



# **Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali FY 2021**

**Rapporto annuale sull'andamento  
del mercato europeo dei  
VCL, Autocarri e Autobus**

## INDICE

### IMMATRICOLAZIONI

- Highlight FY 2021 pag. 3
- VCL <=3.500 kg pag. 4
- Autocarri >3.500 kg pag. 10
- Autocarri >16.000 kg pag. 16
- Autobus >3.500 kg pag. 18

### CONGIUNTURA

- PIL EU pag. 24
- Occupazione in EU/EFTA/UK pag. 25
- Indice Produzione EU pag. 26
- Indice Produzione Automotive EU pag. 27

**ANFIA** - *Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica* - Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli;

**Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico;

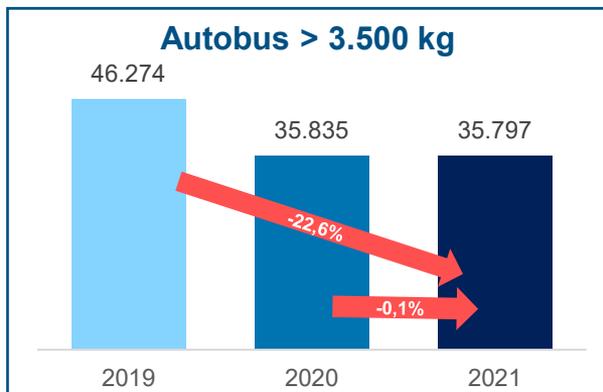
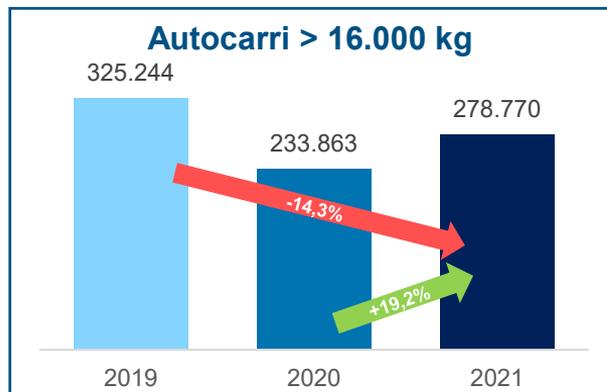
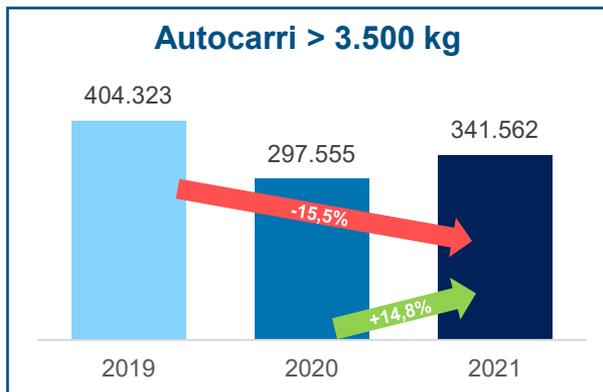
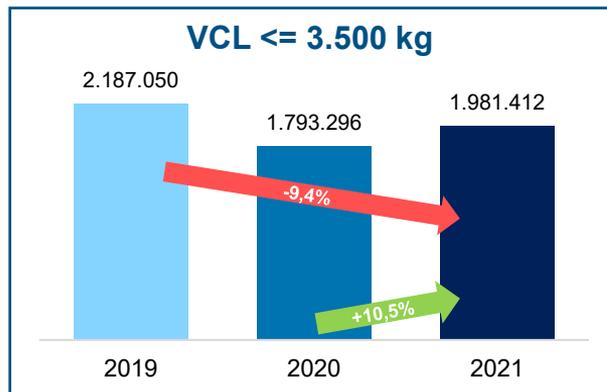
**Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Sul sito [ANFIA.it](https://www.anfia.it), all'interno dell'area [Studi & Statistiche](#), è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PCars, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

- [FOCUS ITALIA](#)
- [FOCUS UE/EFTA](#)

# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

## Highlights mercato Europeo



Complessivamente nel 2021 le immatricolazioni di veicoli commerciali nell'Unione Europea, EFTA e Regno Unito sono aumentate del 10,9%, fino a 2.126.686 unità. I volumi rimangono però molto al di sotto dei 2,187 milioni di veicoli immatricolati nel 2019, l'anno prima della pandemia.

1.981.412 sono **veicoli commerciali leggeri**, con un aumento del 10,5% su base annua, nonostante i risultati negativi degli ultimi sei mesi dell'anno. Le prestazioni sono state molto diversificate nei 5 major markets. In Spagna (-4,0%) e Germania (-0,8%) le immatricolazioni di nuovi furgoni sono in lieve calo, mentre Francia, Italia e Regno Unito hanno chiuso l'anno in positivo, con volumi in salita, rispettivamente del 7,5%, del 14,7 e del 21,4%.

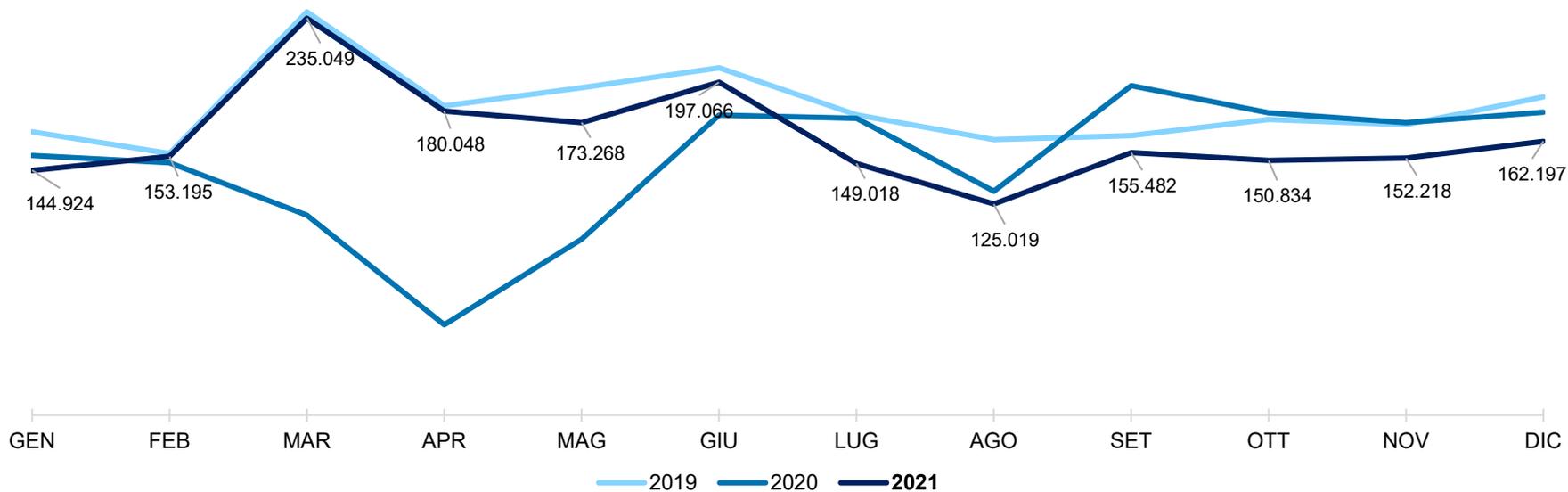
Le nuove immatricolazioni di **autocarri** sono aumentate del 14,8%, per un totale di circa 342mila unità in tutta l'Unione Europea, allargata ad EFTA e UK. Tuttavia, il livello è ancora al di sotto dei livelli pre-pandemia (-15,5% vs. 2019). Tutti i 27 mercati dell'UE hanno registrato una crescita lo scorso anno. Tra i maggiori: Italia (+22,3%), Spagna (+8,1%), Germania (+5,6%) e Francia (+5,5%). Il Regno Unito ha invece visto crescere il proprio mercato del 5,5%.

Le nuove immatricolazioni di **autocarri sopra le 16 tonnellate** sono aumentate del 19,2%, con un totale di 278.770 unità nell'area analizzata. Rispetto ai volumi registrati nel 2019, il mercato è in calo del 14,3%.

Complessivamente nel 2021, la domanda di **autobus** pesanti è sostanzialmente allineata ai volumi del 2020 (-0,1%). Tra i maggiori mercati europei, Regno Unito e Spagna hanno registrato un calo (rispettivamente -12,3% e -10,2%), mentre le immatricolazioni di autobus sono rimaste pressoché invariate in Germania (+0,2%). Italia (+11,1%) e Francia (+13,4%) hanno chiuso l'anno in positivo, registrando entrambe crescite a doppia cifra.

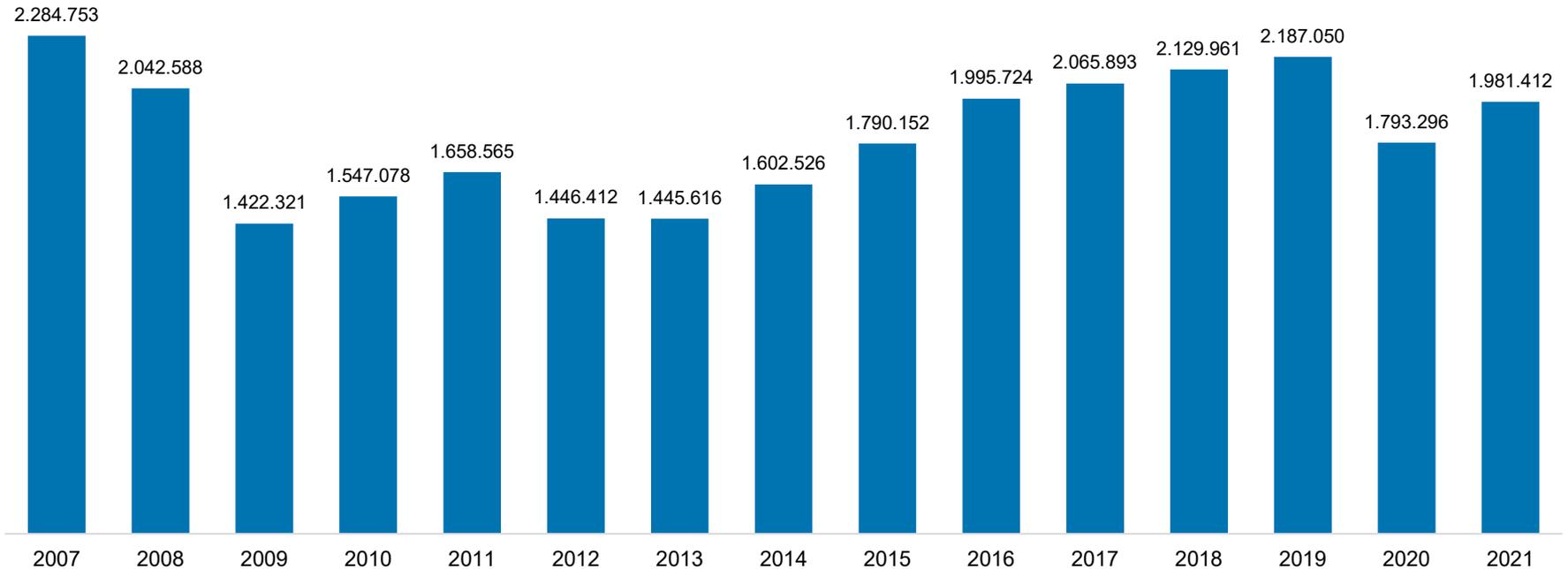
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

## Veicoli Commerciali Leggeri - Trend Immatricolazioni per mese



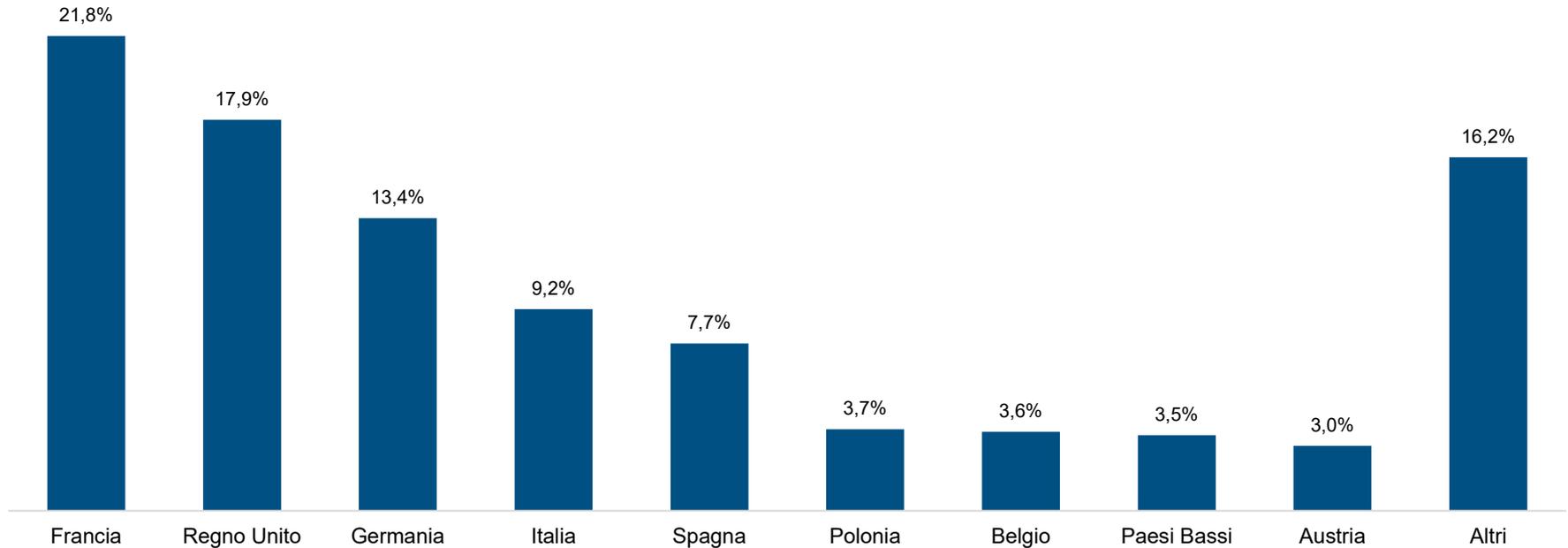
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

## Veicoli Commerciali Leggeri - Serie storica



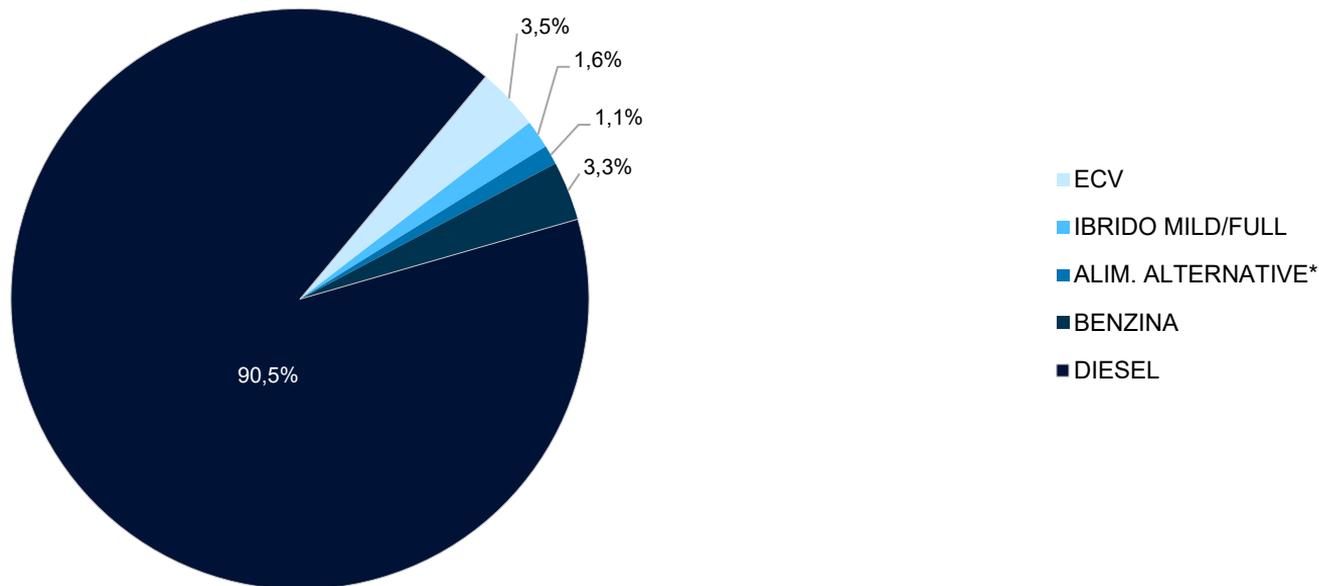
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

## Veicoli Commerciali Leggeri - Market share per paese



# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

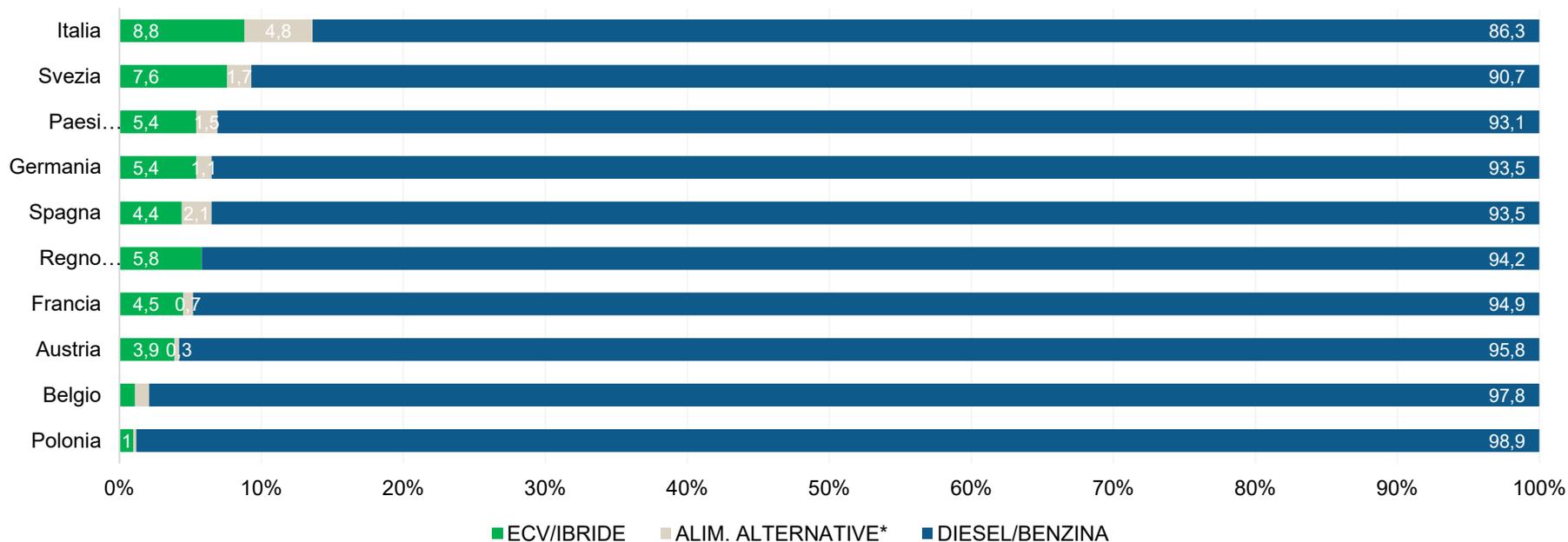
## Veicoli Commerciali Leggeri - Market share per alimentazione



\* includono: GNL, GPL, Biofuel ed etanolo

# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

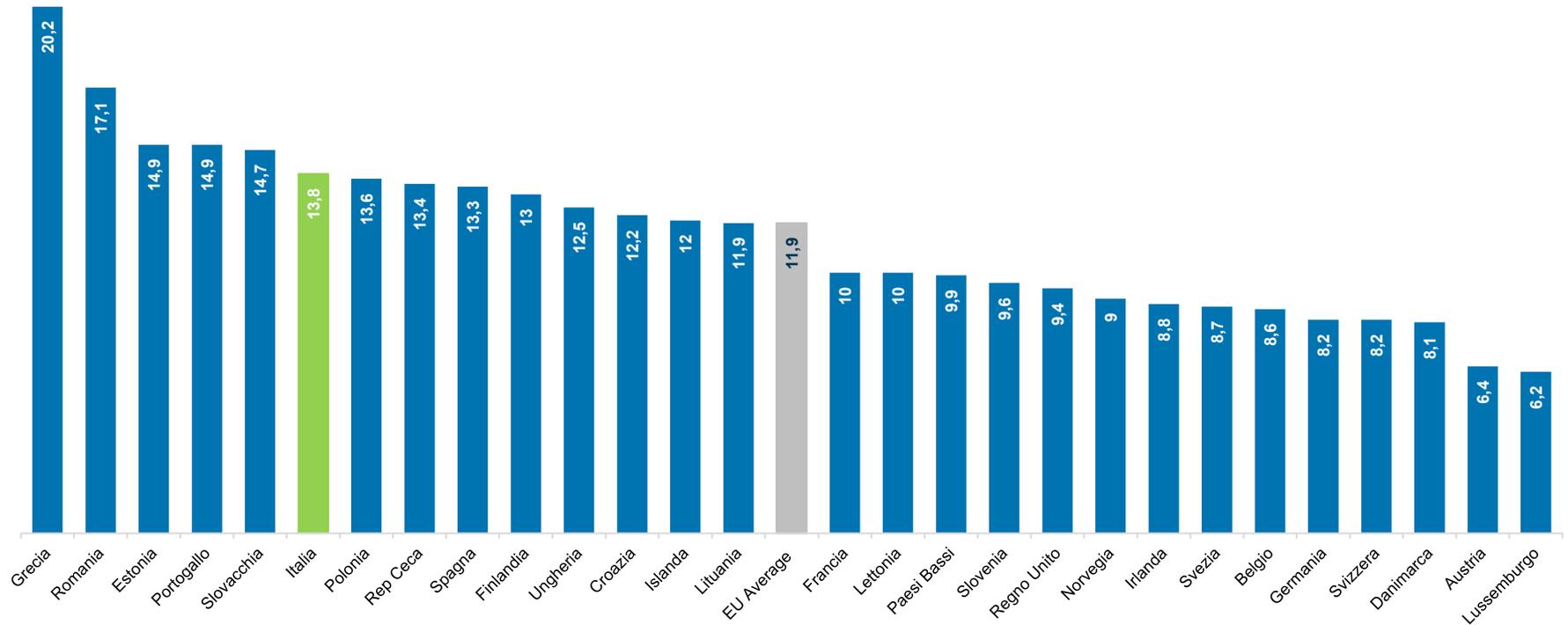
## Veicoli Commerciali Leggeri - Market share per alimentazione, per paese



\* includono: GNL, GPL, Biofuel ed etanolo

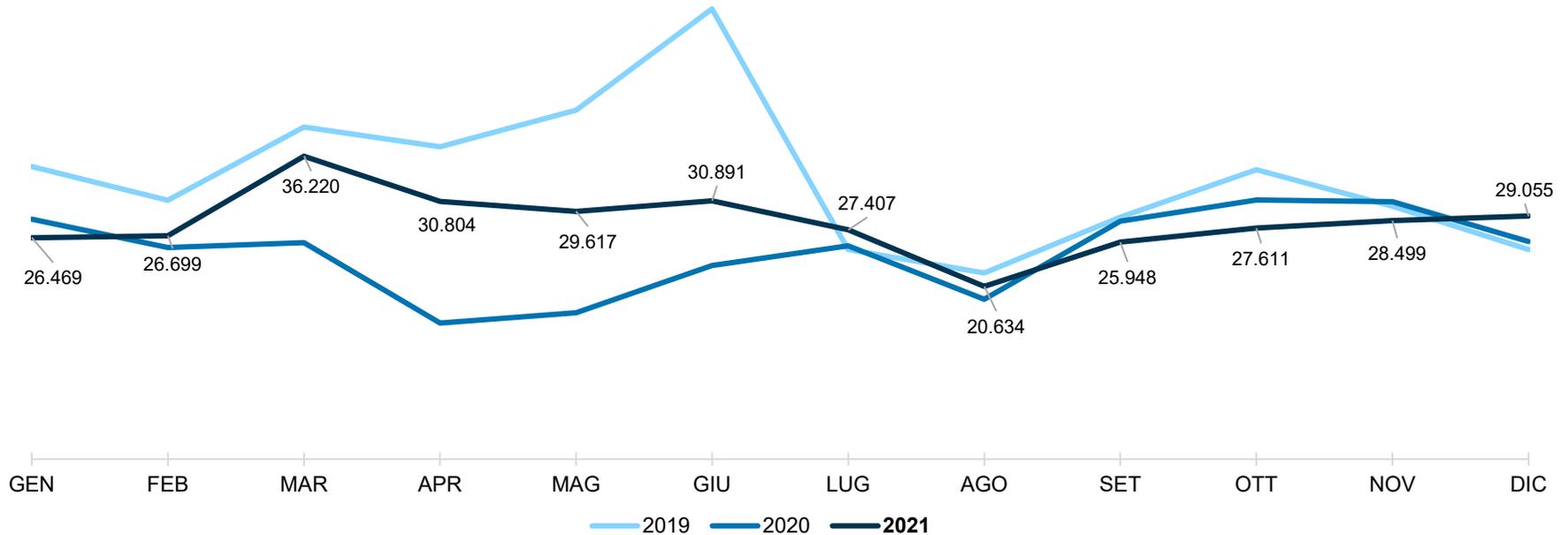
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

## Veicoli Commerciali Leggeri - Parco circolante al 01/01/2021 per anzianità



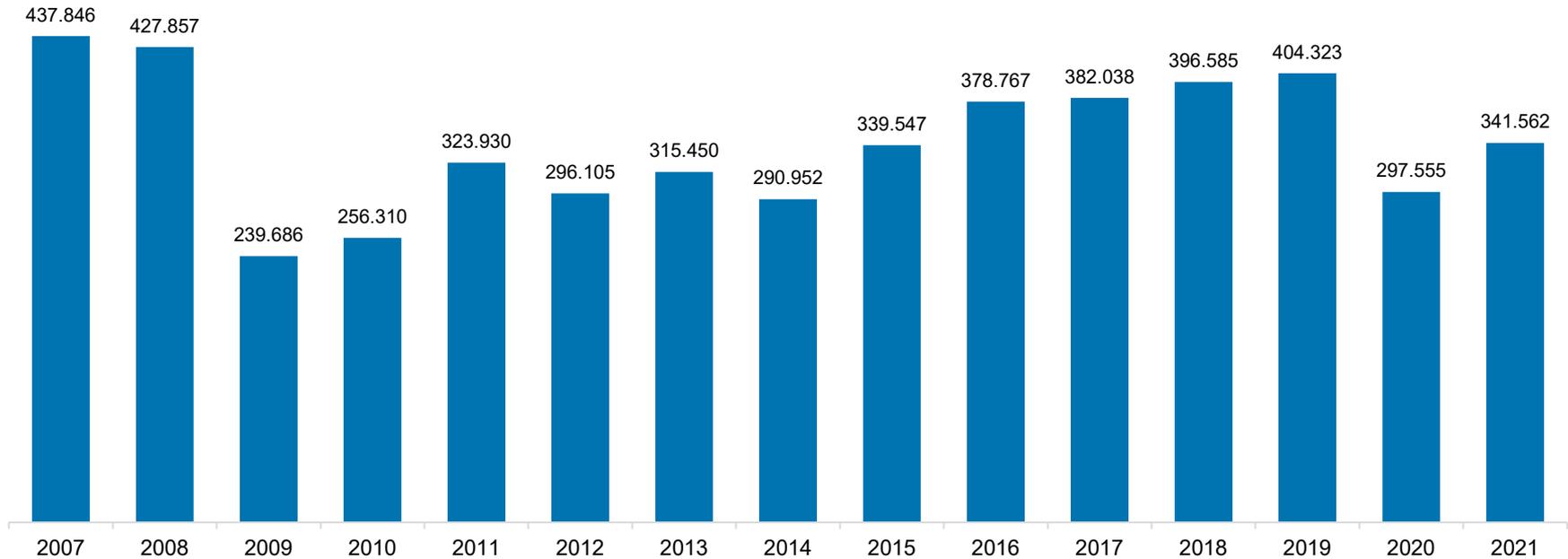
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

## Autocarri > 3.500 kg - Trend Immatricolazioni per mese



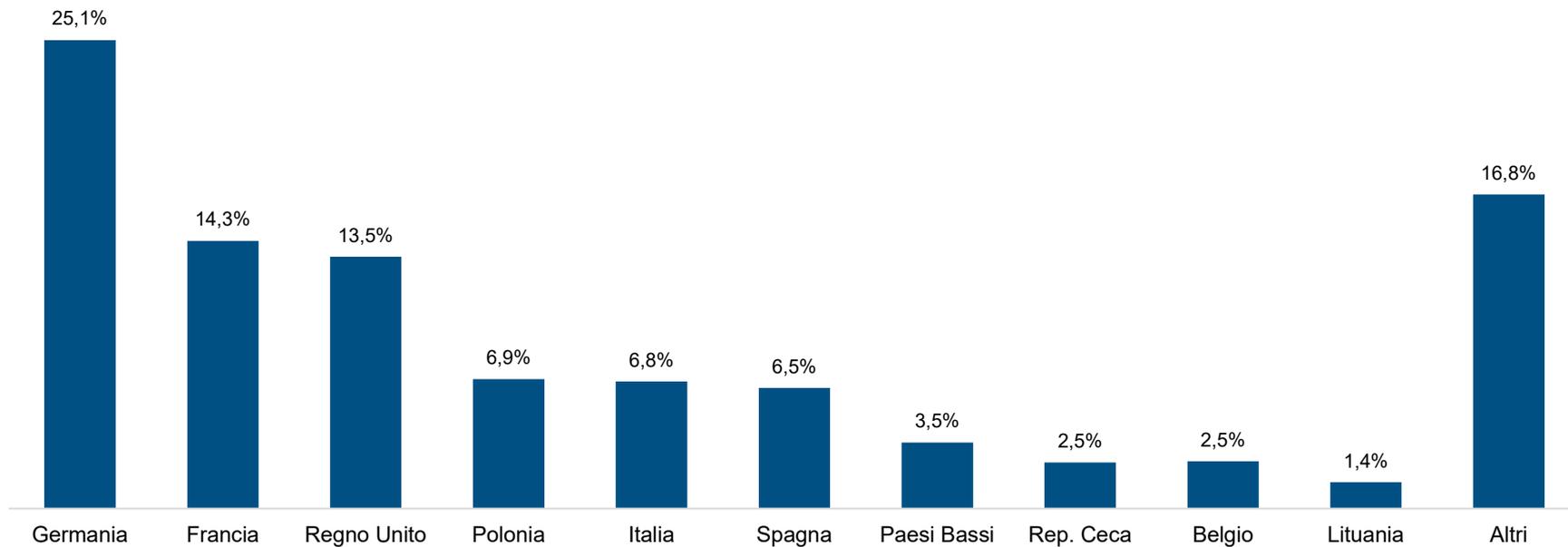
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

Autocarri > 3.500 kg - Serie storica



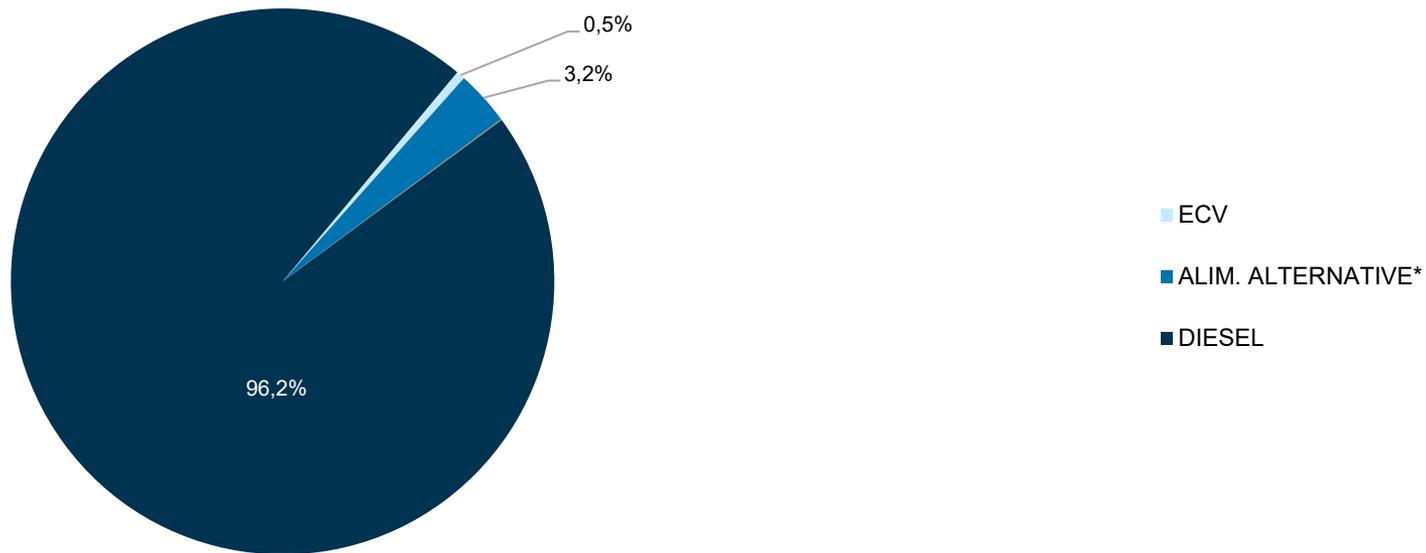
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

Autocarri > 3.500 kg - Market share per paese



# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

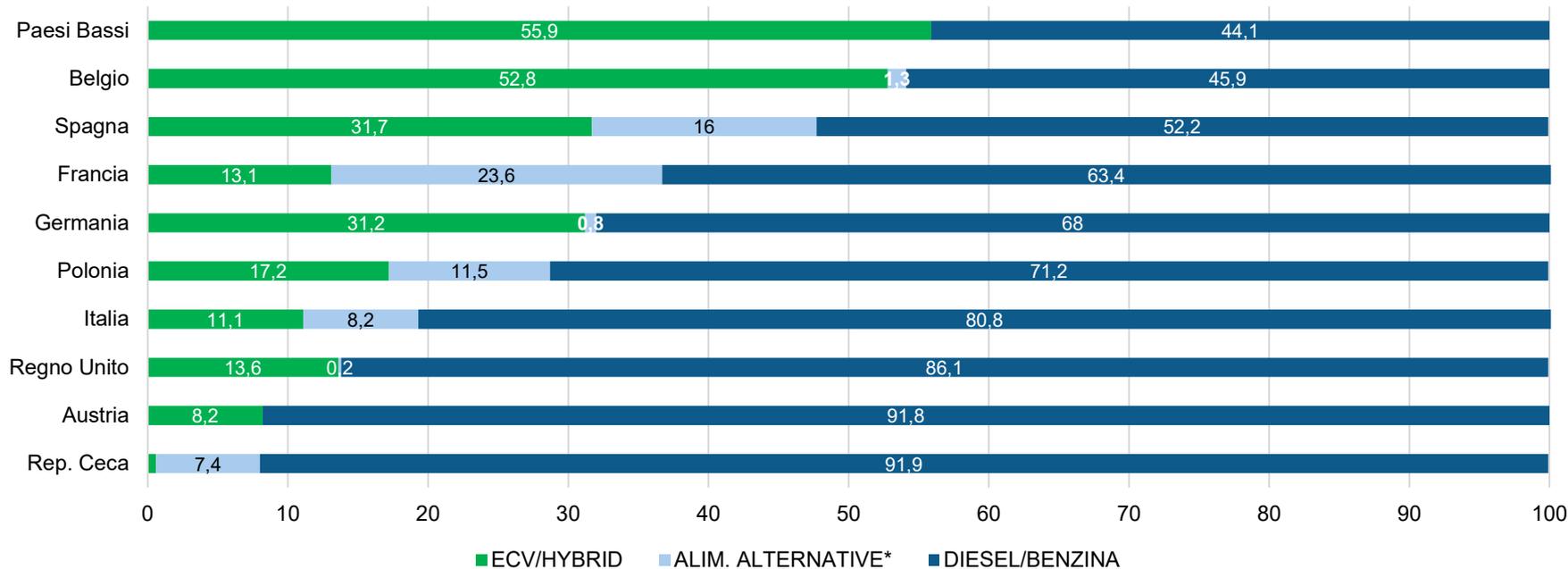
## Autocarri > 3.500 kg - Market share per alimentazione



\* includono: GNL, GPL, Biofuel ed etanolo

# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

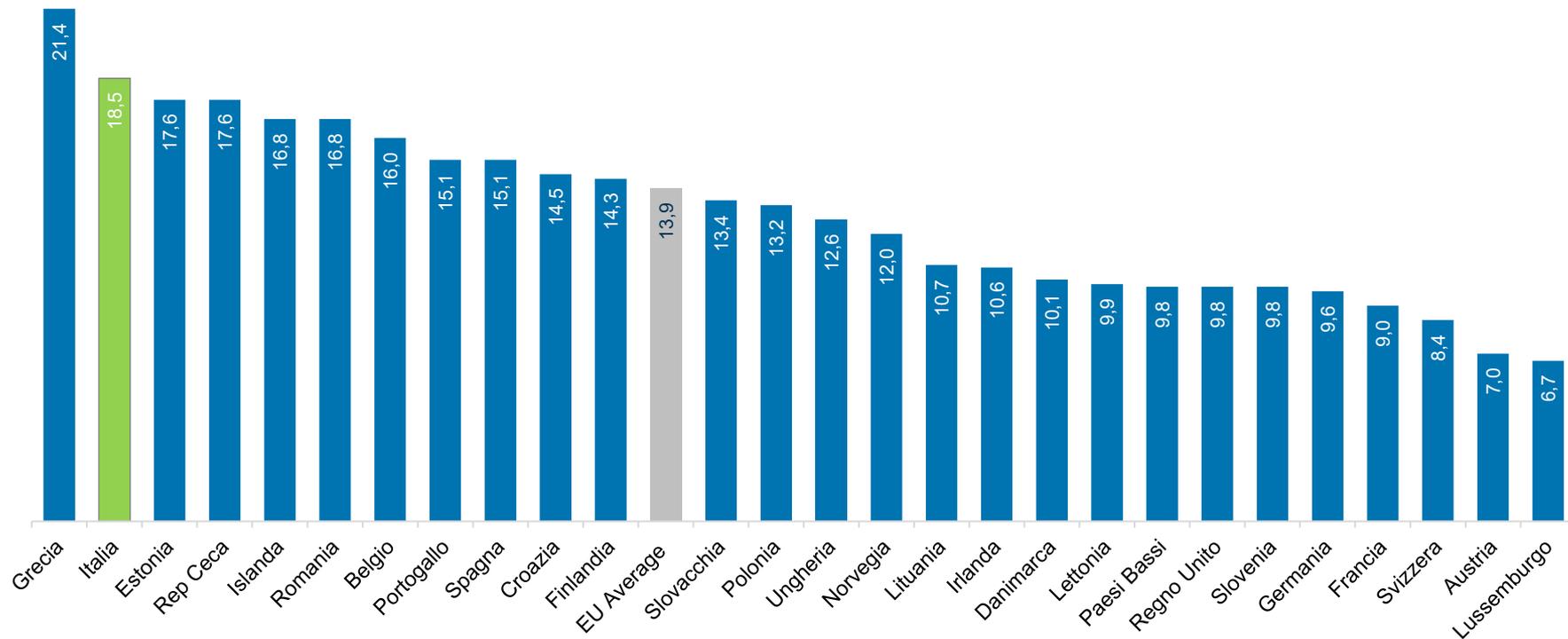
## Autocarri > 3.500 kg - Market share per alimentazione, per paese



\* includono: GNL, GPL, Biofuel ed etanolo  
Dati non disponibili per Lituania

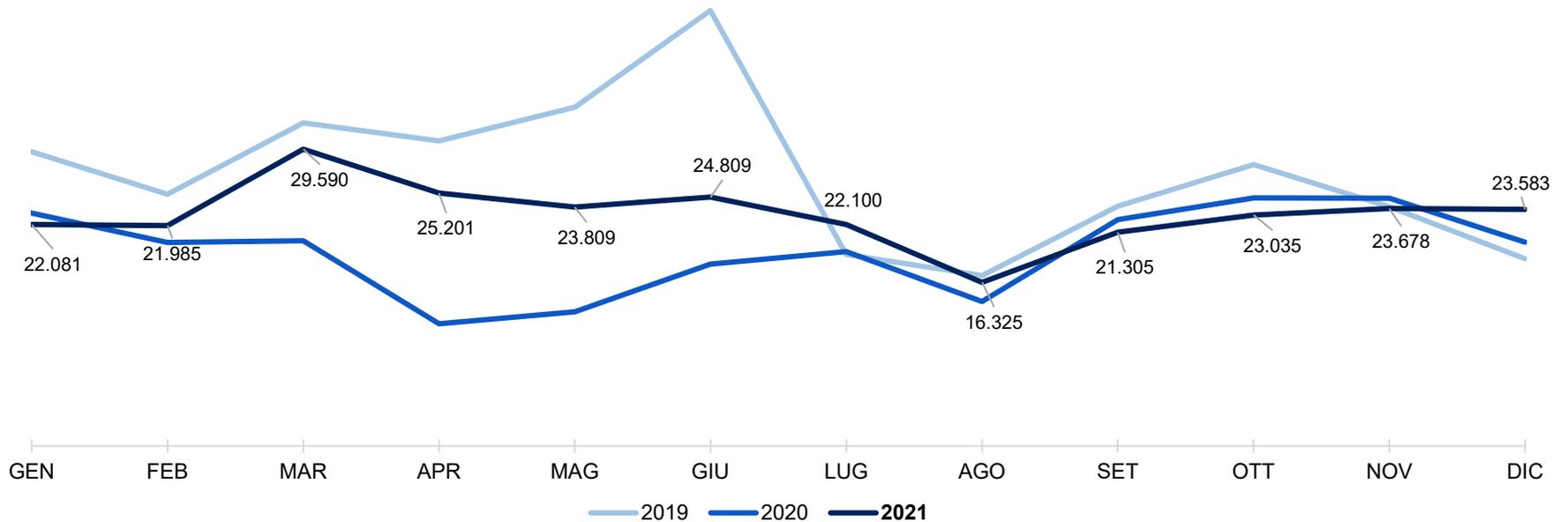
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

Autocarri > 3.500 kg - Parco circolante al 01/01/2021 per anzianità



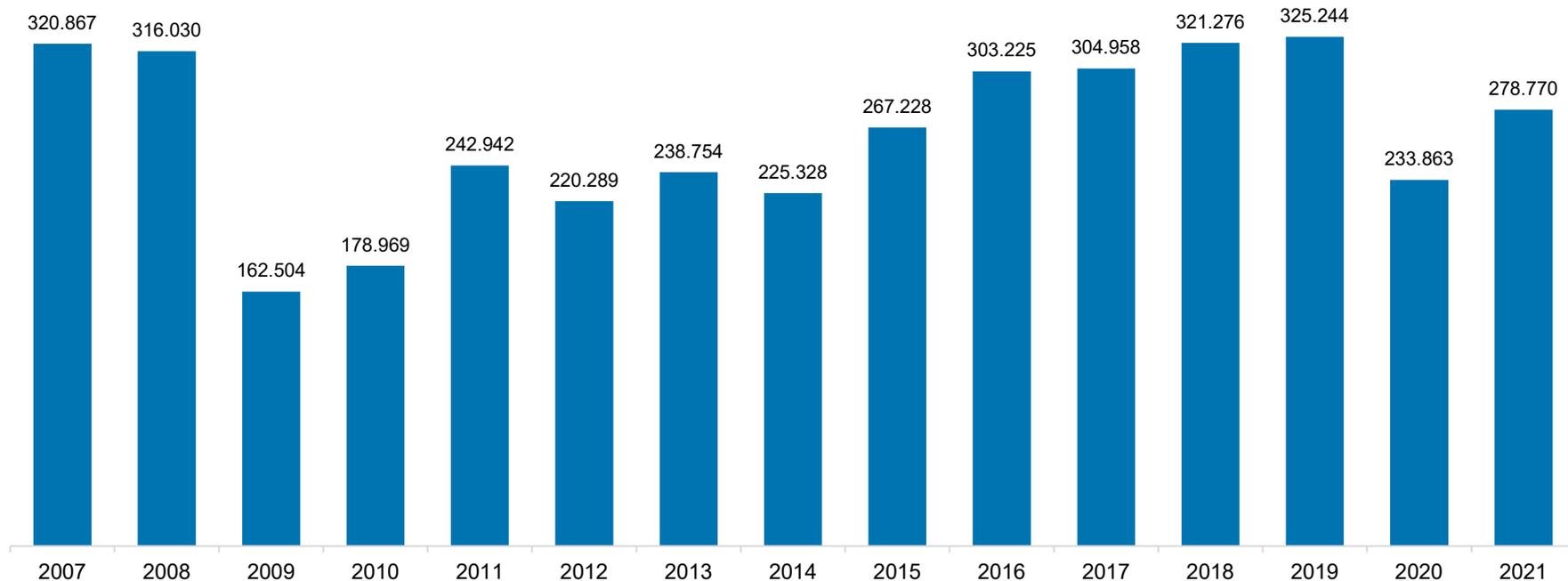
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

## Autocarri > 16.000 kg - Trend Immatricolazioni per mese



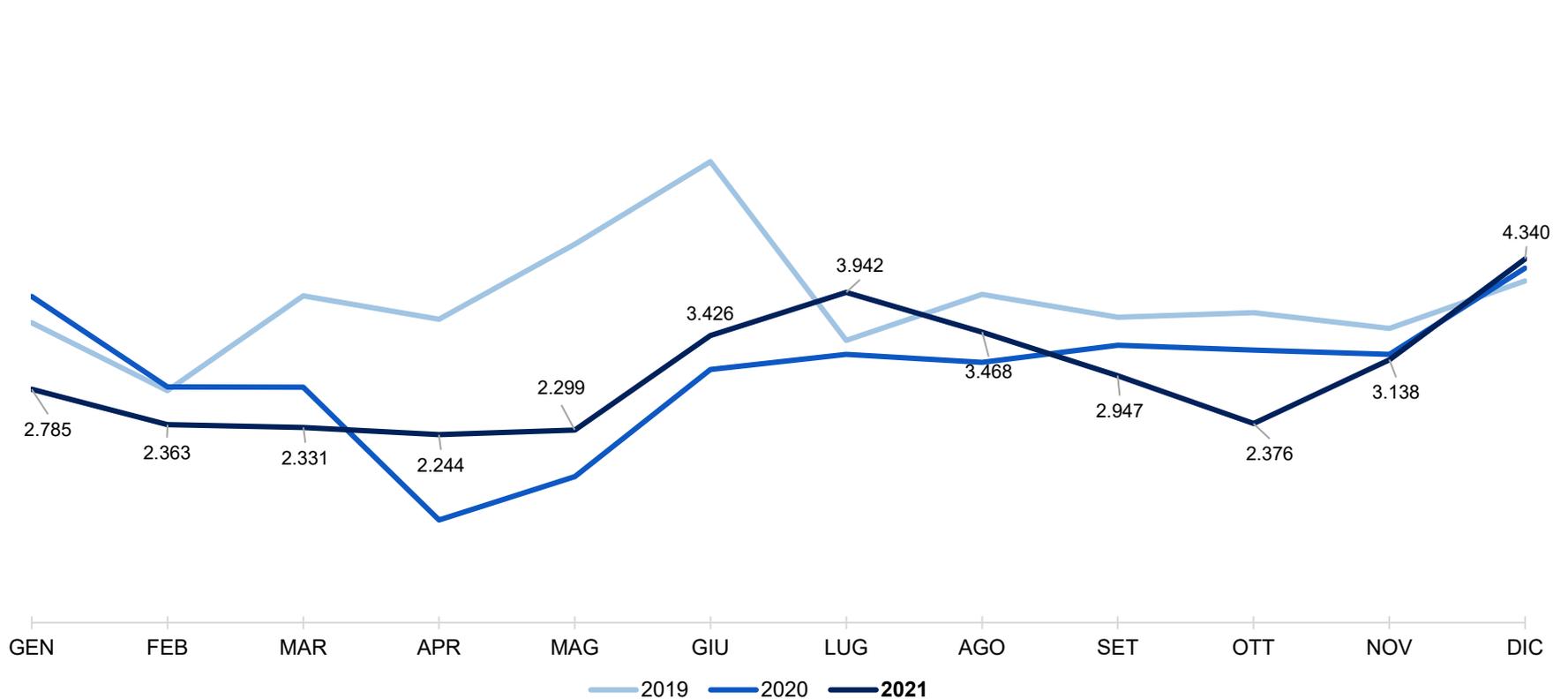
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

Autocarri > 16.000 kg - Serie storica



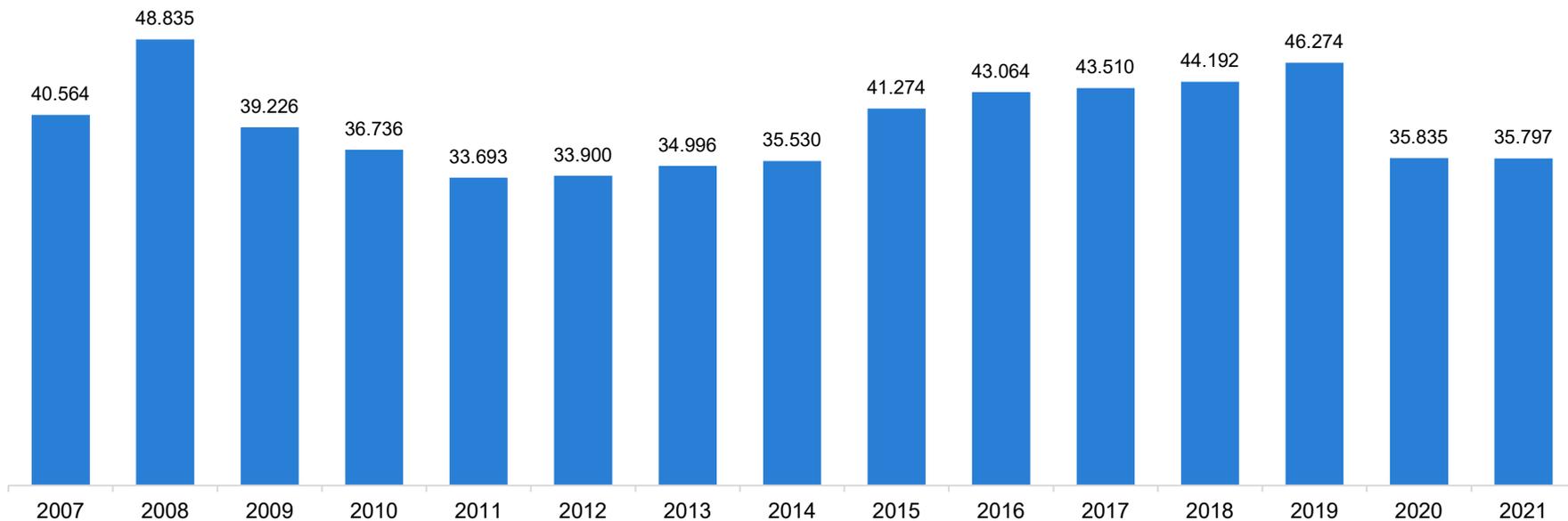
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

## Autobus > 3.500 kg - Trend Immatricolazioni per mese



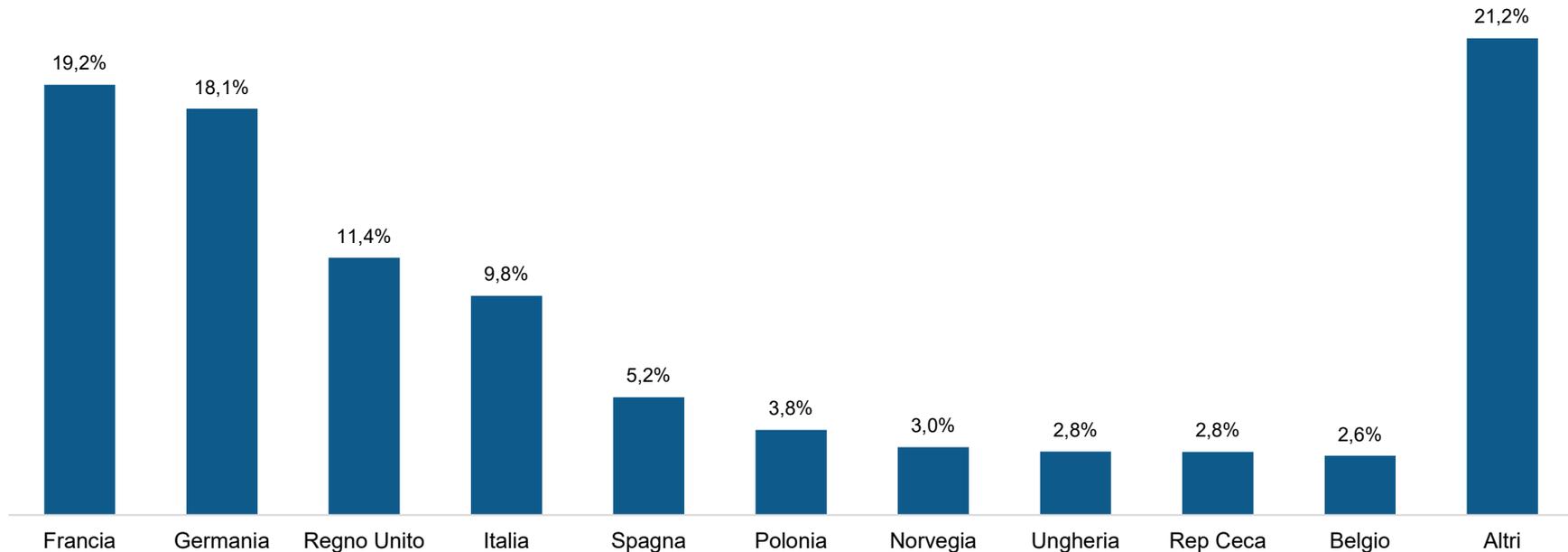
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

Autobus > 3.500 kg - Serie storica



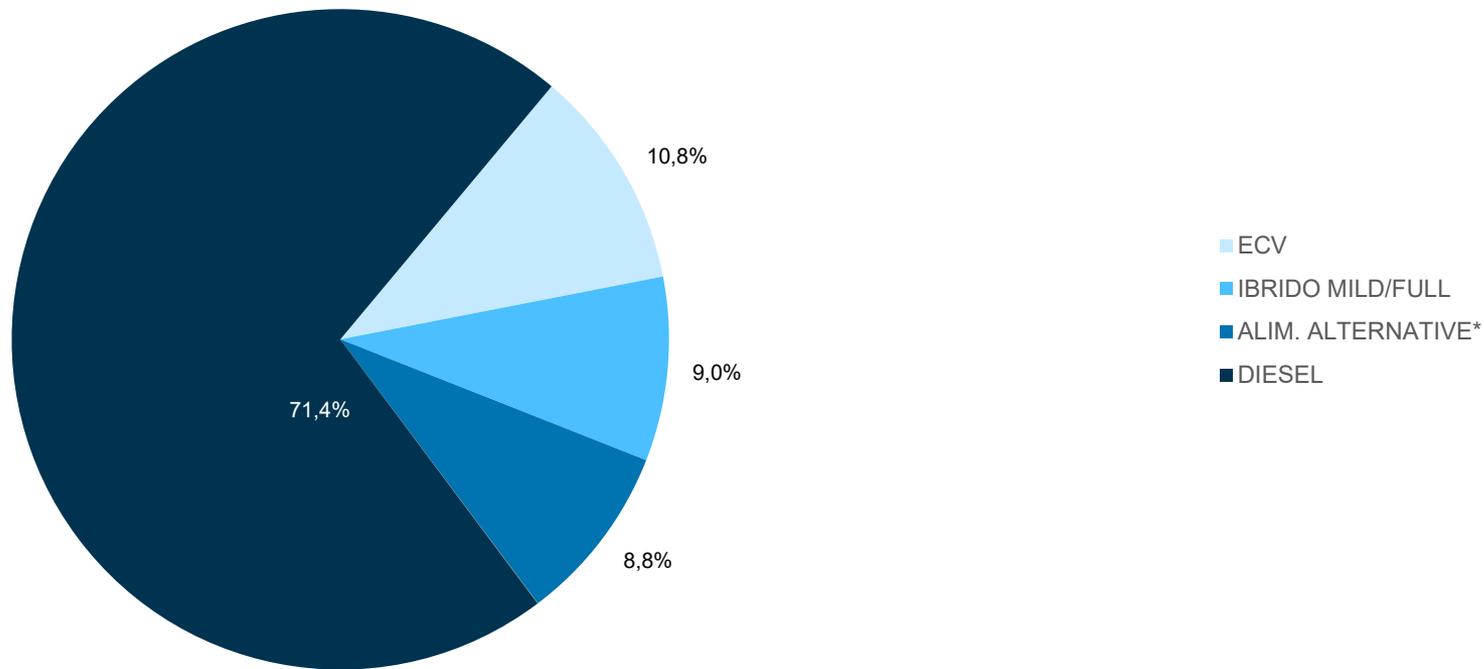
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

Autobus > 3.500 kg - Market share per paese



# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

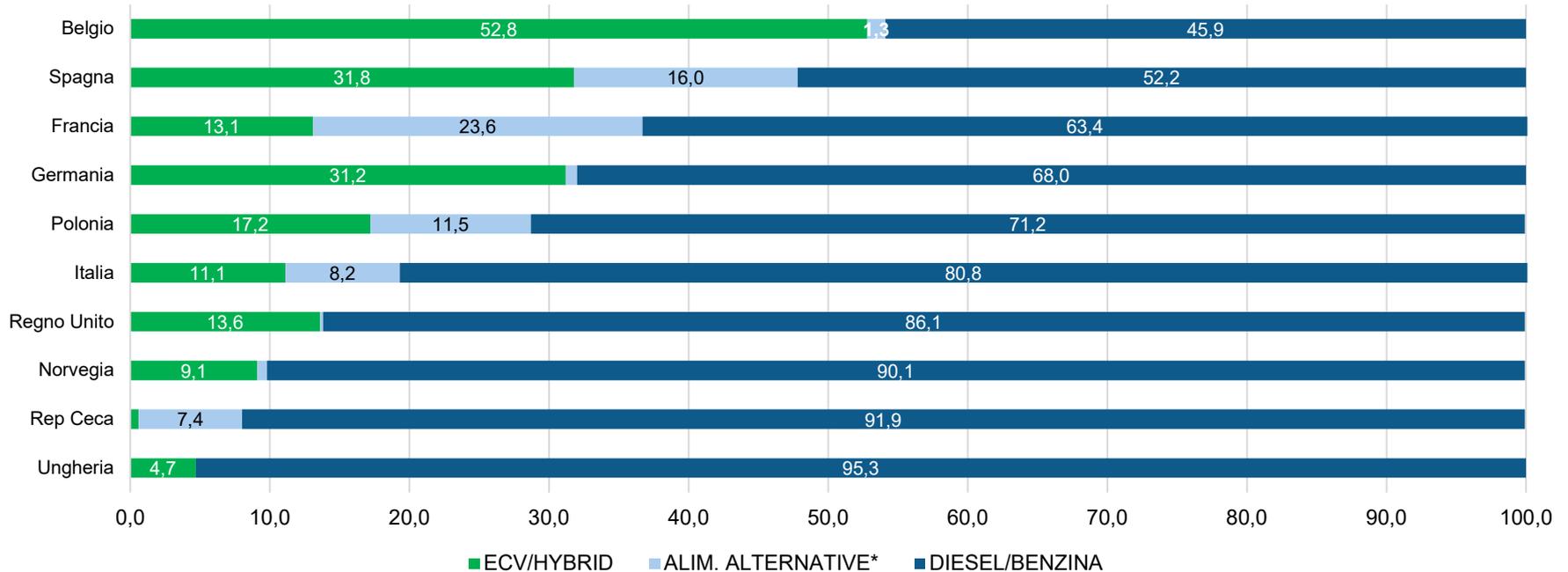
## Autobus > 3.500 kg - Market share per alimentazione



\* includono: GNL, GPL, Biofuel ed etanolo

# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

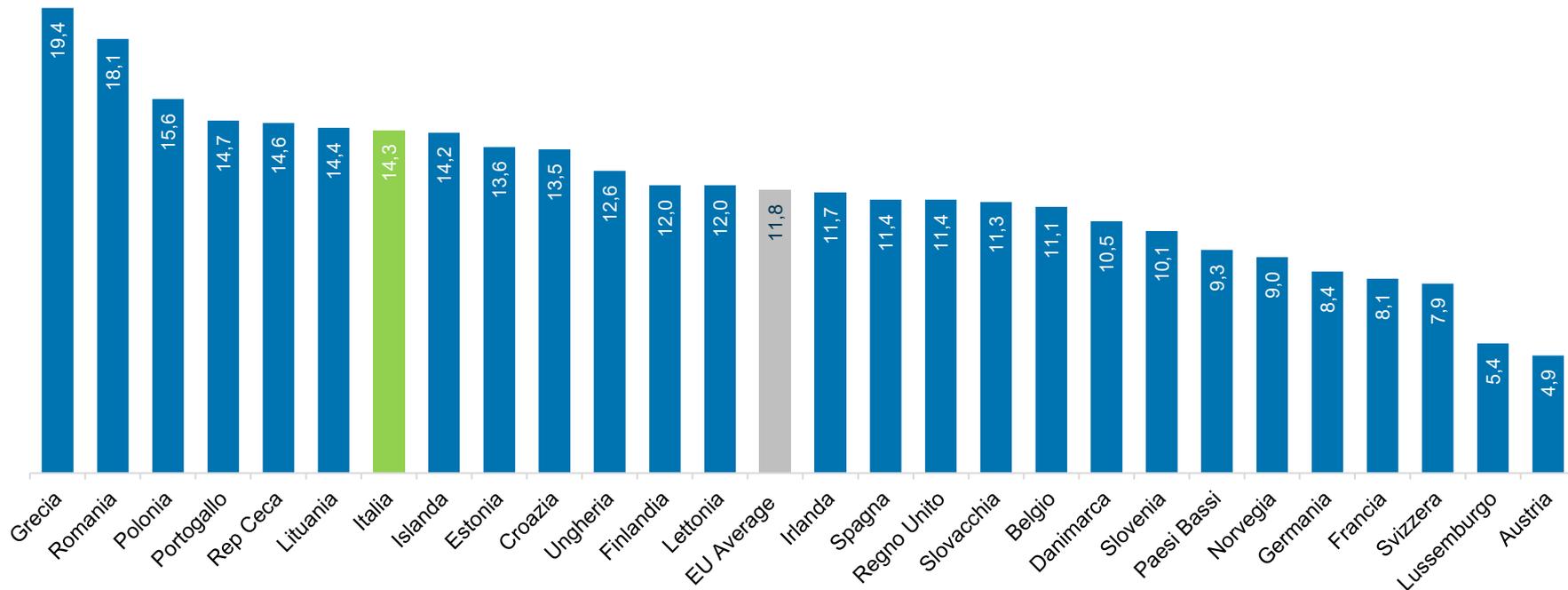
Autobus > 3.500 kg - Market share per alimentazione, per paese



\* includono: GNL, GPL, Biofuel ed etanolo

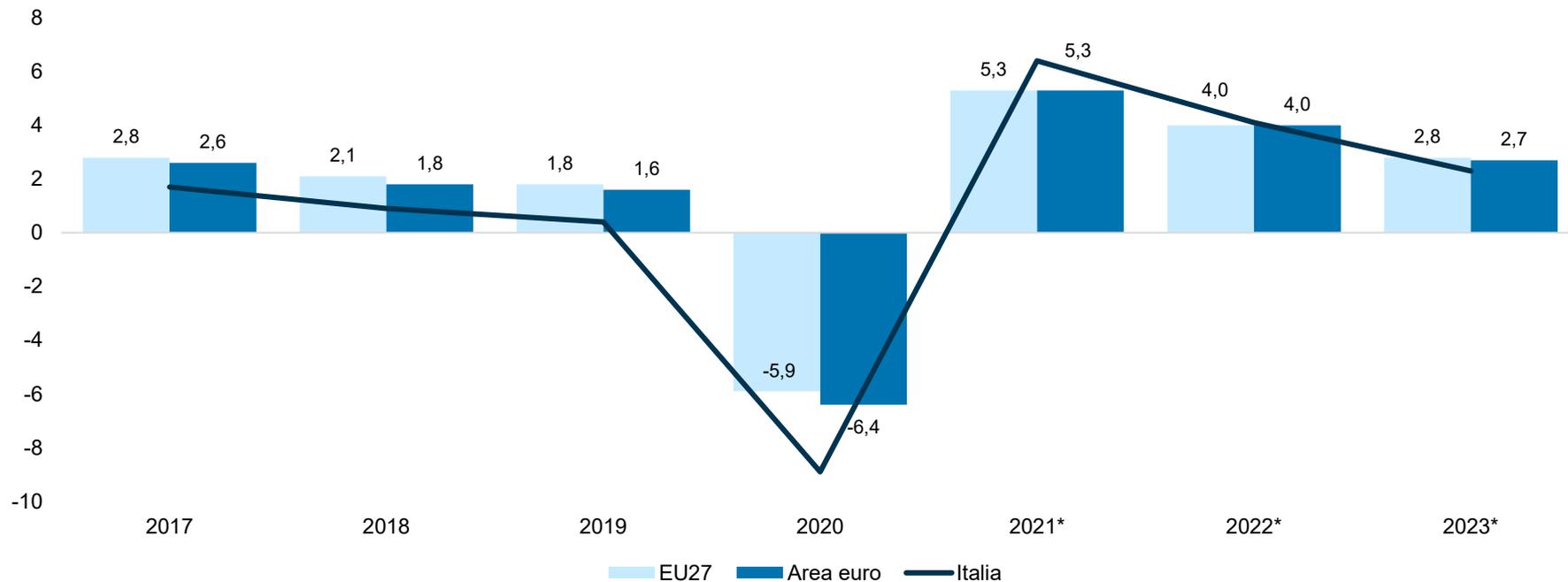
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

Autobus > 3.500 kg - Parco circolante al 01/01/2021 per anzianità



# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

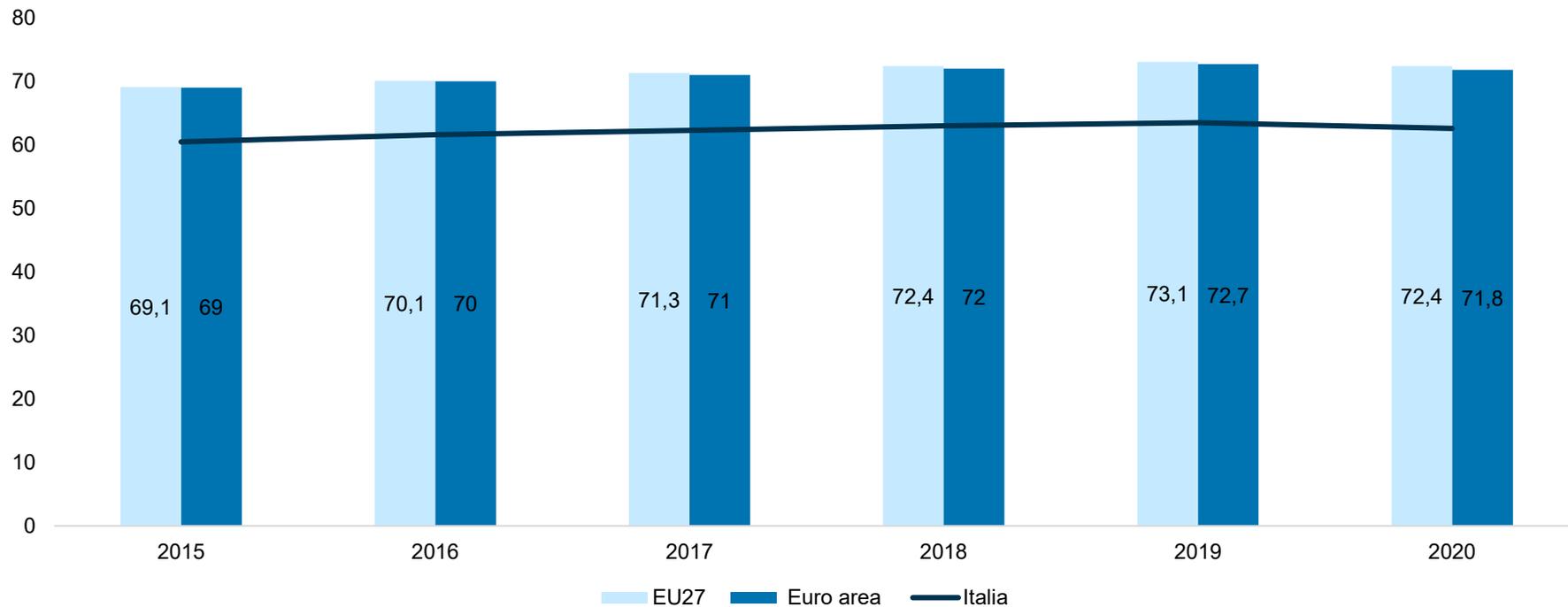
PIL in EU/EFTA/UK (EC Winter Forecast 2022)



\* = Previsione/Forecast

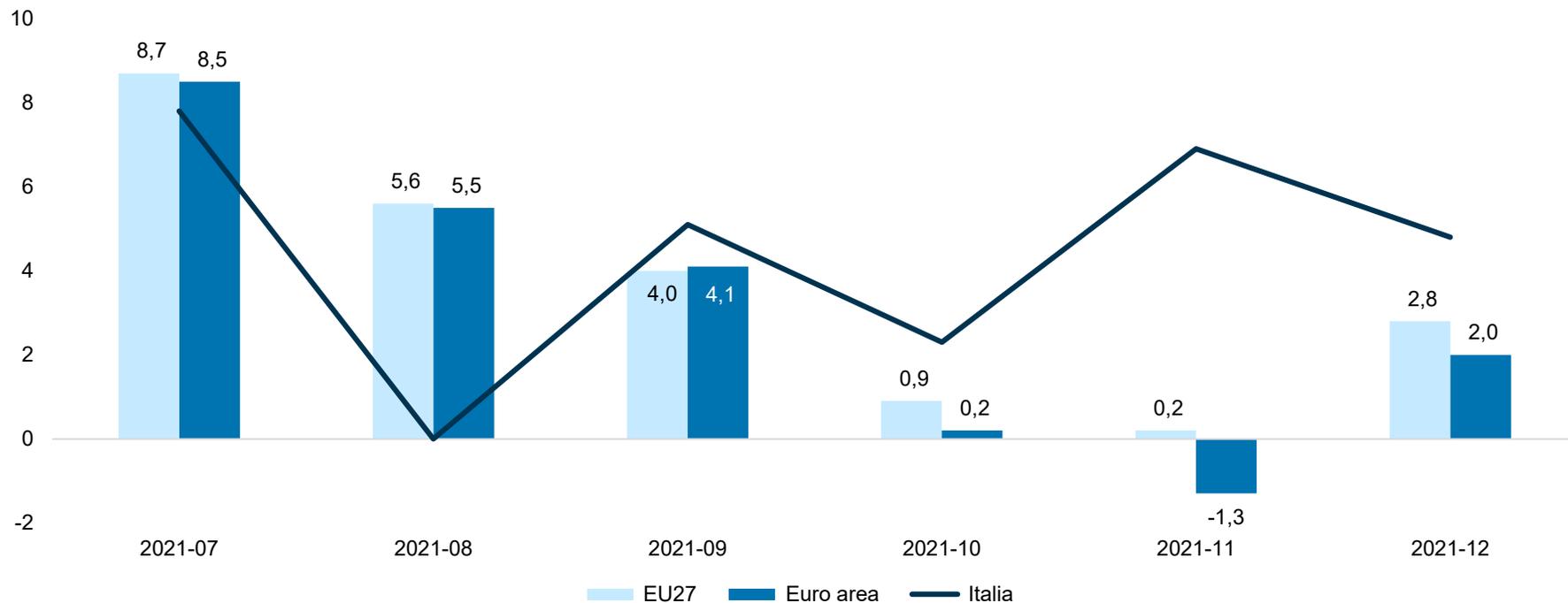
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

Occupazione in EU/EFTA/UK % Popolazione



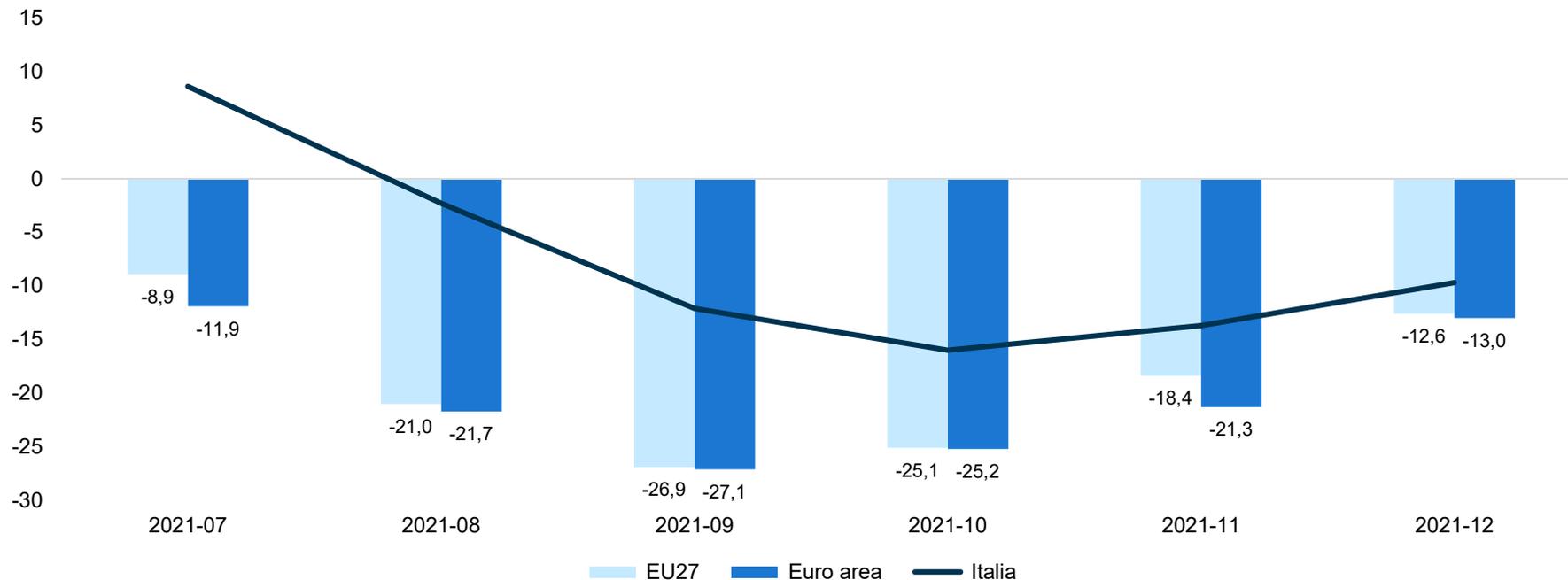
# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

Indice della Produzione Industriale (2015=100) - Variazione tendenziale % ultimi 6 mesi



# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

Indice della Produzione Industriale Automotive (2015=100) - Variazione tendenziale %



# Focus EU/EFTA/UK mercato veicoli commerciali - FY 2021

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Data di pubblicazione: 14 aprile 2022

**ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** - Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione