



# Focus Italia Trade Automotive NOVEMBRE 2021

Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti

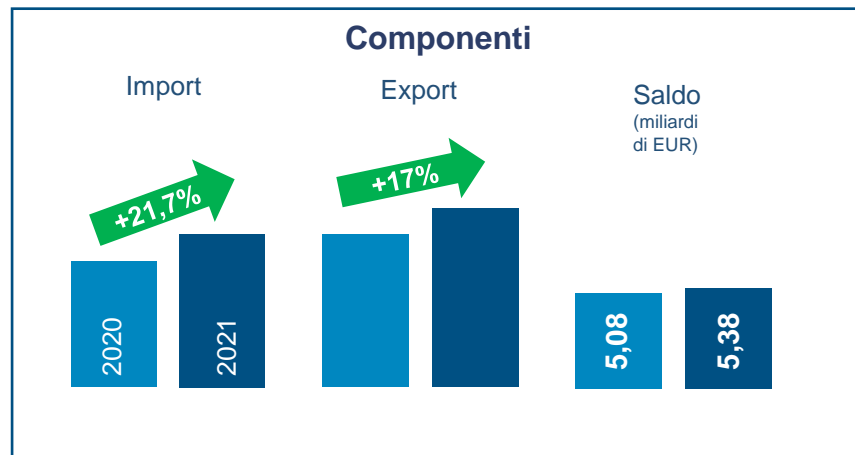
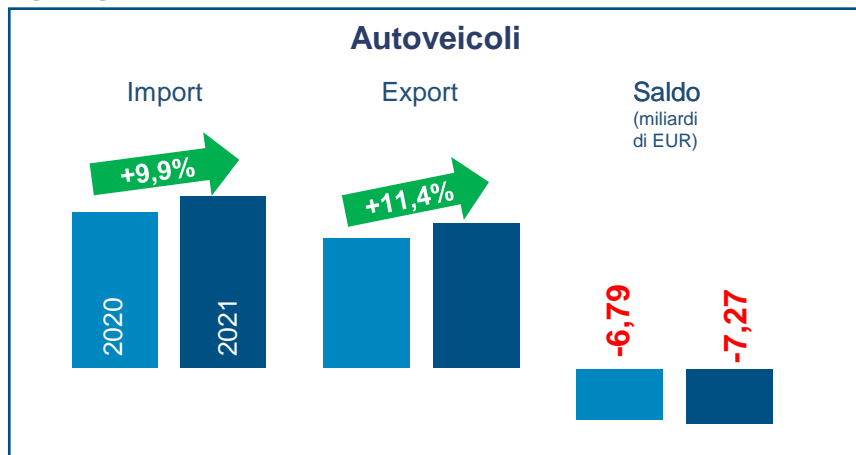
# Focus trade automotive – 11/2021

## Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2016-2020		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

# Focus trade automotive – 11/2021

## Highlights: il trade automotive in Italia – Gennaio/Novembre 2021



Nei primi undici mesi del 2021, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+9,9% rispetto a gennaio/novembre 2020), grazie all'aumento delle importazioni di nuove **autovetture**, +7,5%. Per i **veicoli industriali**, l'aumento è ancora maggiore, +25,2%. L'export in valore risulta in crescita dell'11,4%, per l'aumento sia delle **autovetture** esportate (+5,2%), che dei **veicoli industriali** (+31,4%). Il saldo è negativo di 7,98 miliardi di euro per le autovetture e positivo per 717 milioni per i veicoli industriali.

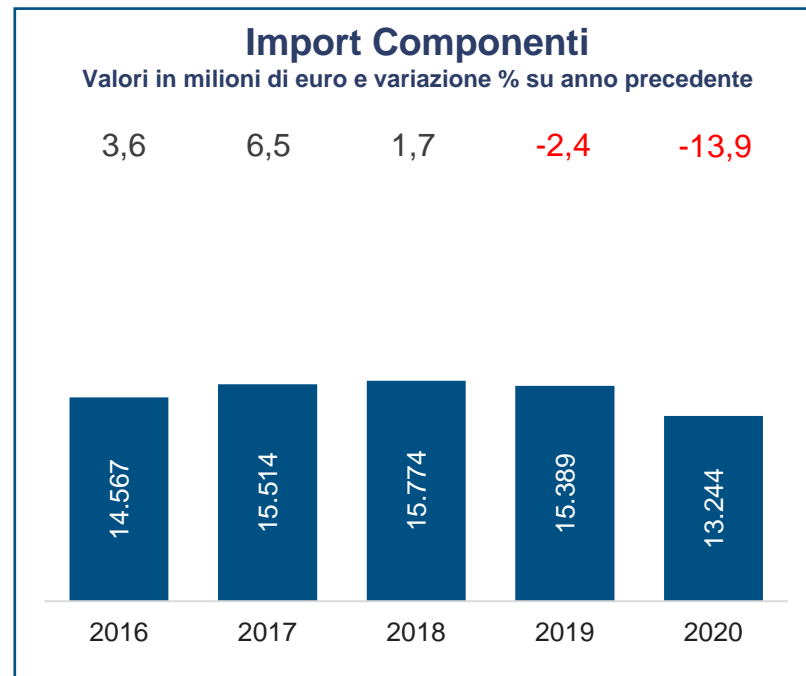
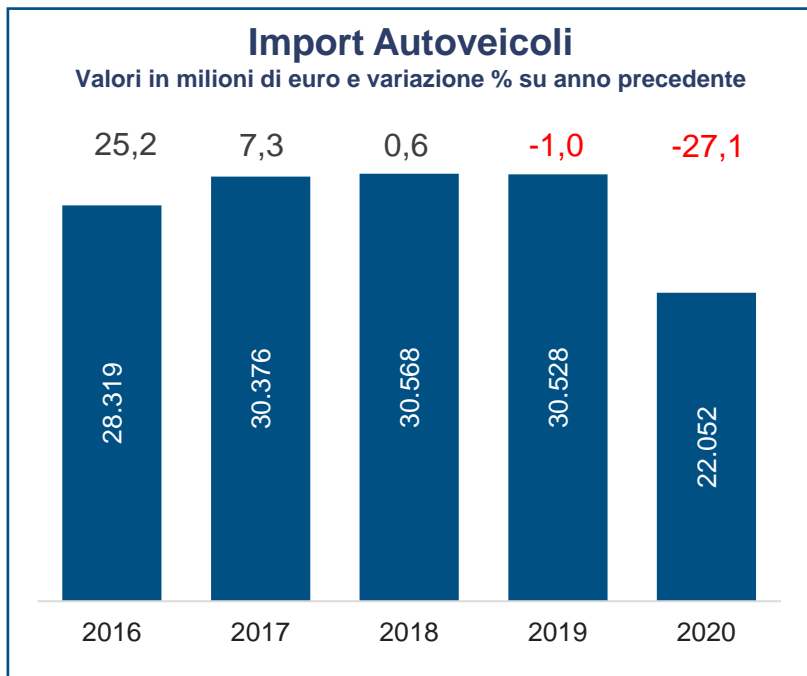
Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 92,2% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nei primi **undici** mesi del 2021, il 64,7% del totale, con USA, Cina e Giappone a costituire i primi tre mercati extraeuropei.

Sempre tra gennaio e novembre 2021, sono in crescita import ed export del comparto della **componentistica**: l'import per un valore del 21,7% superiore a quello dello stesso periodo del 2020 e l'export per un valore superiore del 17%, con un saldo positivo di 5,38 miliardi di euro (era 5,08 miliardi a gennaio/novembre 2020). L'Europa rappresenta il 76,4% del valore dell'import ed il 76,4% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 15,2% del valore di parti e componenti, mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: l'11% del totale.

Autoveicoli nuovi e componenti, insieme, generano, da inizio anno, importazioni pari al 7,8% dell'import del totale dell'industria (8% al netto dell'energia) e l'8,3% dell'export (9,3% al netto dell'energia).

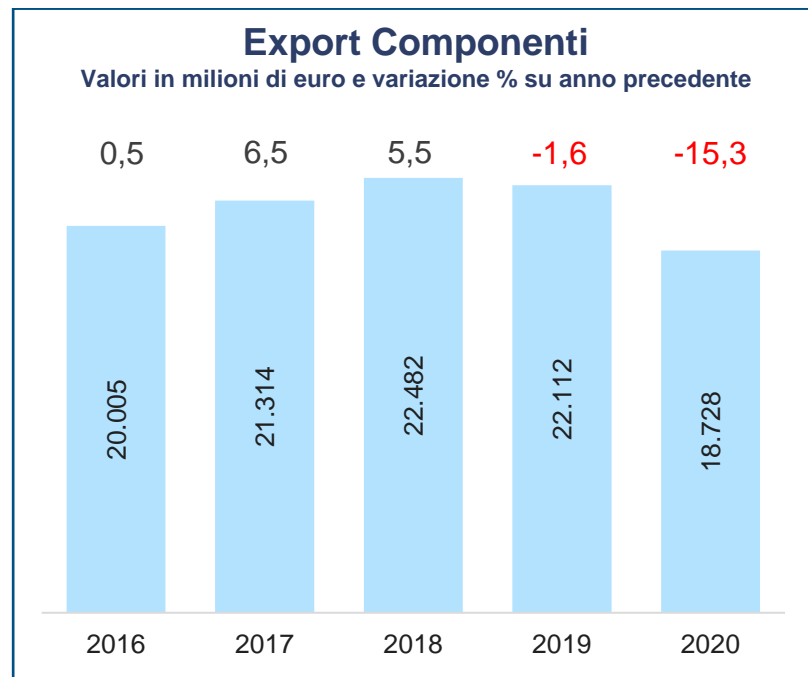
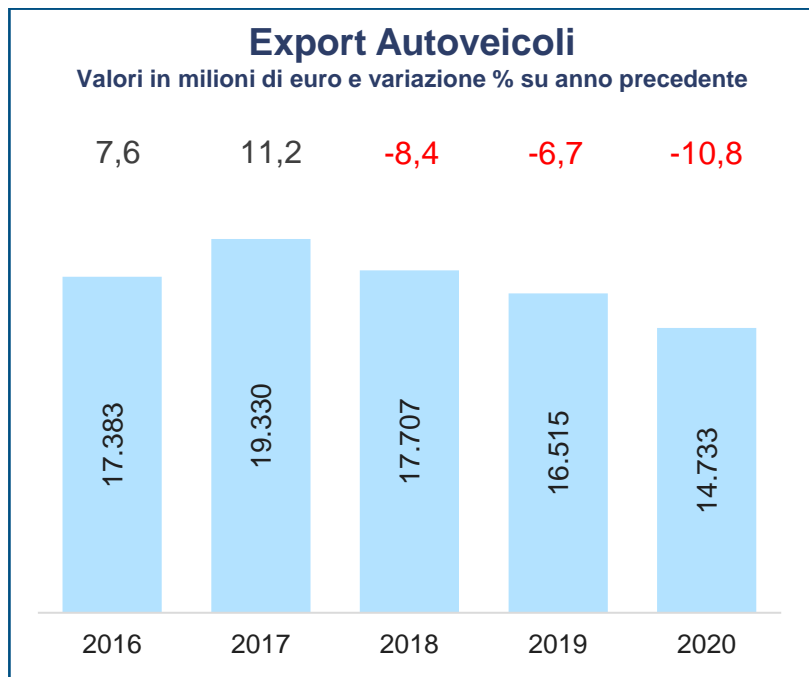
# Focus trade automotive – 11/2021

## Trade automotive – Trend Import 2016-2020



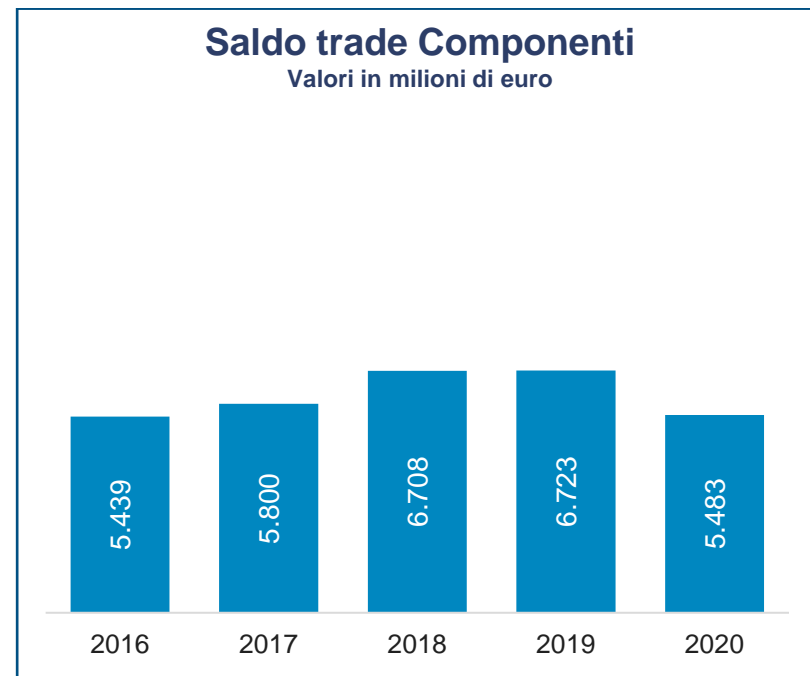
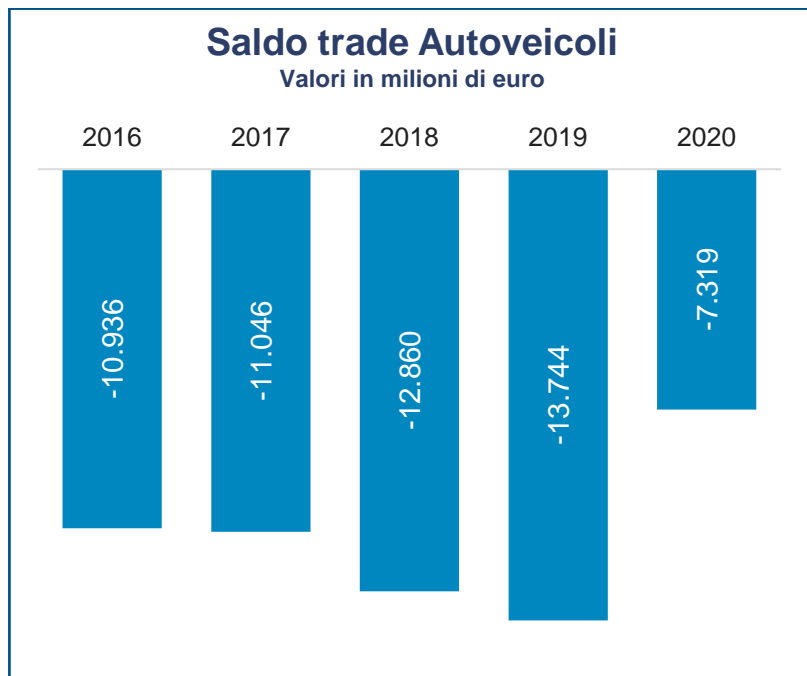
# Focus trade automotive – 11/2021

## Export automotive – Trend 2016-2020



# Focus trade automotive – 11/2021

## Saldo trade automotive – Trend 2016-2020



# Focus trade automotive – 11/2021

## Riepilogo trade automotive – novembre 2021

Valori in euro

	novembre 2020			novembre 2021		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	2.398.769.006	1.458.462.390	-940.306.616	1.671.334.014	1.130.341.560	-540.992.454
VI	391.405.676	413.337.616	21.931.940	371.437.989	405.180.793	33.742.804
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>2.790.174.682</b>	<b>1.871.800.006</b>	<b>-918.374.676</b>	<b>2.042.772.003</b>	<b>1.535.522.353</b>	<b>-507.249.650</b>

	novembre 2020			novembre 2021		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	172.677.628	106.685.890	-65.991.738	176.879.233	122.376.580	-54.502.653
suono	16.169.192	2.714.964	-13.454.228	4.923.563	481.509	-4.442.054
elettrico	212.509.061	177.804.516	-34.704.545	211.376.768	183.850.276	-27.526.492
motori	244.515.617	341.058.618	96.543.001	245.036.864	319.704.689	74.667.825
parti meccaniche	678.240.839	1.321.254.286	643.013.447	693.944.694	1.237.821.008	543.876.314
<b>Totale componenti</b>	<b>1.324.112.337</b>	<b>1.949.518.274</b>	<b>625.405.937</b>	<b>1.332.161.122</b>	<b>1.864.234.062</b>	<b>532.072.940</b>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 11/2021

## Riepilogo trade automotive – gennaio/novembre 2021

Valori in euro

	gennaio/novembre 2020			gennaio/novembre 2021		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	17.380.410.049	10.170.926.326	-7.209.483.723	18.688.007.796	10.702.469.102	-7.985.538.694
VI	2.728.658.999	3.145.375.624	416.716.625	3.416.582.751	4.133.853.389	717.270.638
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>20.109.069.048</b>	<b>13.316.301.950</b>	<b>-6.792.767.098</b>	<b>22.104.590.547</b>	<b>14.836.322.491</b>	<b>-7.268.268.056</b>

	gennaio/novembre 2020			gennaio/novembre 2021		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	1.507.710.323	1.054.688.805	-453.021.518	1.699.401.298	1.240.813.901	-458.587.397
suono	156.284.168	19.966.766	-136.317.402	121.173.799	16.457.129	-104.716.670
elettrico	1.754.296.651	1.554.848.479	-199.448.172	2.204.719.181	1.857.766.577	-346.952.604
motori	2.256.304.462	3.014.035.608	757.731.146	2.754.092.086	3.665.463.463	911.371.377
parti meccaniche	6.407.933.273	11.522.172.121	5.114.238.848	7.922.338.766	13.301.306.372	5.378.967.606
<b>Totale componenti</b>	<b>12.082.528.877</b>	<b>17.165.711.779</b>	<b>5.083.182.902</b>	<b>14.701.725.130</b>	<b>20.081.807.442</b>	<b>5.380.082.312</b>

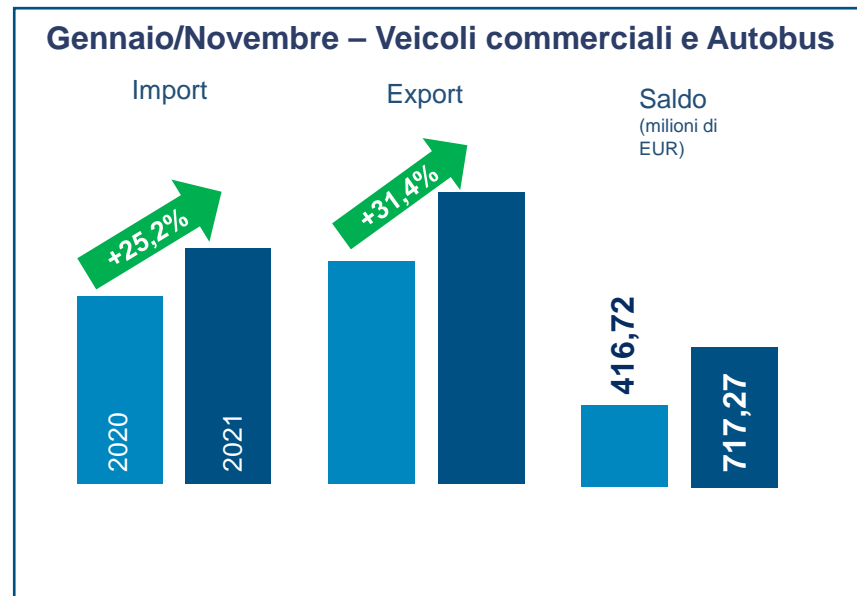
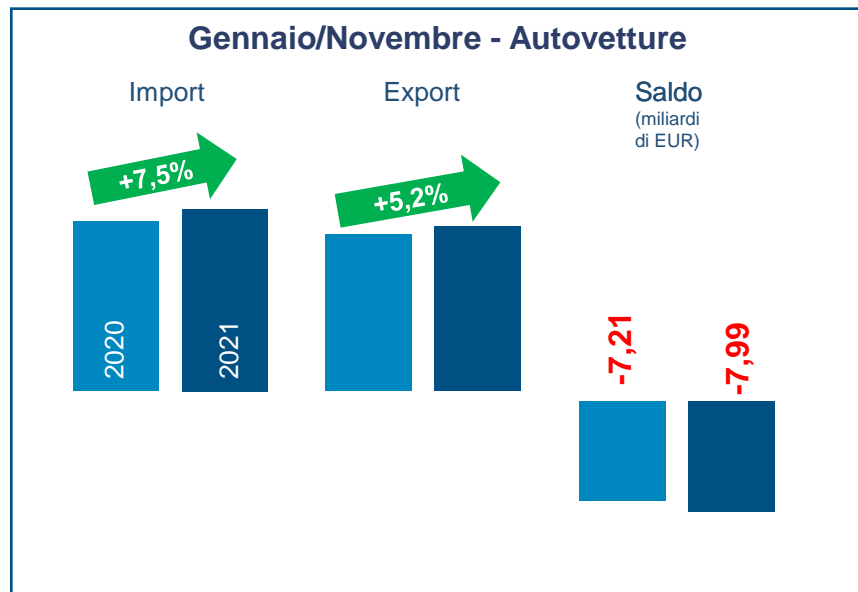
	gennaio/novembre 2021	
	import	export
<b>Totale autoveicoli + componenti</b>	<b>36.806.315.677</b>	<b>34.918.129.933</b>
<i>% su totale industria</i>	<i>7,8</i>	<i>8,3</i>
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	<i>8,0</i>	<i>9,3</i>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT



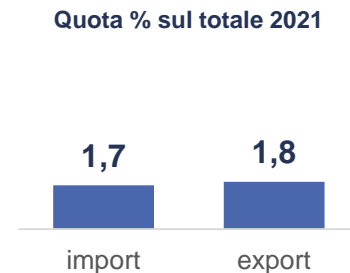
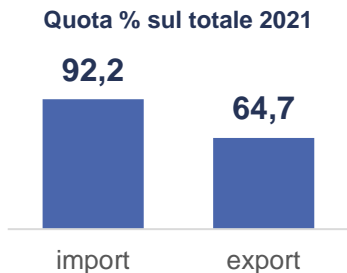
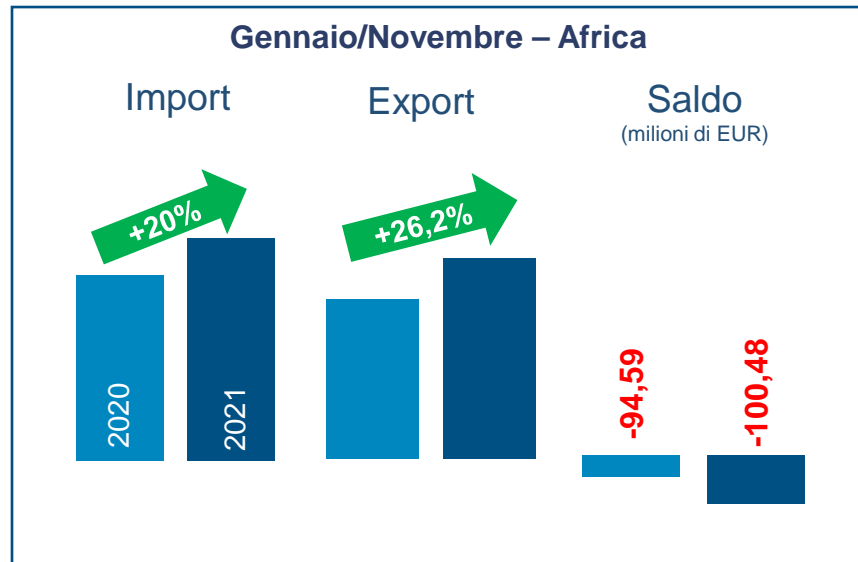
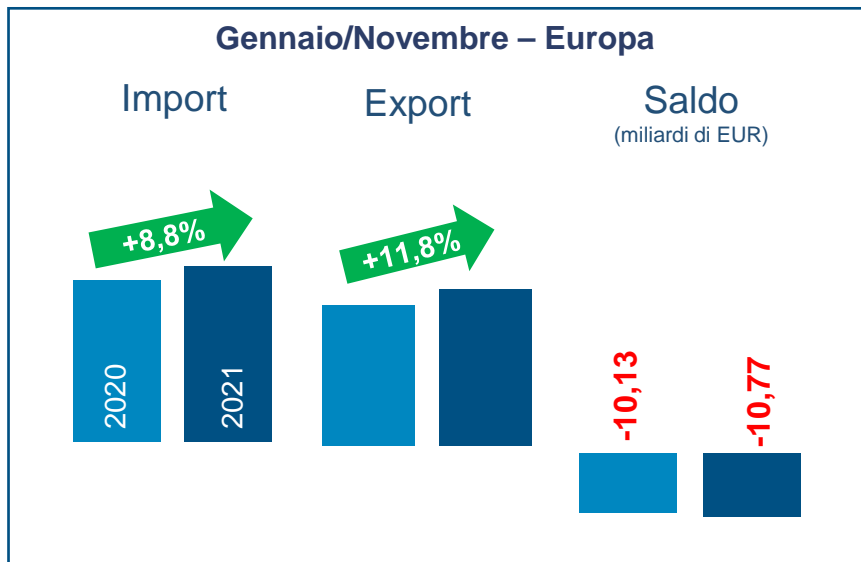
# Focus trade automotive – 11/2021

## Trade autoveicoli in Italia



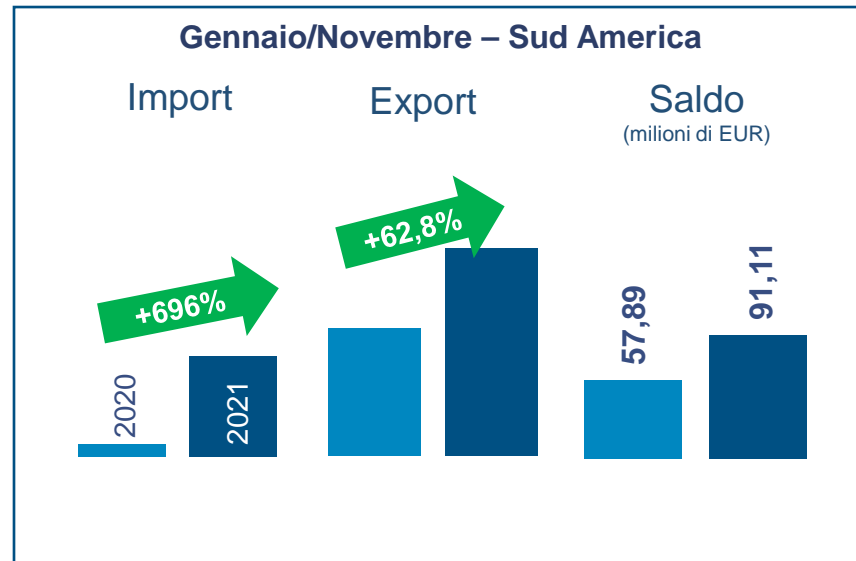
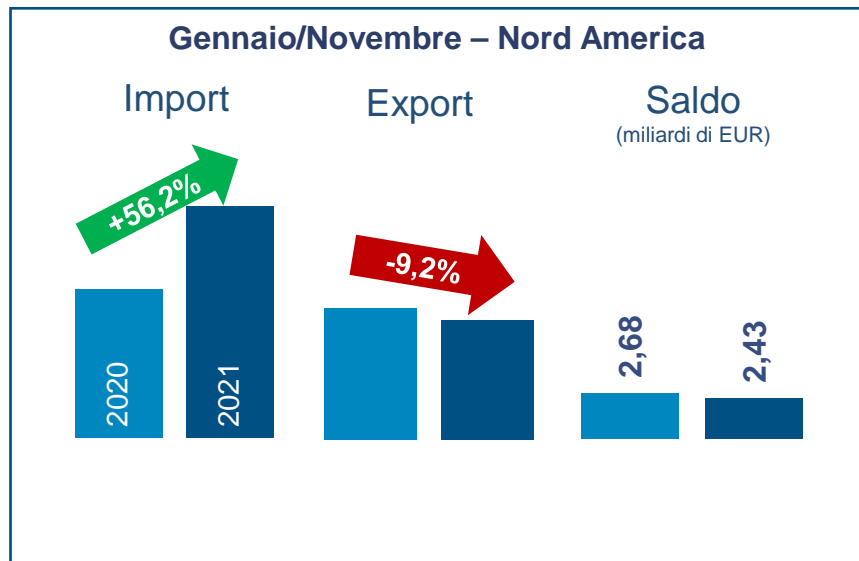
# Focus trade automotive – 11/2021

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche

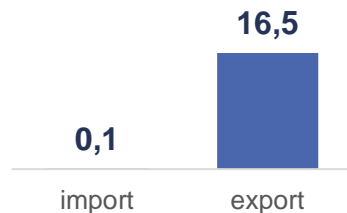


# Focus trade automotive – 11/2021

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2021

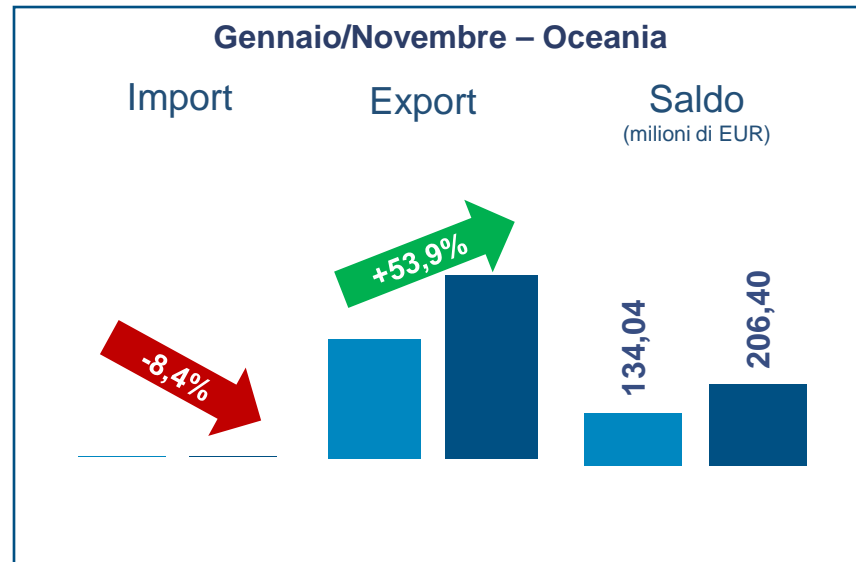
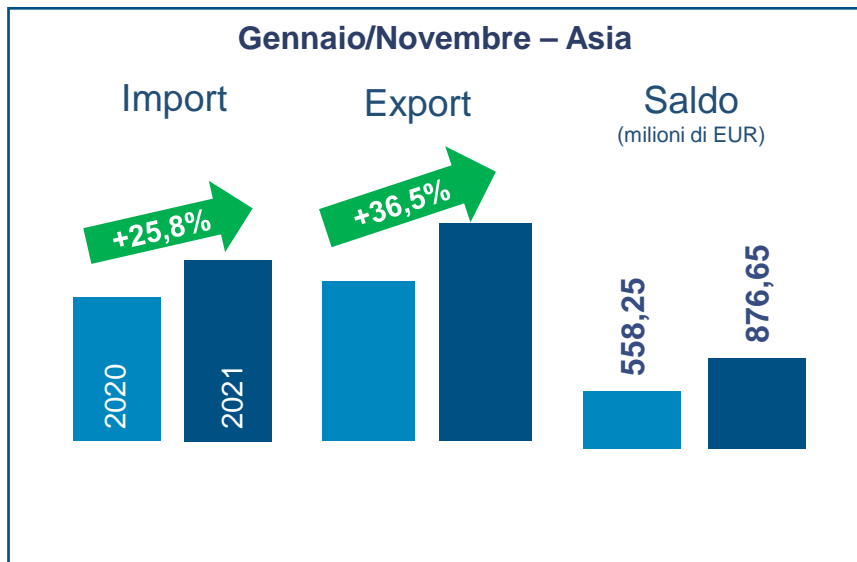


Quota % sul totale 2021

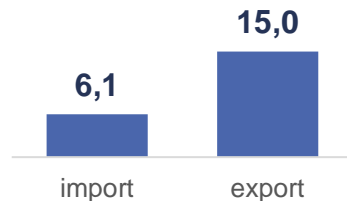


# Focus trade automotive – 11/2021

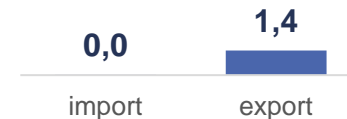
## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2021



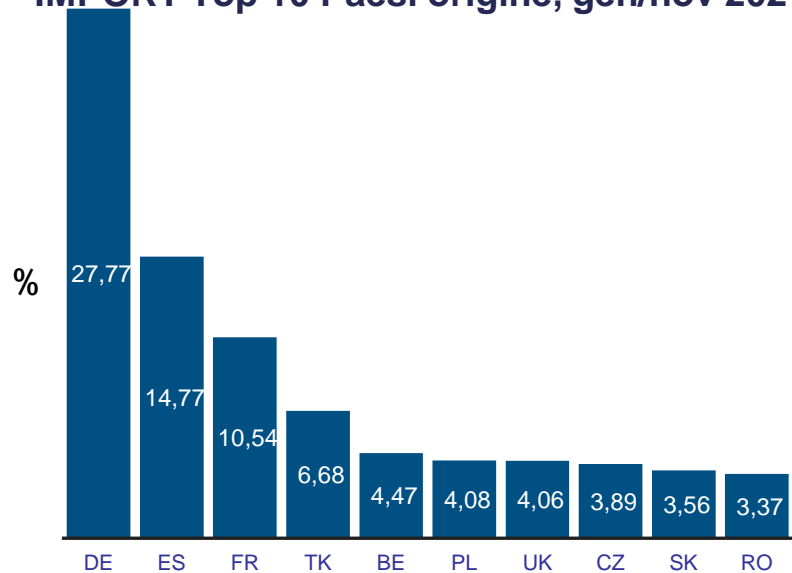
Quota % sul totale 2021



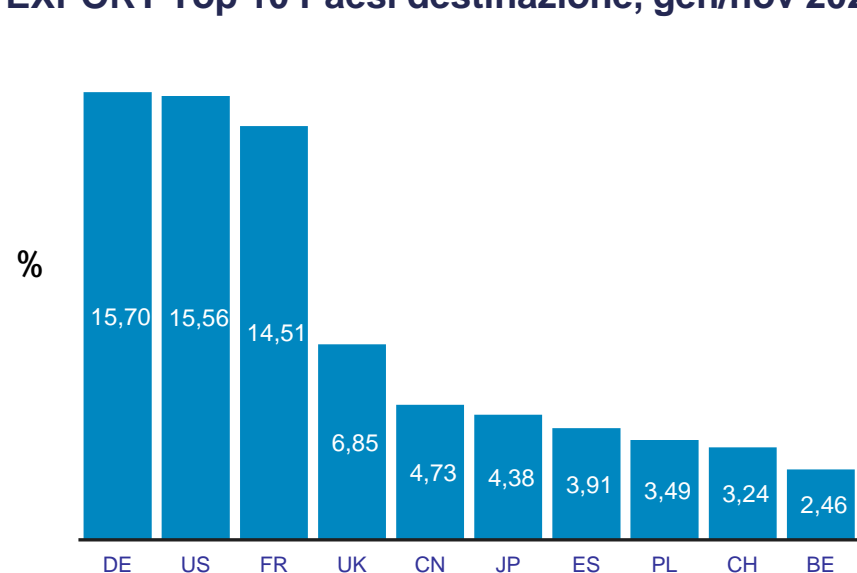
# Focus trade automotive – 11/2021

## Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2021



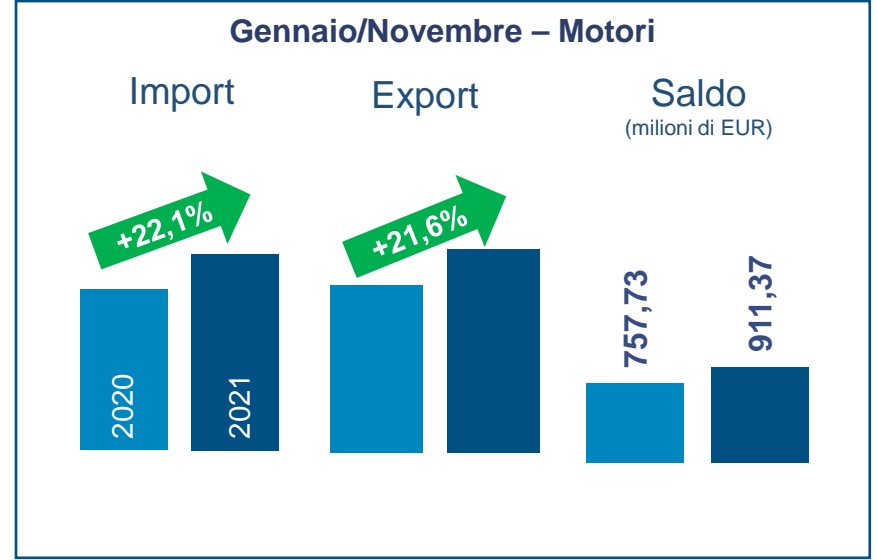
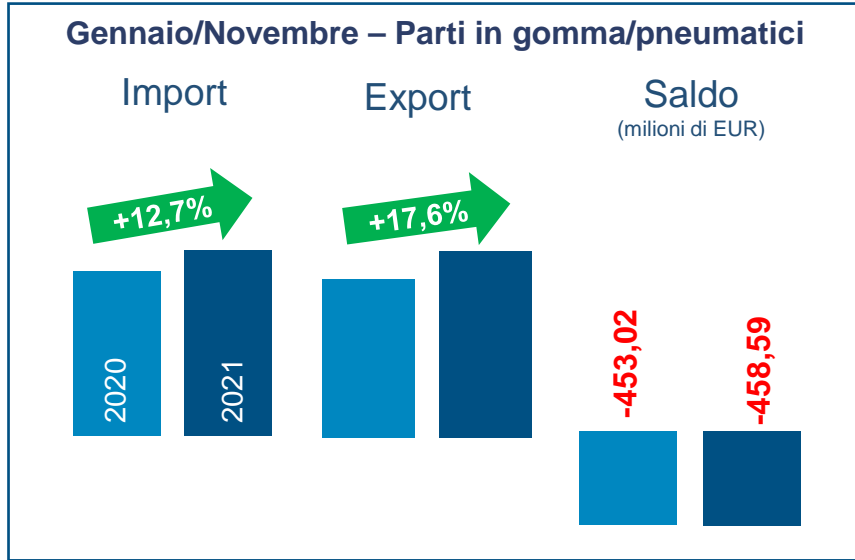
### EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/nov 2021



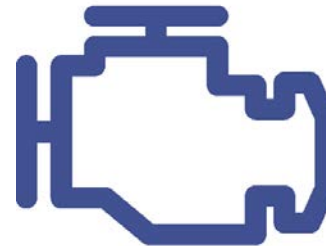
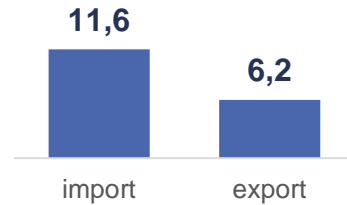
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 11/2021

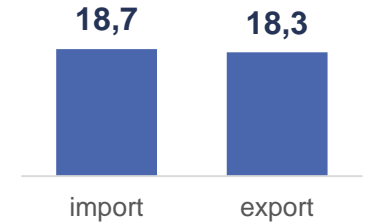
## Trade Componenti in Italia - Mercati



Quota % sul totale 2021

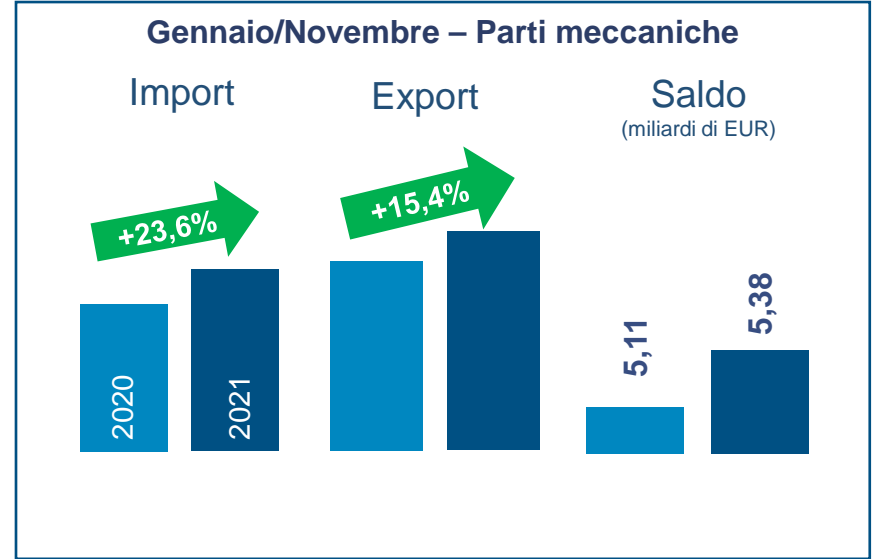
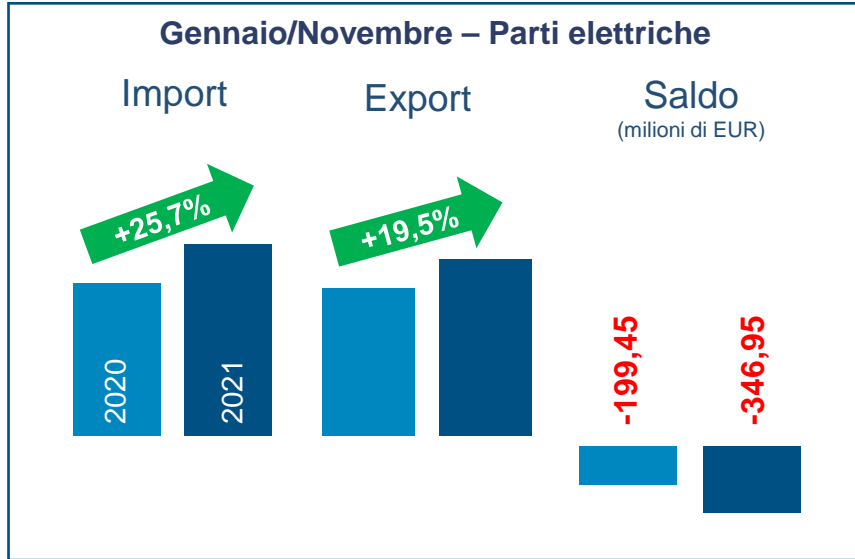


Quota % sul totale 2021



# Focus trade automotive – 11/2021

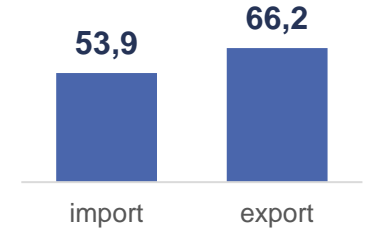
## Trade Componenti in Italia - Mercati



Quota % sul totale 2021

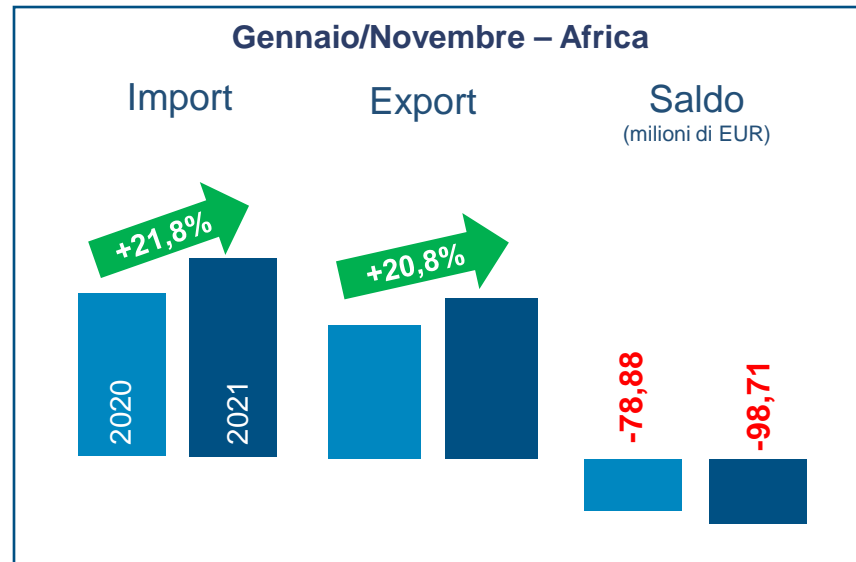
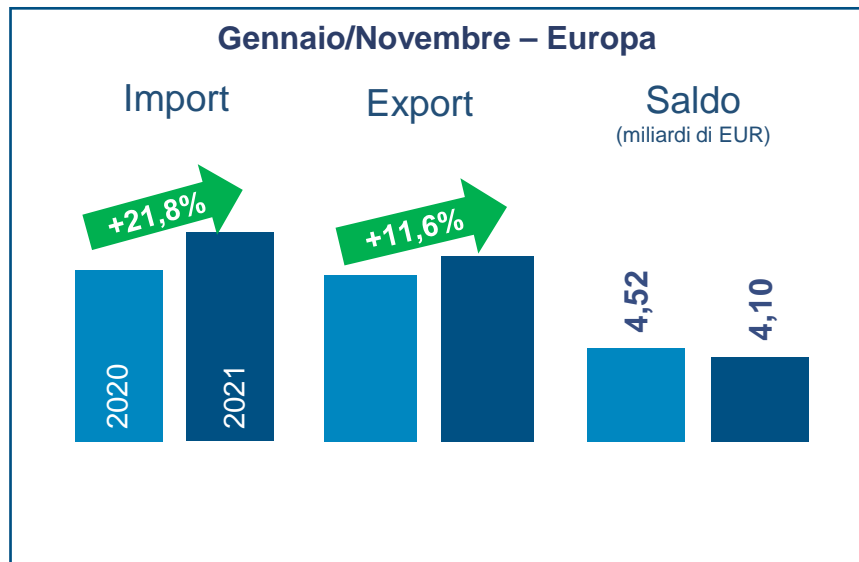


Quota % sul totale 2021

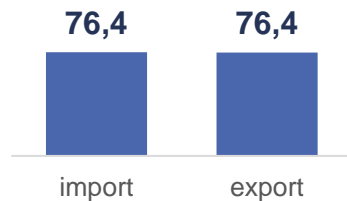


# Focus trade automotive – 11/2021

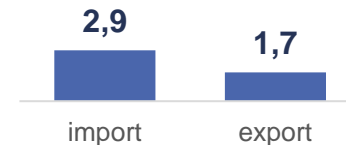
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2021



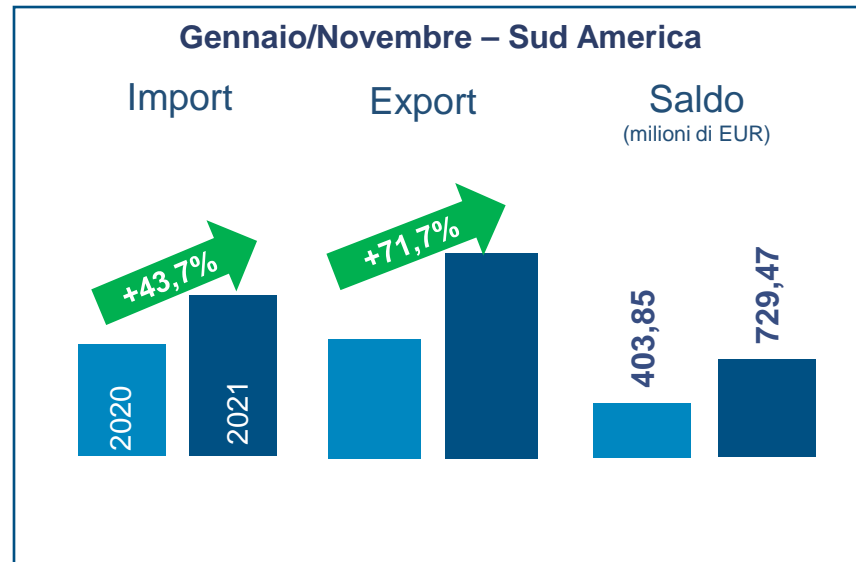
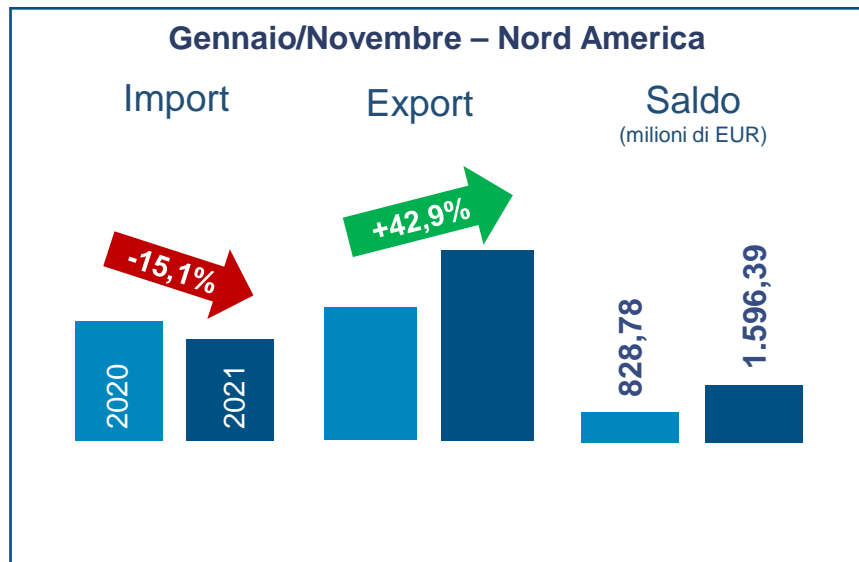
Quota % sul totale 2021



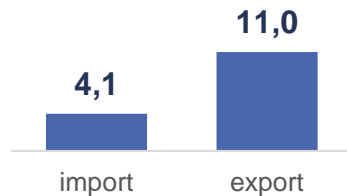


# Focus trade automotive – 11/2021

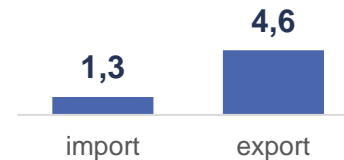
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2021

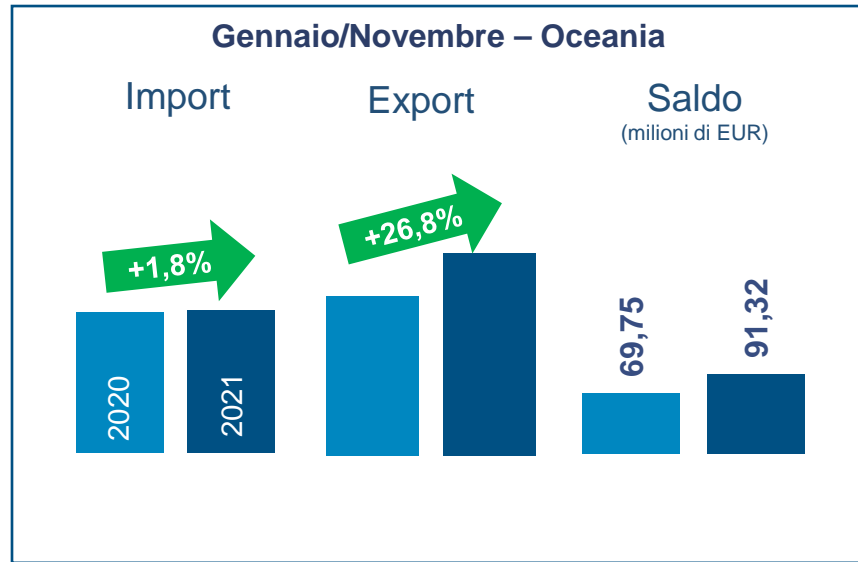
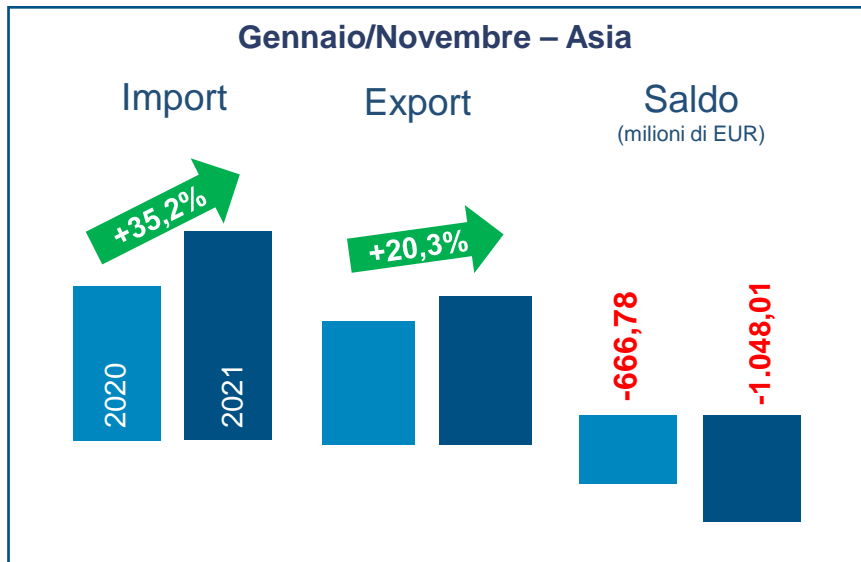


Quota % sul totale 2021

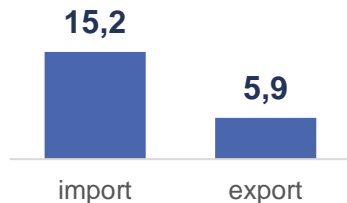


# Focus trade automotive – 11/2021

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2021



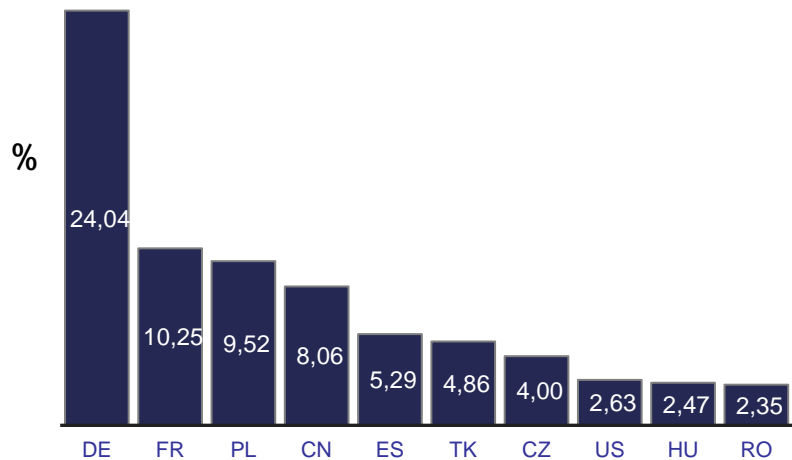
Quota % sul totale 2021



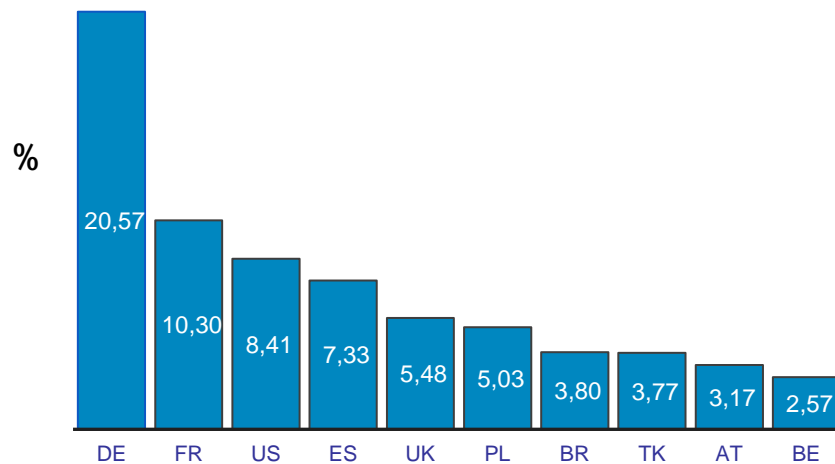
# Focus trade automotive – 11/2021

## Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2021



### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2021



# Focus trade automotive – 11/2021

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfiam.it](mailto:m.sala@anfiam.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfiam.it](mailto:g.casto@anfiam.it)

Silvio Donato, [s.donato@anfiam.it](mailto:s.donato@anfiam.it)

**Data di pubblicazione: 23 febbraio 2022**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione