

FOCUS UE/EFTA/UK MERCATO AUTOVETTURE AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA

Rapporto trimestrale sull'andamento del mercato europeo delle autovetture ad alimentazione alternativa



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa (1/2)

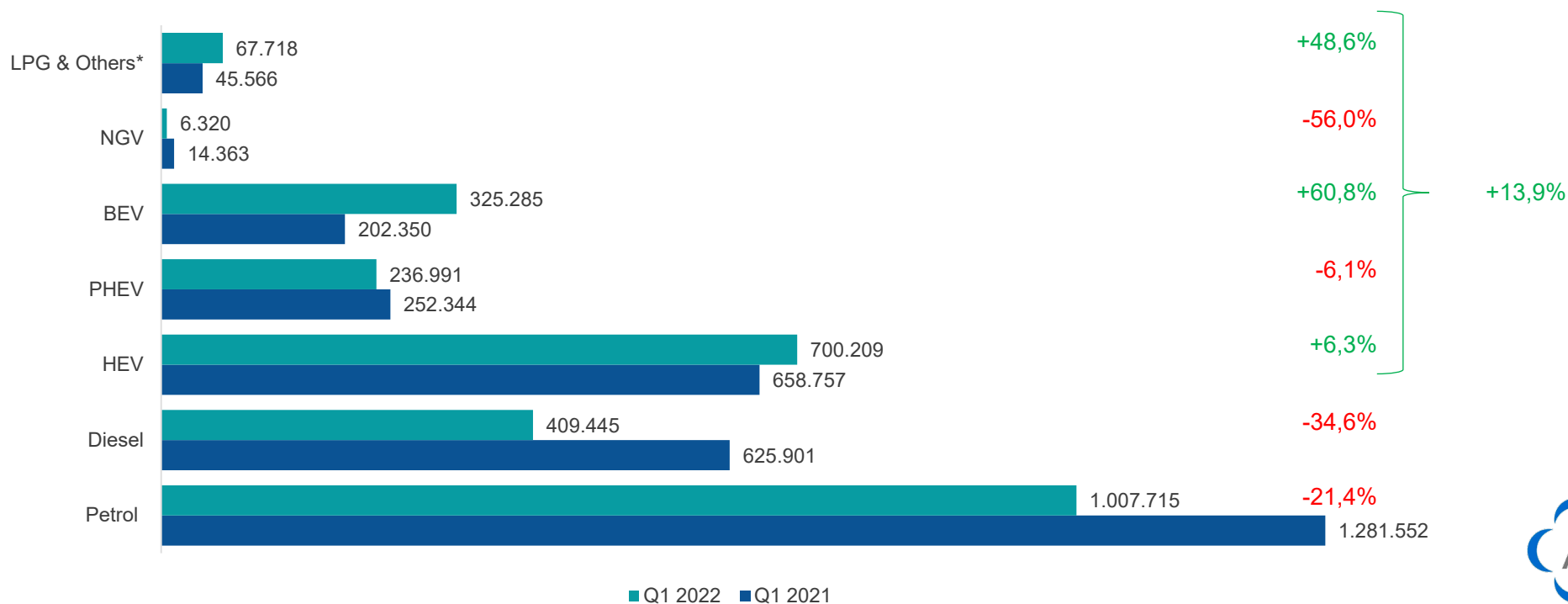
Sintesi del mercato europeo delle autovetture per tipo di motorizzazione (Q1 2022)

L'indagine trimestrale ACEA sul mercato delle autovetture per tipologia di alimentazione riguarda l'area UE (esclusa Malta, i cui dati non sono disponibili), allargata all'EFTA e al Regno Unito. L'area analizzata conta, per il periodo gennaio-marzo 2022, circa 2,8 milioni di nuove immatricolazioni, il 10,6% in meno rispetto allo stesso periodo del 2021.

Nel periodo considerato, le immatricolazioni di auto a benzina registrano una diminuzione del 21,4%. In calo costante anche le vendite delle autovetture diesel (-34,6%) mentre nel complesso, le autovetture ad alimentazione alternativa crescono del 13,9%.

Nel primo trimestre 2022 sono le BEV a registrare la crescita più significativa (+60,8%), seguite dalle autovetture alimentate a GPL (+48,6%) e dalle ibride mild e full (+6,3%). Diminuiscono per la prima volta dal 2016 le PHEV (-6,1%) mentre calano più significativamente le auto a metano (-56%).

IMMATRICOLAZIONI PER ALIMENTAZIONE, EU/EFTA/UK Q1 2022 vs. Q1 2021

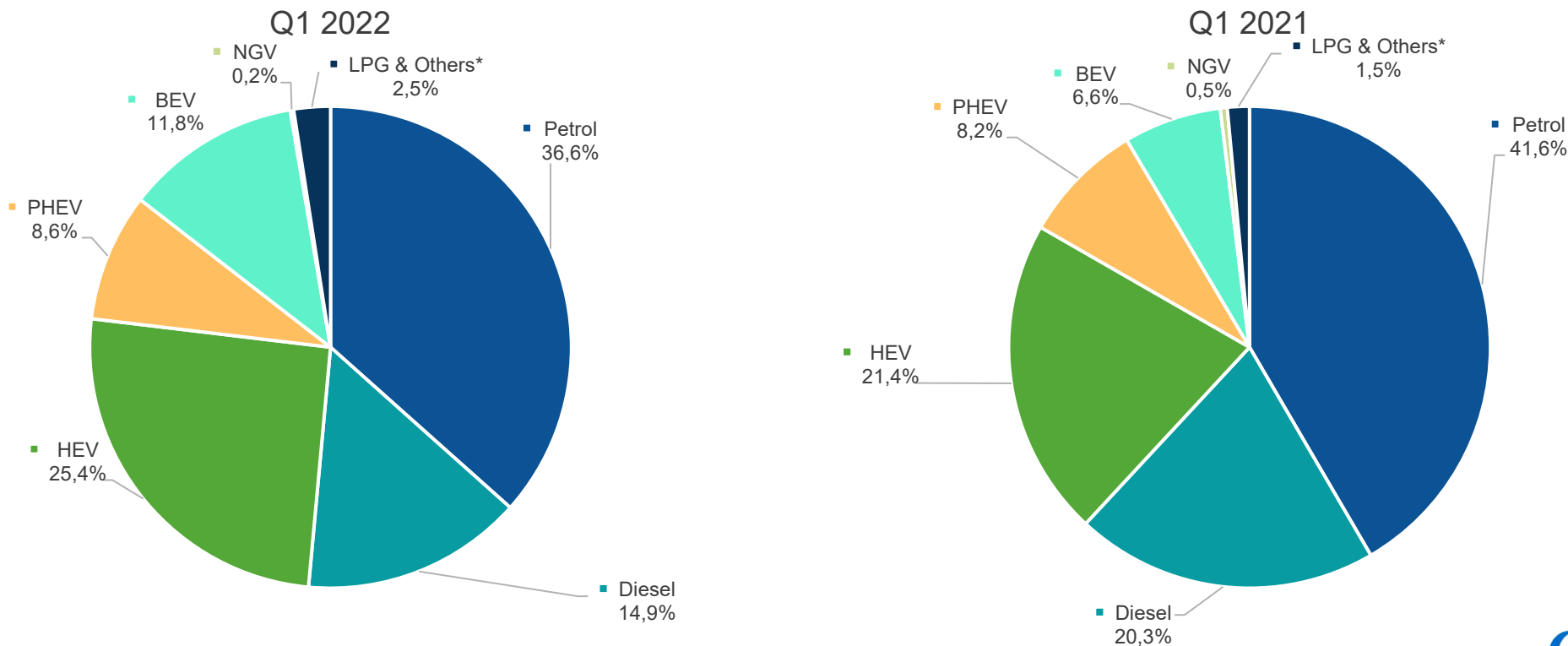


Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa (2/2)

Sintesi del mercato europeo delle autovetture per tipo di motorizzazione (Q1 2022)

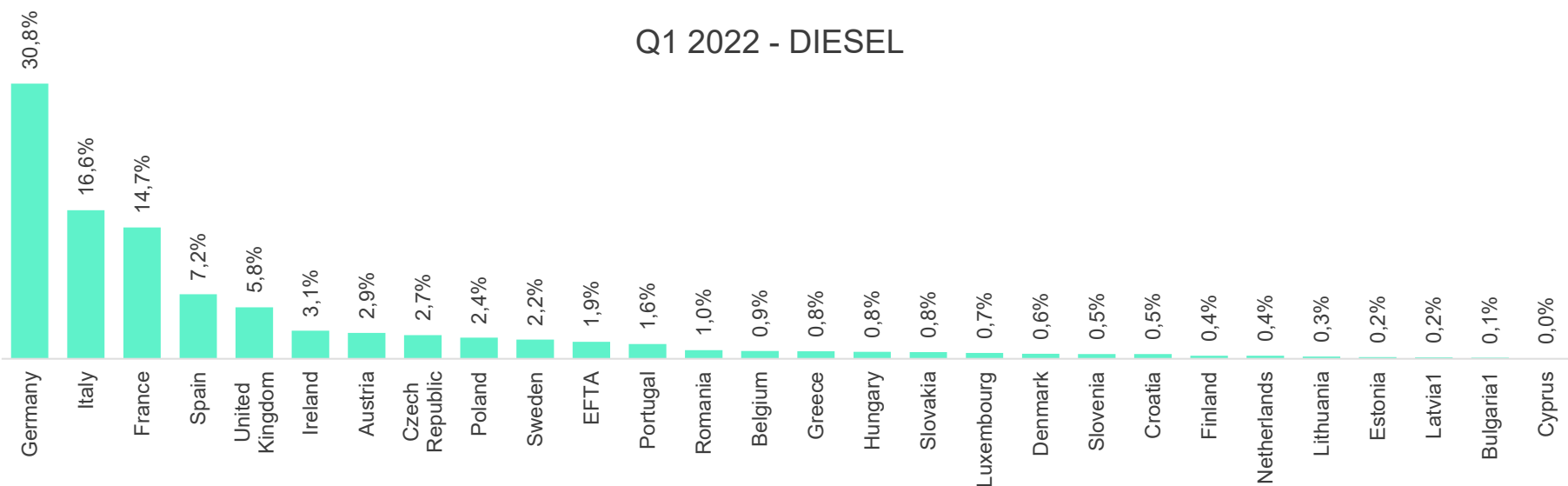
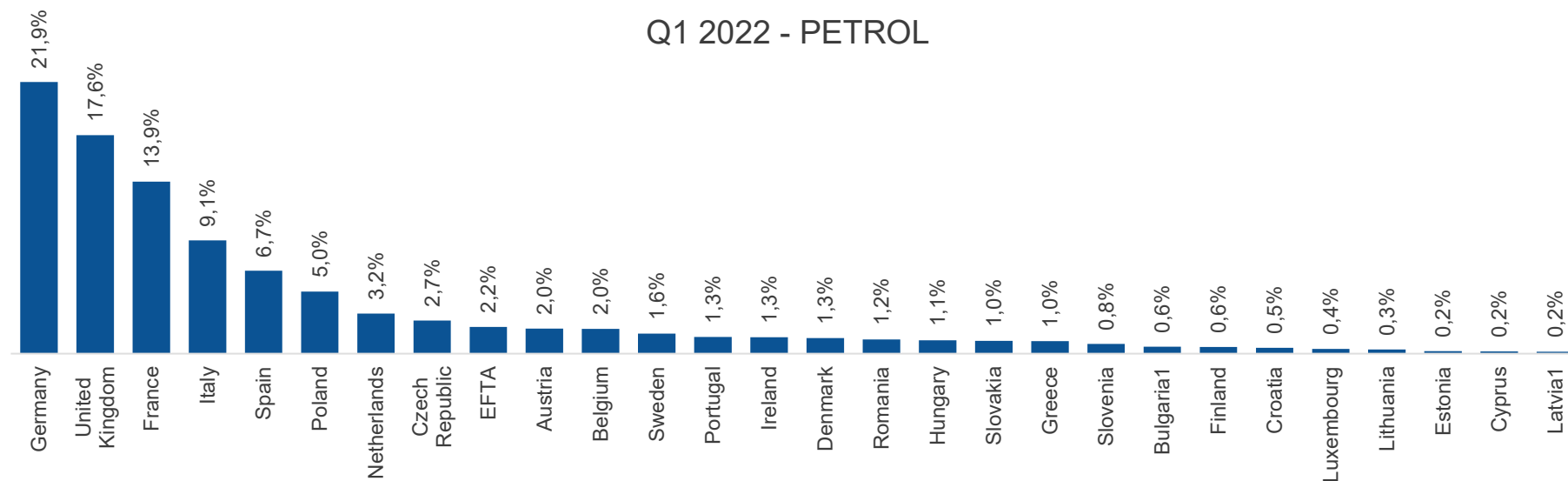
Nel cumulado del primo trimestre 2022, sono stati immatricolati prevalentemente modelli elettrificati, che registrano le seguenti quote di mercato: 20,4% per le ricaricabili (di cui l' 11,8% sono pure elettriche e l'8,6% PHEV) e 25,4% per le ibride tradizionali. Nel complesso sono state immatricolate 1.262.485 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 45,8% del mercato.

Le auto a gas naturale, NGV, scendono ad una quota ancora più marginale (0,2%, -0,3 p.p. rispetto allo stesso periodo del 2021), le altre alimentazioni (GPL, Etanolo, etc.) salgono al 2,5%. Benzina e Diesel invece, rispettivamente con oltre 1 milione (BZ) e 400 mila (DS) vetture registrate, perdono 5 e 5,4 punti percentuali ciascuna, rispetto al Q1 2021, e scendono a quota di mercato 36,6% e 14,9%.



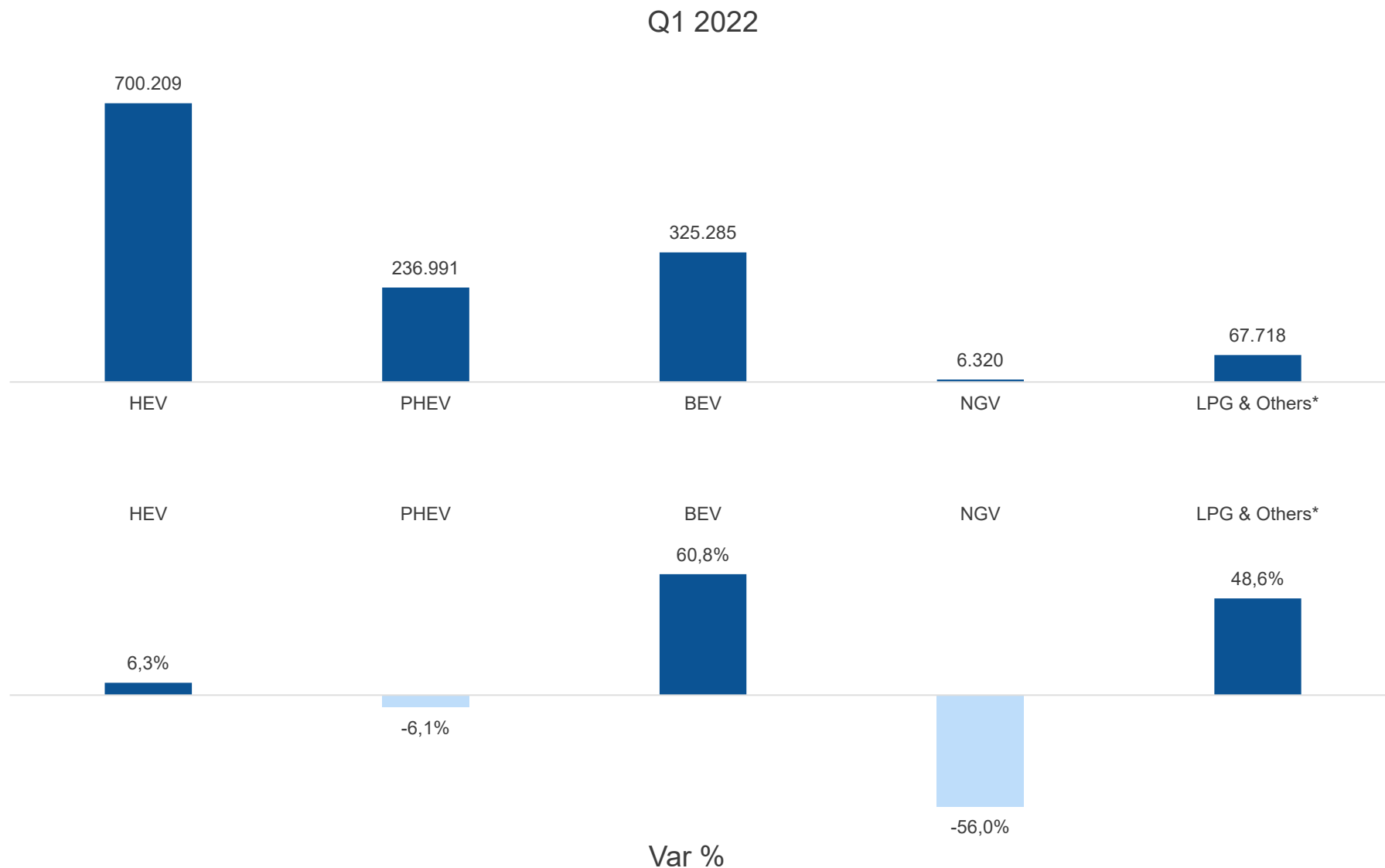
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa (1/2)

Quota immatricolazioni di auto nuove per paese, ICE (motori a combustione interna)



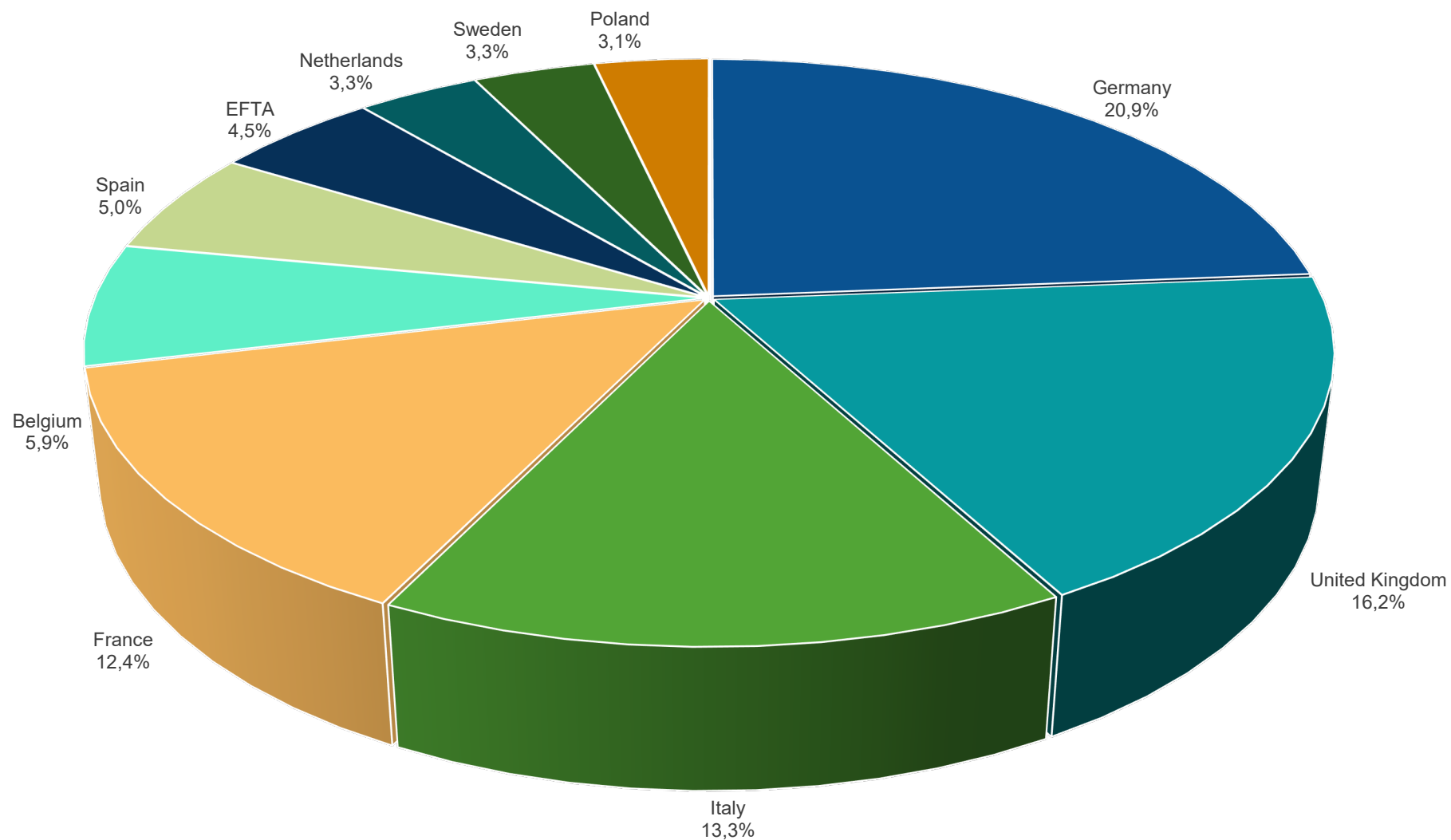
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Il mercato delle vetture ad alimentazione alternativa (EU/EFTA/UK), variazioni %

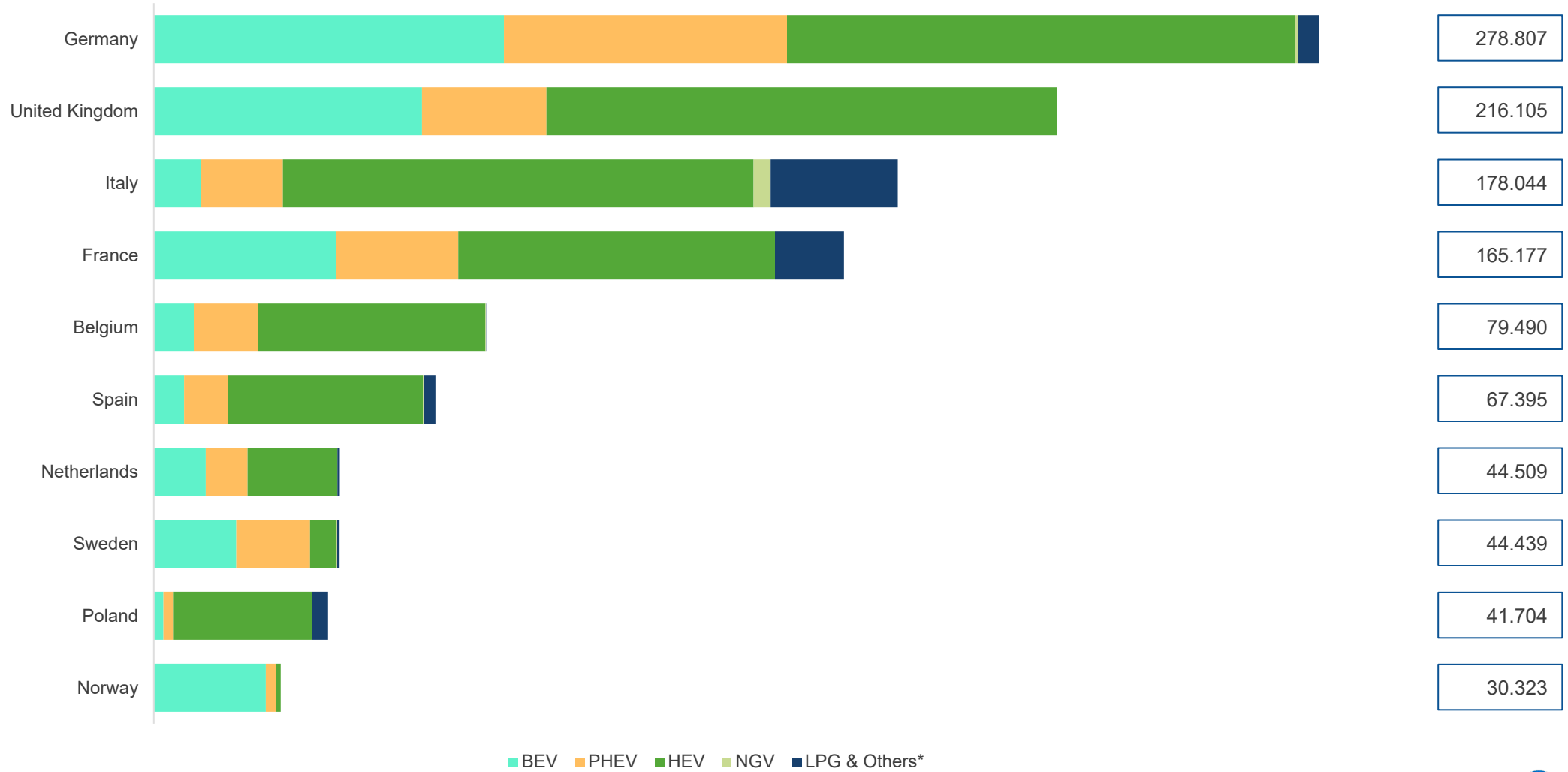


Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

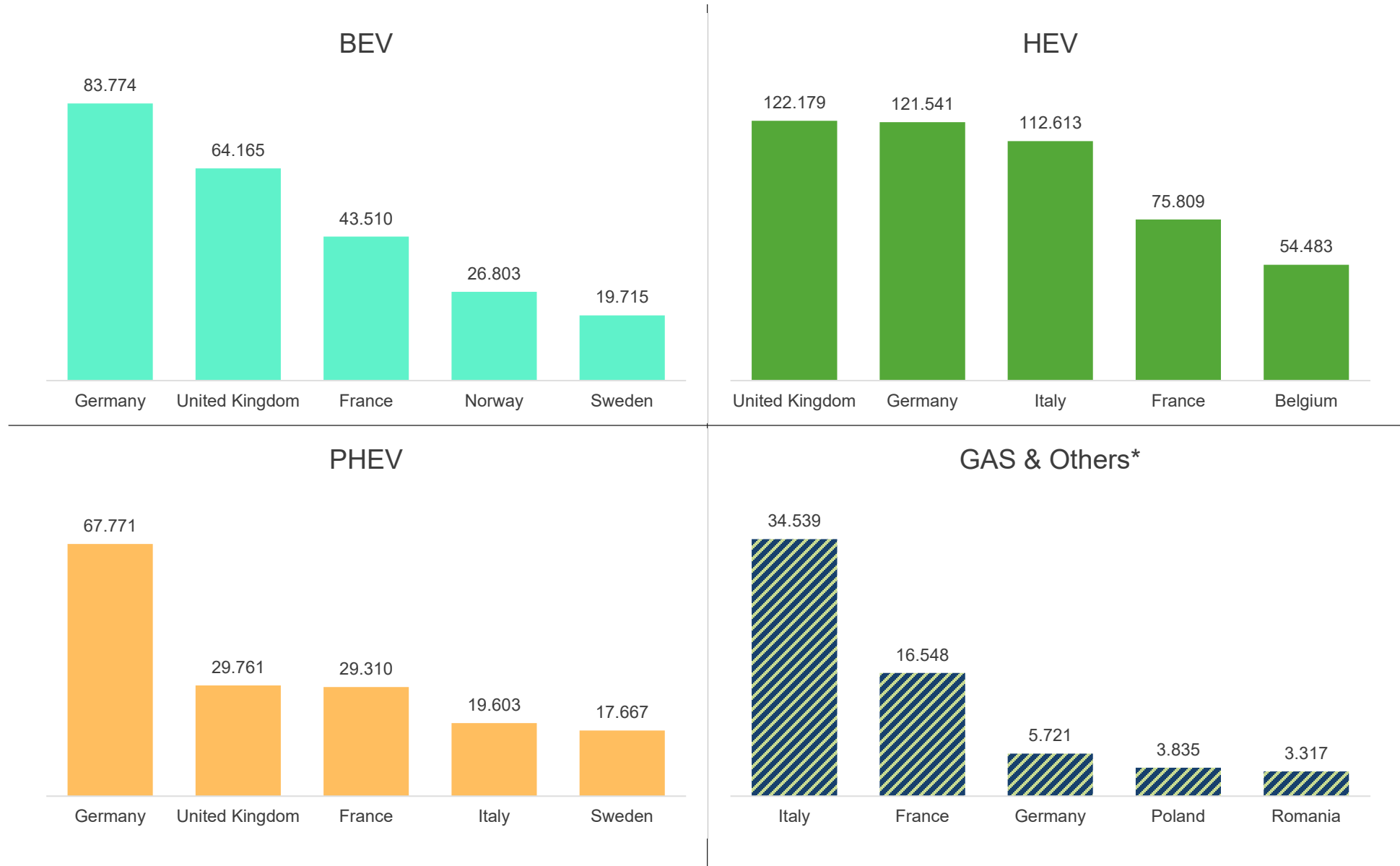
Quote delle auto eco-friendly per paese, sul totale mercato ad alimentazione alternativa



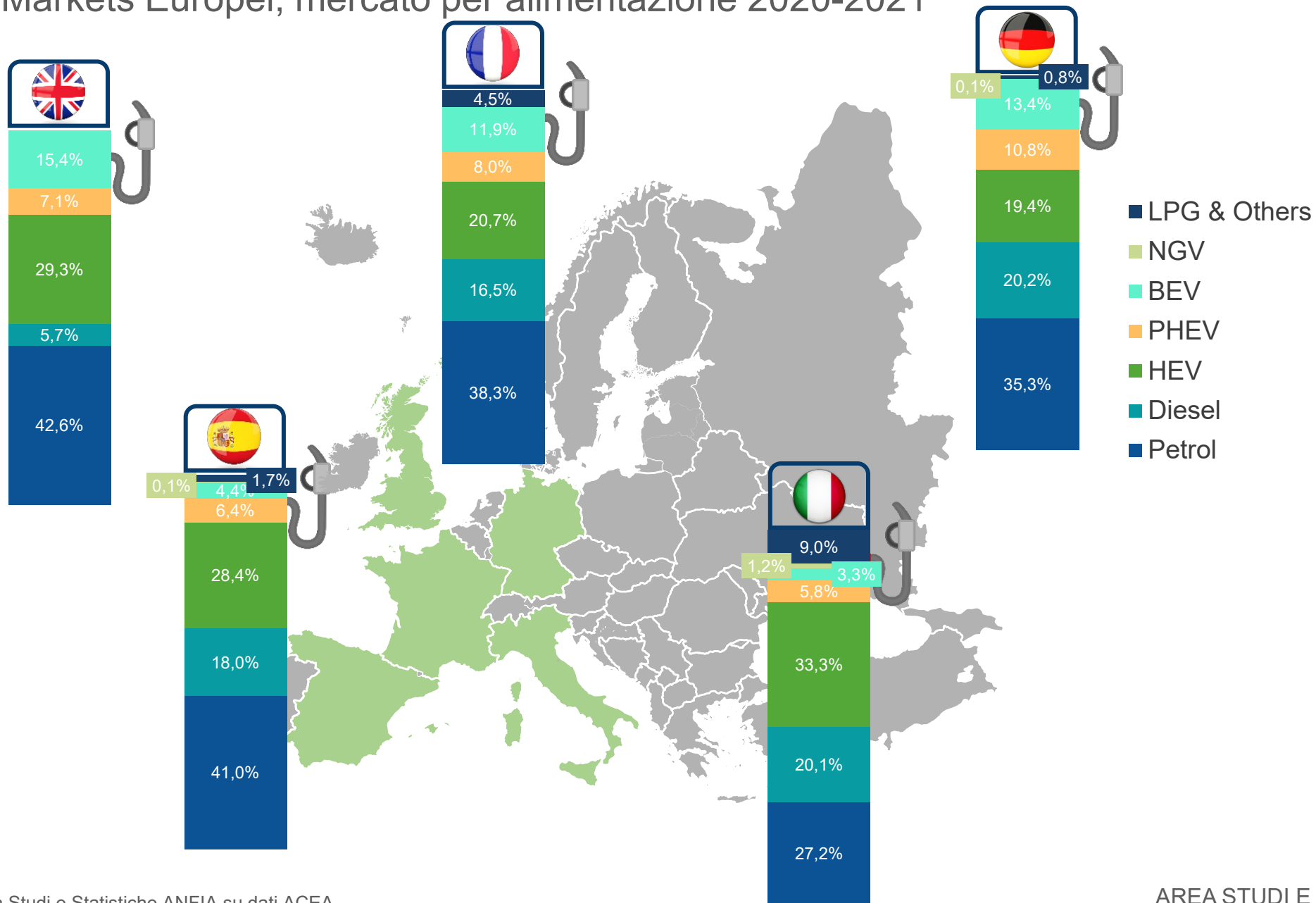
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa Top 5 paesi per tipo di alimentazione alternativa

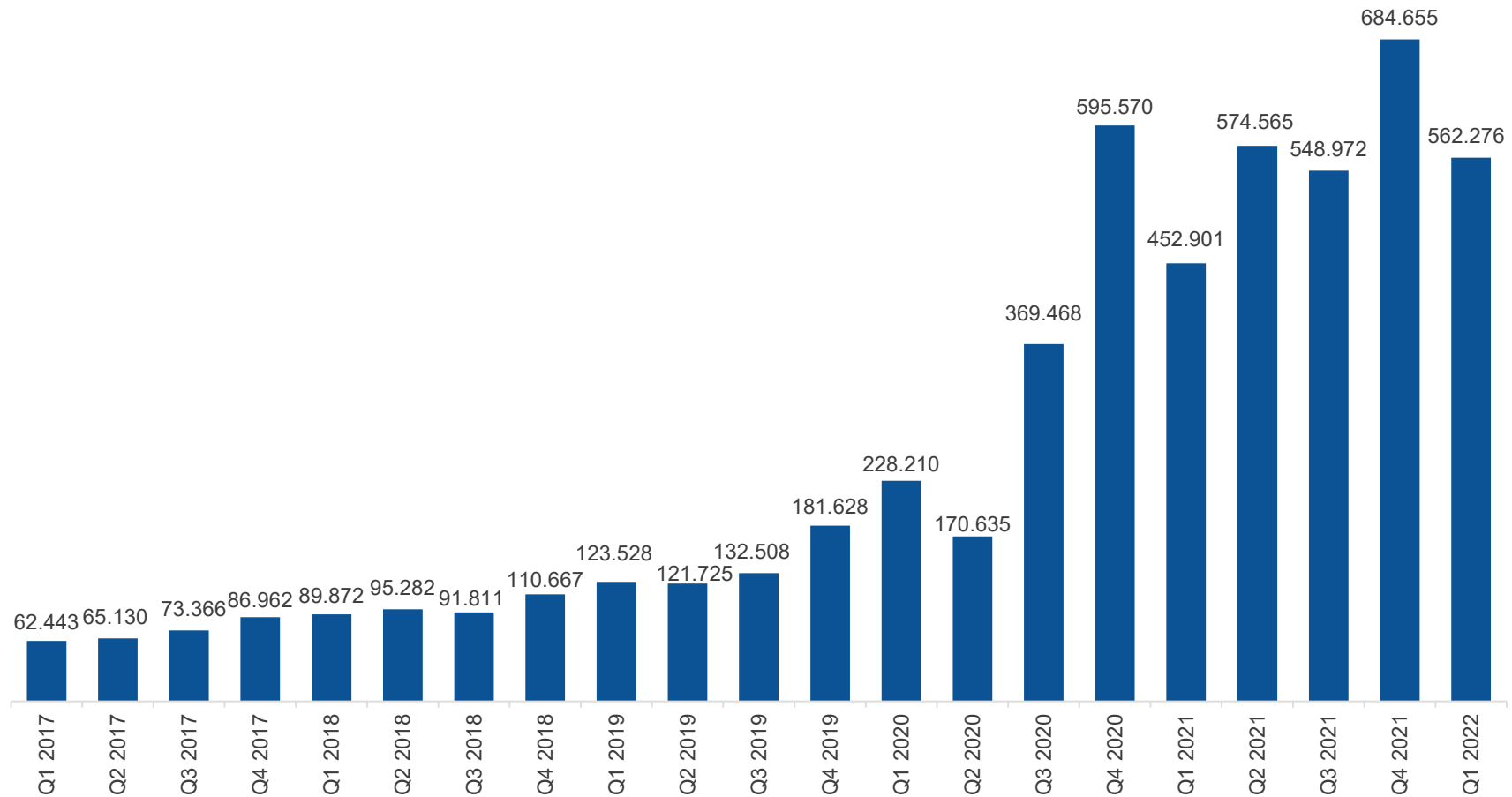


Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa Major Markets Europei, mercato per alimentazione 2020-2021



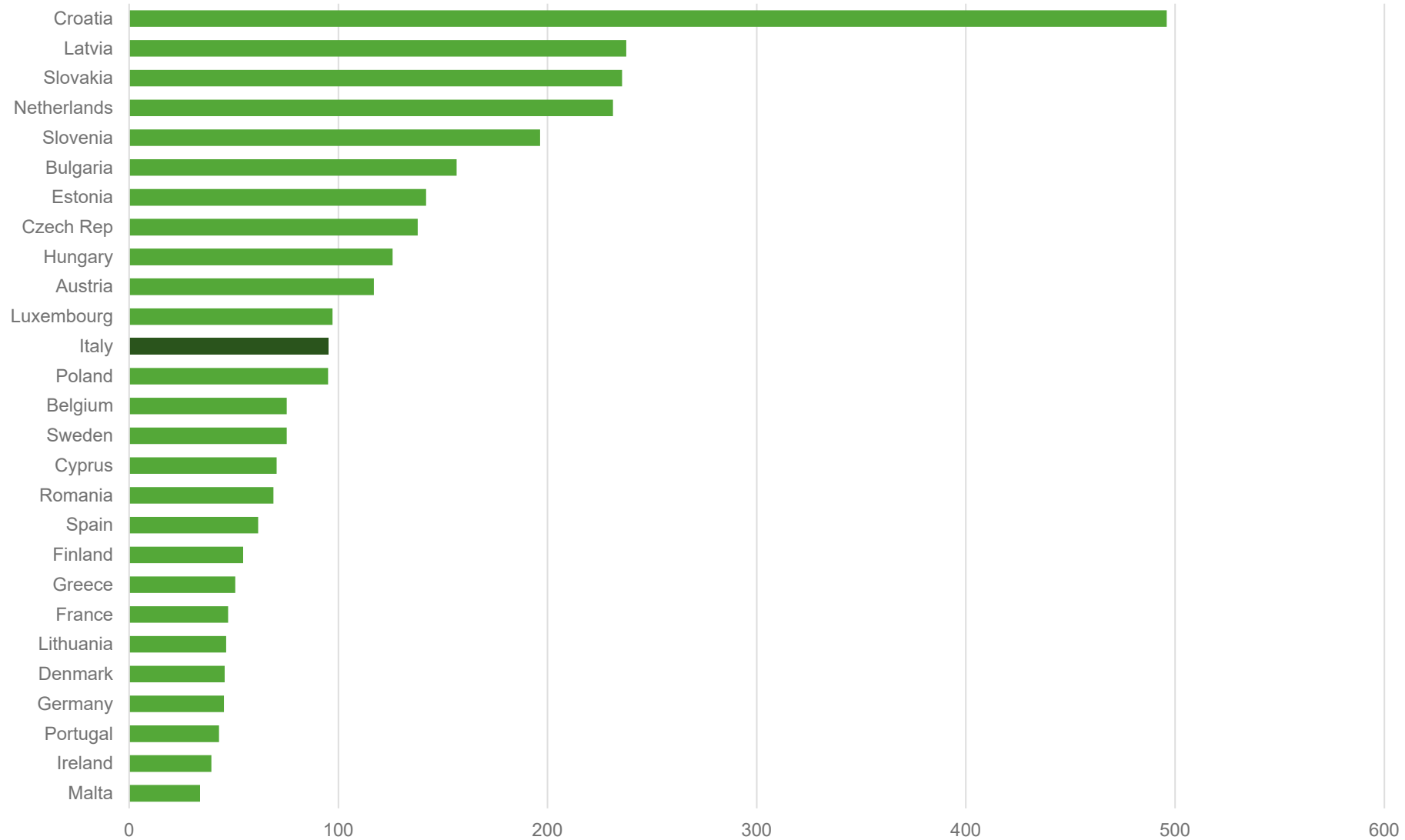
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Trend del mercato degli ECV ultimi cinque anni (2017-2021)






Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa





Le infrastrutture di ricarica in EU 2021 (CP per 1.000 autovetture e LCV)



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Riepilogo

UE/EFTA/UK mercato auto Q1 2022 2.753.683 unità (-10,6% vs. Q1 2021)	Benzina 1.007.715 unità		Diesel 409.445 unità		APV* 1.336.523 unità	
	-21,4% vs. Q1 2021	36,6% del mercato UE/EFTA/UK	-34,6% vs. Q1 2021	14,9% del mercato UE/EFTA/UK	+13,9% vs. 2020	48,5% del mercato UE/EFTA/UK

 BEV	325.285 unità	+60,8% vs. 2020	11,8% del mercato UE/EFTA/UK	TOP 3	GERMANIA 83.774 unità 25,8% del mercato BEV	UK 64.165 unità 19,7% del mercato BEV	FRANCIA 43.510 unità 13,4% del mercato BEV
 PHEV	236.991 unità	-6,1% vs. 2020	8,6% del mercato UE/EFTA/UK		GERMANIA 67.771 unità 28,6% del mercato PHEV	UK 29.761 unità 12,6% del mercato PHEV	FRANCIA 29.310 unità 12,4% del mercato PHEV
 HEV	700.209 unità	+6,3% vs. 2020	25,4% del mercato UE/EFTA/UK		UK 122.179 unità 17,4% del mercato HEV	GERMANIA 121.541 unità 17,4% del mercato HEV	ITALIA 112.613 unità 16,1% del mercato HEV
 GAS*	74.038 unità	+23,5% vs. 2020	2,7% del mercato UE/EFTA/UK		ITALIA 34.539 unità 46,7% del mercato GAS*	FRANCIA 16.548 unità 22,4% del mercato GAS*	GERMANIA 5.721 unità 7,7% del mercato GAS*

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfiam.it

Silvio Donato, s.donato@anfiam.it

Data di pubblicazione: 11 maggio 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati dell'intero settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione