,8	922.745	886.028	+4,1	59,1	61,6	62,5	63,6
Autoimmatricolazioni:	11.373	17.520	-35,1	145.642	154.653	-5,8	12,8	14,4	9,9	11,1
<i>uso privato</i>	10.360	15.678	-33,9	131.242	133.371	-1,6	11,6	12,9	8,9	9,6
<i>uso noleggio</i>	1.013	1.842	-45,0	14.400	21.282	-32,3	1,1	1,5	1,0	1,5
Noleggio a lungo termine:	16.478	20.266	-18,7	258.870	215.105	+20,3	18,5	16,7	17,5	15,4
<i>Top(1)</i>	8.007	9.141	-12,4	126.253	105.674	+19,5	9,0	7,5	8,6	7,6
<i>Captive(2)</i>	7.491	10.546	-29,0	122.801	103.088	+19,1	8,4	8,7	8,3	7,4
<i>Altre</i>	980	579	+69,3	9.816	6.343	+54,8	1,1	0,5	0,7	0,5
Noleggio a breve termine:	2.040	1.447	+41,0	64.403	65.402	-1,5	2,3	1,2	4,4	4,7
<i>Top(1)</i>	1.025	798	+28,4	52.589	54.836	-4,1	1,2	0,7	3,6	3,9
<i>Altre(*)</i>	1.015	649	+56,4	11.814	10.566	+11,8	1,1	0,5	0,8	0,8
Societa ed Enti	6.483	7.496	-13,5	83.733	72.984	+14,7	7,3	6,2	5,7	5,2
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>88.971</b>	<b>121.638</b>	<b>-26,9</b>	<b>1.475.393</b>	<b>1.394.172</b>	<b>+5,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	36.374	46.729	-22,2	552.648	508.144	+8,8	40,9	38,4	37,5	36,4
<i>di cui uso noleggio</i>	19.531	23.555	-17,1	337.673	301.789	+11,9	22,0	19,4	22,9	21,6

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2021/2020	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2020	2021	2020
Benzina	23.161	40.080	-42,2	437.731	523.233	-16,3	26,0	33,0	29,7	37,5
Diesel	18.318	31.622	-42,1	333.635	461.717	-27,7	20,6	26,0	22,6	33,1
Gpl	7.190	7.327	-1,9	107.819	94.278	+14,4	8,1	6,0	7,3	6,8
Metano	1.618	3.021	-46,4	31.420	31.606	-0,6	1,8	2,5	2,1	2,3
Ibride elettriche (HEV)	26.818	25.950	+3,3	427.924	223.363	+91,6	30,1	21,3	29,0	16,0
<i>benzina+elettrica</i>	23.662	23.074	+2,5	369.515	192.623	+91,8	26,6	19,0	25,0	13,8
<i>diesel+elettrica</i>	3.156	2.876	+9,7	58.409	30.740	+90,0	3,5	2,4	4,0	2,2
- "full" hybrid	8.599	7.610	+13,0	102.412	64.433	+58,9	9,7	6,3	6,9	4,6
- "mild" hybrid	18.219	18.340	-0,7	325.512	158.930	+104,8	20,5	15,1	22,1	11,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.657	6.381	-11,3	69.312	27.433	+152,7	6,4	5,2	4,7	2,0
<i>benzina+elettrica</i>	5.286	5.985	-11,7	64.770	26.036	+148,8	5,9	4,9	4,4	1,9
<i>diesel+elettrica</i>	371	396	-6,3	4.542	1.397	+225,1	0,4	0,3	0,3	0,1
Elettriche (BEV)	6.205	7.257	-14,5	67.542	32.540	+107,6	7,0	6,0	4,6	2,3
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	11.862	13.638	-13,0	136.854	59.973	+128,2	13,3	11,2	9,3	4,3
Idrogeno (FCEV)	4	0	--	10	2	+400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>88.971</b>	<b>121.638</b>	<b>-26,9</b>	<b>1.475.393</b>	<b>1.394.172</b>	<b>+5,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2021/2020	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2020	2021	2020
A - Piccole	15.303	21.640	-29,3	260.738	228.597	+14,1	17,2	17,8	17,7	16,4
B - Utilitarie	32.499	48.528	-33,0	554.992	522.810	+6,2	36,5	39,9	37,6	37,5
C - Medie	26.140	34.463	-24,2	433.016	439.748	-1,5	29,4	28,3	29,3	31,5
D - Medie superiori	12.862	14.688	-12,4	193.952	173.209	+12,0	14,5	12,1	13,1	12,4
E - Superiori	1.769	1.921	-7,9	27.607	25.000	+10,4	2,0	1,6	1,9	1,8
F - Alto di gamma	398	398	0,0	5.088	4.808	+5,8	0,4	0,3	0,3	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>88.971</b>	<b>121.638</b>	<b>-26,9</b>	<b>1.475.393</b>	<b>1.394.172</b>	<b>+5,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	dicembre		Var. % dicembre 2021/2020	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2020	2021	2020
Berline	35.603	59.964	-40,6	658.389	642.639	+2,5	40,0	49,3	44,6	46,1
Crossover	37.177	42.654	-12,8	571.890	504.469	+13,4	41,8	35,1	38,8	36,2
Fuoristrada	10.037	9.947	+0,9	138.910	125.644	+10,6	11,3	8,2	9,4	9,0
Station Wagon	2.300	4.794	-52,0	52.587	64.062	-17,9	2,6	3,9	3,6	4,6
Monovolume Piccolo	1.556	1.570	-0,9	18.299	19.092	-4,2	1,7	1,3	1,2	1,4
Multispazio	785	1.075	-27,0	8.970	11.177	-19,7	0,9	0,9	0,6	0,8
Cabrio e Spider	360	371	-3,0	8.664	4.624	+87,4	0,4	0,3	0,6	0,3
Monovolume Compatto	367	514	-28,6	7.220	12.040	-40,0	0,4	0,4	0,5	0,9
Monovolume Grande	385	373	+3,2	5.237	5.430	-3,6	0,4	0,3	0,4	0,4
Coupé	401	376	+6,6	5.227	4.995	+4,6	0,5	0,3	0,4	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>88.971</b>	<b>121.638</b>	<b>-26,9</b>	<b>1.475.393</b>	<b>1.394.172</b>	<b>+5,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2021/2020	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2020	2021	2020
Nord Occidentale	26.155	36.953	-29,2	438.719	419.809	+4,5	29,4	30,4	29,7	30,1
Nord Orientale	26.844	34.524	-22,2	456.700	438.466	+4,2	30,2	28,4	31,0	31,4
Centrale	20.152	29.163	-30,9	326.526	307.421	+6,2	22,7	24,0	22,1	22,1
Meridionale	10.614	13.633	-22,1	169.750	152.454	+11,3	11,9	11,2	11,5	10,9
Insulare	5.206	7.365	-29,3	83.698	76.022	+10,1	5,9	6,1	5,7	5,5
<b>Totale mercato</b>	<b>88.971</b>	<b>121.638</b>	<b>-26,9</b>	<b>1.475.393</b>	<b>1.394.172</b>	<b>+5,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)**	dicembre		Var. % dicembre 2021/2020	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2020
	2021	2020		2021	2020	
Media ponderata	113,9	123,0	-7,5	120,4	133,2	-9,6

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

(\*\*) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2021**

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2021/2020	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2020	2021	2020
Benzina	20.180	36.143	-44,2	368.591	447.011	-17,5	29,1	36,8	32,4	40,9
Diesel	11.544	22.139	-47,9	212.980	304.529	-30,1	16,6	22,6	18,7	27,9
Gpl	6.929	6.968	-0,6	103.406	89.699	+15,3	10,0	7,1	9,1	8,2
Metano	1.359	2.617	-48,1	27.811	26.862	+3,5	2,0	2,7	2,4	2,5
Ibride elettriche (HEV)	22.325	22.021	+1,4	339.934	186.824	+82,0	32,2	22,5	29,9	17,1
<i>benzina+elettrica</i>	20.322	20.201	+0,6	304.398	167.968	+81,2	29,3	20,6	26,8	15,4
<i>diesel+elettrica</i>	2.003	1.820	+10,1	35.536	18.856	+88,5	2,9	1,9	3,1	1,7
- "full" hybrid	8.599	7.610	+13,0	102.412	64.433	+58,9	12,4	7,8	9,0	5,9
- "mild" hybrid	18.219	18.340	-0,7	325.512	158.930	+104,8	26,2	18,7	28,6	14,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.030	4.288	-29,3	36.785	16.892	+117,8	4,4	4,4	3,2	1,5
<i>benzina+elettrica</i>	2.798	3.972	-29,6	33.798	15.837	+113,4	4,0	4,0	3,0	1,4
<i>diesel+elettrica</i>	232	316	-26,6	2.987	1.055	+183,1	0,3	0,3	0,3	0,1
Elettriche (BEV)	4.073	3.907	+4,2	48.212	20.564	+134,4	5,9	4,0	4,2	1,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	7.103	8.195	-13,3	84.997	37.456	+126,9	10,2	8,4	7,5	3,4
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	1	2	-50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>69.440</b>	<b>98.083</b>	<b>-29,2</b>	<b>1.137.720</b>	<b>1.092.383</b>	<b>+4,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2021/2020	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2020	2021	2020
A - Piccole	12.624	18.011	-29,9	216.301	188.160	+15,0	18,2	18,4	19,0	17,2
B - Utilitarie	28.675	43.073	-33,4	469.924	451.595	+4,1	41,3	43,9	41,3	41,3
C - Medie	19.035	25.543	-25,5	310.234	321.697	-3,6	27,4	26,0	27,3	29,4
D - Medie superiori	7.606	9.800	-22,4	118.395	109.744	+7,9	11,0	10,0	10,4	10,0
E - Superiori	1.167	1.327	-12,1	18.450	17.142	+7,6	1,7	1,4	1,6	1,6
F - Alto di gamma	333	329	+1,2	4.416	4.045	+9,2	0,5	0,3	0,4	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>69.440</b>	<b>98.083</b>	<b>-29,2</b>	<b>1.137.720</b>	<b>1.092.383</b>	<b>+4,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	dicembre		Var. % dicembre 2021/2020	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2020	2021	2020
Berline	29.731	50.187	-40,8	539.717	527.831	+2,3	42,8	51,2	47,4	48,3
Crossover	29.124	35.021	-16,8	445.269	405.508	+9,8	41,9	35,7	39,1	37,1
Fuoristrada	6.617	6.777	-2,4	91.293	87.943	+3,8	9,5	6,9	8,0	8,1
Station Wagon	910	2.486	-63,4	21.576	29.794	-27,6	1,3	2,5	1,9	2,7
Monovolume Piccolo	1.284	1.355	-5,2	12.558	11.816	+6,3	1,8	1,4	1,1	1,1
Multispazio	656	953	-31,2	7.805	9.900	-21,2	0,9	1,0	0,7	0,9
Cabrio e Spider	300	332	-9,6	6.555	3.625	+80,8	0,4	0,3	0,6	0,3
Monovolume Compatto	204	395	-48,4	4.457	7.964	-44,0	0,3	0,4	0,4	0,7
Coupé	329	314	+4,8	4.446	4.209	+5,6	0,5	0,3	0,4	0,4
Monovolume Grande	285	263	+8,4	4.044	3.793	+6,6	0,4	0,3	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>69.440</b>	<b>98.083</b>	<b>-29,2</b>	<b>1.137.720</b>	<b>1.092.383</b>	<b>+4,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2021/2020	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		dicembre		gennaio/dicembre	
							2021	2020	2021	2020
Nord Occidentale	22.188	31.387	-29,3	369.766	364.408	+1,5	32,0	32,0	32,5	33,4
Nord Orientale	16.149	22.807	-29,2	259.727	254.318	+2,1	23,3	23,3	22,8	23,3
Centrale	15.417	23.472	-34,3	258.282	249.272	+3,6	22,2	23,9	22,7	22,8
Meridionale	10.520	13.350	-21,2	167.668	149.657	+12,0	15,1	13,6	14,7	13,7
Insulare	5.166	7.067	-26,9	82.277	74.728	+10,1	7,4	7,2	7,2	6,8
<b>Totale mercato</b>	<b>69.440</b>	<b>98.083</b>	<b>-29,2</b>	<b>1.137.720</b>	<b>1.092.383</b>	<b>+4,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2021 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	dic-21						gen-dic 2021					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.035	1.713	1.852	96	513	6.209	34.142	10.108	17.064	1.091	5.147	67.552
21-60	1.260	1.178	2.345	131	403	5.317	18.306	7.148	24.590	1.186	3.813	55.043
61-135	37.368	6.184	6.942	1.059	2.085	53.638	647.744	84.917	128.363	43.903	27.860	932.787
<b>tot. fino a 135</b>	<b>40.663</b>	<b>9.075</b>	<b>11.139</b>	<b>1.286</b>	<b>3.001</b>	<b>65.164</b>	<b>700.192</b>	<b>102.173</b>	<b>170.017</b>	<b>46.180</b>	<b>36.820</b>	<b>1.055.382</b>
<b>136-190</b>	<b>9.688</b>	<b>1.961</b>	<b>4.934</b>	<b>496</b>	<b>1.982</b>	<b>19.061</b>	<b>192.076</b>	<b>38.578</b>	<b>76.147</b>	<b>17.182</b>	<b>28.436</b>	<b>352.419</b>
191-210	178	61	73	10	111	433	3.516	766	1.557	185	1.985	8.009
211-240	294	59	113	15	274	755	4.103	807	1.870	172	3.502	10.454
240-290	118	54	53	12	142	379	1.863	503	1.040	102	1.844	5.352
oltre 290	28	12	8	7	41	96	516	217	138	48	702	1.621
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>618</b>	<b>186</b>	<b>247</b>	<b>44</b>	<b>568</b>	<b>1.663</b>	<b>9.998</b>	<b>2.293</b>	<b>4.605</b>	<b>507</b>	<b>8.033</b>	<b>25.436</b>
n.d.*	1.628	151	158	214	932	3.083	20.479	2.598	8.101	534	10.444	42.156
<b>Totale</b>	<b>52.597</b>	<b>11.373</b>	<b>16.478</b>	<b>2.040</b>	<b>6.483</b>	<b>88.971</b>	<b>922.745</b>	<b>145.642</b>	<b>258.870</b>	<b>64.403</b>	<b>83.733</b>	<b>1.475.393</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	dic-21 quote%						gen-dic 2021 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,9	15,1	11,2	4,7	7,9	7,0	3,7	6,9	6,6	1,7	6,1	4,6
21-60	2,4	10,4	14,2	6,4	6,2	6,0	2,0	4,9	9,5	1,8	4,6	3,7
61-135	71,0	54,4	42,1	51,9	32,2	60,3	70,2	58,3	49,6	68,2	33,3	63,2
<b>tot. fino a 135</b>	<b>77,3</b>	<b>79,8</b>	<b>67,6</b>	<b>63,0</b>	<b>46,3</b>	<b>73,2</b>	<b>75,9</b>	<b>70,2</b>	<b>65,7</b>	<b>71,7</b>	<b>44,0</b>	<b>71,5</b>
<b>136-190</b>	<b>18,4</b>	<b>17,2</b>	<b>29,9</b>	<b>24,3</b>	<b>30,6</b>	<b>21,4</b>	<b>20,8</b>	<b>26,5</b>	<b>29,4</b>	<b>26,7</b>	<b>34,0</b>	<b>23,9</b>
191-210	0,3	0,5	0,4	0,5	1,7	0,5	0,4	0,5	0,6	0,3	2,4	0,5
211-240	0,6	0,5	0,7	0,7	4,2	0,8	0,4	0,6	0,7	0,3	4,2	0,7
240-290	0,2	0,5	0,3	0,6	2,2	0,4	0,2	0,3	0,4	0,2	2,2	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,3	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,8	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>	<b>2,2</b>	<b>8,8</b>	<b>1,9</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>0,8</b>	<b>9,6</b>	<b>1,7</b>
n.d.*	3,1	1,3	1,0	10,5	14,4	3,5	2,2	1,8	3,1	0,8	12,5	2,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% dic-21/dic-20						var% gen-dic 21/gen-dic 20					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-28,7	+178,1	-42,3	+47,7	+0,4	-14,4	+136,6	+155,6	+58,0	+97,3	+83,9	+107,6
21-60	+204,3	+278,8	+252,1	+3175,0	+539,7	+264,7	+569,6	+218,0	+788,4	+436,7	+776,6	+554,8
61-135	-24,3	-22,9	-14,6	+102,1	-9,8	-21,5	+20,7	+20,8	+47,9	+31,2	+39,9	+24,9
<b>tot. fino a 135</b>	<b>-22,8</b>	<b>+1,5</b>	<b>-7,2</b>	<b>+116,9</b>	<b>+4,0</b>	<b>-15,5</b>	<b>+26,4</b>	<b>+33,6</b>	<b>+69,4</b>	<b>+34,8</b>	<b>+59,0</b>	<b>+33,9</b>
<b>136-190</b>	<b>-47,9</b>	<b>-67,7</b>	<b>-20,1</b>	<b>-38,4</b>	<b>-27,7</b>	<b>-44,6</b>	<b>-35,0</b>	<b>-42,8</b>	<b>-21,7</b>	<b>-42,6</b>	<b>-6,5</b>	<b>-32,3</b>
191-210	-49,1	-60,6	-58,8	+42,9	-44,8	-51,3	-54,9	-65,2	-60,8	-68,4	-44,2	-55,8
211-240	+14,8	-47,3	+9,7	+50,0	+31,7	+9,6	-4,5	-31,9	-9,4	-26,2	-0,3	-7,4
240-290	-17,5	-54,6	-64,2	+100,0	+23,5	-28,6	-24,1	-55,3	+1,6	+88,9	-13,1	-21,1
oltre 290	+75,0	+20,0	+14,3	-	+57,7	+62,7	+101,6	+53,9	+25,5	+242,9	+93,9	+83,6
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-19,2</b>	<b>-53,0</b>	<b>-43,2</b>	<b>+91,3</b>	<b>+3,3</b>	<b>-23,3</b>	<b>-32,5</b>	<b>-50,7</b>	<b>-35,8</b>	<b>-42,8</b>	<b>-15,9</b>	<b>-31,4</b>
n.d.*	-43,9	-92,9	-90,4	+723,1	-29,4	-61,5	-6,0	-57,5	-21,4	+65,8	+6,0	-12,9
<b>Totale</b>	<b>-29,8</b>	<b>-35,1</b>	<b>-18,7</b>	<b>+41,0</b>	<b>-13,5</b>	<b>-26,9</b>	<b>+4,1</b>	<b>-5,8</b>	<b>+20,3</b>	<b>-1,5</b>	<b>+14,7</b>	<b>+5,8</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% dic-21/dic-19						var% gen-dic 21/gen-dic 19					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+425,8	+4182,5	+659,0	+405,3	+201,8	+622,0	+737,2	+1107,6	+356,4	+496,2	+192,9	+537,6
21-60	+5150,0	+2406,4	+4498,0	-	+3000,0	+3838,5	+13981,5	+2714,2	+8682,1	+59200,0	+5123,3	+7348,3
61-135	+15,1	-37,8	-5,7	-10,0	+4,3	+1,3	+53,0	-3,5	+57,5	-6,7	+36,0	+41,3
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+23,7</b>	<b>-9,5</b>	<b>+45,4</b>	<b>+7,5</b>	<b>+37,5</b>	<b>+20,8</b>	<b>+63,8</b>	<b>+14,7</b>	<b>+98,9</b>	<b>-2,2</b>	<b>+65,0</b>	<b>+57,1</b>
<b>136-190</b>	<b>-75,2</b>	<b>-91,5</b>	<b>-51,6</b>	<b>-85,5</b>	<b>-53,3</b>	<b>-76,1</b>	<b>-68,0</b>	<b>-79,0</b>	<b>-55,1</b>	<b>-81,1</b>	<b>-40,0</b>	<b>-67,7</b>
191-210	-79,4	-87,3	-81,1	-94,9	-74,7	-81,7	-73,6	-87,0	-83,2	-93,0	-62,4	-78,0
211-240	-6,4	-84,1	-57,5	-89,1	-10,5	-45,9	-23,4	-61,9	-29,8	-67,0	-14,8	-29,2
240-290	-33,3	-28,9	-28,4	+100,0	-15,0	-24,2	-25,5	-47,1	+8,0	-53,4	-17,8	-22,2
oltre 290	+64,7	-14,3	-11,1	+250,0	+95,2	+52,4	+56,4	+30,7	+81,6	+269,2	+88,7	+69,4
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-54,9</b>	<b>-80,2</b>	<b>-66,4</b>	<b>-87,2</b>	<b>-39,1</b>	<b>-61,5</b>	<b>-53,5</b>	<b>-74,9</b>	<b>-64,6</b>	<b>-85,1</b>	<b>-33,1</b>	<b>-56,9</b>
n.d.*	-11,7	-52,2	-69,6	+970,0	-32,9	-24,6	-55,7	-89,9	-45,7	-74,6	-38,2	-60,2
<b>Totale</b>	<b>-29,9</b>	<b>-66,9</b>	<b>-13,8</b>	<b>-59,0</b>	<b>-25,9</b>	<b>-37,4</b>	<b>-15,7</b>	<b>-52,6</b>	<b>-8,6</b>	<b>-55,2</b>	<b>-15,1</b>	<b>-23,5</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/12/2021

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - dicembre 2021

n.	MARCA	MODELLO	dicembre 2021
1	FIAT	PANDA	6.682
2	DACIA	DUSTER	2.788
3	FIAT	500	2.638
4	RENAULT	CAPTUR	2.427
5	TOYOTA	YARIS CROSS	2.390
6	LANCIA	YPSILON	2.210
7	JEEP	RENEGADE	2.168
8	FIAT	500X	2.106
9	JEEP	COMPASS	1.770
10	PEUGEOT	3008	1.717
11	FIAT	500L	1.556
12	PEUGEOT	2008	1.553
13	VOLKSWAGEN	POLO	1.547
14	PEUGEOT	208	1.521
15	TOYOTA	YARIS	1.467
16	BMW	X1	1.310
17	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.266
18	FORD	PUMA	1.241
19	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.199
20	CITROEN	C3	1.186
21	RENAULT	CLIO	1.113
22	DACIA	SANDERO	1.112
23	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.027
24	FORD	ECOSPORT	961
25	VOLKSWAGEN	GOLF	951
26	MINI	MINI	942
27	OPEL	MOKKA	877
28	OPEL	CORSA	821
29	MINI	COUNTRYMAN	819
30	ALFA ROMEO	STELVIO	812
31	DACIA	SPRING	805
32	TOYOTA	C-HR	800
33	AUDI	A3	792
34	VOLKSWAGEN	UP!	775
35	FORD	KUGA	774
36	CITROEN	C3 AIRCROSS	681
37	HYUNDAI	TUCSON	670
38	SEAT	ARONA	646
39	NISSAN	JUKE	631
40	FIAT	TIPO	607
41	KIA	PICANTO	603
42	SUZUKI	IGNIS	579
43	MERCEDES	GLA	574
44	HYUNDAI	I10	571
45	RENAULT	TWINGO	570
46	NISSAN	QASHQAI	548
47	TOYOTA	RAV4	540
48	OPEL	CROSSLAND X	535
49	CITROEN	C1	526
50	TOYOTA	AYGO	524

n.	MARCA	MODELLO	gen./dic. 2021
1	FIAT	PANDA	112.298
2	FIAT	500	44.819
3	LANCIA	YPSILON	43.735
4	JEEP	RENEGADE	35.334
5	TOYOTA	YARIS	32.634
6	FIAT	500X	31.982
7	CITROEN	C3	31.003
8	DACIA	SANDERO	29.094
9	JEEP	COMPASS	28.570
10	FORD	PUMA	28.556
11	VOLKSWAGEN	T-ROC	28.341
12	RENAULT	CAPTUR	28.225
13	DACIA	DUSTER	27.077
14	RENAULT	CLIO	25.737
15	PEUGEOT	2008	25.505
16	OPEL	CORSA	25.024
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	24.009
18	PEUGEOT	208	23.581
19	PEUGEOT	3008	20.878
20	VOLKSWAGEN	POLO	20.748
21	FIAT	500L	18.296
22	FIAT	TIPO	16.568
23	VOLKSWAGEN	TIGUAN	16.063
24	VOLKSWAGEN	GOLF	15.076
25	HYUNDAI	TUCSON	14.789
26	SUZUKI	IGNIS	14.679
27	SUZUKI	SWIFT	14.078
28	CITROEN	C3 AIRCROSS	14.063
29	TOYOTA	AYGO	13.714
30	FORD	KUGA	13.654
31	HYUNDAI	I10	13.570
32	BMW	X1	13.525
33	KIA	PICANTO	13.514
34	FORD	FIESTA	13.234
35	AUDI	Q3	13.056
36	TOYOTA	C-HR	12.790
37	OPEL	CROSSLAND X	12.749
38	FORD	ECOSPORT	11.956
39	VOLVO	XC40	11.533
40	BMW	SERIE 1	11.200
41	NISSAN	QASHQAI	11.032
42	MERCEDES	CLASSE A	11.016
43	AUDI	A3	10.822
44	VOLKSWAGEN	UP!	10.773
45	KIA	SPORTAGE	10.659
46	FORD	FOCUS	9.510
47	MINI	COUNTRYMAN	9.249
48	SEAT	ARONA	9.221
49	TOYOTA	RAV4	8.983
50	CITROEN	C1	8.520

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Dicembre 2021**

<b>BENZINA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	VOLKSWAGEN	POLO	1.379	917	1	VOLKSWAGEN	T-CROSS	23.773	17.672
2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.199	2.033	2	CITROEN	C3	23.254	22.921
3	PEUGEOT	208	1.061	2.036	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	19.339	12.750
4	FIAT	500X	1.045	1.415	4	OPEL	CORSA	19.192	17.145
5	FORD	ECOSPORT	936	219	5	FIAT	PANDA	17.666	66.608
6	CITROEN	C3	934	1.793	6	PEUGEOT	208	15.891	16.269
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	786	2.822	7	VOLKSWAGEN	POLO	14.961	15.159
8	MINI	MINI	767	422	8	TOYOTA	AYGO	13.714	14.391
9	PEUGEOT	2008	734	1.237	9	FIAT	500X	13.269	13.853
10	NISSAN	JUKE	631	462	10	JEEP	RENEGADE	12.476	12.017
	altre		13.689	26.724		altre		264.196	314.448
	<b>Totale Benzina</b>		<b>23.161</b>	<b>40.080</b>				<b>437.731</b>	<b>523.233</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>26,0</b>	<b>33,0</b>				<b>29,7</b>	<b>37,5</b>

<b>DIESEL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500X	1.061	1.575	1	FIAT	500X	18.710	17.991
2	PEUGEOT	3008	1.057	1.150	2	JEEP	RENEGADE	16.797	17.501
3	FIAT	500L	1.016	888	3	PEUGEOT	3008	15.546	13.858
4	JEEP	RENEGADE	892	1.131	4	JEEP	COMPASS	14.653	20.459
5	JEEP	COMPASS	813	1.624	5	PEUGEOT	2008	11.268	7.788
6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	801	716	6	FIAT	TIPO	11.245	10.588
7	ALFA ROMEO	STELVIO	786	770	7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	11.083	12.245
8	BMW	X1	779	768	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	9.002	12.057
9	PEUGEOT	2008	696	882	9	AUDI	Q3	8.840	8.722
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	480	473	10	BMW	X1	8.473	8.090
	altre		9.937	21.645		altre		208.018	332.418
	<b>Totale Diesel</b>		<b>18.318</b>	<b>31.622</b>				<b>333.635</b>	<b>461.717</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>20,6</b>	<b>26,0</b>				<b>22,6</b>	<b>33,1</b>

<b>GPL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	DACIA	DUSTER	2.240	576	1	DACIA	SANDERO	20.223	13.530
2	RENAULT	CAPTUR	946	1.256	2	DACIA	DUSTER	18.673	14.153
3	DACIA	SANDERO	608	2.086	3	RENAULT	CAPTUR	12.704	10.353
4	FIAT	PANDA	545	462	4	RENAULT	CLIO	10.339	8.365
5	RENAULT	CLIO	441	560	5	FIAT	PANDA	8.530	10.611
6	LANCIA	YPSILON	435	604	6	LANCIA	YPSILON	5.308	8.768
7	KIA	PICANTO	216	69	7	KIA	SPORTAGE	4.010	3.370
8	KIA	SPORTAGE	182	303	8	KIA	STONIC	3.718	3.976
9	DR	DR3	176	38	9	KIA	PICANTO	3.613	3.508
10	DR	DR 5.0	158	125	10	FORD	FIESTA	2.551	4.715
	altre		1.243	1.248		altre		18.150	12.929
	<b>Totale Gpl</b>		<b>7.190</b>	<b>7.327</b>				<b>107.819</b>	<b>94.278</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>8,1</b>	<b>6,0</b>				<b>7,3</b>	<b>6,8</b>

<b>METANO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	SEAT	ARONA	432	698	1	SEAT	ARONA	5.905	4.816
2	SKODA	KAMIQ	196	254	2	VOLKSWAGEN	POLO	5.553	3.783
3	VOLKSWAGEN	POLO	167	539	3	SKODA	KAMIQ	4.231	2.579
4	VOLKSWAGEN	UP!	157	332	4	FIAT	PANDA	3.486	2.906
5	VOLKSWAGEN	GOLF	142	293	5	VOLKSWAGEN	UP!	2.675	2.713
6	AUDI	A3	125	147	6	SEAT	IBIZA	2.530	1.706
7	FIAT	PANDA	118	182	7	VOLKSWAGEN	GOLF	2.076	5.048
8	SEAT	IBIZA	93	250	8	AUDI	A3	1.516	917
9	SEAT	LEON	84	3	9	SKODA	OCTAVIA	1.441	2.977
10	SKODA	SCALA	48	41	10	SKODA	SCALA	632	592
	altre		56	282		altre		1.375	3.569
	<b>Totale Metano</b>		<b>1.618</b>	<b>3.021</b>				<b>31.420</b>	<b>31.606</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>1,8</b>	<b>2,5</b>				<b>2,1</b>	<b>2,3</b>



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Dicembre 2021**

<b>IBRIDE ELETTRICHE (HEV)</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	5.552	3.348	1	FIAT	PANDA	82.606	30.345
2	TOYOTA	YARIS CROSS	2.390	0	2	LANCIA	YPSILON	37.330	14.386
3	LANCIA	YPSILON	1.752	3.332	3	FIAT	500	31.686	15.915
4	FIAT	500	1.605	2.267	4	TOYOTA	YARIS	28.158	23.079
5	TOYOTA	YARIS	1.327	4.107	5	FORD	PUMA	22.587	17.151
6	FORD	PUMA	1.214	1.467	6	SUZUKI	IGNIS	14.678	10.919
7	RENAULT	CAPTUR	1.130	10	7	SUZUKI	SWIFT	14.078	10.080
8	TOYOTA	C-HR	800	645	8	TOYOTA	C-HR	12.790	11.358
9	SUZUKI	IGNIS	579	714	9	HYUNDAI	TUCSON	11.636	2.757
10	HYUNDAI	TUCSON	568	300	10	TOYOTA	RAV4	7.999	6.507
	altre		9.901	9.760		altre		164.376	80.866
<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>			<b>26.818</b>	<b>25.950</b>				<b>427.924</b>	<b>223.363</b>
<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>			<b>30,1</b>	<b>21,3</b>				<b>29,0</b>	<b>16,0</b>

<b>IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	JEEP	COMPASS	693	751	1	JEEP	COMPASS	8.743	2.696
2	JEEP	RENEGADE	688	349	2	JEEP	RENEGADE	6.037	1.607
3	PEUGEOT	3008	517	113	3	VOLVO	XC40	5.518	1.900
4	BMW	X1	445	230	4	RENAULT	CAPTUR	4.400	3.457
5	VOLVO	XC40	279	445	5	BMW	X1	3.737	1.097
6	FORD	KUGA	276	84	6	PEUGEOT	3008	3.660	924
7	RENAULT	CAPTUR	191	2.122	7	FORD	KUGA	2.703	1.319
8	MINI	COUNTRYMAN	187	255	8	AUDI	Q3	2.090	0
9	AUDI	A3	143	40	9	MINI	COUNTRYMAN	1.984	1.557
10	PORSCHE	CAYENNE	131	55	10	MERCEDES	CLASSE A	1.785	1.382
	altre		2.107	1.937		altre		28.655	11.494
<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>			<b>5.657</b>	<b>6.381</b>				<b>69.312</b>	<b>27.433</b>
<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>			<b>6,4</b>	<b>5,2</b>				<b>4,7</b>	<b>2,0</b>

<b>ELETTRICHE (BEV)</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500	887	1.550	1	FIAT	500	10.753	2.176
2	DACIA	SPRING	805	0	2	SMART	FORTWO	6.162	3.770
3	RENAULT	TWINGO	519	683	3	RENAULT	TWINGO	5.822	1.172
4	VOLKSWAGEN	UP!	459	366	4	DACIA	SPRING	5.496	0
5	SMART	FORTWO	440	477	5	TESLA	MODEL 3	5.047	3.353
6	TESLA	MODEL 3	418	852	6	RENAULT	ZOE	3.808	5.461
7	VOLKSWAGEN	ID.3	260	450	7	VOLKSWAGEN	ID.3	3.440	1.116
8	TESLA	MODEL Y	215	0	8	PEUGEOT	208	2.758	1.733
9	PEUGEOT	208	184	130	9	VOLKSWAGEN	UP!	2.447	2.839
10	VOLKSWAGEN	ID.4	179	0	10	PEUGEOT	2008	2.321	762
	altre		1.839	2.749		altre		19.488	10.158
<b>Totale Elettriche (BEV)</b>			<b>6.205</b>	<b>7.257</b>				<b>67.542</b>	<b>32.540</b>
<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>			<b>7,0</b>	<b>6,0</b>				<b>4,6</b>	<b>2,3</b>

<b>IDROGENO (FCEV)</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	TOYOTA	MIRAI	4	0	1	TOYOTA	MIRAI	10	2
	altre		0	0		altre		0	0
<b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>			<b>4</b>	<b>0</b>				<b>10</b>	<b>2</b>
<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>			<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>88.971</b>	<b>121.638</b>			<b>1.475.393</b>	<b>1.394.172</b>
-----------------------	---------------	----------------	--	--	------------------	------------------


**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV -12 mesi 2021**

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	FIAT	500	10.753						10.753	15,9
2	SMART	FORTWO	6.162						6.162	9,1
3	RENAULT	TWINGO	5.822						5.822	8,6
4	DACIA	SPRING	5.496						5.496	8,1
5	TESLA	MODEL 3					5.047		5.047	7,5
6	RENAULT	ZOE		3.808					3.808	5,6
7	VOLKSWAGEN	ID.3			3.440				3.440	5,1
8	PEUGEOT	208		2.758					2.758	4,1
9	VOLKSWAGEN	UP!	2.447						2.447	3,6
10	PEUGEOT	2008		2.321					2.321	3,4
11	OPEL	CORSA		1.994					1.994	3,0
12	NISSAN	LEAF			1.622				1.622	2,4
13	VOLKSWAGEN	ID.4					1.456		1.456	2,2
14	HYUNDAI	KONA		1.455					1.455	2,2
15	MINI	MINI		1.319					1.319	2,0
16	TESLA	MODEL Y						978	978	1,4
17	OPEL	MOKKA		881					881	1,3
18	CITROEN	C4			871				871	1,3
19	SKODA	ENYAQ			755				755	1,1
20	MERCEDES	EQA					722		722	1,1
21	SMART	FORFOUR		714					714	1,1
22	FORD	MUSTANG MACH-E					636		636	0,9
23	PORSCHE	TAYCAN						617	617	0,9
24	BMW	I3			549				549	0,8
25	AUDI	Q4					541		541	0,8
26	KIA	NIRO			460				460	0,7
27	AUDI	E-TRON						399	399	0,6
28	MAZDA	MX-30			392				392	0,6
29	MERCEDES	EQC						313	313	0,5
30	DS	DS3 CROSSBACK		305					305	0,5
31	HYUNDAI	IONIQ 5			263				263	0,4
32	BMW	IX3			229				229	0,3
33	VOLVO	XC40			196				196	0,3
34	LEXUS	UX					187		187	0,3
35	HONDA	E	179						179	0,3
36	BMW	IX						154	154	0,2
37	CUPRA	BORN			144				144	0,2
38	MG	ZS		142					142	0,2
39	KIA	SOUL		107					107	0,2
40	KIA	EV6					104		104	0,2
41	JAGUAR	I-PACE						95	95	0,1
42	CITROEN	BERLINGO			90				90	0,1
43	AUDI	E-TRON GT						84	84	0,1
44	TOYOTA	PROACE					68		68	0,1
45	VOLVO	C40			63				63	0,1
46	DR	EVO		43					43	0,1
47	SEAT	MII	40						40	0,1
48	PEUGEOT	RIFTER			36				36	0,1
49	MERCEDES	EQV					34		34	0,1
50	VOLKSWAGEN	GOLF			34				34	0,1
51	PEUGEOT	TRAVELLER					27		27	0,0
52	NISSAN	EVALIA			24				24	0,0
53	MG	MARVEL R					17		17	0,0
54	CITROEN	SPACETOURER					15		15	0,0
55	OPEL	COMBO			13				13	0,0
56	RENAULT	KANGOO			13				13	0,0
57	TESLA	MODEL X						13	13	0,0
58	MELEX	378			12				12	0,0
	altre		32	0	19	16	0	16	83	0,1
	<b>Totale</b>		<b>30.931</b>	<b>15.847</b>	<b>9.225</b>	<b>8.870</b>	<b>2.023</b>	<b>646</b>	<b>67.542</b>	<b>100,0</b>
	quote%		45,8	23,5	13,7	13,1	3,0	1,0	100,0	

**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV -12 mesi 2021**

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	JEEP	COMPASS		8.743				8.743	12,6
2	JEEP	RENEGADE		6.037				6.037	8,7
3	VOLVO	XC40		5.518				5.518	8,0
4	RENAULT	CAPTUR	4.400					4.400	6,3
5	BMW	X1			3.737			3.737	5,4
6	PEUGEOT	3008		3.660				3.660	5,3
7	FORD	KUGA			2.703			2.703	3,9
8	AUDI	Q3			2.090			2.090	3,0
9	MINI	COUNTRYMAN	1.984					1.984	2,9
10	MERCEDES	CLASSE A		1.785				1.785	2,6
11	CUPRA	FORMENTOR			1.764			1.764	2,5
12	MERCEDES	GLE				1.647		1.647	2,4
13	AUDI	A3		1.367				1.367	2,0
14	MERCEDES	GLC			1.320			1.320	1,9
15	VOLVO	XC60			1.241			1.241	1,8
16	DS	DS7 CROSSBACK		1.157				1.157	1,7
17	MERCEDES	GLA			1.125			1.125	1,6
18	BMW	X3			1.022			1.022	1,5
19	MERCEDES	GLE COUPE				1.008		1.008	1,5
20	CITROEN	C5 AIRCROSS		983				983	1,4
21	TOYOTA	RAV4			983			983	1,4
22	VOLKSWAGEN	TIGUAN			968			968	1,4
23	PORSCHE	CAYENNE				966		966	1,4
24	AUDI	Q5			908			908	1,3
25	VOLKSWAGEN	GOLF		894				894	1,3
26	MERCEDES	GLC COUPE			715			715	1,0
27	LYNK & CO	01			669			669	1,0
28	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE			551			551	0,8
29	JEEP	WRANGLER			520			520	0,8
30	OPEL	GRANDLAND X		504				504	0,7
31	RENAULT	MEGANE		484				484	0,7
32	MERCEDES	CLASSE B		461				461	0,7
33	SEAT	LEON		419				419	0,6
34	HYUNDAI	TUCSON		418				418	0,6
35	SKODA	OCTAVIA			407			407	0,6
36	BMW	SERIE 3			387			387	0,6
37	CUPRA	LEON		349				349	0,5
38	PEUGEOT	508			336			336	0,5
39	KIA	XCEED		306				306	0,4
40	BMW	SERIE 2		302				302	0,4
41	PORSCHE	PANAMERA					271	271	0,4
42	BMW	X5				258		258	0,4
43	SKODA	SUPERB			251			251	0,4
44	KIA	NIRO		240				240	0,3
45	BMW	SERIE 5				221		221	0,3
46	KIA	SORENTO			218			218	0,3
47	VOLVO	V60			217			217	0,3
48	MERCEDES	CLASSE E				192		192	0,3
49	BMW	X2		185				185	0,3
50	VOLKSWAGEN	PASSAT			160			160	0,2
51	SEAT	TARRACO			156			156	0,2
52	VOLKSWAGEN	TOUAREG				154		154	0,2
53	VOLVO	XC90				135		135	0,2
54	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT			131			131	0,2
55	PEUGEOT	308		123				123	0,2
56	AUDI	A6				119		119	0,2
57	MERCEDES	CLA		117				117	0,2
58	JAGUAR	E-PACE			104			104	0,2
59	AUDI	Q8				102		102	0,1
60	FORD	EXPLORER				100		100	0,1
61	SUZUKI	ACROSS			96			96	0,1
62	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT				94		94	0,1
63	AUDI	Q7				86		86	0,1
64	FERRARI	SF90					80	80	0,1
65	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS		74				74	0,1
66	DS	DS9			66			66	0,1
67	DS	DS4		62				62	0,1
68	LAND ROVER	DEFENDER			61			61	0,1
	altre		0	57	194	88	62	401	0,6
	<b>Totale</b>		<b>6.384</b>	<b>34.245</b>	<b>23.100</b>	<b>5.170</b>	<b>413</b>	<b>69.312</b>	<b>100,0</b>
	quote %		9,2	49,4	33,3	7,5	0,6	100,0	



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Dicembre 2021**

**SEGMENTO 'A'**

n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	6.682	9.072	1	FIAT	PANDA	112.298	110.476
2	FIAT	500	2.638	4.706	2	FIAT	500	44.819	31.414
3	DACIA	SPRING	805	0	3	SUZUKI	IGNIS	14.679	11.362
4	VOLKSWAGEN	UP!	775	899	4	TOYOTA	AYGO	13.714	14.391
5	KIA	PICANTO	603	597	5	HYUNDAI	I10	13.570	10.724
6	SUZUKI	IGNIS	579	719	6	KIA	PICANTO	13.514	9.552
7	HYUNDAI	I10	571	605	7	VOLKSWAGEN	UP!	10.773	11.255
8	RENAULT	TWINGO	570	894	8	CITROEN	C1	8.520	8.026
9	CITROEN	C1	526	1.072	9	RENAULT	TWINGO	7.999	6.061
10	TOYOTA	AYGO	524	1.458	10	SMART	FORTWO	6.167	3.803
	altre		1.030	1.618		altre		14.685	11.533
	<b>totale segmento 'A'</b>		<b>15.303</b>	<b>21.640</b>		<b>totale segmento 'A'</b>		<b>260.738</b>	<b>228.597</b>
	<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>17,2</b>	<b>17,8</b>		<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>17,7</b>	<b>16,4</b>

**SEGMENTO 'B'**

n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	RENAULT	CAPTUR	2.427	4.339	1	LANCIA	YPSILON	43.735	43.034
2	TOYOTA	YARIS CROSS	2.390	0	2	TOYOTA	YARIS	32.634	29.614
3	LANCIA	YPSILON	2.210	4.728	3	CITROEN	C3	31.003	29.175
4	FIAT	500L	1.556	1.570	4	DACIA	SANDERO	29.094	28.106
5	PEUGEOT	2008	1.553	2.276	5	FORD	PUMA	28.556	24.140
6	VOLKSWAGEN	POLO	1.547	1.649	6	RENAULT	CAPTUR	28.225	29.300
7	PEUGEOT	208	1.521	2.584	7	RENAULT	CLIO	25.737	31.656
8	TOYOTA	YARIS	1.467	4.954	8	PEUGEOT	2008	25.505	19.338
9	FORD	PUMA	1.241	1.993	9	OPEL	CORSA	25.024	24.549
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.199	2.249	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	24.009	23.124
	altre		15.388	22.186		altre		261.470	240.774
	<b>totale segmento 'B'</b>		<b>32.499</b>	<b>48.528</b>		<b>totale segmento 'B'</b>		<b>554.992</b>	<b>522.810</b>
	<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>36,5</b>	<b>39,9</b>		<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>37,6</b>	<b>37,5</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Dicembre 2021**

**SEGMENTO 'C'**

n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	DACIA	DUSTER	2.788	904	1	JEEP	RENEGADE	35.334	31.125
2	JEEP	RENEGADE	2.168	2.705	2	FIAT	500X	31.982	31.846
3	FIAT	500X	2.106	2.991	3	JEEP	COMPASS	28.570	26.892
4	JEEP	COMPASS	1.770	2.769	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	28.341	24.807
5	PEUGEOT	3008	1.717	1.382	5	DACIA	DUSTER	27.077	24.116
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.266	3.295	6	PEUGEOT	3008	20.878	18.328
7	FORD	ECOSPORT	961	318	7	FIAT	TIPO	16.568	16.595
8	VOLKSWAGEN	GOLF	951	2.356	8	VOLKSWAGEN	GOLF	15.076	20.571
9	TOYOTA	C-HR	800	645	9	HYUNDAI	TUCSON	14.789	6.637
10	AUDI	A3	792	718	10	TOYOTA	C-HR	12.790	11.362
	altre		10.821	16.380		altre		201.611	227.469
	<b>totale segmento 'C'</b>		<b>26.140</b>	<b>34.463</b>		<b>totale segmento 'C'</b>		<b>433.016</b>	<b>439.748</b>
	<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>29,4</b>	<b>28,3</b>		<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>29,3</b>	<b>31,5</b>

**SEGMENTO 'D'**

n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	BMW	X1	1.310	1.164	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	16.063	16.911
2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.027	994	2	FORD	KUGA	13.654	10.173
3	ALFA ROMEO	STELVIO	812	893	3	BMW	X1	13.525	10.423
4	FORD	KUGA	774	1.341	4	AUDI	Q3	13.056	11.189
5	MERCEDES	GLA	574	456	5	TOYOTA	RAV4	8.983	6.507
6	TOYOTA	RAV4	540	475	6	ALFA ROMEO	STELVIO	8.172	8.384
7	CUPRA	FORMENTOR	453	99	7	MERCEDES	GLA	7.919	6.505
8	TESLA	MODEL 3	418	852	8	AUDI	Q5	6.554	4.350
9	PORSCHE	MACAN	393	175	9	CUPRA	FORMENTOR	5.747	178
10	LYNK & CO	01	377	0	10	SKODA	OCTAVIA	5.719	6.222
	altre		6.184	8.239		altre		94.560	92.367
	<b>totale segmento 'D'</b>		<b>12.862</b>	<b>14.688</b>		<b>totale segmento 'D'</b>		<b>193.952</b>	<b>173.209</b>
	<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>14,5</b>	<b>12,1</b>		<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>13,1</b>	<b>12,4</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Dicembre 2021**

**SEGMENTO 'E'**

n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	PORSCHE	CAYENNE	218	83	1	MERCEDES	GLE	3.161	2.353
2	TESLA	MODEL Y	215	0	2	AUDI	A6	2.745	2.666
3	MERCEDES	GLE COUPE	129	174	3	BMW	SERIE 5	2.195	2.118
4	BMW	SERIE 5	126	133	4	MERCEDES	GLE COUPE	1.915	695
5	MERCEDES	GLE	117	105	5	BMW	X5	1.877	1.884
6	AUDI	A6	104	229	6	LAND ROVER	RANGE ROVER	1.685	1.649
7	MASERATI	LEVANTE	97	86	7	PORSCHE	CAYENNE	1.500	1.380
8	LAND ROVER	RANGE ROVER	87	74	8	MERCEDES	CLASSE E	1.429	1.562
9	MERCEDES	CLASSE E	82	161	9	BMW	X6	1.391	1.010
10	AUDI	Q8	69	54	10	AUDI	Q8	1.304	1.543
	altre		525	822		altre		8.405	8.140
<b>totale segmento 'E'</b>			<b>1.769</b>	<b>1.921</b>	<b>totale segmento 'E'</b>			<b>27.607</b>	<b>25.000</b>
<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>			<b>2,0</b>	<b>1,6</b>	<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>			<b>1,9</b>	<b>1,8</b>

**SEGMENTO 'F'**

n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	PORSCHE	TAYCAN	111	61	1	PORSCHE	911	1.218	1.154
2	PORSCHE	911	93	57	2	PORSCHE	TAYCAN	617	332
3	MASERATI	GHIBLI	45	48	3	MASERATI	GHIBLI	563	420
4	PORSCHE	PANAMERA	37	20	4	MERCEDES	CLASSE S	400	68
5	MERCEDES	CLASSE S	22	7	5	PORSCHE	PANAMERA	334	279
6	AUDI	A8	15	3	6	FERRARI	F8	204	79
7	BMW	SERIE 7	14	13	7	JAGUAR	F-TYPE	187	183
8	BMW	SERIE 8	8	17	8	FERRARI	ROMA	165	11
9	JAGUAR	F-TYPE	7	11	9	LAMBORGHINI	URUS	159	155
10	BMW	SERIE 8 GC	7	16	10	BMW	SERIE 8	153	139
	altre		39	145		altre		1.088	1.988
<b>totale segmento 'F'</b>			<b>398</b>	<b>398</b>	<b>totale segmento 'F'</b>			<b>5.088</b>	<b>4.808</b>
<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>			<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>			<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

<b>totale mercato</b>	<b>88.971</b>	<b>121.638</b>	<b>1.475.393</b>	<b>1.394.172</b>
-----------------------	---------------	----------------	------------------	------------------



<b>BERLINE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	6.682	9.072	1	FIAT	PANDA	112.298	110.476
2	FIAT	500	2.529	4.596	2	LANCIA	YPSILON	43.735	43.034
3	LANCIA	YPSILON	2.210	4.728	3	FIAT	500	41.734	30.949
4	VOLKSWAGEN	POLO	1.547	1.649	4	TOYOTA	YARIS	32.634	29.614
5	PEUGEOT	208	1.521	2.584	5	CITROEN	C3	31.003	29.174
6	TOYOTA	YARIS	1.467	4.954	6	DACIA	SANDERO	29.094	28.106
7	CITROEN	C3	1.186	2.589	7	RENAULT	CLIO	25.737	31.607
8	RENAULT	CLIO	1.113	2.015	8	OPEL	CORSA	25.024	24.549
9	DACIA	SANDERO	1.112	2.708	9	PEUGEOT	208	23.581	23.427
10	MINI	MINI	881	453	10	VOLKSWAGEN	POLO	20.748	22.608
	altre		15.355	24.616		altre		272.801	269.095
	<b>totale berline</b>		<b>35.603</b>	<b>59.964</b>				<b>658.389</b>	<b>642.639</b>
	<b>% berline su tot. mercato</b>		<b>40,0</b>	<b>49,3</b>				<b>44,6</b>	<b>46,1</b>

<b>CROSSOVER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	DACIA	DUSTER	2.666	741	1	FIAT	500X	31.981	31.835
2	RENAULT	CAPTUR	2.427	4.339	2	FORD	PUMA	28.556	24.140
3	FIAT	500X	2.106	2.991	3	JEEP	RENEGADE	28.534	25.339
4	TOYOTA	YARIS CROSS	1.926	0	4	RENAULT	CAPTUR	28.225	29.300
5	PEUGEOT	3008	1.677	1.363	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	26.466	23.389
6	PEUGEOT	2008	1.553	2.276	6	PEUGEOT	2008	25.505	19.338
7	JEEP	RENEGADE	1.463	2.233	7	DACIA	DUSTER	24.334	21.480
8	FORD	PUMA	1.241	1.993	8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	24.009	23.124
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.199	2.249	9	PEUGEOT	3008	20.033	18.178
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.192	3.093	10	JEEP	COMPASS	19.081	17.292
	altre		19.727	21.376		altre		315.166	271.054
	<b>totale crossover</b>		<b>37.177</b>	<b>42.654</b>				<b>571.890</b>	<b>504.469</b>
	<b>% crossover su tot. mercato</b>		<b>41,8</b>	<b>35,1</b>				<b>38,8</b>	<b>36,2</b>

<b>FUORISTRADA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	JEEP	COMPASS	706	1.165	1	JEEP	COMPASS	9.489	9.600
2	JEEP	RENEGADE	705	472	2	JEEP	RENEGADE	6.800	5.786
3	ALFA ROMEO	STELVIO	616	568	3	BMW	X1	6.323	3.486
4	BMW	X1	540	367	4	AUDI	Q5	6.153	4.165
5	TOYOTA	YARIS CROSS	464	0	5	ALFA ROMEO	STELVIO	5.929	5.787
6	PORSCHE	MACAN	393	175	6	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	5.583	5.706
7	BMW	X3	347	254	7	BMW	X3	5.034	4.287
8	AUDI	Q5	318	310	8	SUZUKI	VITARA	4.597	3.496
9	MINI	COUNTRYMAN	291	349	9	TOYOTA	RAV4	4.446	2.999
10	MERCEDES	GLC COUPE	279	186	10	VOLVO	XC60	4.057	3.507
	altre		5.378	6.101		altre		80.499	76.825
	<b>totale fuoristrada</b>		<b>10.037</b>	<b>9.947</b>		<b>totale fuoristrada</b>		<b>138.910</b>	<b>125.644</b>
	<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>11,3</b>	<b>8,2</b>		<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>9,4</b>	<b>9,0</b>

<b>STATION WAGON</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	AUDI	A4	357	429	1	FIAT	TIPO	6.918	5.766
2	TOYOTA	COROLLA	255	276	2	SKODA	OCTAVIA	5.272	6.039
3	SKODA	OCTAVIA	230	434	3	TOYOTA	COROLLA	4.725	4.573
4	VOLKSWAGEN	PASSAT	169	328	4	AUDI	A4	4.562	5.840
5	VOLKSWAGEN	GOLF	164	45	5	FORD	FOCUS	3.485	6.159
6	FIAT	TIPO	149	374	6	BMW	SERIE 3	3.341	4.029
7	AUDI	A6	100	200	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.960	3.447
8	SUZUKI	SWACE	93	250	8	AUDI	A6	2.439	2.366
9	BMW	SERIE 5	92	88	9	PEUGEOT	308	1.758	3.918
10	FORD	FOCUS	81	456	10	RENAULT	MEGANE	1.721	2.242
	altre		610	1.914		altre		15.406	19.683
	<b>totale station wagon</b>		<b>2.300</b>	<b>4.794</b>		<b>totale station wagon</b>		<b>52.587</b>	<b>64.062</b>
	<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>2,6</b>	<b>3,9</b>		<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>3,6</b>	<b>4,6</b>

<b>MONOVOLUME PICCOLO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500L	1.556	1.570	1	FIAT	500L	18.296	18.993
2	CITROEN	C3	0	0	2	FIAT	IDEA	1	0
3	FIAT	IDEA	0	0	3	LANCIA	MUSA	1	0
4	HYUNDAI	IX20	0	0	4	SKODA	ROOMSTER	1	0
5	LANCIA	MUSA	0	0	5	CITROEN	C3	0	1
6	SKODA	ROOMSTER	0	0	6	HYUNDAI	IX20	0	98
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>totale monovolume piccolo</b>		<b>1.556</b>	<b>1.570</b>		<b>totale monovolume piccolo</b>		<b>18.299</b>	<b>19.092</b>
	<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>		<b>1,7</b>	<b>1,3</b>		<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>		<b>1,2</b>	<b>1,4</b>

<b>MULTISPAZIO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	RENAULT	KANGOO	214	60	1	PEUGEOT	RIFTER	1.810	2.247
2	PEUGEOT	RIFTER	154	239	2	VOLKSWAGEN	CADDY	1.490	1.883
3	CITROEN	BERLINGO	137	117	3	CITROEN	BERLINGO	1.463	2.022
4	FIAT	QUBO	121	125	4	TOYOTA	PROACE CITY	1.310	674
5	VOLKSWAGEN	CADDY	82	193	5	RENAULT	KANGOO	946	864
6	TOYOTA	PROACE CITY	59	86	6	FIAT	QUBO	734	824
7	OPEL	COMBO	17	26	7	OPEL	COMBO	408	713
8	FIAT	DOBLO	1	1	8	FORD	TOURNEO CONNECT	246	258
9	DACIA	DOKKER	0	67	9	FORD	TOURNEO COURIER	197	569
10	PEUGEOT	PARTNER	0	0	10	DACIA	DOKKER	183	1.096
	altre		0	161		altre		183	27
	<b>totale multispazio</b>		<b>785</b>	<b>1.075</b>		<b>totale multispazio</b>		<b>8.970</b>	<b>11.177</b>
	<b>% multispazio su tot. mercato</b>		<b>0,9</b>	<b>0,9</b>		<b>% multispazio su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>

<b>CABRIO E SPIDER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500	109	110	1	FIAT	500	3.085	465
2	MINI	MINI	61	26	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	751	274
3	PORSCHE	911	49	36	3	MINI	MINI	719	649
4	SMART	FORTWO	33	12	4	PORSCHE	911	569	430
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	21	41	5	SMART	FORTWO	564	424
6	BMW	SERIE 4	17	0	6	MAZDA	MX-5	561	232
7	ABARTH	500	12	10	7	BMW	Z4	533	342
8	MAZDA	MX-5	11	12	8	BMW	SERIE 4	452	147
9	BMW	Z4	10	27	9	ABARTH	500	228	136
10	PORSCHE	718 BOXSTER	8	14	10	MERCEDES	CLASSE E	168	78
	altre		29	83		altre		1.034	1.447
	<b>totale cabrio e spider</b>		<b>360</b>	<b>371</b>		<b>totale cabrio e spider</b>		<b>8.664</b>	<b>4.624</b>
	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,3</b>		<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>0,3</b>

<b>MONOVOLUME COMPATTO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	MERCEDES	CLASSE B	149	157	1	MERCEDES	CLASSE B	2.824	4.441
2	CITROEN	C4	104	97	2	BMW	SERIE 2	1.353	2.085
3	VOLKSWAGEN	TOURAN	39	28	3	CITROEN	C4	1.091	1.956
4	BMW	SERIE 2	38	135	4	DACIA	LODGY	757	819
5	DACIA	LODGY	17	51	5	VOLKSWAGEN	TOURAN	589	947
6	RENAULT	SCENIC	17	42	6	RENAULT	SCENIC	547	1.677
7	NISSAN	EVALIA	2	4	7	PEUGEOT	5008	32	65
8	PEUGEOT	5008	1	0	8	NISSAN	EVALIA	24	45
9	MERCEDES	CLASSE A	0	0	9	TOYOTA	COROLLA VERSO	1	0
10	TOYOTA	COROLLA VERSO	0	0		FORD	FOCUS	1	0
	altre		0	0		altre		<b>1</b>	<b>5</b>
	<b>Totale Monovolume Compatto</b>		<b>367</b>	<b>514</b>		<b>totale monovolume compatto</b>		<b>7.220</b>	<b>12.040</b>
	<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,4</b>		<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>		<b>0,5</b>	<b>0,9</b>

<b>MONOVOLUME GRANDE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	MERCEDES	CLASSE V	117	60	1	MERCEDES	CLASSE V	970	897
2	TOYOTA	PROACE VERSO	60	12	2	OPEL	ZAFIRA LIFE	950	827
3	FORD	S-MAX	57	43	3	CITROEN	SPACETOURER	660	618
4	OPEL	VIVARO LIFE	36	0	4	TOYOTA	PROACE VERSO	539	471
5	CITROEN	SPACETOURER	26	40	5	PEUGEOT	TRAVELLER	528	658
6	RENAULT	ESPACE	18	9	6	FORD	S-MAX	346	436
7	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	18	36	7	RENAULT	ESPACE	335	329
8	VOLKSWAGEN	SHARAN	18	0	8	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	274	180
9	PEUGEOT	TRAVELLER	10	77	9	OPEL	VIVARO LIFE	201	0
10	MERCEDES	EQV	6	10	10	TOYOTA	PRIUS	187	319
	altre		19	86		altre		247	695
	<b>totale monovolume grande</b>		<b>385</b>	<b>373</b>		<b>totale monovolume grande</b>		<b>5.237</b>	<b>5.430</b>
	<b>% mon. grande su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,3</b>		<b>% mon. grande su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,4</b>

<b>COUPE'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2021	2020				2021	2020
1	PORSCHE	TAYCAN	111	61	1	BMW	SERIE 4	1.278	558
2	BMW	SERIE 4	97	73	2	PORSCHE	911	649	724
3	PORSCHE	911	44	21	3	PORSCHE	TAYCAN	617	332
4	PORSCHE	PANAMERA	37	20	4	PORSCHE	PANAMERA	334	279
5	MERCEDES	CLS	10	27	5	MERCEDES	CLASSE E	193	301
6	AUDI	A7	9	6	6	FERRARI	ROMA	165	11
7	TOYOTA	GR SUPRA	8	0	7	BMW	SERIE 2	158	357
8	PORSCHE	718 CAYMAN	7	13	8	JAGUAR	F-TYPE	157	157
9	MERCEDES	CLASSE E	7	23	9	AUDI	A7	156	225
10	JAGUAR	F-TYPE	7	9	10	MERCEDES	CLASSE C	153	229
	altre		64	123		altre		1.367	1.822
	<b>totale coupè</b>		<b>401</b>	<b>376</b>		<b>totale coupè</b>		<b>5.227</b>	<b>4.995</b>
	<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,5</b>	<b>0,3</b>		<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,4</b>
<b>TOTALE MERCATO</b>			<b>88.971</b>	<b>121.638</b>				<b>1.475.393</b>	<b>1.394.172</b>

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2021 - Metodo UNRAE

MOD\_CAR REV.00 DEL 01/01/2014