

VEICOLI COMMERCIALI, A GIUGNO ARRIVA IL 5° CALO CONSECUTIVO (-23,5%) È IL PEGGIORE RISULTATO DELL'ANNO

Prenotazione incentivi a rilento per l'esclusione dei veicoli tradizionali

E cinque. A giugno arriva il quinto calo consecutivo nel mercato dei veicoli commerciali (autocarri fino a 3,5 t di peso totale a terra) che porta con sé anche il nuovo record negativo dell'anno: 13.166 veicoli immatricolati, -23,5% e 4.000 unità in meno rispetto a giugno 2021, come evidenziato dalle stime del Centro Studi e Statistiche UNRAE. Nel primo semestre dell'anno, che finora annovera in positivo solo il mese di gennaio, le immatricolazioni ammontano a 87.225 unità, un calo pari all'11,1% con circa 11.000 veicoli persi nel confronto con la prima metà del 2021.

La prenotazione degli incentivi dedicati al comparto continua ad andare fortemente a rilento: dei 10 milioni di euro destinati ai veicoli elettrici puri con peso fino a 3,5 t e oltre 3,5 t, con contestuale rottamazione, risulta assegnata solo una quota del 6% e sono quindi ancora disponibili 9,4 milioni.

“Il modesto ricorso alla prenotazione degli incentivi va attribuito all'esclusione dal beneficio dei veicoli a combustione tradizionale, cioè alla categoria che copre il 98,3% del mercato dei veicoli commerciali che, a fronte di rottamazione, potrebbe contribuire in grande misura al rinnovo del parco circolante e alla riduzione delle emissioni”, sottolinea il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci, e aggiunge: *“In quest'ottica, anche il Consiglio Europeo, pur confermando di recente l'orientamento all'elettrificazione del comparto dei Van, ha mostrato un'apertura sulla possibilità di utilizzare biocarburanti e combustibili alternativi per il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione nel settore dei trasporti”.*

Il Presidente dell'UNRAE ribadisce inoltre che, per sostenere la diffusione dei veicoli a zero emissioni, resta prioritario predisporre una solida rete infrastrutturale, anche ricorrendo agli sgravi fiscali per stimolare l'installazione di ricariche da parte dei privati.

Dall'analisi della struttura del mercato dei primi 5 mesi (con dati ancora suscettibili di leggeri aggiustamenti nei prossimi due mesi, a causa dei ritardi di immatricolazione), confrontata con lo stesso periodo 2021, emerge un crollo dei privati che perdono oltre 1/4 dei volumi, fermandosi al 18,6% di quota (-4,3 p.p.), delle autoimmatricolazioni (-21,6%) che si fermano al 4,2% di share e delle società (-18,9%), in calo di oltre 5 punti, al 39,8% del totale. Anche il noleggio a breve termine segna un tracollo del 36,5% (al 3,9% di quota), mentre il noleggio a lungo termine guadagna quasi 12 punti arrivando a rappresentare oltre 1/3 del mercato dei veicoli commerciali.

Sul fronte delle motorizzazioni, la perdita di oltre 10 punti porta il diesel al 74,8% di quota, il benzina più che raddoppia, arrivando al 6,9% del totale, due decimali li acquista il Gpl (al 2,8% di share), abbastanza stabile il metano al 2,1%. I veicoli ibridi salgono all'11,2% delle preferenze dal 5,6% di un anno fa, gli elettrici all'1,7%.

La CO₂ media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5 t, calcolata con il nuovo ciclo WLTP, nei primi 5 mesi scende del 7,6% a 179,6 g/Km (rispetto ai 194,3 g/Km dello stesso periodo 2021).

Roma, 13 luglio 2022

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2022

Per utilizzatore	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %	
				gennaio/maggio	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Privati	13.787	18.544	-25,7	18,6	22,9
Autoimmatricolazioni	3.139	4.006	-21,6	4,2	5,0
<i>uso privato</i>	2.626	3.192	-17,7	3,5	3,9
<i>uso noleggio</i>	513	814	-37,0	0,7	1,0
<i>Noleggio a lungo termine</i>	24.825	17.570	+41,3	33,5	21,7
<i>Top ⁽¹⁾</i>	11.610	9.677	+20,0	15,7	12,0
<i>Captive ⁽²⁾</i>	12.406	7.015	+76,8	16,8	8,7
<i>Altre</i>	809	878	-7,9	1,1	1,1
<i>Noleggio a breve termine</i>	2.861	4.509	-36,5	3,9	5,6
<i>Top ⁽¹⁾</i>	692	2.615	-73,5	0,9	3,2
<i>Altre ^(*)</i>	2.169	1.894	+14,5	2,9	2,3
Società ed Enti	29.435	36.296	-18,9	39,8	44,9
Totale mercato	74.047	80.925	-8,5		
<i>di cui persone giuridiche</i>	60.260	62.381	-3,4	81,4	77,1
<i>di cui noleggio</i>	28.199	22.893	+23,2	38,1	28,3

Per alimentazione	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %	
				gennaio/maggio	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Benzina	5.088	2.599	+95,8	6,9	3,2
Diesel	55.396	69.075	-19,8	74,8	85,4
Gpl	2.090	2.135	-2,1	2,8	2,6
Metano	1.592	1.646	-3,3	2,1	2,0
Ibridi elettrici (HEV)	8.321	4.565	+82,3	11,2	5,6
benzina+elettrica	5.142	2.085	+146,6	6,9	2,6
diesel+elettrica	3.179	2.480	+28,2	4,3	3,1
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	303	107	+183,2	0,4	0,1
benzina+elettrica	302	107	+182,2	0,4	0,1
diesel+elettrica	1	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.257	798	+57,5	1,7	1,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.560	905	+72,4	2,1	1,1
totale	74.047	80.925	-8,5	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021
	2022 ^(°)	2021	
Media ponderata	179,6	194,3	-7,6

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 08/07/2022

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione



VEICOLI COMMERCIALI IMMATRICOLAZIONI



giugno 2022
13.166

-23,5%

giugno 2021
17.217

gennaio-giugno 2022
87.225

-11,1%

gennaio-giugno 2021
98.142



35
PSI

40
PSI

39
PSI

