



MERCATO VEICOLI INDUSTRIALI: AGOSTO A +20,8% MA L'INCERTEZZA CONTINUA I PRIMI OTTO MESI CHIUDONO A -3,4% SUL 2021

Il Centro Studi e Statistiche UNRAE – sulla base dei dati di immatricolazione forniti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – ha effettuato una stima del mercato dei veicoli industriali per i mesi di luglio e agosto 2022 verso gli stessi mesi del 2021:

massa totale a terra	luglio		% variazione
	2021	2022	
>3,5 t	2.341	2.089	-10,8
da 3,51 a 6 t	76	79	+3,9
da 6,01 a 15,99 t	309	270	-12,6
>= 16 t	1.956	1.740	-11,0

massa totale a terra	agosto		% variazione
	2021	2022	
>3,5 t	1.173	1.417	+20,8
da 3,51 a 6 t	27	43	+59,3
da 6,01 a 15,99 t	210	160	-23,8
>= 16 t	936	1.214	+29,7

Continua l'altalena del mercato dei veicoli industriali, che a luglio ha fatto registrare una caduta a doppia cifra delle immatricolazioni (-10,8%) ma ad agosto rialza la testa segnando un deciso incremento rispetto allo stesso mese del 2021 (+20,8%). Complessivamente, i primi otto mesi dell'anno chiudono in rosso facendo segnare il -3,4%, con 16.855 unità immatricolate contro le 17.450 del 2021. Nel secondo quadrimestre il comparto dei mezzi pesanti mostra un avanzo pari al +7,5% rispetto allo stesso periodo del 2021, in controtendenza con i primi mesi dell'anno che avevano mostrato una contrazione del mercato. Il rialzo delle vendite di agosto è trainato proprio dall'inversione di rotta dei pesanti di massa uguale o superiore a 16 t (+29,7%). Prosegue il trend positivo dei leggeri sotto le 6 t (+59,3%) e non si arresta l'andamento negativo della fascia di peso medio-leggera sotto le 16 t, che perde il 23,8% sul 2021.

“Sebbene il dato aggregato dei volumi di immatricolato di fine agosto denoti un andamento complessivo ancora negativo, il secondo quadrimestre mostra segnali di ripresa nonostante le difficoltà sul fronte della supply chain e dei costi energetici che continuano a gravare sulla produzione sia in termini di costo che di tempi di consegna”, commenta Paolo A. Starace, Presidente della Sezione Veicoli Industriali dell'UNRAE. *“Pertanto, le previsioni di mercato per il 2022 rimangono condizionate non tanto dalla domanda, che rimane sostenuta, ma quanto dalla capacità dei Costruttori di produrre e consegnare i veicoli”.*

“Alla luce del contesto politico e della crisi energetica – conclude il Presidente Starace – chiediamo alle forze politiche che si apprestano a governare il Paese di continuare a sostenere in maniera decisa il comparto, coerentemente con quanto già fatto in passato, sul fronte dell'aiuto al settore dell'autotrasporto, ponendo in essere le misure necessarie affinché la transizione ecologica sia sostenibile da un punto di vista economico e temporale”.

Roma, 8 settembre 2022

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 39 Aziende associate – e i loro 59 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

VEICOLI INDUSTRIALI IMMATRICOLAZIONI

Luglio
2021

76

309

1.956

2.341

3,51-6 t

+3,9%

6,01-15,99 t

-12,6%

>=16,00 t

-11,0%

-10,8%

Luglio
2022

79

270

1.740

2.089

VEICOLI INDUSTRIALI

IMMATRICOLAZIONI

agosto
2021

27

3,51-6 t

+59,3%

210

6,01-15,99 t

-23,8%

936

>=16,00 t

+29,7%

1.173

+20,8%

agosto
2022

43

160

1.214

1.417