

VEICOLI COMMERCIALI, IN ESTATE CALO A DOPPIA CIFRA

LUGLIO -19,5% E AGOSTO -12,2%

IN 8 MESI, PERSI 15.000 VEICOLI (-12,3%)

Al ritmo attuale, parco circolante rinnovato solo nel 2045

Da sette mesi consecutivi il mercato nazionale dei veicoli commerciali (fino a 3,5 t di peso totale a terra) segna una riduzione costante delle immatricolazioni. Un nuovo pesante calo a doppia cifra ha riguardato infatti anche i mesi estivi, con 12.755 unità registrate a luglio (-19,5% rispetto alle 15.838 unità di luglio 2021) e 8.100 veicoli ad agosto (-12,2% sugli 9.228 di agosto 2021). Il Centro Studi e Statistiche UNRAE evidenzia per i primi otto mesi un totale di 108.045 veicoli immatricolati, con una contrazione del 12,3% e oltre 15.000 unità in meno rispetto allo stesso periodo 2021.

Un modesto effetto stanno avendo gli incentivi all'acquisto di nuovi veicoli, che sono praticamente fermi per carenza di richieste a causa dell'esclusione dal beneficio di quelli a combustione tradizionale con obbligo di rottamazione, categoria che rappresenta il 98% del mercato.

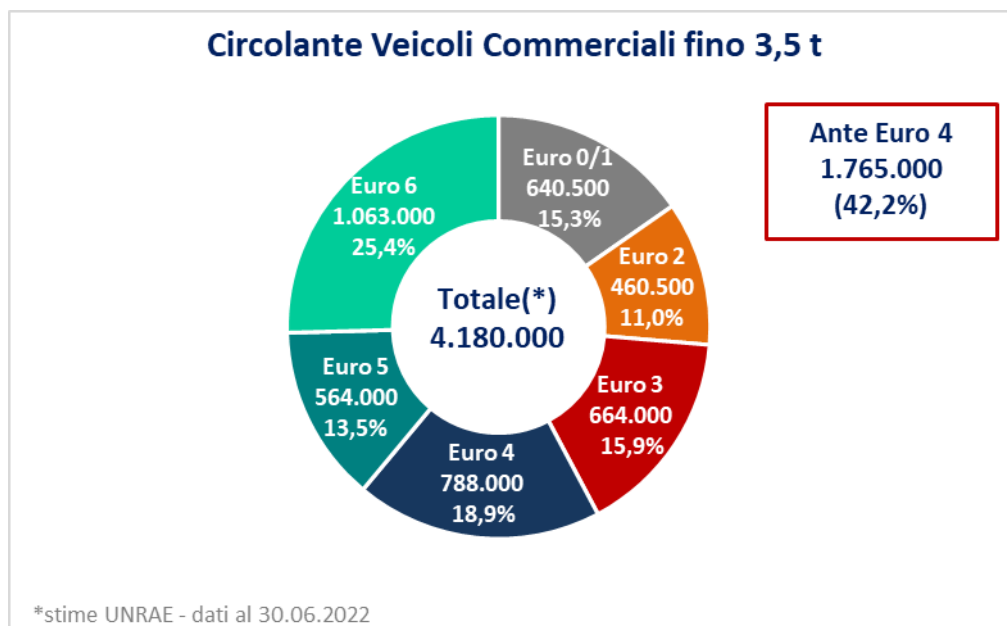
“La decisione di precludere l'accesso agli incentivi agli automezzi con motori a combustione tradizionale di ultima generazione, produce un evidente impatto negativo sul processo di rinnovo del parco circolante” sottolinea il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci. “Sulle strade, secondo i dati al 30 giugno, circolano 4.180.000 veicoli commerciali, il 42,2% dei quali è ante Euro 4, quindi con più di 16 anni di anzianità: con il ritmo di ricambio attuale l'intero parco verrebbe sostituito solo fra 22,5 anni, nel 2045”.

“Ma oltre agli incentivi – aggiunge Crisci – per sostenere la diffusione dei veicoli a zero emissioni rimane prioritario disporre di una solida rete infrastrutturale, soprattutto attraverso contributi più consistenti e procedure più snelle per ottenere gli sgravi fiscali per l'installazione di ricariche private”.

La struttura del mercato dei primi 7 mesi (con dati ancora suscettibili di leggeri aggiustamenti nei prossimi due mesi, a causa dei ritardi di immatricolazione), confrontata con lo stesso periodo 2021, evidenzia un ulteriore peggioramento dei privati che perdono il 27,5% dei volumi e circa 4 punti di quota (al 18,8%), delle autoimmatricolazioni, che scendono al 4,6% e delle società al 41%. Il noleggio a breve termine riduce il calo, perdendo comunque circa 1/3 dei volumi (al 4,3% di quota), mentre il noleggio a lungo termine, unico a registrare una crescita delle immatricolazioni, guadagna oltre 9 punti arrivando al 31,4% del mercato dei veicoli commerciali.

Sul fronte delle motorizzazioni, il diesel si ferma al 75,8% di quota (-9,2 p.p.), il benzina arriva al 6,3% del totale (+3,0 p.p.), tre decimali li acquista il Gpl (al 3% di share), il metano scende all'1,7%. I veicoli ibridi raddoppiano in quota, al 10,7% delle preferenze, gli elettrici salgono al 2,1%.

La CO₂ media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5 t nei primi 7 mesi scende del 7,8% a 180,9 g/Km (rispetto ai 196,3 g/Km dello stesso periodo 2021).



Roma, 14 settembre 2022

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 39 Aziende associate – e i loro 59 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2022

Per utilizzatore	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021	quote % gennaio/luglio	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Privati	18.740	25.835	-27,5	18,8	22,7
Autoimmatricolazioni	4.560	6.251	-27,1	4,6	5,5
<i>uso privato</i>	3.765	5.058	-25,6	3,8	4,4
<i>uso noleggio</i>	795	1.193	-33,4	0,8	1,0
Noleggio a lungo termine	31.389	25.328	+23,9	31,4	22,2
<i>Top ⁽¹⁾</i>	15.226	14.405	+5,7	15,2	12,6
<i>Captive ⁽²⁾</i>	14.714	9.760	+50,8	14,7	8,6
<i>Altre</i>	1.449	1.163	+24,6	1,4	1,0
Noleggio a breve termine	4.294	6.311	-32,0	4,3	5,5
<i>Top ⁽¹⁾</i>	1.018	3.319	-69,3	1,0	2,9
<i>Altre ^(*)</i>	3.276	2.992	+9,5	3,3	2,6
Società ed Enti	40.958	50.256	-18,5	41,0	44,1
Totale mercato	99.941	113.981	-12,3		
<i>di cui persone giuridiche</i>	81.201	88.146	-7,9	81,2	77,3
<i>di cui noleggio</i>	36.478	32.832	+11,1	36,5	28,8

Per alimentazione	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021	quote % gennaio/luglio	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Benzina	6.286	3.803	+65,3	6,3	3,3
Diesel	75.727	96.893	-21,8	75,8	85,0
Gpl	2.997	3.106	-3,5	3,0	2,7
Metano	1.722	2.469	-30,3	1,7	2,2
Ibridi elettrici (HEV)	10.696	6.181	+73,0	10,7	5,4
<i>benzina+elettrica</i>	6.168	2.857	+115,9	6,2	2,5
<i>diesel+elettrica</i>	4.528	3.324	+36,2	4,5	2,9
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	411	166	+147,6	0,4	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	409	164	+149,4	0,4	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	2	2	0,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.102	1.363	+54,2	2,1	1,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.513	1.529	+64,4	2,5	1,3
totale	99.941	113.981	-12,3	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021
	2022 ^(°)	2021	
Media ponderata	180,9	196,3	-7,8

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/09/2022

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione



VEICOLI COMMERCIALI

IMMATRICOLAZIONI



agosto 2022

8.100

-12,2%

agosto 2021

9.228

gennaio-agosto 2022

108.045

-12,3%

gennaio-agosto 2021

123.209



OUTSIDE
18°C

TOTAL
250.012KM

85°C



35
PER

40
PER

39
PER





VEICOLI COMMERCIALI

IMMATRICOLAZIONI



luglio 2022
12.755

-19,5%

luglio 2021
15.838

gennaio-luglio 2022
99.945

-12,3%

gennaio-luglio 2021
113.981



OUTSIDE
18°C

TOTAL
250.012KM

85°C

35
PSI

40
PSI

39
PSI

