

**GENNAIO APRE IL 2022 CON UN CROLLO DELLE IMMATRICOLAZIONI DEL 19,7%
L'ITALIA FANALINO DI CODA IN EUROPA NELLE POLITICHE GREEN SULLA MOBILITA'
SENZA INCENTIVI LA QUOTA DI ECV CROLLA ALL'8,4%, 5 PUNTI IN MENO DI UN
MESE FA**

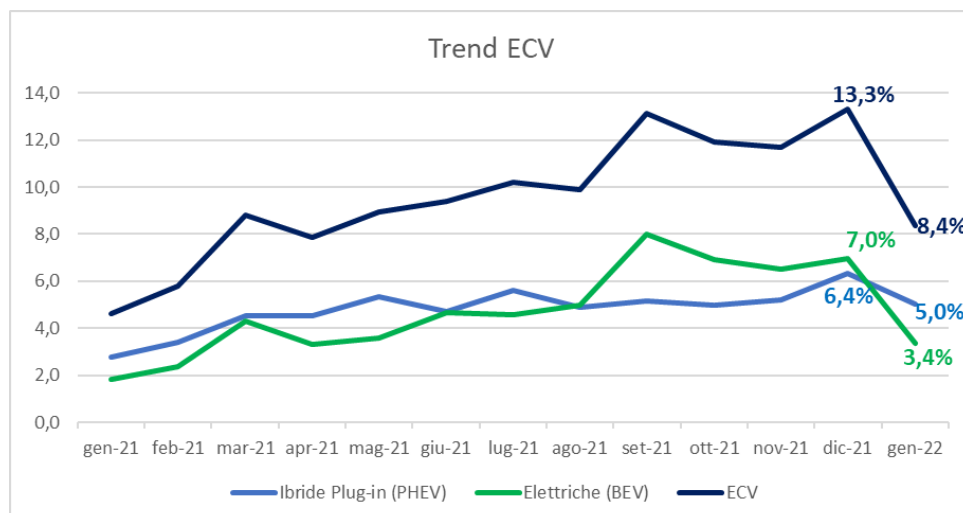
Anno nuovo, mercato vecchio. Non cambia la tendenza negativa del mercato dell'auto in Italia, e la dinamica discendente degli ultimi mesi del 2021 viene confermata anche a gennaio 2022. Con 107.814 unità immatricolate, il primo mese dell'anno mostra un calo delle vendite del 19,7%, pari a oltre 26 mila veicoli in meno rispetto a gennaio 2021, che aveva un giorno lavorativo in meno ma era supportato dagli incentivi governativi.

“Ci auguriamo che adesso, finalmente, il Governo riprenda in mano i dossier, come quello dell'automotive, che negli ultimi mesi sono stati completamente trascurati”, afferma il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.

L'elenco delle misure auspicate dall'UNRAE parte dalla necessità di *“dare rapida attuazione ai piani previsti dal PNRR per le reti di infrastrutture dei veicoli elettrici, con un cronoprogramma puntuale su come investire le risorse stanziare”*.

“E' urgente, inoltre – aggiunge Crisci – portare avanti i progetti del Ministero dello sviluppo economico a sostegno dell'acquisto di veicoli a basse emissioni, per non bloccare il processo di elettrificazione nel nostro Paese. E, infine, allineare la fiscalità italiana dei veicoli aziendali a quella dei principali major market europei per rendere competitive le imprese italiane”.

“Si tratta – sottolinea Crisci - di misure imprescindibili per supportare la transizione ecologica a vantaggio di aziende, lavoratori, consumatori e dell'intera collettività. Senza interventi, la transizione ecologica verrà fortemente rallentata se non interrotta e l'Italia rischierà di rimanere fanalino di coda nelle politiche green rispetto a Germania, Francia, Spagna e Regno Unito, condannando all'arretratezza lo sviluppo del mercato degli ECV nel nostro Paese. Già il mese di gennaio ne è una conferma con una quota di BEV e PHEV che crolla all'8,4%, perdendo quasi 5 punti rispetto a dicembre scorso”.



Dai dati della struttura del mercato di gennaio, a confronto con lo stesso periodo dello scorso anno, sotto il profilo degli **utilizzatori** emerge un calo vertiginoso dei privati che, nel confronto con gennaio 2021 interessato dagli incentivi governativi, perdono oltre il 20% chiudendo con una quota in contrazione di 1,2 punti, al 66,7% del totale (a circa 72.700 unità). Le autoimmatricolazioni perdono oltre il 27% dei volumi, fermandosi nel mese al 10,5% di quota di mercato. Anche il noleggio a lungo termine segna un deciso crollo del 16,7% (per una pesantissima frenata delle Captive a fronte di un leggero incremento delle società Top), riuscendo comunque a recuperare mezzo punto di quota e chiudendo al 15,6% del totale, con 17.000 unità. Il confronto con un gennaio 2021 dai volumi quasi inesistenti, consente al noleggio a breve termine di crescere a tripla cifra, raggiungendo comunque appena l'1,7% di *share* sul totale mercato. Un calo di “appena” il 6,7%, consente alle società di incrementare la propria rappresentatività al 5,6% nel mese, con 6.081 unità.

Sotto il profilo delle **alimentazioni**, un altro tracollo vertiginoso interessa benzina e diesel che archiviano nel mese una quota rispettivamente del 27,2% (-8,7 p.p.) e 19% (-8 p.p.). Continua la crescita imponente del Gpl che recupera 3 punti e arriva al 9,2% di quota, mentre il metano nel mese perde quasi la metà dei volumi, all'1,3% di quota. In forte espansione le ibride che si confermano market leader con il 34,9% delle preferenze, con le “full” hybrid al 10% e le “mild” al 24,9%. Come anticipato, seppur con volumi in crescita del 45/46% le elettriche pure BEV e le ibride Plug-in crollano in termini di rappresentatività rispetto a dicembre, fermandosi rispettivamente al 3,4% e al 5% di quota, complessivamente circa 5 punti in meno del mese scorso.

Forte calo a doppia cifra nel mese per tutti i **segmenti** (ad eccezione dell'alto di gamma), con una crescita di quota per le utilitarie, una sostenuta contrazione per le piccole (A) e le medie (C) e una stabilità per i segmenti D, E e alto di gamma.

Tra le **carrozzerie** nel mese crossover e fuoristrada arrivano a coprire quasi il 52% delle preferenze, a fronte di una contrazione delle berline al 42,4% e delle station wagon al 2,6%.

Le **aree geografiche** evidenziano un calo generalizzato a doppia cifra, con una stabilità di quota del Nord Ovest (al 30,6%), il recupero di oltre 1 punto del Nord Est (al 28,7% ma al 22,9% nell'analisi al netto del noleggio); la contrazione di rappresentatività del Centro Italia e dell'area meridionale, mentre salgono di qualche decimale le isole al 6%.

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni scendono in gennaio a 118,2 g/Km, in calo dell'8,1% rispetto ai 128,6 g/Km dello stesso mese 2021.

L'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO₂ riflette il crollo di quota delle elettriche e plug-in. Le fasce 0-20 g/Km e 21-60 g/Km scendono, infatti, su una quota combinata dell'8,1%, sale invece al 68,6% la fascia 61-135 g/Km. Scende al 19,1% la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km, mentre rimane abbastanza stabile all'1,8% quella penalizzata dal malus oltre i 190 g/Km.

Il **mercato dell'usato** nel mese di gennaio segna una crescita vertiginosa: +34,3% (su un gennaio 2021 molto fiacco), con 348.137 passaggi di proprietà al lordo delle minivolture.

Roma, 1° febbraio 2022

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Gennaio 2022

MARCA	gennaio		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2021	2020		2021	2020
FIAT	16.024	20.234	-20,81	14,86	15,08	223.568	211.345	+5,78	15,33	15,30
FORD	8.168	8.940	-8,64	7,58	6,66	80.990	89.573	-9,58	5,55	6,48
VOLKSWAGEN	7.859	11.172	-29,65	7,29	8,33	126.095	128.169	-1,62	8,65	9,28
TOYOTA	7.575	8.574	-11,65	7,03	6,39	84.854	71.174	+19,22	5,82	5,15
DACIA	7.082	4.966	+42,61	6,57	3,70	61.697	53.411	+15,51	4,23	3,87
PEUGEOT	6.639	9.202	-27,85	6,16	6,86	84.264	81.637	+3,22	5,78	5,91
RENAULT	5.415	6.900	-21,52	5,02	5,14	74.545	85.899	-13,22	5,11	6,22
JEEP	4.515	5.509	-18,04	4,19	4,11	63.630	59.602	+6,76	4,36	4,31
BMW	4.285	5.462	-21,55	3,97	4,07	51.277	46.022	+11,42	3,52	3,33
OPEL	3.609	5.298	-31,88	3,35	3,95	53.660	53.883	-0,41	3,68	3,90
CITROEN	3.460	7.127	-51,45	3,21	5,31	64.866	64.374	+0,76	4,45	4,66
LANCIA	3.267	4.048	-19,29	3,03	3,02	43.680	43.024	+1,52	3,00	3,11
KIA	3.147	3.187	-1,26	2,92	2,37	43.893	35.458	+23,79	3,01	2,57
MERCEDES	3.142	4.680	-32,86	2,91	3,49	47.329	45.927	+3,05	3,25	3,32
HYUNDAI	3.141	3.473	-9,56	2,91	2,59	45.005	33.389	+34,79	3,09	2,42
AUDI	2.985	5.186	-42,44	2,77	3,86	55.719	49.837	+11,80	3,82	3,61
SUZUKI	2.625	3.460	-24,13	2,43	2,58	39.318	33.459	+17,51	2,70	2,42
MINI	1.871	1.604	+16,65	1,74	1,20	18.315	16.590	+10,40	1,26	1,20
NISSAN	1.841	2.445	-24,70	1,71	1,82	27.211	28.356	-4,04	1,87	2,05
SKODA	1.781	2.765	-35,59	1,65	2,06	24.965	24.661	+1,23	1,71	1,78
DR MOTOR	1.458	369	+295,12	1,35	0,27	8.362	3.485	+139,94	0,57	0,25
SEAT	1.031	1.619	-36,32	0,96	1,21	21.264	22.140	-3,96	1,46	1,60
VOLVO	961	1.558	-38,32	0,89	1,16	18.744	17.058	+9,88	1,29	1,23
MAZDA	806	947	-14,89	0,75	0,71	12.396	10.097	+22,77	0,85	0,73
PORSCHE	699	615	+13,66	0,65	0,46	6.245	5.689	+9,77	0,43	0,41
ALFA ROMEO	696	936	-25,64	0,65	0,70	11.301	17.215	-34,35	0,78	1,25
HONDA	574	458	+25,33	0,53	0,34	6.402	6.705	-4,52	0,44	0,49
LAND ROVER	566	759	-25,43	0,52	0,57	11.759	11.321	+3,87	0,81	0,82
DS	383	281	+36,30	0,36	0,21	4.812	4.633	+3,86	0,33	0,34
CUPRA	372	379	-1,85	0,35	0,28	6.324	185	-	0,43	0,01
LEXUS	296	459	-35,51	0,27	0,34	4.699	4.044	+16,20	0,32	0,29
MG	266	1	-	0,25	0,00	924	1	-	0,06	0,00
SMART	266	449	-40,76	0,25	0,33	6.879	4.574	+50,39	0,47	0,33
LINK & CO	221	0	-	0,20	0,00	1.076	0	-	0,07	0,00
SUBARU	159	153	+3,92	0,15	0,11	2.404	2.099	+14,53	0,16	0,15
JAGUAR	128	173	-26,01	0,12	0,13	4.018	3.535	+13,66	0,28	0,26
MASERATI	105	141	-25,53	0,10	0,11	1.646	1.359	+21,12	0,11	0,10
MITSUBISHI	93	330	-71,82	0,09	0,25	3.928	4.035	-2,65	0,27	0,29
FERRARI	64	47	+36,17	0,06	0,04	579	506	+14,43	0,04	0,04
MAHINDRA	55	51	+7,84	0,05	0,04	962	1.249	-22,98	0,07	0,09
SSANGYONG	48	73	-34,25	0,04	0,05	817	1.150	-28,96	0,06	0,08
TESLA	32	56	-42,86	0,03	0,04	6.045	3.805	+58,87	0,41	0,28
GREAT WALL	18	50	-64,00	0,02	0,04	749	369	+102,98	0,05	0,03
LAMBORGHINI	17	20	-15,00	0,02	0,01	298	270	+10,37	0,02	0,02
ASTON MARTIN	7	7	0,00	0,01	0,01	46	52	-11,54	0,00	0,00
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	12	-	0,00	0,00
ALTRE	62	35	+77,1	0,06	0,03	435	379	+14,8	0,03	0,03
TOTALE MERCATO	107.814	134.198	-19,7	100,00	100,00	1.457.995	1.381.757	+5,5	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.01.2022

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
Gennaio 2022

MARCA	gennaio		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2021	2020		2021	2020
ALFA ROMEO	696	936	-25,64	0,65	0,70	11.301	17.215	-34,35	0,78	1,25
CITROEN	3.460	7.127	-51,45	3,21	5,31	64.866	64.374	+0,76	4,45	4,66
DS	383	281	+36,30	0,36	0,21	4.812	4.633	+3,86	0,33	0,34
FIAT	16.024	20.234	-20,81	14,86	15,08	223.568	211.345	+5,78	15,33	15,30
JEEP	4.515	5.509	-18,04	4,19	4,11	63.630	59.602	+6,76	4,36	4,31
LANCIA	3.267	4.048	-19,29	3,03	3,02	43.680	43.024	+1,52	3,00	3,11
MASERATI	105	141	-25,53	0,10	0,11	1.646	1.359	+21,12	0,11	0,10
OPEL	3.609	5.298	-31,88	3,35	3,95	53.660	53.883	-0,41	3,68	3,90
PEUGEOT	6.639	9.202	-27,85	6,16	6,86	84.264	81.637	+3,22	5,78	5,91
Gruppo Stellantis	38.698	52.776	-26,68	35,89	39,33	551.427	537.072	+2,67	37,82	38,87
AUDI	2.985	5.186	-42,44	2,77	3,86	55.719	49.837	+11,80	3,82	3,61
CUPRA	372	379	-1,85	0,35	0,28	6.324	185	-	0,43	0,01
LAMBORGHINI	17	20	-15,00	0,02	0,01	298	270	+10,37	0,02	0,02
SEAT	1.031	1.619	-36,32	0,96	1,21	21.264	22.140	-3,96	1,46	1,60
SKODA	1.781	2.765	-35,59	1,65	2,06	24.965	24.661	+1,23	1,71	1,78
VOLKSWAGEN	7.859	11.172	-29,65	7,29	8,33	126.095	128.169	-1,62	8,65	9,28
Gruppo Volkswagen	14.045	21.141	-33,57	13,03	15,75	234.665	225.262	+4,17	16,10	16,30
DACIA	7.082	4.966	+42,61	6,57	3,70	61.697	53.411	+15,51	4,23	3,87
RENAULT	5.415	6.900	-21,52	5,02	5,14	74.545	85.899	-13,22	5,11	6,22
Gruppo Renault	12.497	11.866	+5,32	11,59	8,84	136.242	139.310	-2,20	9,34	10,08
FORD	8.168	8.940	-8,64	7,58	6,66	80.990	89.573	-9,58	5,55	6,48
TOYOTA	7.575	8.574	-11,65	7,03	6,39	84.854	71.174	+19,22	5,82	5,15
LEXUS	296	459	-35,51	0,27	0,34	4.699	4.044	+16,20	0,32	0,29
Gruppo Toyota	7.871	9.033	-12,86	7,30	6,73	89.553	75.218	+19,06	6,14	5,44
BMW	4.285	5.462	-21,55	3,97	4,07	51.277	46.022	+11,42	3,52	3,33
MINI	1.871	1.604	+16,65	1,74	1,20	18.315	16.590	+10,40	1,26	1,20
Gruppo BMW	6.156	7.066	-12,88	5,71	5,27	69.592	62.612	+11,15	4,77	4,53
MERCEDES	3.142	4.680	-32,86	2,91	3,49	47.329	45.927	+3,05	3,25	3,32
SMART	266	449	-40,76	0,25	0,33	6.879	4.574	+50,39	0,47	0,33
Gruppo Daimler	3.408	5.129	-33,55	3,16	3,82	54.208	50.501	+7,34	3,72	3,65
KIA	3.147	3.187	-1,26	2,92	2,37	43.893	35.458	+23,79	3,01	2,57
HYUNDAI	3.141	3.473	-9,56	2,91	2,59	45.005	33.389	+34,79	3,09	2,42
SUZUKI	2.625	3.460	-24,13	2,43	2,58	39.318	33.459	+17,51	2,70	2,42
NISSAN	1.841	2.445	-24,70	1,71	1,82	27.211	28.356	-4,04	1,87	2,05
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	12	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	1.841	2.445	-24,70	1,71	1,82	27.211	28.368	-4,08	1,87	2,05
DR MOTOR	1.458	369	+295,12	1,35	0,27	8.362	3.485	+139,94	0,57	0,25
VOLVO	961	1.558	-38,32	0,89	1,16	18.744	17.058	+9,88	1,29	1,23
MAZDA	806	947	-14,89	0,75	0,71	12.396	10.097	+22,77	0,85	0,73
PORSCHE	699	615	+13,66	0,65	0,46	6.245	5.689	+9,77	0,43	0,41
JAGUAR	128	173	-26,01	0,12	0,13	4.018	3.535	+13,66	0,28	0,26
LAND ROVER	566	759	-25,43	0,52	0,57	11.759	11.321	+3,87	0,81	0,82
Gruppo Jaguar Land Rover	694	932	-25,54	0,64	0,69	15.777	14.856	+6,20	1,08	1,08
HONDA	574	458	+25,33	0,53	0,34	6.402	6.705	-4,52	0,44	0,49
MG	266	1	-	0,25	0,00	924	1	-	0,06	0,00
LINK & CO	221	0	-	0,20	0,00	1.076	0	-	0,07	0,00
SUBARU	159	153	+3,92	0,15	0,11	2.404	2.099	+14,53	0,16	0,15
MITSUBISHI	93	330	-71,82	0,09	0,25	3.928	4.035	-2,65	0,27	0,29
FERRARI	64	47	+36,17	0,06	0,04	579	506	+14,43	0,04	0,04
MAHINDRA	55	51	+7,84	0,05	0,04	962	1.249	-22,98	0,07	0,09
SSANGYONG	48	73	-34,25	0,04	0,05	817	1.150	-28,96	0,06	0,08
TESLA	32	56	-42,86	0,03	0,04	6.045	3.805	+58,87	0,41	0,28
GREAT WALL	18	50	-64,00	0,02	0,04	749	369	+102,98	0,05	0,03
ASTON MARTIN	7	7	0,00	0,01	0,01	46	52	-11,54	0,00	0,00
ALTRE	62	35	+77,1	0,06	0,03	435	379	+14,8	0,03	0,03
TOTALE MERCATO	107.814	134.198	-19,7	100,00	100,00	1.457.995	1.381.757	+5,5	100,00	100,00

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2022

Per utilizzatore	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
	Privati	72.684		91.709	-20,7
Autoimmatricolazioni:	11.425	15.680	-27,1	10,5	11,6
<i>uso privato</i>	10.690	13.573	-21,2	9,8	10,0
<i>uso noleggio</i>	735	2.107	-65,1	0,7	1,6
Noleggio a lungo termine:	16.986	20.384	-16,7	15,6	15,1
<i>Top(1)</i>	9.707	9.554	+1,6	8,9	7,1
<i>Captive(2)</i>	6.114	10.125	-39,6	5,6	7,5
<i>Altre</i>	1.165	705	+65,2	1,1	0,5
Noleggio a breve termine:	1.832	774	+136,7	1,7	0,6
<i>Top(1)</i>	1.016	386	+163,2	0,9	0,3
<i>Altre(*)</i>	816	388	+110,3	0,7	0,3
Societa ed Enti	6.081	6.595	-7,8	5,6	4,9
TOTALE MERCATO	109.008	135.142	-19,3	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	36.324	43.433	-16,4	33,3	32,1
<i>di cui uso noleggio</i>	19.553	23.265	-16,0	17,9	17,2

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
	Benzina	29.659		48.594	-39,0
Diesel	20.734	36.497	-43,2	19,0	27,0
Gpl	10.059	8.190	+22,8	9,2	6,1
Metano	1.421	2.747	-48,3	1,3	2,0
Ibride elettriche (HEV)	38.016	32.859	+15,7	34,9	24,3
<i>benzina+elettrica</i>	34.137	28.445	+20,0	31,3	21,0
<i>diesel+elettrica</i>	3.879	4.414	-12,1	3,6	3,3
- "full" hybrid	10.857	8.236	+31,8	10,0	6,1
- "mild" hybrid	27.159	24.623	+10,3	24,9	18,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.461	3.758	+45,3	5,0	2,8
<i>benzina+elettrica</i>	5.036	3.304	+52,4	4,6	2,4
<i>diesel+elettrica</i>	425	454	-6,4	0,4	0,3
Elettriche (BEV)	3.658	2.497	+46,5	3,4	1,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.119	6.255	+45,8	8,4	4,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0,0	0,0
Totale mercato	109.008	135.142	-19,3	100,0	100,0

Per segmento	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
	A - Piccole	17.108		23.414	-26,9
B - Utilitarie	47.527	52.923	-10,2	43,6	39,2
C - Medie	28.611	39.321	-27,2	26,2	29,1
D - Medie superiori	13.362	16.622	-19,6	12,3	12,3
E - Superiori	1.920	2.477	-22,5	1,8	1,8
F - Alto di gamma	480	385	+24,7	0,4	0,3
Totale mercato	109.008	135.142	-19,3	100,0	100,0

Per carrozzeria	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote %	
	gennaio			gennaio	
	2022	2021		2022	2021
Berline	46.267	63.447	-27,1	42,4	46,9
Crossover	45.096	50.219	-10,2	41,4	37,2
Fuoristrada	11.319	11.640	-2,8	10,4	8,6
Station Wagon	2.798	5.103	-45,2	2,6	3,8
Multispazio	865	777	+11,3	0,8	0,6
Monovolume Piccolo	623	1.930	-67,7	0,6	1,4
Cabrio e Spider	595	435	+36,8	0,5	0,3
Coupé	583	427	+36,5	0,5	0,3
Monovolume Compatto	492	827	-40,5	0,5	0,6
Monovolume Grande	370	337	+9,8	0,3	0,2
Totale mercato	109.008	135.142	-19,3	100,0	100,0

Per area geografica	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote %	
	gennaio			gennaio	
	2022	2021		2022	2021
Nord Occidentale	33.344	41.367	-19,4	30,6	30,6
Nord Orientale	31.294	37.339	-16,2	28,7	27,6
Centrale	24.791	31.839	-22,1	22,7	23,6
Meridionale	13.019	16.739	-22,2	11,9	12,4
Insulare	6.560	7.858	-16,5	6,0	5,8
Totale mercato	109.008	135.142	-19,3	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021
	gennaio		
	2022	2021	
Media ponderata	118,2	128,6	-8,1

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
Benzina	26.864	44.744	-40,0	30,0	40,0
Diesel	13.929	24.641	-43,5	15,6	22,0
Gpl	9.919	8.007	+23,9	11,1	7,2
Metano	1.196	2.538	-52,9	1,3	2,3
Ibride elettriche (HEV)	32.222	27.943	+15,3	36,0	25,0
<i>benzina+elettrica</i>	29.736	25.362	+17,2	33,2	22,7
<i>diesel+elettrica</i>	2.486	2.581	-3,7	2,8	2,3
- "full" hybrid	10.857	8.236	+31,8	12,1	7,4
- "mild" hybrid	27.159	24.623	+10,3	30,4	22,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.617	2.241	+16,8	2,9	2,0
<i>benzina+elettrica</i>	2.340	1.900	+23,2	2,6	1,7
<i>diesel+elettrica</i>	277	341	-18,8	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	2.708	1.763	+53,6	3,0	1,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.325	4.004	+33,0	6,0	3,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0,0	0,0
Totale mercato	89.455	111.877	-20,0	100,0	100,0

Per segmento	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
A - Piccole	14.672	21.293	-31,1	16,4	19,0
B - Utilitarie	42.560	47.974	-11,3	47,6	42,9
C - Medie	22.365	30.239	-26,0	25,0	27,0
D - Medie superiori	8.118	10.313	-21,3	9,1	9,2
E - Superiori	1.305	1.695	-23,0	1,5	1,5
F - Alto di gamma	435	363	+19,8	0,5	0,3
Totale mercato	89.455	111.877	-20,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
Berline	40.513	56.213	-27,9	45,3	50,2
Crossover	37.403	41.851	-10,6	41,8	37,4
Fuoristrada	7.569	7.900	-4,2	8,5	7,1
Station Wagon	1.095	2.122	-48,4	1,2	1,9
Multispazio	749	730	+2,6	0,8	0,7
Monovolume Piccolo	568	1.352	-58,0	0,6	1,2
Coupé	518	385	+34,5	0,6	0,3
Cabrio e Spider	398	408	-2,5	0,4	0,4
Monovolume Compatto	381	657	-42,0	0,4	0,6
Monovolume Grande	261	259	+0,8	0,3	0,2
Totale mercato	89.455	111.877	-20,0	100,0	100,0

Per area geografica	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
Nord Occidentale	29.817	36.421	-18,1	33,3	32,6
Nord Orientale	20.480	25.130	-18,5	22,9	22,5
Centrale	19.738	26.068	-24,3	22,1	23,3
Meridionale	12.925	16.491	-21,6	14,4	14,7
Insulare	6.495	7.767	-16,4	7,3	6,9
Totale mercato	89.455	111.877	-20,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/01/2022 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	gen-22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.504	1.086	770	67	231	3.658
21-60	1.213	832	2.271	437	375	5.128
61-135	55.327	7.126	9.048	1.052	2.203	74.756
tot. fino a 135	58.044	9.044	12.089	1.556	2.809	83.542
136-190	12.025	2.118	4.469	200	1.986	20.798
191-210	218	65	83	13	170	549
211-240	356	27	156	6	262	807
240-290	164	25	41	3	178	411
oltre 290	48	7	13	6	97	171
tot. > 190	786	124	293	28	707	1.938
n.d.*	1.829	139	135	48	579	2.730
Totale	72.684	11.425	16.986	1.832	6.081	109.008

Fasce CO ₂ (g/km)	gen-22 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2,1	9,5	4,5	3,7	3,8	3,4
21-60	1,7	7,3	13,4	23,9	6,2	4,7
61-135	76,1	62,4	53,3	57,4	36,2	68,6
tot. fino a 135	79,9	79,2	71,2	84,9	46,2	76,6
136-190	16,5	18,5	26,3	10,9	32,7	19,1
191-210	0,3	0,6	0,5	0,7	2,8	0,5
211-240	0,5	0,2	0,9	0,3	4,3	0,7
240-290	0,2	0,2	0,2	0,2	2,9	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,1	0,3	1,6	0,2
tot. > 190	1,1	1,1	1,7	1,5	11,6	1,8
n.d.*	2,5	1,2	0,8	2,6	9,5	2,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% gen-22/gen-21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+13,1	+292,1	+15,4	+191,3	+15,5	+46,5
21-60	+83,2	+205,9	+499,2	+7183,3	+406,8	+268,1
61-135	-15,7	-17,4	-9,5	+112,1	-4,1	-14,1
tot. fino a 135	-14,2	-1,4	+9,4	+196,4	+9,3	-8,1
136-190	-43,9	-64,7	-41,6	-8,3	-20,8	-45,0
191-210	-35,5	-19,8	-37,6	+18,2	-12,8	-27,6
211-240	-6,8	-71,9	+20,9	+20,0	-10,3	-10,7
240-290	-10,4	-7,4	-69,2	+50,0	-4,3	-22,6
oltre 290	+4,3	-53,3	+30,0	-	+42,6	+23,0
tot. > 190	-17,2	-43,4	-27,7	+55,6	-4,6	-16,9
n.d.*	+6,4	-50,9	-89,4	+269,2	-25,4	-32,9
Totale	-20,7	-27,1	-16,7	+136,7	-7,8	-19,3

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/01/2022

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - gennaio 2022

<i>n.</i>	<i>MARCA</i>	<i>MODELLO</i>	<i>gennaio 2022</i>
1	FIAT	PANDA	9.466
2	DACIA	SANDERO	4.012
3	FORD	PUMA	3.267
4	LANCIA	YPSILON	3.265
5	TOYOTA	YARIS CROSS	3.243
6	FIAT	500X	2.468
7	DACIA	DUSTER	2.415
8	PEUGEOT	2008	2.411
9	TOYOTA	YARIS	2.408
10	VOLKSWAGEN	POLO	2.376
11	JEEP	COMPASS	2.356
12	RENAULT	CLIO	2.308
13	FIAT	500	2.307
14	JEEP	RENEGADE	2.142
15	PEUGEOT	208	1.870
16	PEUGEOT	3008	1.800
17	OPEL	MOKKA	1.647
18	RENAULT	CAPTUR	1.548
19	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.469
20	FORD	ECOSPORT	1.466
21	FORD	KUGA	1.446
22	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.445
23	CITROEN	C3	1.408
24	BMW	X1	1.267
25	SUZUKI	IGNIS	1.238
26	MINI	COUNTRYMAN	1.080
27	FIAT	TIPO	1.065
28	VOLKSWAGEN	GOLF	997
29	OPEL	CORSA	996
30	VOLKSWAGEN	T-ROC	986
31	VOLKSWAGEN	TIGUAN	890
32	FORD	FIESTA	885
33	KIA	PICANTO	881
34	NISSAN	JUKE	857
35	HYUNDAI	I10	820
36	HYUNDAI	TUCSON	803
37	OPEL	CROSSLAND X	795
38	HYUNDAI	I20	768
39	AUDI	A3	766
40	TOYOTA	C-HR	760
41	MINI	MINI	741
42	BMW	SERIE 1	728
43	RENAULT	ARKANA	701
44	KIA	SPORTAGE	699
45	SUZUKI	SWIFT	685
46	FORD	FOCUS	684
47	DACIA	SPRING	656
48	FIAT	500L	623
49	KIA	STONIC	609
50	MERCEDES	GLA	587

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2022**

BENZINA				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	VOLKSWAGEN	POLO	2.104	1.726
2	DACIA	SANDERO	1.514	370
3	FORD	ECOSPORT	1.466	1.052
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.445	1.922
5	PEUGEOT	208	1.297	2.385
6	FIAT	500X	1.119	1.320
7	PEUGEOT	2008	1.069	1.394
8	CITROEN	C3	972	2.934
9	OPEL	MOKKA	958	0
10	NISSAN	JUKE	857	709
	altre		16.858	34.782
	Totale Benzina		29.659	48.594
	% Benzina su tot. mercato		27,2	36,0

DIESEL				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	FIAT	500X	1.349	1.333
2	PEUGEOT	3008	1.231	1.543
3	PEUGEOT	2008	1.183	910
4	JEEP	COMPASS	983	1.253
5	FORD	KUGA	954	715
6	JEEP	RENEGADE	823	1.964
7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	746	1.129
8	BMW	X1	735	972
9	CITROEN	C3 AIRCROSS	657	649
10	OPEL	MOKKA	641	0
	altre		11.432	26.029
	Totale Diesel		20.734	36.497
	% Diesel su tot. mercato		19,0	27,0

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	FIAT	PANDA	8.268	5.955
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.243	0
3	FORD	PUMA	3.131	1.958
4	LANCIA	YPSILON	2.762	3.257
5	TOYOTA	YARIS	2.224	3.454
6	FIAT	500	1.686	1.979
7	SUZUKI	IGNIS	1.238	1.160
8	TOYOTA	C-HR	760	1.111
9	HYUNDAI	TUCSON	716	850
10	RENAULT	ARKANA	701	0
	altre		13.287	13.135
	Totale Ibride elettriche (HEV)		38.016	32.859
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato		34,9	24,3

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2022**

GPL				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	DACIA	SANDERO	2.498	1.427
2	DACIA	DUSTER	2.046	1.930
3	RENAULT	CLIO	904	985
4	FIAT	PANDA	859	525
5	RENAULT	CAPTUR	542	739
6	LANCIA	YPSILON	475	461
7	DR	DR 5.0	289	69
8	KIA	PICANTO	258	189
9	DR	EVO 3	238	0
10	NISSAN	MICRA	234	0
	altre		1.716	1.865
	Totale Gpl		10.059	8.190
	% Gpl su tot. mercato		9,2	6,1

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	JEEP	COMPASS	1.116	357
2	JEEP	RENEGADE	527	354
3	BMW	X1	419	197
4	PEUGEOT	3008	291	218
5	FORD	KUGA	230	148
6	VOLVO	XC40	191	399
7	LYNK & CO	01	180	0
8	BMW	X3	156	55
9	MERCEDES	GLE COUPE	154	141
10	AUDI	A3	145	45
	altre		2.052	1.844
	Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)		5.461	3.758
	% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot.		5,0	2,8

METANO				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	VOLKSWAGEN	POLO	272	448
2	SKODA	KAMIQ	268	414
3	SEAT	ARONA	233	519
4	AUDI	A3	149	147
5	VOLKSWAGEN	GOLF	113	159
6	VOLKSWAGEN	UP!	81	214
7	FIAT	PANDA	73	153
8	SKODA	OCTAVIA	70	255
9	SKODA	SCALA	48	54
10	SEAT	IBIZA	43	287
	altre		71	97
	Totale Metano		1.421	2.747
	% Metano su tot. mercato		1,3	2,0

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2022**

ELETTRICHE (BEV)				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	DACIA	SPRING	656	0
2	FIAT	500	548	419
3	RENAULT	TWINGO	298	129
4	SMART	FORTWO	230	419
5	RENAULT	ZOE	228	255
6	PEUGEOT	208	178	193
7	PEUGEOT	2008	159	128
8	VOLKSWAGEN	ID.3	113	38
9	OPEL	CORSA	83	215
10	FORD	MUSTANG MACH-E	71	0
	altre		1.094	701
	Totale Elettriche (BEV)		3.658	2.497
	% Elettriche (BEV) su tot. mercato		3,4	1,8
totale mercato			109.008	135.142

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/1/2022 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014



IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - gennaio 2022

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	DACIA	SPRING	656						656	17,9
2	FIAT	500	548						548	15,0
3	RENAULT	TWINGO	298						298	8,1
4	SMART	FORTWO	230						230	6,3
5	RENAULT	ZOE		228					228	6,2
6	PEUGEOT	208		178					178	4,9
7	PEUGEOT	2008		159					159	4,3
8	VOLKSWAGEN	ID.3			113				113	3,1
9	OPEL	CORSA		83					83	2,3
10	FORD	MUSTANG MACH-E				71			71	1,9
11	MINI	MINI		67					67	1,8
12	HYUNDAI	KONA		65					65	1,8
13	PORSCHE	TAYCAN						65	65	1,8
14	AUDI	Q4				60			60	1,6
15	HYUNDAI	IONIQ 5			52				52	1,4
16	VOLKSWAGEN	ID.4				52			52	1,4
17	OPEL	MOKKA		48					48	1,3
18	BMW	I3			45				45	1,2
19	KIA	NIRO			44				44	1,2
20	VOLVO	C40			41				41	1,1
21	SMART	FORFOUR		36					36	1,0
22	SKODA	ENYAQ			33				33	0,9
23	AUDI	E-TRON						32	32	0,9
24	VOLKSWAGEN	UP!	32						32	0,9
25	BMW	IX3			31				31	0,8
26	CITROEN	C4			31				31	0,8
27	DS	DS3 CROSSBACK		31					31	0,8
28	MERCEDES	EQA				31			31	0,8
29	KIA	EV6				30			30	0,8
30	MG	ZS		29					29	0,8
31	NISSAN	LEAF			29				29	0,8
32	VOLVO	XC40			28				28	0,8
33	BMW	IX						23	23	0,6
34	TESLA	MODEL 3				21			21	0,6
35	LEXUS	UX				19			19	0,5
36	AUDI	E-TRON GT						14	14	0,4
37	MG	MARVEL R				14			14	0,4
38	KIA	SOUL		12					12	0,3
39	MAZDA	MX-30			12				12	0,3
40	TESLA	MODEL Y						11	11	0,3
	altre		3	1	25	15	11	1	56	1,5
	Totale		1.767	937	484	313	91	66	3.658	100,0
	quote%		48,3	25,6	13,2	8,6	2,5	1,8	100,0	

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/01/2022 - Metodo UNRAE

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - gennaio 2022

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	JEEP	COMPASS		1.116				1.116	20,4
2	JEEP	RENEGADE		527				527	9,7
3	BMW	X1			419			419	7,7
4	PEUGEOT	3008		291				291	5,3
5	FORD	KUGA			230			230	4,2
6	VOLVO	XC40		191				191	3,5
7	LYNK & CO	01			180			180	3,3
8	BMW	X3			156			156	2,9
9	MERCEDES	GLE COUPE				154		154	2,8
10	AUDI	A3		145				145	2,7
11	MERCEDES	GLE				144		144	2,6
12	MINI	COUNTRYMAN	117					117	2,1
13	DS	DS7 CROSSBACK		113				113	2,1
14	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE			107			107	2,0
15	VOLVO	XC60			104			104	1,9
16	RENAULT	CAPTUR	93					93	1,7
17	PORSCHE	CAYENNE				92		92	1,7
18	AUDI	Q3			86			86	1,6
19	JEEP	WRANGLER			82			82	1,5
20	MERCEDES	GLC			80			80	1,5
21	TOYOTA	RAV4			75			75	1,4
22	MERCEDES	CLASSE A		66				66	1,2
23	MERCEDES	GLC COUPE			64			64	1,2
24	PEUGEOT	308		63				63	1,2
25	CITROEN	C5 AIRCROSS		56				56	1,0
26	AUDI	Q5			53			53	1,0
27	BMW	SERIE 3			50			50	0,9
	altre		0	193	245	128	41	607	11,1
	Totale		210	2.761	1.931	518	41	5.461	100,0
	quote %		3,8	50,6	35,4	9,5	0,8	100,0	

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/01/2022 - Metodo UNRAE

SEGMENTO 'A'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	FIAT	PANDA	9.466	12.210
2	FIAT	500	2.307	2.731
3	SUZUKI	IGNIS	1.238	1.160
4	KIA	PICANTO	881	993
5	HYUNDAI	I10	820	1.164
6	DACIA	SPRING	656	0
7	RENAULT	TWINGO	318	410
8	VOLKSWAGEN	UP!	309	658
9	TOYOTA	AYGO	240	1.676
10	ABARTH	500	232	173
	altre		641	2.239
	totale segmento 'A'		17.108	23.414
	% segm. 'A' su tot. mercato		15,7	17,3

SEGMENTO 'B'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	DACIA	SANDERO	4.012	2.034
2	FORD	PUMA	3.267	2.576
3	LANCIA	YPSILON	3.265	4.048
4	TOYOTA	YARIS CROSS	3.243	0
5	PEUGEOT	2008	2.411	2.432
6	TOYOTA	YARIS	2.408	4.344
7	VOLKSWAGEN	POLO	2.376	2.241
8	RENAULT	CLIO	2.308	2.448
9	PEUGEOT	208	1.870	3.193
10	OPEL	MOKKA	1.647	0
	altre		20.720	29.607
	totale segmento 'B'		47.527	52.923
	% segm. 'B' su tot. mercato		43,6	39,2

SEGMENTO 'C'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	FIAT	500X	2.468	2.653
2	DACIA	DUSTER	2.415	2.752
3	JEEP	COMPASS	2.356	2.038
4	JEEP	RENEGADE	2.142	3.508
5	PEUGEOT	3008	1.800	1.934
6	FORD	ECOSPORT	1.466	1.616
7	FIAT	TIPO	1.065	813
8	VOLKSWAGEN	GOLF	997	1.071
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	986	2.997
10	HYUNDAI	TUCSON	803	1.196
	altre		12.113	18.743
	totale segmento 'C'		28.611	39.321
	% segm. 'C' su tot. mercato		26,2	29,1

SEGMENTO 'D'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	FORD	KUGA	1.446	1.298
2	BMW	X1	1.267	1.309
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	890	1.525
4	MERCEDES	GLA	587	920
5	AUDI	Q5	582	461
6	TOYOTA	RAV4	581	616
7	ALFA ROMEO	STELVIO	553	528
8	SKODA	OCTAVIA	464	687
9	BMW	X3	452	587
10	BMW	SERIE 3	368	492
	altre		6.172	8.199
	totale segmento 'D'		13.362	16.622
	% segm. 'D' su tot. mercato		12,3	12,3
SEGMENTO 'E'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	MERCEDES	GLE COUPE	207	256
2	AUDI	A6	197	322
3	MERCEDES	GLE	183	342
4	AUDI	Q8	158	121
5	PORSCHE	CAYENNE	148	149
6	BMW	SERIE 5	148	187
7	BMW	X5	125	162
8	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	97	126
9	VOLVO	XC90	85	97
10	MERCEDES	CLASSE E	74	139
	altre		498	576
	totale segmento 'E'		1.920	2.477
	% segm. 'E' su tot. mercato		1,8	1,8
SEGMENTO 'F'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	PORSCHE	911	155	113
2	PORSCHE	TAYCAN	65	29
3	MERCEDES	CLASSE S	37	28
4	PORSCHE	PANAMERA	28	18
5	MASERATI	GHIBLI	25	37
6	JAGUAR	F-TYPE	23	24
7	FERRARI	ROMA	21	3
8	FERRARI	F8	15	26
9	MERCEDES	GT COUPE 4	13	15
10	FERRARI	296	12	0
	altre		86	92
	totale segmento 'F'		480	385
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,4	0,3
totale mercato			109.008	135.142

BERLINE

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	FIAT	PANDA	9.466	12.210
2	DACIA	SANDERO	4.012	2.034
3	LANCIA	YPSILON	3.265	4.048
4	TOYOTA	YARIS	2.408	4.344
5	VOLKSWAGEN	POLO	2.376	2.241
6	RENAULT	CLIO	2.308	2.448
7	FIAT	500	2.036	2.631
8	PEUGEOT	208	1.870	3.193
9	CITROEN	C3	1.408	3.545
10	OPEL	CORSA	996	3.232
	altre		16.122	23.521
	totale berline		46.267	63.447
	% berline su tot. mercato		42,4	46,9

CROSSOVER

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	FORD	PUMA	3.267	2.576
2	TOYOTA	YARIS CROSS	2.503	0
3	FIAT	500X	2.468	2.653
4	PEUGEOT	2008	2.411	2.432
5	DACIA	DUSTER	2.343	2.451
6	PEUGEOT	3008	1.742	1.847
7	OPEL	MOKKA	1.647	0
8	JEEP	RENEGADE	1.602	2.801
9	RENAULT	CAPTUR	1.548	2.378
10	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.469	1.568
	altre		24.096	31.513
	totale crossover		45.096	50.219
	% crossover su tot. mercato		41,4	37,2

FUORISTRADA

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	JEEP	COMPASS	1.141	593
2	TOYOTA	YARIS CROSS	740	0
3	BMW	X1	617	576
4	JEEP	RENEGADE	540	707
5	SUZUKI	IGNIS	505	355
6	AUDI	Q5	492	454
7	BMW	X3	444	550
8	ALFA ROMEO	STELVIO	421	421
9	MINI	COUNTRYMAN	304	390
10	VOLKSWAGEN	TIGUAN	289	317
	altre		5.826	7.277
	totale fuoristrada		11.319	11.640
	% fuoristrada su tot. mercato		10,4	8,6

STATION WAGON

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	SKODA	OCTAVIA	429	619
2	BMW	SERIE 3	291	349
3	FIAT	TIPO	284	231
4	FORD	FOCUS	241	632
5	AUDI	A4	226	529
6	AUDI	A6	189	302
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	186	343
8	TOYOTA	COROLLA	123	413
9	SEAT	LEON	111	60
10	BMW	SERIE 5	96	128
	altre		622	1.497
	totale station wagon		2.798	5.103
	% station wagon su tot. mercato		2,6	3,8

MULTISPAZIO

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	RENAULT	KANGOO	234	77
2	PEUGEOT	RIFTER	144	162
3	VOLKSWAGEN	CADDY	137	60
4	FIAT	QUBO	129	72
5	CITROEN	BERLINGO	118	81
6	TOYOTA	PROACE CITY	61	75
7	OPEL	COMBO	33	27
8	NISSAN	TOWNSTAR	6	0
9	FIAT	DOBLO	3	0
10	DACIA	DOKKER	0	112
	altre		0	111
	totale multispazio		865	777
	% multispazio su tot. mercato		0,8	0,6

MONOVOLUME PICCOLO

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	FIAT	500L	623	1.930
	altre		0	0
	totale monovolume piccolo		623	1.930
	% mon. piccolo su tot. mercato		0,6	1,4

CABRIO E SPIDER

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	FIAT	500	271	100
2	PORSCHE	911	68	68
3	MINI	MINI	56	34
4	BMW	Z4	45	49
5	BMW	SERIE 4	27	2
6	SMART	FORTWO	21	15
7	ABARTH	500	16	10
8	PORSCHE	718 BOXSTER	15	13
9	LOTUS	ELISE	15	12
10	MAZDA	MX-5	14	44
	altre		47	88
	totale cabrio e spider		595	435
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,5	0,3

COUPE'

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	BMW	SERIE 4	118	113
2	PORSCHE	911	87	45
3	BMW	SERIE 2	84	10
4	PORSCHE	TAYCAN	65	29
5	PORSCHE	PANAMERA	28	18
6	JAGUAR	F-TYPE	21	20
7	FERRARI	ROMA	21	3
8	AUDI	E-TRON GT	14	0
9	PORSCHE	718 CAYMAN	13	16
10	MERCEDES	GT COUPE 4	13	15
	altre		119	158
	totale coupè		583	427
	% coupè su tot. mercato		0,5	0,3

MONOVOLUME COMPATTO

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	BMW	SERIE 2	207	114
2	MERCEDES	CLASSE B	135	199
3	CITROEN	C4	59	99
4	RENAULT	SCENIC	36	254
5	DACIA	LODGY	33	111
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	18	46
7	PEUGEOT	5008	3	2
8	DACIA	JOGGER	1	0
9	NISSAN	EVALIA	0	2
10	altre		0	0
	altre		0	0
	Totale Monovolume Compatto		492	827
	% mon. compatto su tot. mercato		0,5	0,6

MONOVOLUME GRANDE

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2022	2021
1	MERCEDES	CLASSE V	93	23
2	FORD	S-MAX	64	31
3	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	60	6
4	CITROEN	SPACETOURER	55	43
5	FORD	GALAXY	27	7
6	RENAULT	ESPACE	20	52
7	OPEL	VIVARO LIFE	18	5
8	OPEL	ZAFIRA LIFE	13	38
9	PEUGEOT	TRAVELLER	10	65
10	TOYOTA	PROACE VERSO	7	41
	altre		3	26
	totale monovolume grande		370	337
	% mon. grande su tot. mercato		0,3	0,2

TOTALE MERCATO		109.008	135.142
-----------------------	--	----------------	----------------