

## MERCATO AUTO: AD AGOSTO TORNA IN TERRENO POSITIVO (+9,9%) MA IN OTTO MESI PERSI 195 MILA VEICOLI ACCELERARE AL MASSIMO L'OPERATIVITÀ DEGLI INCENTIVI PER LE PERSONE GIURIDICHE

Dopo 13 mesi di cali consecutivi, ad agosto il mercato dell'auto torna in terreno positivo e con 71.190 nuove immatricolazioni incassa una crescita del 9,9% nel confronto con agosto 2021 che però, nota l'UNRAE, con 64.767 unità aveva registrato un crollo di oltre il 27%. Nonostante il lieve recupero estivo, in otto mesi le immatricolazioni arrivano a 865.044 unità, oltre 195.000 in meno rispetto al 2021, con una caduta del 18,4%.

Dopo il varo del DPCM del 4 agosto scorso, il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci ribadisce *“la soddisfazione dell'Associazione per l'inserimento delle persone giuridiche tra i beneficiari degli incentivi per i veicoli a basse emissioni, sia pur inspiegabilmente limitata al canale del noleggio, ritenendo privo di fondamento distinguere in base alla modalità di approvvigionamento ed escludendo, quindi, nel testo definitivo del DPCM, quelle che acquistano cash o in leasing”*.

*“Ora comunque – aggiunge Crisci – auspichiamo la massima accelerazione delle procedure previste per la piena operatività del provvedimento, visto l'approssimarsi della scadenza del 31 dicembre quale termine ultimo per godere del beneficio”*.

*“La velocizzazione dell'iter – sottolinea ancora – consentirebbe inoltre la rapida applicazione di un'altra significativa misura relativa al 2022, anch'essa contenuta nel DPCM, che prevede contributi per l'installazione di ricariche domestiche per i veicoli elettrici”*.

Il Presidente dell'UNRAE ribadisce, a questo proposito, l'azione di sollecito portata avanti in ogni sede per accelerare l'infrastrutturazione del nostro Paese: *“è necessario che si definisca un puntuale cronoprogramma che indichi tempi, luoghi e tipologie di colonnine pubbliche da installare, nonché i soggetti incaricati di effettuare gli investimenti, oltre ad incentivare in ottica pluriennale la diffusione di infrastrutture di ricarica privata. L'Italia – sottolinea Crisci - continua a soffrire di un ritardo penalizzante nella diffusione dei punti di ricarica pubblici, pari - a fine giugno - a 6,1 punti per 100 Km rispetto ad una media europea di 8,2 punti, un numero che ci colloca al 14° posto nel ranking del continente, a grandissima distanza da Paesi leader come Norvegia, Olanda e Svizzera”*.

L'analisi della struttura del mercato di agosto rileva, fra gli **utilizzatori**, la sola flessione degli acquisti dei privati, che scendono di 11,6 punti, al 57,3% di quota sul totale (59,2% negli 8 mesi). Tornano al segno positivo le autoimmatricolazioni che, con quasi 1/3 dei volumi recuperati, chiudono il mese di agosto al 9,4% di share (8,6% in gennaio-agosto). Il noleggio a lungo termine segna una fortissima accelerazione che lo conduce al 23,5% di quota (+8,2 p.p.), grazie all'ottima performance sia delle Top che delle Captive.

Negli 8 mesi la rappresentatività sale al 21,4% del totale. Continua il recupero del noleggio a breve termine, che sale al 4,4% di quota nel mese e al 4,9% nel cumulato; anche le società guadagnano qualche decimale portandosi al 5,5% di share in agosto e al 6% in gennaio-agosto.

Sotto il profilo delle **alimentazioni**, si conferma in crescita il motore a benzina, che copre nel mese il 26,7% di quota (27,8% negli 8 mesi), il diesel – in calo – scende a rappresentare il 18,2% delle preferenze (20,5% in gennaio-agosto). Si conferma in flessione anche il Gpl, all'8,7% di quota, abbastanza in linea con l'8,5% del cumulato. Il tracollo del metano lo conduce appena allo 0,5% del mercato (1% nel cumulato). Nonostante gli incentivi, si registra un nuovo ridimensionamento di quota per le vetture plug-in ed elettriche, rispettivamente al 3,8% (il minimo da febbraio 2021) e 3,2% di share in agosto (5,2% e 3,5% negli 8 mesi). Prosegue, invece, la crescita dinamica delle ibride che arrivano al 39% di share (33,5% in gennaio-agosto); con un 8,6% per le “full” hybrid e 30,4% per le “mild” hybrid.

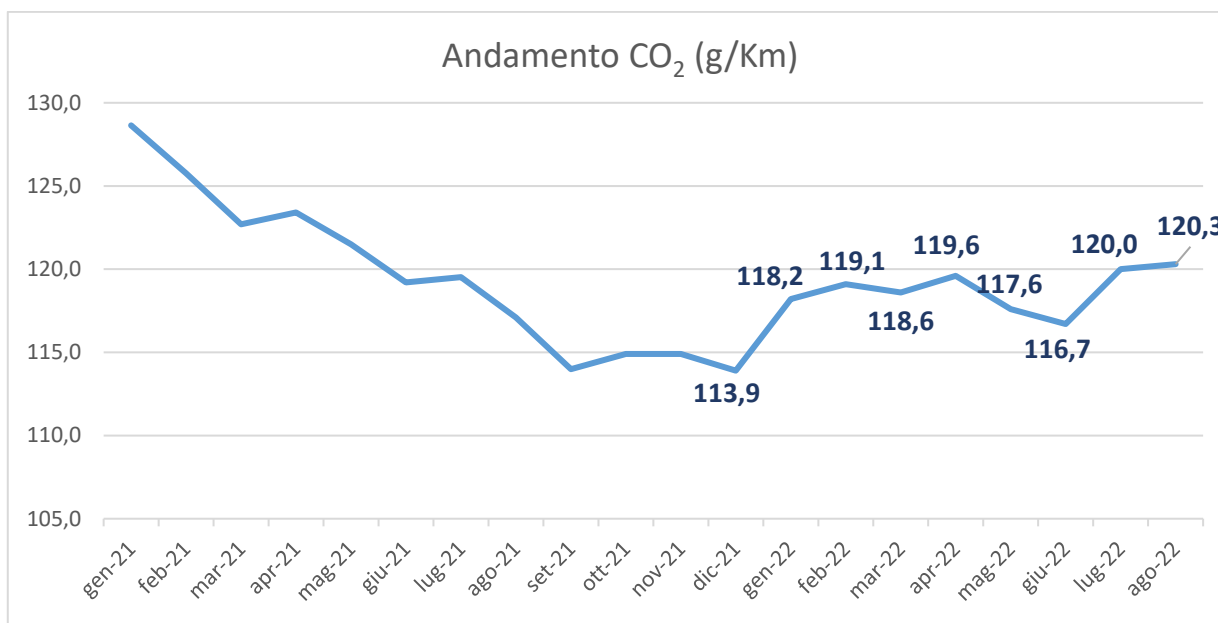
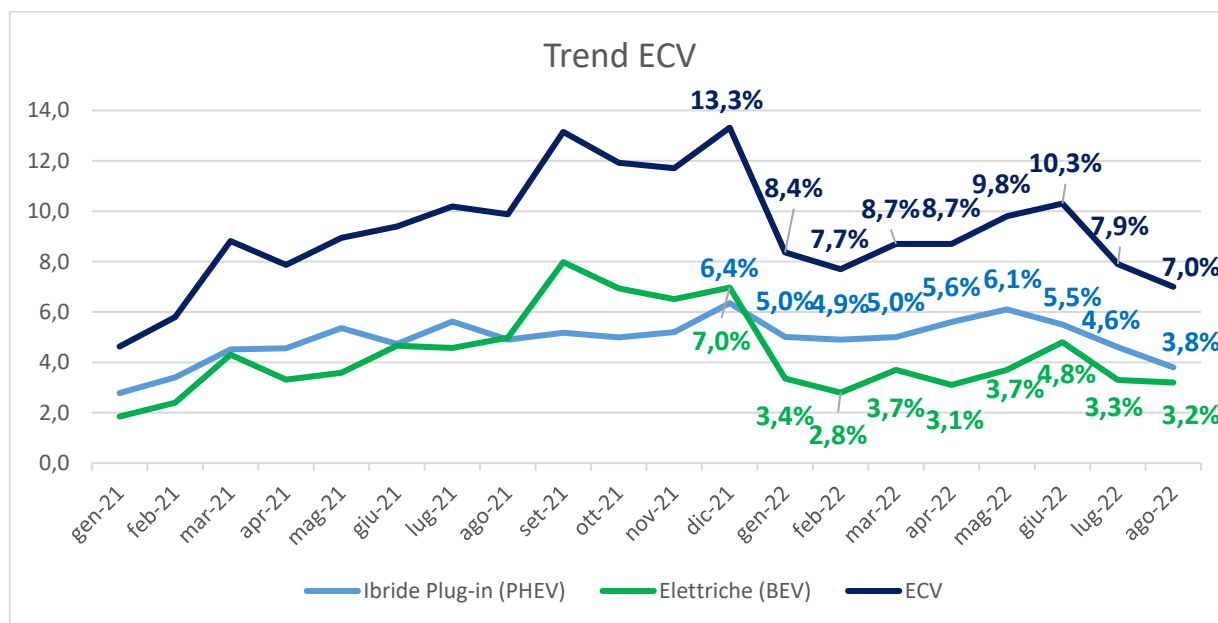
Un andamento di crescita generalizzata dei volumi interessa in agosto i **segmenti**, fatta eccezione per le medie (segmento C) che perdono 6,4 punti, fermandosi al 25% di quota (29,8% nel cumulato). Le utilitarie salgono nel mese al 42,1%, il segmento D al 13,6% ed E al 2,2% (rispettivamente 39,8%, 12,7% e 2% nel cumulato). Stabile l'alto di gamma allo 0,3%, mentre le city car perdono leggermente, al 16,9% del totale (15,3% negli 8 mesi).

Fra le **carrozzerie**, in agosto le berline tornano leader con il 43,3% di quota (40,2% nel cumulato), seguite dai crossover al 40,3% di share e dai fuoristrada al 10,1% (rispettivamente al 42,5% e 10,7% in gennaio-agosto).

Dal punto di vista delle **aree geografiche**, in crescita il Nord Est (al 30,6%), grazie alla spinta del noleggio, il Nord Ovest (al 30,4%) e il Centro (22,7%), mentre flettono l'area meridionale al 10,7% e quella insulare al 5,6% del totale.

Le **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni in agosto crescono del 2,7% a 120,3 g/Km. In gennaio-agosto le stesse sono pari a 118,6 g/Km (-2,6%).

L'analisi delle immatricolazioni di agosto per fascia di CO<sub>2</sub> riflette da vicino l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: infatti, la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 3,2% del mercato e la quota della 21-60 g/Km scende al 3,6%. Sale al 67,5%, la fascia 61-135 g/Km, mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si assesta al 22,4%, e quella della fascia oltre i 190 g/Km all'1,8%.



Roma, 1° settembre 2022

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 39 Aziende associate - e i loro 56 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio /agosto		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
FIAT	10.724	9.339	+14,83	15,06	14,42	124.679	164.505	-24,21	14,41	15,51
VOLKSWAGEN	5.685	5.721	-0,63	7,99	8,83	69.236	92.713	-25,32	8,00	8,74
TOYOTA	4.468	3.997	+11,78	6,28	6,17	57.554	61.005	-5,66	6,65	5,75
FORD	5.412	4.524	+19,63	7,60	6,99	51.364	62.075	-17,25	5,94	5,85
PEUGEOT	3.755	2.892	+29,84	5,27	4,47	49.517	65.631	-24,55	5,72	6,19
DACIA	2.993	2.562	+16,82	4,20	3,96	45.580	38.285	+19,05	5,27	3,61
CITROEN	3.345	1.733	+93,02	4,70	2,68	38.520	50.340	-23,48	4,45	4,75
RENAULT	2.622	4.285	-38,81	3,68	6,62	37.768	51.811	-27,10	4,37	4,89
AUDI	3.428	2.427	+41,24	4,82	3,75	34.362	43.349	-20,73	3,97	4,09
JEEP	1.635	3.410	-52,05	2,30	5,27	34.342	46.892	-26,76	3,97	4,42
OPEL	1.965	1.499	+31,09	2,76	2,31	31.598	42.209	-25,14	3,65	3,98
BMW	2.257	2.262	-0,22	3,17	3,49	30.345	37.318	-18,69	3,51	3,52
MERCEDES	2.260	1.656	+36,47	3,17	2,56	28.129	34.579	-18,65	3,25	3,26
LANCIA	2.830	2.057	+37,58	3,98	3,18	27.414	32.304	-15,14	3,17	3,05
KIA	2.261	2.892	-21,82	3,18	4,47	27.345	29.151	-6,20	3,16	2,75
HYUNDAI	2.445	2.307	+5,98	3,43	3,56	26.328	30.248	-12,96	3,04	2,85
NISSAN	1.417	1.544	-8,23	1,99	2,38	17.428	18.751	-7,06	2,01	1,77
SKODA	1.596	1.187	+34,46	2,24	1,83	16.251	20.265	-19,81	1,88	1,91
DR MOTOR	2.078	385	+439,74	2,92	0,59	13.658	4.715	+189,67	1,58	0,44
SUZUKI	867	1.754	-50,57	1,22	2,71	13.199	28.269	-53,31	1,53	2,67
MINI	929	701	+32,52	1,30	1,08	10.261	12.739	-19,45	1,19	1,20
SEAT	474	1.035	-54,20	0,67	1,60	9.763	16.202	-39,74	1,13	1,53
VOLVO	673	638	+5,49	0,95	0,99	8.725	14.121	-38,21	1,01	1,33
ALFA ROMEO	810	473	+71,25	1,14	0,73	7.939	7.677	+3,41	0,92	0,72
CUPRA	563	349	+61,32	0,79	0,54	7.465	4.033	+85,10	0,86	0,38
MAZDA	519	606	-14,36	0,73	0,94	5.778	8.462	-31,72	0,67	0,80
LAND ROVER	547	396	+38,13	0,77	0,61	5.354	8.647	-38,08	0,62	0,82
HONDA	343	302	+13,58	0,48	0,47	5.200	4.180	+24,40	0,60	0,39
PORSCHE	272	147	+85,03	0,38	0,23	4.170	3.878	+7,53	0,48	0,37
DS	164	257	-36,19	0,23	0,40	3.804	3.087	+23,23	0,44	0,29
MG	392	43	+811,63	0,55	0,07	3.569	227	-	0,41	0,02
SMART	134	171	-21,64	0,19	0,26	3.063	4.551	-32,70	0,35	0,43
TESLA	100	308	-67,53	0,14	0,48	2.688	3.453	-22,15	0,31	0,33
LEXUS	233	144	+61,81	0,33	0,22	2.179	3.175	-31,37	0,25	0,30
LINK & CO	279	34	+720,59	0,39	0,05	2.137	66	-	0,25	0,01
MITSUBISHI	142	212	-33,02	0,20	0,33	1.761	2.868	-38,60	0,20	0,27
JAGUAR	115	145	-20,69	0,16	0,22	1.593	3.153	-49,48	0,18	0,30
MASERATI	177	63	+180,95	0,25	0,10	1.367	1.118	+22,27	0,16	0,11
SUBARU	103	107	-3,74	0,14	0,17	1.098	1.531	-28,28	0,13	0,14
MAHINDRA	105	43	+144,19	0,15	0,07	597	624	-4,33	0,07	0,06
FERRARI	31	27	+14,81	0,04	0,04	495	435	+13,79	0,06	0,04
SSANGYONG	12	47	-74,47	0,02	0,07	291	591	-50,76	0,03	0,06
LAMBORGHINI	9	6	+50,00	0,01	0,01	234	222	+5,41	0,03	0,02
GREAT WALL	0	57	-	0,00	0,09	38	588	-93,54	0,00	0,06
ASTON MARTIN	3	3	0,00	0,00	0,00	36	34	+5,88	0,00	0,00
ALTRE	18	20	-10,0	0,03	0,03	822	296	+177,7	0,10	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>71.190</b>	<b>64.767</b>	<b>+9,9</b>	100,00	100,00	<b>865.044</b>	<b>1.060.373</b>	<b>-18,4</b>	100,00	100,00

**Note**

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2022

**Agosto 2022**

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio /agosto		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
ALFA ROMEO	810	473	+71,25	1,14	0,73	7.939	7.677	+3,41	0,92	0,72
CITROEN	3.345	1.733	+93,02	4,70	2,68	38.520	50.340	-23,48	4,45	4,75
DS	164	257	-36,19	0,23	0,40	3.804	3.087	+23,23	0,44	0,29
FIAT	10.724	9.339	+14,83	15,06	14,42	124.679	164.505	-24,21	14,41	15,51
JEEP	1.635	3.410	-52,05	2,30	5,27	34.342	46.892	-26,76	3,97	4,42
LANCIA	2.830	2.057	+37,58	3,98	3,18	27.414	32.304	-15,14	3,17	3,05
MASERATI	177	63	+180,95	0,25	0,10	1.367	1.118	+22,27	0,16	0,11
OPEL	1.965	1.499	+31,09	2,76	2,31	31.598	42.209	-25,14	3,65	3,98
PEUGEOT	3.755	2.892	+29,84	5,27	4,47	49.517	65.631	-24,55	5,72	6,19
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>25.405</b>	<b>21.723</b>	<b>+16,95</b>	<b>35,69</b>	<b>33,54</b>	<b>319.180</b>	<b>413.763</b>	<b>-22,86</b>	<b>36,90</b>	<b>39,02</b>
AUDI	3.428	2.427	+41,24	4,82	3,75	34.362	43.349	-20,73	3,97	4,09
CUPRA	563	349	+61,32	0,79	0,54	7.465	4.033	+85,10	0,86	0,38
LAMBORGHINI	9	6	+50,00	0,01	0,01	234	222	+5,41	0,03	0,02
SEAT	474	1.035	-54,20	0,67	1,60	9.763	16.202	-39,74	1,13	1,53
SKODA	1.596	1.187	+34,46	2,24	1,83	16.251	20.265	-19,81	1,88	1,91
VOLKSWAGEN	5.685	5.721	-0,63	7,99	8,83	69.236	92.713	-25,32	8,00	8,74
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>11.755</b>	<b>10.725</b>	<b>+9,60</b>	<b>16,51</b>	<b>16,56</b>	<b>137.311</b>	<b>176.784</b>	<b>-22,33</b>	<b>15,87</b>	<b>16,67</b>
DACIA	2.993	2.562	+16,82	4,20	3,96	45.580	38.285	+19,05	5,27	3,61
RENAULT	2.622	4.285	-38,81	3,68	6,62	37.768	51.811	-27,10	4,37	4,89
<b>Gruppo Renault</b>	<b>5.615</b>	<b>6.847</b>	<b>-17,99</b>	<b>7,89</b>	<b>10,57</b>	<b>83.348</b>	<b>90.096</b>	<b>-7,49</b>	<b>9,64</b>	<b>8,50</b>
TOYOTA	4.468	3.997	+11,78	6,28	6,17	57.554	61.005	-5,66	6,65	5,75
LEXUS	233	144	+61,81	0,33	0,22	2.179	3.175	-31,37	0,25	0,30
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>4.701</b>	<b>4.141</b>	<b>+13,52</b>	<b>6,60</b>	<b>6,39</b>	<b>59.733</b>	<b>64.180</b>	<b>-6,93</b>	<b>6,91</b>	<b>6,05</b>
<b>FORD</b>	<b>5.412</b>	<b>4.524</b>	<b>+19,63</b>	<b>7,60</b>	<b>6,99</b>	<b>51.364</b>	<b>62.075</b>	<b>-17,25</b>	<b>5,94</b>	<b>5,85</b>
BMW	2.257	2.262	-0,22	3,17	3,49	30.345	37.318	-18,69	3,51	3,52
MINI	929	701	+32,52	1,30	1,08	10.261	12.739	-19,45	1,19	1,20
<b>Gruppo BMW</b>	<b>3.186</b>	<b>2.963</b>	<b>+7,53</b>	<b>4,48</b>	<b>4,57</b>	<b>40.606</b>	<b>50.057</b>	<b>-18,88</b>	<b>4,69</b>	<b>4,72</b>
MERCEDES	2.260	1.656	+36,47	3,17	2,56	28.129	34.579	-18,65	3,25	3,26
SMART	134	171	-21,64	0,19	0,26	3.063	4.551	-32,70	0,35	0,43
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>2.394</b>	<b>1.827</b>	<b>+31,03</b>	<b>3,36</b>	<b>2,82</b>	<b>31.192</b>	<b>39.130</b>	<b>-20,29</b>	<b>3,61</b>	<b>3,69</b>
<b>KIA</b>	<b>2.261</b>	<b>2.892</b>	<b>-21,82</b>	<b>3,18</b>	<b>4,47</b>	<b>27.345</b>	<b>29.151</b>	<b>-6,20</b>	<b>3,16</b>	<b>2,75</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>2.445</b>	<b>2.307</b>	<b>+5,98</b>	<b>3,43</b>	<b>3,56</b>	<b>26.328</b>	<b>30.248</b>	<b>-12,96</b>	<b>3,04</b>	<b>2,85</b>
NISSAN	1.417	1.544	-8,23	1,99	2,38	17.428	18.751	-7,06	2,01	1,77
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>1.417</b>	<b>1.544</b>	<b>-8,23</b>	<b>1,99</b>	<b>2,38</b>	<b>17.428</b>	<b>18.751</b>	<b>-7,06</b>	<b>2,01</b>	<b>1,77</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>2.078</b>	<b>385</b>	<b>+439,74</b>	<b>2,92</b>	<b>0,59</b>	<b>13.658</b>	<b>4.715</b>	<b>+189,67</b>	<b>1,58</b>	<b>0,44</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>867</b>	<b>1.754</b>	<b>-50,57</b>	<b>1,22</b>	<b>2,71</b>	<b>13.199</b>	<b>28.269</b>	<b>-53,31</b>	<b>1,53</b>	<b>2,67</b>
<b>VOLVO</b>	<b>673</b>	<b>638</b>	<b>+5,49</b>	<b>0,95</b>	<b>0,99</b>	<b>8.725</b>	<b>14.121</b>	<b>-38,21</b>	<b>1,01</b>	<b>1,33</b>
JAGUAR	115	145	-20,69	0,16	0,22	1.593	3.153	-49,48	0,18	0,30
LAND ROVER	547	396	+38,13	0,77	0,61	5.354	8.647	-38,08	0,62	0,82
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>662</b>	<b>541</b>	<b>+22,37</b>	<b>0,93</b>	<b>0,84</b>	<b>6.947</b>	<b>11.800</b>	<b>-41,13</b>	<b>0,80</b>	<b>1,11</b>
<b>MAZDA</b>	<b>519</b>	<b>606</b>	<b>-14,36</b>	<b>0,73</b>	<b>0,94</b>	<b>5.778</b>	<b>8.462</b>	<b>-31,72</b>	<b>0,67</b>	<b>0,80</b>
<b>HONDA</b>	<b>343</b>	<b>302</b>	<b>+13,58</b>	<b>0,48</b>	<b>0,47</b>	<b>5.200</b>	<b>4.180</b>	<b>+24,40</b>	<b>0,60</b>	<b>0,39</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>272</b>	<b>147</b>	<b>+85,03</b>	<b>0,38</b>	<b>0,23</b>	<b>4.170</b>	<b>3.878</b>	<b>+7,53</b>	<b>0,48</b>	<b>0,37</b>
<b>MG</b>	<b>392</b>	<b>43</b>	<b>+811,63</b>	<b>0,55</b>	<b>0,07</b>	<b>3.569</b>	<b>227</b>	<b>-</b>	<b>0,41</b>	<b>0,02</b>
<b>TESLA</b>	<b>100</b>	<b>308</b>	<b>-67,53</b>	<b>0,14</b>	<b>0,48</b>	<b>2.688</b>	<b>3.453</b>	<b>-22,15</b>	<b>0,31</b>	<b>0,33</b>
<b>LINK &amp; CO</b>	<b>279</b>	<b>34</b>	<b>+720,59</b>	<b>0,39</b>	<b>0,05</b>	<b>2.137</b>	<b>66</b>	<b>-</b>	<b>0,25</b>	<b>0,01</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>142</b>	<b>212</b>	<b>-33,02</b>	<b>0,20</b>	<b>0,33</b>	<b>1.761</b>	<b>2.868</b>	<b>-38,60</b>	<b>0,20</b>	<b>0,27</b>
<b>SUBARU</b>	<b>103</b>	<b>107</b>	<b>-3,74</b>	<b>0,14</b>	<b>0,17</b>	<b>1.098</b>	<b>1.531</b>	<b>-28,28</b>	<b>0,13</b>	<b>0,14</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>105</b>	<b>43</b>	<b>+144,19</b>	<b>0,15</b>	<b>0,07</b>	<b>597</b>	<b>624</b>	<b>-4,33</b>	<b>0,07</b>	<b>0,06</b>
<b>FERRARI</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>+14,81</b>	<b>0,04</b>	<b>0,04</b>	<b>495</b>	<b>435</b>	<b>+13,79</b>	<b>0,06</b>	<b>0,04</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>12</b>	<b>47</b>	<b>-74,47</b>	<b>0,02</b>	<b>0,07</b>	<b>291</b>	<b>591</b>	<b>-50,76</b>	<b>0,03</b>	<b>0,06</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>-100,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,09</b>	<b>38</b>	<b>588</b>	<b>-93,54</b>	<b>0,00</b>	<b>0,06</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>+5,88</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
ALTRE	18	20	10,00	0,03	0,03	822	296	+177,70	0,10	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>71.190</b>	<b>64.767</b>	<b>+9,9</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>865.044</b>	<b>1.060.373</b>	<b>-18,4</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2022**

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Privati	41.248	45.030	-8,4	519.003	663.147	-21,7	57,3	68,9	59,2	62,0
Autoimmatricolazioni:	6.777	5.161	+31,3	75.316	105.549	-28,6	9,4	7,9	8,6	9,9
<i>uso privato</i>	6.122	4.464	+37,1	69.855	94.639	-26,2	8,5	6,8	8,0	8,8
<i>uso noleggio</i>	655	697	-6,0	5.461	10.910	-49,9	0,9	1,1	0,6	1,0
Noleggio a lungo termine:	16.910	9.996	+69,2	187.502	185.662	+1,0	23,5	15,3	21,4	17,3
<i>Top(1)</i>	7.436	5.169	+43,9	94.182	85.482	+10,2	10,3	7,9	10,7	8,0
<i>Captive(2)</i>	7.069	4.453	+58,7	74.048	93.469	-20,8	9,8	6,8	8,4	8,7
<i>Altre</i>	2.405	374	+543,0	19.272	6.711	+187,2	3,3	0,6	2,2	0,6
Noleggio a breve termine:	3.156	1.820	+73,4	42.762	58.264	-26,6	4,4	2,8	4,9	5,4
<i>Top(1)</i>	2.140	1.597	+34,0	31.964	49.941	-36,0	3,0	2,4	3,6	4,7
<i>Altre(*)</i>	1.016	223	+355,6	10.798	8.323	+29,7	1,4	0,3	1,2	0,8
Societa ed Enti	3.951	3.370	+17,2	52.836	57.807	-8,6	5,5	5,2	6,0	5,4
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>72.042</b>	<b>65.377</b>	<b>+10,2</b>	<b>877.419</b>	<b>1.070.429</b>	<b>-18,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	30.794	20.347	+51,3	358.416	407.282	-12,0	42,7	31,1	40,8	38,0
<i>di cui uso noleggio</i>	20.721	12.513	+65,6	235.725	254.836	-7,5	28,8	19,1	26,9	23,8

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	19.204	16.311	+17,7	244.030	332.834	-26,7	26,7	24,9	27,8	31,1
Diesel	13.079	14.129	-7,4	179.498	256.177	-29,9	18,2	21,6	20,5	23,9
Gpl	6.268	6.336	-1,1	74.895	72.827	+2,8	8,7	9,7	8,5	6,8
Metano	387	1.508	-74,3	8.676	24.289	-64,3	0,5	2,3	1,0	2,3
Ibride elettriche (HEV)	28.079	20.596	+36,3	294.118	297.919	-1,3	39,0	31,5	33,5	27,8
<i>benzina+elettrica</i>	24.349	17.815	+36,7	255.823	256.642	-0,3	33,8	27,2	29,2	24,0
<i>diesel+elettrica</i>	3.730	2.781	+34,1	38.295	41.277	-7,2	5,2	4,3	4,4	3,9
- "full" hybrid	6.177	5.214	+18,5	77.392	68.164	+13,5	8,6	8,0	8,8	6,4
- "mild" hybrid	21.902	15.382	+42,4	216.726	229.755	-5,7	30,4	23,5	24,7	21,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.721	3.243	-16,1	45.188	47.627	-5,1	3,8	5,0	5,2	4,4
<i>benzina+elettrica</i>	2.553	3.069	-16,8	42.367	44.703	-5,2	3,5	4,7	4,8	4,2
<i>diesel+elettrica</i>	168	174	-3,4	2.821	2.924	-3,5	0,2	0,3	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	2.304	3.254	-29,2	31.007	38.753	-20,0	3,2	5,0	3,5	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.025	6.497	-22,7	76.195	86.380	-11,8	7,0	9,9	8,7	8,1
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	7	3	+133,3	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>72.042</b>	<b>65.377</b>	<b>+10,2</b>	<b>877.419</b>	<b>1.070.429</b>	<b>-18,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	12.190	11.222	+8,6	134.025	183.733	-27,1	16,9	17,2	15,3	17,2
B - Utilitarie	30.300	24.561	+23,4	349.454	406.809	-14,1	42,1	37,6	39,8	38,0
C - Medie	18.005	20.555	-12,4	261.517	320.809	-18,5	25,0	31,4	29,8	30,0
D - Medie superiori	9.773	7.811	+25,1	111.464	136.356	-18,3	13,6	11,9	12,7	12,7
E - Superiori	1.554	1.039	+49,6	17.480	19.326	-9,6	2,2	1,6	2,0	1,8
F - Alto di gamma	220	189	+16,4	3.479	3.396	+2,4	0,3	0,3	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>72.042</b>	<b>65.377</b>	<b>+10,2</b>	<b>877.419</b>	<b>1.070.429</b>	<b>-18,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	29.041	26.718	+8,7	372.659	414.074	-10,0	40,3	40,9	42,5	38,7
Berline	31.201	28.485	+9,5	352.902	479.987	-26,5	43,3	43,6	40,2	44,8
Fuoristrada	7.269	5.775	+25,9	93.460	95.580	-2,2	10,1	8,8	10,7	8,9
Station Wagon	2.413	1.979	+21,9	27.088	41.563	-34,8	3,3	3,0	3,1	3,9
Monovolume Compatto	616	311	+98,1	8.559	5.539	+54,5	0,9	0,5	1,0	0,5
Multispazio	505	290	+74,1	5.945	6.444	-7,7	0,7	0,4	0,7	0,6
Cabrio e Spider	428	327	+30,9	5.472	6.767	-19,1	0,6	0,5	0,6	0,6
Monovolume Piccolo	110	975	-88,7	4.348	12.980	-66,5	0,2	1,5	0,5	1,2
Coupé	301	263	+14,4	4.025	3.634	+10,8	0,4	0,4	0,5	0,3
Monovolume Grande	158	254	-37,8	2.961	3.861	-23,3	0,2	0,4	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>72.042</b>	<b>65.377</b>	<b>+10,2</b>	<b>877.419</b>	<b>1.070.429</b>	<b>-18,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	21.919	18.215	+20,3	262.934	318.431	-17,4	30,4	27,9	30,0	29,7
Nord Orientale	22.057	19.842	+11,2	274.577	338.242	-18,8	30,6	30,4	31,3	31,6
Centrale	16.373	14.542	+12,6	198.073	232.759	-14,9	22,7	22,2	22,6	21,7
Meridionale	7.685	8.486	-9,4	94.958	120.969	-21,5	10,7	13,0	10,8	11,3
Insulare	4.008	4.292	-6,6	46.877	60.028	-21,9	5,6	6,6	5,3	5,6
<b>Totale mercato</b>	<b>72.042</b>	<b>65.377</b>	<b>+10,2</b>	<b>877.419</b>	<b>1.070.429</b>	<b>-18,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	
Media ponderata	120,3	117,1	2,7	118,6	121,8	-2,6

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

(\*\*) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2022**

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	15.534	14.788	+5,0	198.834	276.008	-28,0	30,3	28,0	31,0	33,8
Diesel	7.710	9.420	-18,2	104.944	163.008	-35,6	15,0	17,8	16,4	20,0
Gpl	4.709	6.153	-23,5	68.812	69.505	-1,0	9,2	11,6	10,7	8,5
Metano	282	1.404	-79,9	7.042	21.529	-67,3	0,5	2,7	1,1	2,6
Ibride elettriche (HEV)	20.066	16.699	+20,2	219.458	233.344	-6,0	39,1	31,6	34,2	28,6
<i>benzina+elettrica</i>	17.819	14.971	+19,0	195.972	208.664	-6,1	34,7	28,3	30,5	25,3
<i>diesel+elettrica</i>	2.247	1.728	+30,0	23.486	24.680	-4,8	4,4	3,3	3,7	3,0
- "full" hybrid	5.216	4.522	+15,3	65.522	54.932	+19,3	10,2	7,3	10,2	6,7
- "mild" hybrid	14.850	12.177	+22,0	153.936	178.412	-13,7	28,9	23,0	24,0	21,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.430	1.711	-16,4	20.726	25.236	-17,9	2,8	3,2	3,2	3,1
<i>benzina+elettrica</i>	1.307	1.608	-18,7	18.917	23.305	-18,8	2,5	3,0	2,9	2,9
<i>diesel+elettrica</i>	123	103	+19,4	1.809	1.931	-6,3	0,2	0,2	0,3	0,2
Elettriche (BEV)	1.590	2.689	-40,9	21.873	26.962	-18,9	3,1	5,1	3,4	3,3
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.020	4.400	-31,4	42.599	52.198	-18,4	5,9	8,3	6,6	6,4
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	5	1	+400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>51.321</b>	<b>52.864</b>	<b>-2,9</b>	<b>641.694</b>	<b>815.593</b>	<b>-21,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	8.532	9.487	-10,1	99.041	150.463	-34,2	16,6	17,9	15,4	18,4
B - Utilitarie	23.258	21.925	+6,1	283.211	340.890	-16,9	45,3	41,5	44,1	41,8
C - Medie	12.842	15.679	-18,1	180.267	225.739	-20,1	25,0	29,7	28,1	27,7
D - Medie superiori	5.599	4.882	+14,7	65.160	82.794	-21,3	10,9	9,2	10,2	10,2
E - Superiori	904	725	+24,7	11.028	12.728	-13,4	1,8	1,4	1,7	1,6
F - Alto di gamma	186	166	+12,0	2.987	2.979	+0,3	0,4	0,3	0,5	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>51.321</b>	<b>52.864</b>	<b>-2,9</b>	<b>641.694</b>	<b>815.593</b>	<b>-21,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	21.139	22.149	-4,6	279.897	317.710	-11,9	41,2	41,9	43,6	39,0
Berline	22.583	24.306	-7,1	267.421	390.058	-31,4	44,0	46,0	41,7	47,8
Fuoristrada	4.899	3.708	+32,1	58.664	62.484	-6,1	9,5	7,0	9,1	7,7
Station Wagon	911	965	-5,6	10.954	16.920	-35,3	1,8	1,8	1,7	2,1
Monovolume Compatto	508	212	+139,6	6.796	3.356	+102,5	1,0	0,4	1,1	0,4
Multispazio	428	262	+63,4	5.011	5.790	-13,5	0,8	0,5	0,8	0,7
Cabrio e Spider	388	284	+36,6	3.807	4.984	-23,6	0,8	0,5	0,6	0,6
Monovolume Piccolo	108	550	-80,4	3.690	8.181	-54,9	0,2	1,0	0,6	1,0
Coupé	243	226	+7,5	3.285	3.093	+6,2	0,5	0,4	0,5	0,4
Monovolume Grande	114	202	-43,6	2.169	3.017	-28,1	0,2	0,4	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>51.321</b>	<b>52.864</b>	<b>-2,9</b>	<b>641.694</b>	<b>815.593</b>	<b>-21,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	15.885	15.646	+1,5	212.627	265.526	-19,9	31,0	29,6	33,1	32,6
Nord Orientale	12.131	12.730	-4,7	145.260	186.305	-22,0	23,6	24,1	22,6	22,8
Centrale	11.804	11.819	-0,1	144.757	185.683	-22,0	23,0	22,4	22,6	22,8
Meridionale	7.614	8.398	-9,3	93.672	119.340	-21,5	14,8	15,9	14,6	14,6
Insulare	3.887	4.271	-9,0	45.378	58.739	-22,7	7,6	8,1	7,1	7,2
<b>Totale mercato</b>	<b>51.321</b>	<b>52.864</b>	<b>-2,9</b>	<b>641.694</b>	<b>815.593</b>	<b>-21,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2022 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	ago-22						gen-ago 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	945	449	632	44	234	2.304	12.598	6.987	7.993	594	2.842	31.014
21-60	802	632	854	105	192	2.585	11.093	5.961	19.711	2.950	2.858	42.573
61-135	30.527	4.582	9.604	2.548	1.334	48.595	379.998	48.187	105.232	32.072	18.844	584.333
<b>tot. fino a 135</b>	<b>32.274</b>	<b>5.663</b>	<b>11.090</b>	<b>2.697</b>	<b>1.760</b>	<b>53.484</b>	<b>403.689</b>	<b>61.135</b>	<b>132.936</b>	<b>35.616</b>	<b>24.544</b>	<b>657.920</b>
<b>136-190</b>	<b>8.111</b>	<b>1.000</b>	<b>5.445</b>	<b>297</b>	<b>1.256</b>	<b>16.109</b>	<b>99.989</b>	<b>12.484</b>	<b>49.102</b>	<b>5.691</b>	<b>16.086</b>	<b>183.352</b>
191-210	193	44	101	18	126	482	2.021	506	837	219	1.270	4.853
211-240	153	18	80	4	150	405	2.336	260	1.226	208	2.050	6.080
240-290	88	31	38	5	115	277	1.084	204	361	82	1.143	2.874
oltre 290	30	5	6	2	55	98	369	78	82	33	602	1.164
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>464</b>	<b>98</b>	<b>225</b>	<b>29</b>	<b>446</b>	<b>1.262</b>	<b>5.810</b>	<b>1.048</b>	<b>2.506</b>	<b>542</b>	<b>5.065</b>	<b>14.971</b>
n.d.*	399	16	150	133	489	1.187	9.515	649	2.958	913	7.141	21.176
<b>Totale</b>	<b>41.248</b>	<b>6.777</b>	<b>16.910</b>	<b>3.156</b>	<b>3.951</b>	<b>72.042</b>	<b>519.003</b>	<b>75.316</b>	<b>187.502</b>	<b>42.762</b>	<b>52.836</b>	<b>877.419</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	ago-22 quote%						gen-ago 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2,3	6,6	3,7	1,4	5,9	3,2	2,4	9,3	4,3	1,4	5,4	3,5
21-60	1,9	9,3	5,1	3,3	4,9	3,6	2,1	7,9	10,5	6,9	5,4	4,9
61-135	74,0	67,6	56,8	80,7	33,8	67,5	73,2	64,0	56,1	75,0	35,7	66,6
<b>tot. fino a 135</b>	<b>78,2</b>	<b>83,6</b>	<b>65,6</b>	<b>85,5</b>	<b>44,5</b>	<b>74,2</b>	<b>77,8</b>	<b>81,2</b>	<b>70,9</b>	<b>83,3</b>	<b>46,5</b>	<b>75,0</b>
<b>136-190</b>	<b>19,7</b>	<b>14,8</b>	<b>32,2</b>	<b>9,4</b>	<b>31,8</b>	<b>22,4</b>	<b>19,3</b>	<b>16,6</b>	<b>26,2</b>	<b>13,3</b>	<b>30,4</b>	<b>20,9</b>
191-210	0,5	0,6	0,6	0,6	3,2	0,7	0,4	0,7	0,4	0,5	2,4	0,6
211-240	0,4	0,3	0,5	0,1	3,8	0,6	0,5	0,3	0,7	0,5	3,9	0,7
240-290	0,2	0,5	0,2	0,2	2,9	0,4	0,2	0,3	0,2	0,2	2,2	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,1	1,4	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>0,9</b>	<b>11,3</b>	<b>1,8</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>9,6</b>	<b>1,7</b>
n.d.*	1,0	0,2	0,9	4,2	12,4	1,6	1,8	0,9	1,6	2,1	13,5	2,4
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% ago-22/ago-21						var% gen-ago 22/gen-ago 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-56,6	+41,2	+30,8	+76,0	-6,8	-29,2	-38,9	+82,3	-24,6	-10,0	-6,4	-20,0
21-60	-33,2	+79,0	-35,0	+1400,0	-5,4	-16,0	-33,4	+20,1	-4,4	+706,0	-0,3	-6,4
61-135	-5,6	+55,7	+87,7	+63,4	+25,7	+13,0	-18,2	-23,9	+13,2	-21,5	-5,1	-14,3
<b>tot. fino a 135</b>	<b>-9,6</b>	<b>+56,7</b>	<b>+60,4</b>	<b>+69,5</b>	<b>+16,2</b>	<b>+8,4</b>	<b>-19,6</b>	<b>-15,2</b>	<b>+7,0</b>	<b>-15,0</b>	<b>-4,7</b>	<b>-14,1</b>
<b>136-190</b>	<b>+0,1</b>	<b>-27,8</b>	<b>+96,0</b>	<b>+65,0</b>	<b>+10,3</b>	<b>+18,6</b>	<b>-30,6</b>	<b>-59,8</b>	<b>-12,1</b>	<b>-64,1</b>	<b>-21,0</b>	<b>-31,4</b>
191-210	+7,8	+7,3	+65,6	+200,0	+57,5	+31,3	-21,6	-14,7	-27,1	+59,9	-11,4	-17,6
211-240	-12,6	-53,8	-12,1	-20,0	+11,9	-8,8	-20,8	-57,8	-8,1	+74,8	-16,2	-18,5
240-290	+33,3	+10,7	+52,0	0,0	+91,7	+50,5	-17,5	-38,6	-56,9	+39,0	-11,8	-25,1
oltre 290	+30,4	-54,5	-14,3	-	+139,1	+53,1	+0,5	-54,7	-21,9	+3,1	+23,4	0,0
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>+4,7</b>	<b>-17,6</b>	<b>+22,3</b>	<b>+81,3</b>	<b>+50,2</b>	<b>+19,2</b>	<b>-19,4</b>	<b>-38,8</b>	<b>-26,8</b>	<b>+56,2</b>	<b>-10,6</b>	<b>-18,4</b>
n.d.*	-48,0	-63,6	+26,1	+303,0	+16,7	-14,2	-5,4	-1,7	+38,7	+430,8	+18,3	+11,1
<b>Totale</b>	<b>-8,4</b>	<b>+31,3</b>	<b>+69,2</b>	<b>+73,4</b>	<b>+17,2</b>	<b>+10,2</b>	<b>-21,7</b>	<b>-28,6</b>	<b>+1,0</b>	<b>-26,6</b>	<b>-8,6</b>	<b>-18,0</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/08/2022



## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - agosto 2022

n.	MARCA	MODELLO	agosto 2022
1	FIAT	PANDA	5.115
2	FIAT	500	4.350
3	LANCIA	YPSILON	2.830
4	FORD	PUMA	2.685
5	CITROEN	C3	2.035
6	PEUGEOT	208	1.826
7	DACIA	SANDERO	1.802
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.720
9	TOYOTA	YARIS	1.596
10	DR	DR 5.0	1.540
11	RENAULT	CAPTUR	1.431
12	TOYOTA	YARIS CROSS	1.329
13	PEUGEOT	2008	1.100
14	FORD	KUGA	968
15	JEEP	RENEGADE	957
16	DACIA	DUSTER	921
17	AUDI	Q3	893
18	NISSAN	QASHQAI	866
19	CITROEN	C3 AIRCROSS	861
20	AUDI	A3	797
21	OPEL	CORSA	797
22	KIA	PICANTO	791
23	VOLKSWAGEN	T-CROSS	786
24	VOLKSWAGEN	TIGUAN	747
25	VOLKSWAGEN	POLO	713
26	HYUNDAI	I10	707
27	KIA	SPORTAGE	707
28	HYUNDAI	TUCSON	699
29	JEEP	COMPASS	699
30	FIAT	TIPO	659
31	OPEL	MOKKA	637
32	VOLKSWAGEN	GOLF	629
33	MERCEDES	GLA	615
34	AUDI	Q5	565
35	FORD	ECOSPORT	542
36	SKODA	KAMIQ	540
37	RENAULT	CLIO	507
38	FIAT	500X	506
39	MINI	COUNTRYMAN	498
40	FORD	FIESTA	471
41	FORD	FOCUS	463
42	CUPRA	FORMENTOR	459
43	HYUNDAI	I20	448
44	ALFA ROMEO	STELVIO	442
45	TOYOTA	RAV4	433
46	SKODA	OCTAVIA	431
47	CITROEN	C4	427
48	VOLVO	XC40	418
49	PEUGEOT	3008	410
50	TOYOTA	AYGO X	399

n.	MARCA	MODELLO	gen./ago. 2022
1	FIAT	PANDA	71.420
2	LANCIA	YPSILON	27.413
3	FIAT	500	23.610
4	DACIA	SANDERO	22.409
5	CITROEN	C3	22.166
6	FORD	PUMA	19.991
7	PEUGEOT	208	19.133
8	JEEP	RENEGADE	18.345
9	FIAT	500X	17.927
10	DACIA	DUSTER	17.781
11	RENAULT	CAPTUR	17.595
12	VOLKSWAGEN	T-ROC	17.562
13	TOYOTA	YARIS	17.139
14	TOYOTA	YARIS CROSS	17.072
15	JEEP	COMPASS	16.530
16	OPEL	CORSA	12.979
17	PEUGEOT	3008	12.441
18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	12.078
19	PEUGEOT	2008	11.667
20	FORD	KUGA	10.299
21	CITROEN	C3 AIRCROSS	10.255
22	VOLKSWAGEN	POLO	10.136
23	RENAULT	CLIO	9.599
24	KIA	SPORTAGE	8.549
25	VOLKSWAGEN	GOLF	8.418
26	AUDI	Q3	8.308
27	NISSAN	QASHQAI	8.279
28	OPEL	MOKKA	8.046
29	HYUNDAI	TUCSON	7.525
30	BMW	X1	7.292
31	HYUNDAI	I10	7.199
32	AUDI	A3	7.187
33	TOYOTA	AYGO X	7.156
34	KIA	PICANTO	7.015
35	FORD	ECOSPORT	6.982
36	FIAT	TIPO	6.939
37	OPEL	CROSSLAND X	6.715
38	TOYOTA	C-HR	6.707
39	CUPRA	FORMENTOR	6.629
40	FORD	FIESTA	6.343
41	VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.255
42	VOLKSWAGEN	TAIGO	6.054
43	ALFA ROMEO	STELVIO	5.897
44	DR	DR 5.0	5.882
45	FORD	FOCUS	5.614
46	MERCEDES	GLA	5.433
47	MINI	MINI	5.410
48	VOLVO	XC40	5.052
49	KIA	STONIC	5.015
50	TOYOTA	RAV4	5.014

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Agosto 2022**

<b>BENZINA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	PEUGEOT	208	1.342	275	1	CITROEN	C3	15.807	17.241
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.249	847	2	PEUGEOT	208	13.967	12.152
3	CITROEN	C3	1.246	322	3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	12.078	16.996
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	786	885	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	11.754	14.720
5	VOLKSWAGEN	POLO	689	681	5	OPEL	CORSA	10.449	15.641
6	HYUNDAI	I10	650	597	6	VOLKSWAGEN	POLO	8.927	9.284
7	DACIA	SANDERO	619	310	7	DACIA	SANDERO	7.736	5.475
8	KIA	PICANTO	616	678	8	TOYOTA	AYGO X	7.156	0
9	PEUGEOT	2008	591	358	9	FORD	ECOSPORT	6.982	5.573
#	FORD	ECOSPORT	542	691	10	FIAT	500X	6.891	11.589
	altre		10.874	10.667		altre		142.283	224.163
	<b>Totale Benzina</b>		<b>19.204</b>	<b>16.311</b>				<b>244.030</b>	<b>332.834</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>26,7</b>	<b>24,9</b>				<b>27,8</b>	<b>31,1</b>

<b>DIESEL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	CITROEN	C3	789	262	1	FIAT	500X	10.749	15.567
2	AUDI	Q3	652	353	2	PEUGEOT	3008	9.577	12.220
3	FORD	KUGA	587	66	3	JEEP	RENEGADE	7.388	12.555
4	AUDI	A3	539	156	4	JEEP	COMPASS	6.542	10.454
5	MERCEDES	GLA	492	134	5	CITROEN	C3	6.359	5.640
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	471	451	6	AUDI	Q3	6.008	7.373
7	FIAT	TIPO	454	579	7	FORD	KUGA	5.917	5.610
8	JEEP	RENEGADE	452	958	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.808	6.440
9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	448	287	9	ALFA ROMEO	STELVIO	5.598	4.724
#	ALFA ROMEO	STELVIO	421	334	10	PEUGEOT	2008	5.434	8.506
	altre		7.774	10.549		altre		110.118	167.088
	<b>Totale Diesel</b>		<b>13.079</b>	<b>14.129</b>				<b>179.498</b>	<b>256.177</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>18,2</b>	<b>21,6</b>				<b>20,5</b>	<b>23,9</b>

<b>GPL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	DR	DR 5.0	1.532	49	1	DACIA	SANDERO	14.673	14.315
2	DACIA	SANDERO	1.183	989	2	DACIA	DUSTER	11.560	11.381
3	RENAULT	CAPTUR	603	1.029	3	RENAULT	CAPTUR	7.918	8.920
4	FIAT	PANDA	519	335	4	FIAT	PANDA	6.786	5.715
5	DACIA	DUSTER	468	829	5	DR	DR 5.0	5.372	945
6	LANCIA	YPSILON	330	324	6	LANCIA	YPSILON	3.576	3.969
7	DR	DR 6.0	254	0	7	RENAULT	CLIO	3.306	6.985
8	DACIA	JOGGER	248	0	8	DACIA	JOGGER	3.174	0
9	KIA	PICANTO	175	263	9	KIA	STONIC	1.954	2.509
#	KIA	STONIC	126	323	10	KIA	PICANTO	1.702	2.410
	altre		830	2.195		altre		14.874	15.678
	<b>Totale Gpl</b>		<b>6.268</b>	<b>6.336</b>				<b>74.895</b>	<b>72.827</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>8,7</b>	<b>9,7</b>				<b>8,5</b>	<b>6,8</b>

<b>METANO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	GOLF	52	131	1	SKODA	KAMIQ	1.722	3.635
2	SEAT	ARONA	50	292	2	SEAT	ARONA	1.529	4.045
3	SKODA	OCTAVIA	45	45	3	VOLKSWAGEN	POLO	1.208	4.765
4	VOLKSWAGEN	UP!	38	136	4	VOLKSWAGEN	GOLF	925	1.575
5	SEAT	IBIZA	37	97	5	VOLKSWAGEN	UP!	900	1.823
6	FIAT	PANDA	37	111	6	SEAT	IBIZA	485	2.103
7	SKODA	KAMIQ	36	285	7	AUDI	A3	450	1.157
8	SEAT	LEON	28	3	8	FIAT	PANDA	450	2.645
9	AUDI	A3	24	33	9	SKODA	OCTAVIA	409	1.297
#	VOLKSWAGEN	POLO	24	287	10	SEAT	LEON	276	134
	altre		16	88		altre		322	1.110
	<b>Totale Metano</b>		<b>387</b>	<b>1.508</b>				<b>8.676</b>	<b>24.289</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>0,5</b>	<b>2,3</b>				<b>1,0</b>	<b>2,3</b>

**IBRIDE ELETTRICHE (HEV)**

n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	4.388	2.484	1	FIAT	PANDA	62.756	54.630
2	FIAT	500	3.907	2.294	2	LANCIA	YPSILON	23.735	27.498
3	FORD	PUMA	2.583	1.357	3	FIAT	500	17.795	24.734
4	LANCIA	YPSILON	2.496	1.710	4	FORD	PUMA	17.706	18.979
5	TOYOTA	YARIS CROSS	1.329	119	5	TOYOTA	YARIS CROSS	17.072	120
6	TOYOTA	YARIS	1.158	1.630	6	TOYOTA	YARIS	14.002	24.068
7	NISSAN	QASHQAI	866	340	7	NISSAN	QASHQAI	8.273	1.030
8	KIA	SPORTAGE	665	268	8	KIA	SPORTAGE	8.178	3.061
9	RENAULT	CAPTUR	627	430	9	TOYOTA	C-HR	6.707	8.846
#	HYUNDAI	TUCSON	591	472	10	RENAULT	CAPTUR	6.528	1.730
	altre		9.469	9.492		altre		111.366	133.223
<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>			<b>28.079</b>	<b>20.596</b>				<b>294.118</b>	<b>297.919</b>
<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>			<b>39,0</b>	<b>31,5</b>				<b>33,5</b>	<b>27,8</b>

**IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)**

n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	LYNK & CO	01	279	30	1	JEEP	COMPASS	8.230	6.097
2	VOLVO	XC40	215	179	2	JEEP	RENEGADE	5.208	4.252
3	JEEP	COMPASS	208	394	3	BMW	X1	2.371	2.606
4	JEEP	RENEGADE	164	248	4	LYNK & CO	01	2.076	62
5	AUDI	Q3	140	189	5	VOLVO	XC40	1.893	4.076
6	MINI	COUNTRYMAN	127	62	6	CUPRA	FORMENTOR	1.516	1.502
7	RENAULT	CAPTUR	96	201	7	RENAULT	CAPTUR	1.405	3.506
8	BMW	X3	84	84	8	PEUGEOT	3008	1.344	2.260
9	BMW	X2	83	2	9	MERCEDES	GLE	1.120	1.201
#	VOLKSWAGEN	TIGUAN	78	51	10	FORD	KUGA	1.107	1.866
	altre		1.247	1.803		altre		18.918	20.199
<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>			<b>2.721</b>	<b>3.243</b>				<b>45.188</b>	<b>47.627</b>
<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>			<b>3,8</b>	<b>5,0</b>				<b>5,2</b>	<b>4,4</b>

**ELETTRICHE (BEV)**

n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500	360	579	1	FIAT	500	4.718	6.570
2	SMART	FORTWO	128	152	2	SMART	FORTWO	2.851	4.080
3	RENAULT	TWINGO	114	196	3	DACIA	SPRING	2.118	621
4	OPEL	CORSA	107	79	4	TESLA	MODEL Y	1.857	0
5	VOLKSWAGEN	ID.3	101	283	5	RENAULT	TWINGO	1.424	3.953
6	TESLA	MODEL Y	100	0	6	PEUGEOT	208	1.269	1.944
7	PEUGEOT	2008	93	80	7	RENAULT	ZOE	1.259	2.737
8	HYUNDAI	KONA	86	81	8	PEUGEOT	2008	963	1.477
9	NISSAN	ARIYA	84	0	9	VOLKSWAGEN	ID.3	957	2.203
#	CUPRA	BORN	80	0	10	MINI	MINI	883	666
	altre		1.051	1.804		altre		12.708	14.502
<b>Totale Elettriche (BEV)</b>			<b>2.304</b>	<b>3.254</b>				<b>31.007</b>	<b>38.753</b>
<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>			<b>3,2</b>	<b>5,0</b>				<b>3,5</b>	<b>3,6</b>

**Idrogeno (FCEV)**

n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	HYUNDAI	NEXO	5	0
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	TOYOTA	MIRAI	2	3
	altre		0	0		altre		0	0
<b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>			<b>0</b>	<b>0</b>				<b>7</b>	<b>3</b>
<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>			<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>72.042</b>	<b>65.377</b>	<b>877.419</b>	<b>1.070.429</b>
-----------------------	---------------	---------------	----------------	------------------

**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 8 mesi 2022**

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	FIAT	500	4.718	0	0	0	0	0	4.718	15,2
2	SMART	FORTWO	2.851	0	0	0	0	0	2.851	9,2
3	DACIA	SPRING	2.118	0	0	0	0	0	2.118	6,8
4	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	1.857	0	1.857	6,0
5	RENAULT	TWINGO	1.424	0	0	0	0	0	1.424	4,6
6	PEUGEOT	208	0	1.269	0	0	0	0	1.269	4,1
7	RENAULT	ZOE	0	1.259	0	0	0	0	1.259	4,1
8	PEUGEOT	2008	0	963	0	0	0	0	963	3,1
9	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	957	0	0	0	957	3,1
10	MINI	MINI	0	883	0	0	0	0	883	2,8
11	TESLA	MODEL 3	0	0	0	831	0	0	831	2,7
12	HYUNDAI	KONA	0	801	0	0	0	0	801	2,6
13	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	688	0	0	688	2,2
14	AUDI	Q4	0	0	0	651	0	0	651	2,1
15	OPEL	CORSA	0	619	0	0	0	0	619	2,0
16	MERCEDES	EQA	0	0	0	583	0	0	583	1,9
17	CUPRA	BORN	0	0	529	0	0	0	529	1,7
18	NISSAN	LEAF	0	0	507	0	0	0	507	1,6
19	RENAULT	MEGANE	0	0	507	0	0	0	507	1,6
20	FORD	MUSTANG MACH-E	0	0	0	500	0	0	500	1,6
21	SKODA	ENYAQ	0	0	480	0	0	0	480	1,5
22	OPEL	MOKKA	0	432	0	0	0	0	432	1,4
23	BMW	I3	0	0	411	0	0	0	411	1,3
24	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	383	383	1,2
25	VOLKSWAGEN	UP!	368	0	0	0	0	0	368	1,2
26	CITROEN	C4	0	0	294	0	0	0	294	0,9
27	BMW	I4	0	0	0	270	0	0	270	0,9
28	AUDI	E-TRON	0	0	0	0	264	0	264	0,9
29	KIA	NIRO	0	0	247	0	0	0	247	0,8
30	VOLVO	C40	0	0	236	0	0	0	236	0,8
31	BMW	IX	0	0	0	0	218	0	218	0,7
32	SMART	FORFOUR	0	212	0	0	0	0	212	0,7
33	MERCEDES	EQB	0	0	0	210	0	0	210	0,7
34	KIA	EV6	0	0	0	194	0	0	194	0,6
35	VOLVO	XC40	0	0	194	0	0	0	194	0,6
36	MG	ZS	0	191	0	0	0	0	191	0,6
37	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	187	0	0	0	187	0,6
38	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	143	0	0	143	0,5
39	MG	MARVEL R	0	0	0	128	0	0	128	0,4
40	BMW	IX3	0	0	119	0	0	0	119	0,4
41	TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	117	0	0	117	0,4
42	MAZDA	MX-30	0	0	105	0	0	0	105	0,3
43	DS	DS3 CROSSBACK	0	98	0	0	0	0	98	0,3
44	NISSAN	ARIYA	0	0	84	0	0	0	84	0,3
45	TOYOTA	PROACE CITY	0	0	67	0	0	0	67	0,2
46	MERCEDES	EQC	0	0	0	0	64	0	64	0,2
47	LEXUS	UX	0	0	0	60	0	0	60	0,2
48	DR	EVO	0	56	0	0	0	0	56	0,2
49	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	55	0	55	0,2
50	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	55	0	55	0,2
51	KIA	SOUL	0	54	0	0	0	0	54	0,2
52	HONDA	E	53	0	0	0	0	0	53	0,2
53	MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0	48	48	0,2
54	JAGUAR	I-PACE	0	0	0	0	47	0	47	0,2
55	AIWAYS	U5	0	0	40	0	0	0	40	0,1
56	PEUGEOT	RIFTER	0	0	34	0	0	0	34	0,1
57	MG	MG5	0	0	0	33	0	0	33	0,1
58	MELEX	378	0	0	31	0	0	0	31	0,1
59	MELEX	N.CAR	31	0	0	0	0	0	31	0,1
60	MERCEDES	EQV	0	0	0	29	0	0	29	0,1
61	CITROEN	BERLINGO	0	0	28	0	0	0	28	0,1
62	SERES	3	0	0	23	0	0	0	23	0,1
63	OPEL	COMBO	0	0	21	0	0	0	21	0,1
64	ISSIMA	SAETTA	0	0	16	0	0	0	16	0,1
65	CITROEN	SPACETOURER	0	0	0	12	0	0	12	0,0
66	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	12	0	0	12	0,0
	PEUGEOT	TRAVELLER	0	0	0	11	0	0	11	0,0
	altre		12	0	0	15	0	0	27	0,1
	<b>Totale</b>		<b>11.575</b>	<b>6.837</b>	<b>5.117</b>	<b>4.487</b>	<b>2.560</b>	<b>431</b>	<b>31.007</b>	<b>100,0</b>
	quote%		37,3	22,0	16,5	14,5	8,3	1,4	100,0	

**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 8 mesi 2022**

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	JEEP	COMPASS	0	8.230	0	0	0	8.230	18,2
2	JEEP	RENEGADE	0	5.208	0	0	0	5.208	11,5
3	BMW	X1	0	0	2.371	0	0	2.371	5,2
4	LYNK & CO	01	0	0	2.076	0	0	2.076	4,6
5	VOLVO	XC40	0	1.893	0	0	0	1.893	4,2
6	CUPRA	FORMENTOR	0	1.516	0	0	0	1.516	3,4
7	RENAULT	CAPTUR	1.405	0	0	0	0	1.405	3,1
8	PEUGEOT	3008	0	1.344	0	0	0	1.344	3,0
9	MERCEDES	GLE	0	0	0	1.120	0	1.120	2,5
10	FORD	KUGA	0	0	1.107	0	0	1.107	2,4
11	AUDI	Q3	0	0	994	0	0	994	2,2
12	BMW	X3	0	0	943	0	0	943	2,1
13	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	935	0	935	2,1
14	MINI	COUNTRYMAN	923	0	0	0	0	923	2,0
15	AUDI	A3	0	825	0	0	0	825	1,8
16	TOYOTA	RAV4	0	0	756	0	0	756	1,7
17	MG	EHS	0	730	0	0	0	730	1,6
18	DS	DS7 CROSSBACK	0	632	0	0	0	632	1,4
19	JEEP	WRANGLER	0	0	604	0	0	604	1,3
20	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	569	0	0	0	569	1,3
21	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	532	0	532	1,2
22	HYUNDAI	TUCSON	0	530	0	0	0	530	1,2
23	LEXUS	NX	0	0	512	0	0	512	1,1
24	MERCEDES	GLA	0	0	508	0	0	508	1,1
25	PEUGEOT	308	0	461	0	0	0	461	1,0
26	MERCEDES	GLC	0	0	450	0	0	450	1,0
27	AUDI	Q5	0	0	445	0	0	445	1,0
28	MERCEDES	CLASSE A	0	444	0	0	0	444	1,0
29	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	430	0	0	430	1,0
30	VOLVO	XC60	0	0	405	0	0	405	0,9
31	BMW	X2	0	388	0	0	0	388	0,9
32	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	0	372	0	0	0	372	0,8
33	BMW	SERIE 3	0	0	369	0	0	369	0,8
34	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	358	0	0	358	0,8
35	DS	DS4	0	338	0	0	0	338	0,7
36	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	292	0	0	292	0,6
37	MERCEDES	CLASSE B	0	257	0	0	0	257	0,6
38	OPEL	GRANDLAND X	0	251	0	0	0	251	0,6
39	MERCEDES	CLASSE C	0	0	218	0	0	218	0,5
40	CITROEN	C5 X	0	0	195	0	0	195	0,4
41	CUPRA	LEON	0	195	0	0	0	195	0,4
42	BMW	X5	0	0	0	192	0	192	0,4
43	BMW	SERIE 5	0	0	0	189	0	189	0,4
44	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	181	181	0,4
45	KIA	SPORTAGE	0	180	0	0	0	180	0,4
46	VOLKSWAGEN	GOLF	0	171	0	0	0	171	0,4
47	KIA	XCEED	0	154	0	0	0	154	0,3
48	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	144	0	0	144	0,3
49	OPEL	ASTRA	0	129	0	0	0	129	0,3
50	KIA	NIRO	0	121	0	0	0	121	0,3
51	MERCEDES	CLASSE E	0	0	0	109	0	109	0,2
52	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	98	0	0	98	0,2
53	SKODA	OCTAVIA	0	0	85	0	0	85	0,2
54	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	76	0	0	76	0,2
55	PEUGEOT	508	0	0	74	0	0	74	0,2
56	RENAULT	MEGANE	0	74	0	0	0	74	0,2
57	VOLVO	XC90	0	0	0	71	0	71	0,2
58	JAGUAR	E-PACE	0	0	70	0	0	70	0,2
59	KIA	SORENTO	0	0	64	0	0	64	0,1
60	AUDI	Q8	0	0	0	56	0	56	0,1
61	DS	DS9	0	0	56	0	0	56	0,1
62	JAGUAR	F-PACE	0	0	0	55	0	55	0,1
63	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	54	0	54	0,1
64	SKODA	SUPERB	0	0	54	0	0	54	0,1
65	FERRARI	SF90	0	0	0	0	53	53	0,1
66	MERCEDES	CLA	0	51	0	0	0	51	0,1
	altre		1	57	232	132	74	496	1,1
	<b>Totale</b>		<b>2.329</b>	<b>25.120</b>	<b>13.986</b>	<b>3.445</b>	<b>308</b>	<b>45.188</b>	<b>100,0</b>
	quote %		5,2	55,6	31,0	7,6	0,7	100,0	

**TOP TEN PER SEGMENTO - Agosto 2022**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	5.115	3.061	1	FIAT	PANDA	71.420	78.263
2	FIAT	500	4.350	3.026	2	FIAT	500	23.610	33.173
3	KIA	PICANTO	791	941	3	HYUNDAI	I10	7.199	9.105
4	HYUNDAI	I10	707	686	4	TOYOTA	AYGO X	7.156	0
5	TOYOTA	AYGO X	399	0	5	KIA	PICANTO	7.015	9.069
6	VOLKSWAGEN	UP!	295	701	6	VOLKSWAGEN	UP!	4.135	7.058
7	SUZUKI	IGNIS	175	706	7	SUZUKI	IGNIS	4.075	10.727
8	RENAULT	TWINGO	148	291	8	SMART	FORTWO	2.851	4.083
9	SMART	FORTWO	128	153	9	DACIA	SPRING	2.118	621
10	ABARTH	500	53	148	10	RENAULT	TWINGO	2.118	5.953
	altre		29	1.509		altre		2.328	25.681
	<b>totale segmento 'A'</b>		<b>12.190</b>	<b>11.222</b>		<b>totale segmento 'A'</b>		<b>134.025</b>	<b>183.733</b>
	<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>16,9</b>	<b>17,2</b>		<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>15,3</b>	<b>17,2</b>

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	LANCIA	YPSILON	2.830	2.066	1	LANCIA	YPSILON	27.413	32.353
2	FORD	PUMA	2.685	1.874	2	DACIA	SANDERO	22.409	20.399
3	CITROEN	C3	2.035	584	3	CITROEN	C3	22.166	22.883
4	PEUGEOT	208	1.826	595	4	FORD	PUMA	19.991	24.435
5	DACIA	SANDERO	1.802	1.301	5	PEUGEOT	208	19.133	17.984
6	TOYOTA	YARIS	1.596	1.742	6	RENAULT	CAPTUR	17.595	19.284
7	DR	DR 5.0	1.540	49	7	TOYOTA	YARIS	17.139	27.956
8	RENAULT	CAPTUR	1.431	1.942	8	TOYOTA	YARIS CROSS	17.072	120
9	TOYOTA	YARIS CROSS	1.329	119	9	OPEL	CORSA	12.979	20.181
10	PEUGEOT	2008	1.100	905	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	12.078	17.232
	altre		12.126	13.384		altre		161.479	203.982
	<b>totale segmento 'B'</b>		<b>30.300</b>	<b>24.561</b>		<b>totale segmento 'B'</b>		<b>349.454</b>	<b>406.809</b>
	<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>42,1</b>	<b>37,6</b>		<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>39,8</b>	<b>38,0</b>

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.720	1.298	1	JEEP	RENEGADE	18.345	26.587
2	JEEP	RENEGADE	957	1.765	2	FIAT	500X	17.927	27.158
3	DACIA	DUSTER	921	1.248	3	DACIA	DUSTER	17.781	17.082
4	NISSAN	QASHQAI	866	460	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	17.562	21.160
5	AUDI	A3	797	412	5	JEEP	COMPASS	16.530	20.227
6	KIA	SPORTAGE	707	637	6	PEUGEOT	3008	12.441	15.824
7	JEEP	COMPASS	699	1.644	7	KIA	SPORTAGE	8.549	6.958
8	HYUNDAI	TUCSON	699	621	8	VOLKSWAGEN	GOLF	8.418	11.627
9	FIAT	TIPO	659	863	9	NISSAN	QASHQAI	8.279	7.503
10	VOLKSWAGEN	GOLF	629	712	10	HYUNDAI	TUCSON	7.525	10.415
	altre		9.351	10.895		altre		128.160	156.268
	<b>totale segmento 'C'</b>		<b>18.005</b>	<b>20.555</b>		<b>totale segmento 'C'</b>		<b>261.517</b>	<b>320.809</b>
	<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>25,0</b>	<b>31,4</b>		<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>29,8</b>	<b>30,0</b>

**TOP TEN PER SEGMENTO - Agosto 2022**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	FORD	KUGA	968	402	1	FORD	KUGA	10.299	9.973
2	AUDI	Q3	893	694	2	AUDI	Q3	8.308	10.413
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	747	477	3	BMW	X1	7.292	9.274
4	MERCEDES	GLA	615	185	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.255	13.512
5	AUDI	Q5	565	430	5	ALFA ROMEO	STELVIO	5.897	5.182
6	ALFA ROMEO	STELVIO	442	351	6	MERCEDES	GLA	5.433	5.901
7	TOYOTA	RAV4	433	420	7	TOYOTA	RAV4	5.014	6.014
8	SKODA	OCTAVIA	431	182	8	AUDI	Q5	4.592	4.221
9	LAND ROVER	RANGE ROVER	294	91	9	BMW	X3	4.287	3.616
10	LYNK & CO	01	279	34	10	MERCEDES	CLASSE C	2.957	1.285
	altre		4.106	4.545		altre		51.130	66.965
<b>totale segmento 'D'</b>			<b>9.773</b>	<b>7.811</b>	<b>totale segmento 'D'</b>			<b>111.464</b>	<b>136.356</b>
<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>			<b>13,6</b>	<b>11,9</b>	<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>			<b>12,7</b>	<b>12,7</b>

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	BMW	X5	219	95	1	TESLA	MODEL Y	1.857	0
2	AUDI	A6	193	109	2	MERCEDES	GLE	1.779	2.202
3	BMW	SERIE 5	187	101	3	BMW	SERIE 5	1.438	1.532
4	MERCEDES	GLE	127	107	4	BMW	X5	1.381	1.301
5	BMW	X6	119	76	5	AUDI	A6	1.374	2.350
6	MERCEDES	GLE COUPE	106	64	6	MERCEDES	GLE COUPE	1.307	1.313
7	TESLA	MODEL Y	100	0	7	AUDI	Q8	948	1.092
8	VOLVO	XC90	57	31	8	PORSCHE	CAYENNE	866	981
9	PORSCHE	CAYENNE	47	41	9	MERCEDES	CLASSE E	861	1.092
10	AUDI	E-TRON	39	18	10	BMW	X6	806	965
	altre		360	397		altre		4.863	6.498
<b>totale segmento 'E'</b>			<b>1.554</b>	<b>1.039</b>	<b>totale segmento 'E'</b>			<b>17.480</b>	<b>19.326</b>
<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>			<b>2,2</b>	<b>1,6</b>	<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>			<b>2,0</b>	<b>1,8</b>

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	PORSCHE	911	60	31	1	PORSCHE	911	846	829
2	PORSCHE	TAYCAN	32	28	2	PORSCHE	TAYCAN	383	299
3	MASERATI	GHIBLI	16	19	3	MASERATI	GHIBLI	268	382
4	MERCEDES	CLASSE S	13	13	4	MERCEDES	CLASSE S	253	278
5	FERRARI	ROMA	12	8	5	PORSCHE	PANAMERA	199	214
6	JAGUAR	F-TYPE	10	4	6	MERCEDES	GT COUPE 4	145	64
7	MERCEDES	GT COUPE 4	9	2	7	FERRARI	ROMA	140	114
8	FERRARI	F8	7	11	8	JAGUAR	F-TYPE	134	141
9	LAMBORGHINI	URUS	7	2	9	FERRARI	F8	125	162
10	PORSCHE	PANAMERA	6	19	10	LAMBORGHINI	URUS	108	113
	altre		48	52		altre		878	800
<b>totale segmento 'F'</b>			<b>220</b>	<b>189</b>	<b>totale segmento 'F'</b>			<b>3.479</b>	<b>3.396</b>
<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>			<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>			<b>0,4</b>	<b>0,3</b>

<b>totale mercato</b>	<b>72.042</b>	<b>65.377</b>	<b>877.419</b>	<b>1.070.429</b>
-----------------------	---------------	---------------	----------------	------------------

<b>CROSSOVER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	FORD	PUMA	2.685	1.874	1	FORD	PUMA	19.991	24.435
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.615	1.244	2	FIAT	500X	17.642	27.157
3	DR	DR 5.0	1.540	49	3	RENAULT	CAPTUR	17.595	19.284
4	RENAULT	CAPTUR	1.431	1.942	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	16.619	19.679
5	TOYOTA	YARIS CROSS	1.161	67	5	DACIA	DUSTER	15.570	15.149
6	PEUGEOT	2008	1.100	905	6	TOYOTA	YARIS CROSS	13.987	67
7	CITROEN	C3 AIRCROSS	861	301	7	JEEP	RENEGADE	13.101	21.667
8	FORD	KUGA	861	344	8	PEUGEOT	3008	12.207	15.167
9	NISSAN	QASHQAI	846	460	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	12.078	17.232
10	JEEP	RENEGADE	793	1.475	10	PEUGEOT	2008	11.667	19.252
	altre		16.148	18.057		altre		222.202	234.985
	<b>totale crossover</b>		<b>29.041</b>	<b>26.718</b>				<b>372.659</b>	<b>414.074</b>
	<b>% crossover su tot. mercato</b>		<b>40,3</b>	<b>40,9</b>				<b>42,5</b>	<b>38,7</b>

<b>BERLINE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	5.115	3.061	1	FIAT	PANDA	71.420	78.263
2	FIAT	500	4.139	2.875	2	LANCIA	YPSILON	27.413	32.353
3	LANCIA	YPSILON	2.830	2.066	3	DACIA	SANDERO	22.409	20.399
4	CITROEN	C3	2.035	584	4	CITROEN	C3	22.166	22.883
5	PEUGEOT	208	1.826	595	5	FIAT	500	21.224	30.790
6	DACIA	SANDERO	1.802	1.301	6	PEUGEOT	208	19.133	17.984
7	TOYOTA	YARIS	1.596	1.742	7	TOYOTA	YARIS	17.139	27.956
8	AUDI	A3	797	412	8	OPEL	CORSA	12.979	20.181
9	OPEL	CORSA	797	315	9	VOLKSWAGEN	POLO	10.136	14.280
10	KIA	PICANTO	791	941	10	RENAULT	CLIO	9.599	18.386
	altre		9.473	14.593		altre		119.284	196.512
	<b>totale berline</b>		<b>31.201</b>	<b>28.485</b>				<b>352.902</b>	<b>479.987</b>
	<b>% berline su tot. mercato</b>		<b>43,3</b>	<b>43,6</b>				<b>40,2</b>	<b>44,8</b>

<b>FUORISTRADA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	AUDI	Q5	463	409	1	JEEP	COMPASS	8.815	6.807
2	ALFA ROMEO	STELVIO	386	234	2	JEEP	RENEGADE	5.244	4.920
3	ALFA ROMEO	TONALE	297	0	3	ALFA ROMEO	STELVIO	4.717	3.738
4	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	294	91	4	BMW	X3	4.031	3.425
5	BMW	X3	264	373	5	AUDI	Q5	3.982	3.956
6	JEEP	COMPASS	244	397	6	BMW	X1	3.410	4.489
7	MINI	COUNTRYMAN	237	85	7	TOYOTA	YARIS CROSS	3.085	53
8	BMW	X5	219	95	8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	2.918	3.933
9	AUDI	Q3	216	191	9	TOYOTA	RAV4	2.533	2.916
10	DACIA	DUSTER	195	134	10	MERCEDES	GLC	2.362	2.622
	altre		4.454	3.766		altre		52.363	58.721
	<b>totale fuoristrada</b>		<b>7.269</b>	<b>5.775</b>		<b>totale fuoristrada</b>		<b>93.460</b>	<b>95.580</b>
	<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>10,1</b>	<b>8,8</b>		<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>10,7</b>	<b>8,9</b>

<b>STATION WAGON</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	SKODA	OCTAVIA	405	148	1	AUDI	A4	2.699	3.619
2	AUDI	A4	233	149	2	FIAT	TIPO	2.500	5.941
3	FIAT	TIPO	229	281	3	SKODA	OCTAVIA	2.323	4.455
4	BMW	SERIE 3	190	174	4	FORD	FOCUS	2.271	2.541
5	AUDI	A6	181	89	5	TOYOTA	COROLLA	1.802	3.380
6	BMW	SERIE 5	160	63	6	MERCEDES	CLASSE C	1.761	407
7	TOYOTA	COROLLA	151	146	7	BMW	SERIE 3	1.702	2.711
8	RENAULT	MEGANE	135	70	8	PEUGEOT	308	1.627	1.748
9	PEUGEOT	308	132	14	9	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.457	2.358
10	FORD	FOCUS	121	148	10	AUDI	A6	1.228	2.084
	altre		476	697		altre		7.718	12.319
	<b>totale station wagon</b>		<b>2.413</b>	<b>1.979</b>		<b>totale station wagon</b>		<b>27.088</b>	<b>41.563</b>
	<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>3,3</b>	<b>3,0</b>		<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>3,1</b>	<b>3,9</b>



MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	JOGGER	283	0	1	DACIA	JOGGER	3.700	0
2	BMW	SERIE 2	148	72	2	BMW	SERIE 2	1.733	1.116
3	MERCEDES	CLASSE B	120	98	3	MERCEDES	CLASSE B	1.695	2.059
4	VOLKSWAGEN	TOURAN	30	24	4	CITROEN	C4	777	800
5	CITROEN	C4	20	45	5	DACIA	LODGY	275	600
6	DACIA	LODGY	13	61	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	214	477
7	PEUGEOT	5008	2	0	7	RENAULT	SCENIC	136	441
8	TOYOTA	COROLLA VERSO	0	1	8	PEUGEOT	5008	29	25
9	NISSAN	EVALIA	0	0	9	TOYOTA	COROLLA VERSO	0	1
10	RENAULT	SCENIC	0	10	10	NISSAN	EVALIA	0	19
	altre		0	0		altre		0	1
	<b>Totale Monovolume Compatto</b>		<b>616</b>	<b>311</b>		<b>totale monovolume compatto</b>		<b>8.559</b>	<b>5.539</b>
	<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>		<b>0,9</b>	<b>0,5</b>		<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>		<b>1,0</b>	<b>0,5</b>

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	QUBO	84	22	1	RENAULT	KANGOO	1.486	318
2	VOLKSWAGEN	CADDY	75	93	2	VOLKSWAGEN	CADDY	1.009	1.124
3	RENAULT	KANGOO	68	35	3	PEUGEOT	RIFTER	707	1.418
4	TOYOTA	PROACE CITY	63	68	4	TOYOTA	PROACE CITY	637	1.064
5	PEUGEOT	RIFTER	62	32	5	FIAT	QUBO	593	436
6	OPEL	COMBO	60	5	6	CITROEN	BERLINGO	448	1.051
7	FORD	TOURNEO CONNECT	46	3	7	NISSAN	TOWNSTAR	352	0
8	NISSAN	TOWNSTAR	37	0	8	FORD	TOURNEO CONNECT	292	203
9	CITROEN	BERLINGO	9	18	9	OPEL	COMBO	195	377
10	FIAT	DOBLO	1	2	10	FIAT	DOBLO	156	25
	altre		0	12		altre		70	428
	<b>totale multispazio</b>		<b>505</b>	<b>290</b>		<b>totale multispazio</b>		<b>5.945</b>	<b>6.444</b>
	<b>% multispazio su tot. mercato</b>		<b>0,7</b>	<b>0,4</b>		<b>% multispazio su tot. mercato</b>		<b>0,7</b>	<b>0,6</b>

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500	211	151	1	FIAT	500	2.386	2.383
2	MINI	MINI	43	2	2	PORSCHE	911	444	381
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	40	15	3	MINI	MINI	438	482
4	PORSCHE	911	30	9	4	BMW	Z4	360	475
5	BMW	SERIE 4	28	26	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	311	659
6	MAZDA	MX-5	19	32	6	SMART	FORTWO	285	349
7	BMW	Z4	12	30	7	BMW	SERIE 4	268	371
8	ABARTH	500	6	18	8	MAZDA	MX-5	231	455
9	SMART	FORTWO	6	8	9	ABARTH	500	115	161
10	PORSCHE	718 BOXSTER	5	2	10	PORSCHE	718 BOXSTER	76	104
	altre		28	34		altre		558	947
	<b>totale cabrio e spider</b>		<b>428</b>	<b>327</b>		<b>totale cabrio e spider</b>		<b>5.472</b>	<b>6.767</b>
	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>0,5</b>		<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>0,6</b>

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500L	110	975	1	FIAT	500L	4.347	12.977
2	FIAT	600	0	0	2	FIAT	600	1	0
3	FIAT	IDEA	0	0	3	FIAT	IDEA	0	1
4	LANCIA	MUSA	0	0	4	LANCIA	MUSA	0	1
5	SKODA	ROOMSTER	0	0	5	SKODA	ROOMSTER	0	1
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>totale monovolume piccolo</b>		<b>110</b>	<b>975</b>		<b>totale monovolume piccolo</b>		<b>4.348</b>	<b>12.980</b>
	<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>1,5</b>		<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>		<b>0,5</b>	<b>1,2</b>

<b>COUPE'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	BMW	SERIE 4	60	88	1	BMW	SERIE 4	784	917
2	BMW	SERIE 2	52		2	PORSCHE	911	402	448
3	PORSCHE	TAYCAN	32	28	3	PORSCHE	TAYCAN	383	299
4	PORSCHE	911	30	22	4	BMW	SERIE 2	379	153
5	BMW	I4	22	0	5	BMW	I4	270	0
6	FERRARI	ROMA	12		6	PORSCHE	PANAMERA	199	214
7	AUDI	A7	11	12	7	MERCEDES	GT COUPE 4	145	64
8	MERCEDES	GT COUPE 4	9	2	8	FERRARI	ROMA	140	114
9	AUDI	TT	9	6	9	JAGUAR	F-TYPE	106	115
10	PORSCHE	718 CAYMAN	8	2	10	MERCEDES	CLASSE C	94	138
	altre		56	94		altre		1.123	1.172
	<b>totale coupè</b>		<b>301</b>	<b>263</b>		<b>totale coupè</b>		<b>4.025</b>	<b>3.634</b>
	<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,4</b>		<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,5</b>	<b>0,3</b>

<b>MONOVOLUME GRANDE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2022	2021				2022	2021
1	MERCEDES	CLASSE V	71	53	1	MERCEDES	CLASSE V	911	592
2	TOYOTA	PROACE VERSO	32	32	2	TOYOTA	PROACE VERSO	586	361
3	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	20	12	3	OPEL	ZAFIRA LIFE	306	850
4	OPEL	ZAFIRA LIFE	7	52	4	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	292	197
5	RENAULT	ESPACE	6	12	5	CITROEN	SPACETOURER	217	491
6	PEUGEOT	TRAVELLER	6	27	6	FORD	S-MAX	200	249
7	FORD	S-MAX	5	18	7	PEUGEOT	TRAVELLER	116	473
8	CITROEN	SPACETOURER	5	25	8	RENAULT	ESPACE	115	255
9	MERCEDES	EQV	3	5	9	OPEL	VIVARO LIFE	108	148
10	OPEL	VIVARO LIFE	3	6	10	FORD	GALAXY	64	76
	altre		0	12		altre		46	169
	<b>totale monovolume grande</b>		<b>158</b>	<b>254</b>		<b>totale monovolume grande</b>		<b>2.961</b>	<b>3.861</b>
	<b>% mon. grande su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,4</b>		<b>% mon. grande su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,4</b>

<b>TOTALE MERCATO</b>		<b>72.042</b>	<b>65.377</b>		<b>877.419</b>	<b>1.070.429</b>
-----------------------	--	---------------	---------------	--	----------------	------------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2022 - Metodo UNRAE

MOD\_CAR REV.00 DEL 01/01/2014