



Focus Italia Trade Automotive GIUGNO 2022

Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti

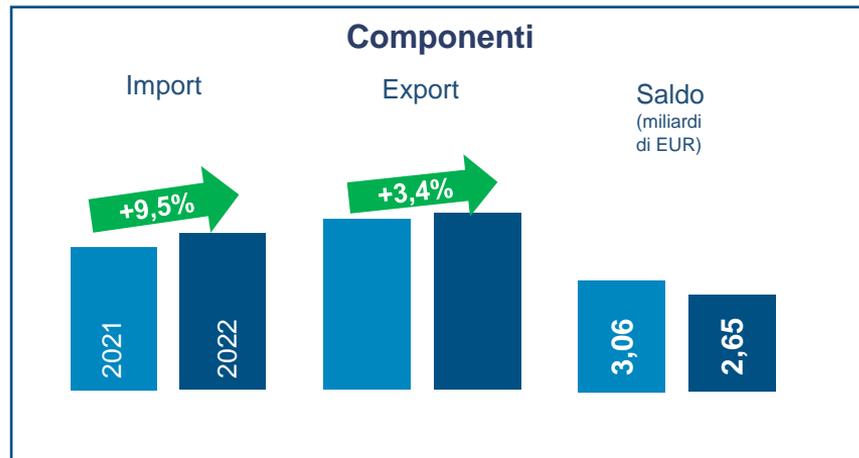
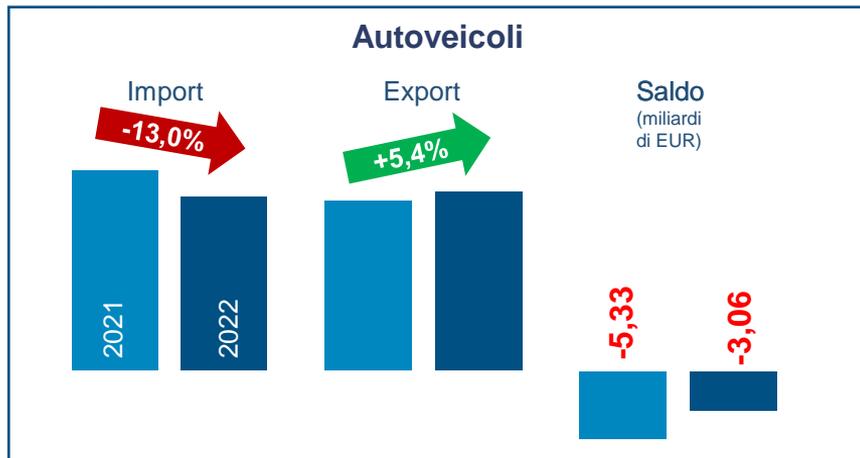
Focus trade automotive – 06/2022

Indice

| | | |
|---|------|-------|
| Highlights: il trade automotive italiano | PAG. | 3 |
| Trend Import-Export-Saldo 2016-2021 | | 4-6 |
| Riepilogo trade | | 7-8 |
| Autoveicoli: | | |
| Trade per tipo di veicolo | | 9 |
| Trade per area | | 10-12 |
| Top10 import-export per paese di origine/destinazione | | 13 |
| Componenti: | | |
| Trade per tipo di componente | | 14-15 |
| Trade per area | | 16-18 |
| Top10 import-export per paese di origine/destinazione | | 19 |

Focus trade automotive – 06/2022

Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/giugno 2022



Nei primi sei mesi del 2022, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in calo (-13% rispetto allo stesso periodo del 2021), a causa del calo delle importazioni di nuove **autovetture** (-10,2%) e del più marcato calo nel comparto dei **veicoli industriali**, che registrano una flessione del 30%. L'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del primo semestre 2021, +5,4%, sia per le **autovetture** esportate (+6,1%), che per i **veicoli industriali** (+3,6%). Il saldo è negativo (circa 4,2 miliardi di euro) per le autovetture, ma positivo per i veicoli industriali (+1,1 miliardo di euro).

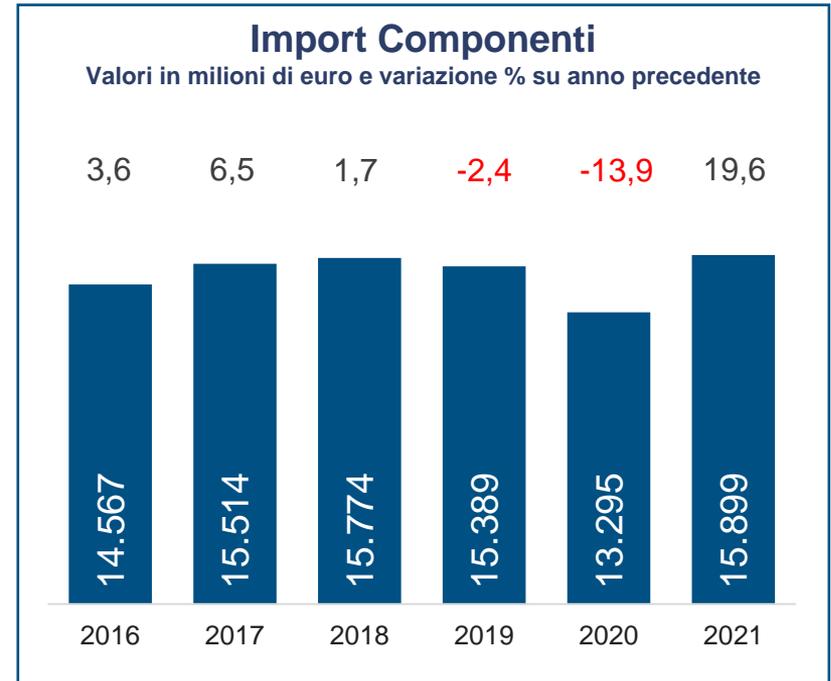
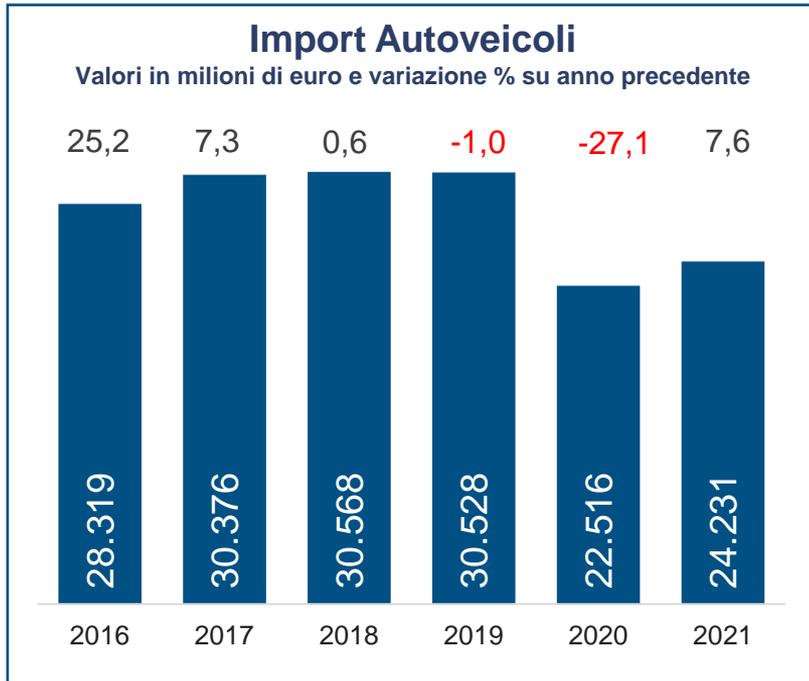
Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 91,9% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel primo semestre del 2022, il 62,5% del totale. Gli Stati Uniti rimangono il primo mercato di destinazione extra europeo (18,5%), seguiti da Cina (4,8%) e Giappone (4,2%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel cumulado gennaio-giugno 2022, crescono sia l'import che l'export (rispettivamente +9,5% e +3,4%), con un saldo positivo di 2,65 miliardi di euro (era di oltre 3 miliardi nello stesso periodo del 2021). L'Europa rappresenta il 75,8% del valore dell'import ed il 77,1% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 17,6% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 10,3% del totale.

Autoveicoli nuovi e componenti, insieme, generano, da inizio anno, importazioni pari al 6,7% dell'export del totale dell'industria (8,3% al netto dell'energia) ed il 6,8% dell'import (7,1% al netto dell'energia).

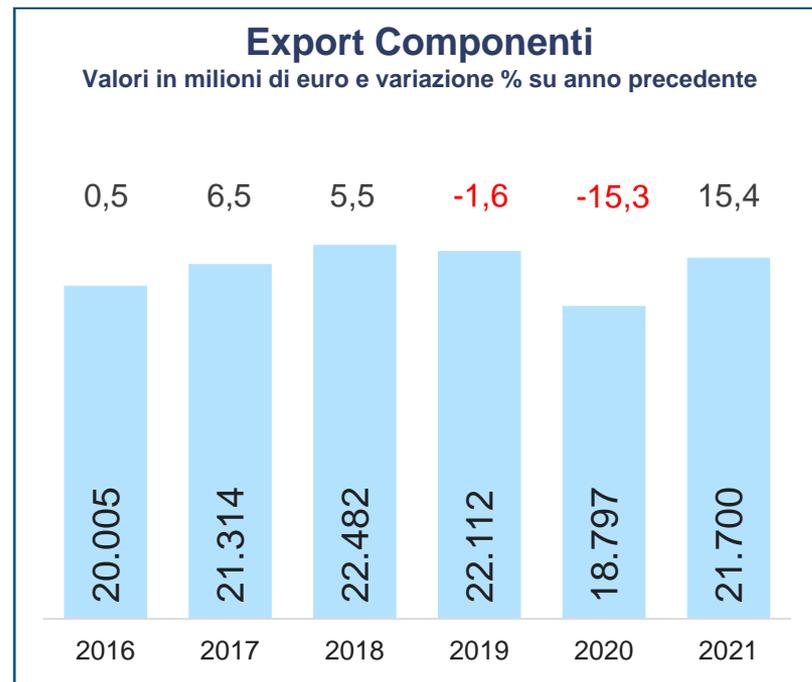
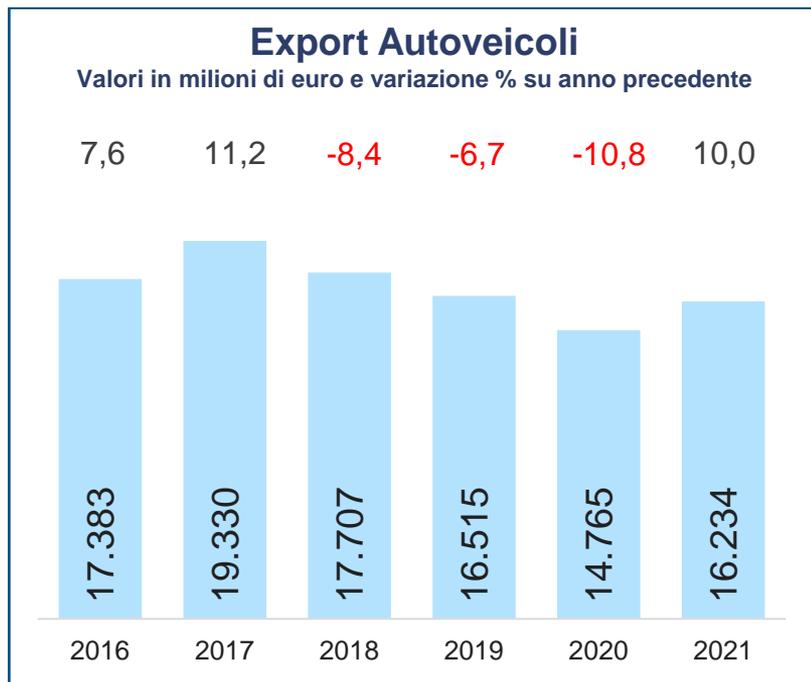
Focus trade automotive – 06/2022

Trade automotive – Trend Import 2016-2021



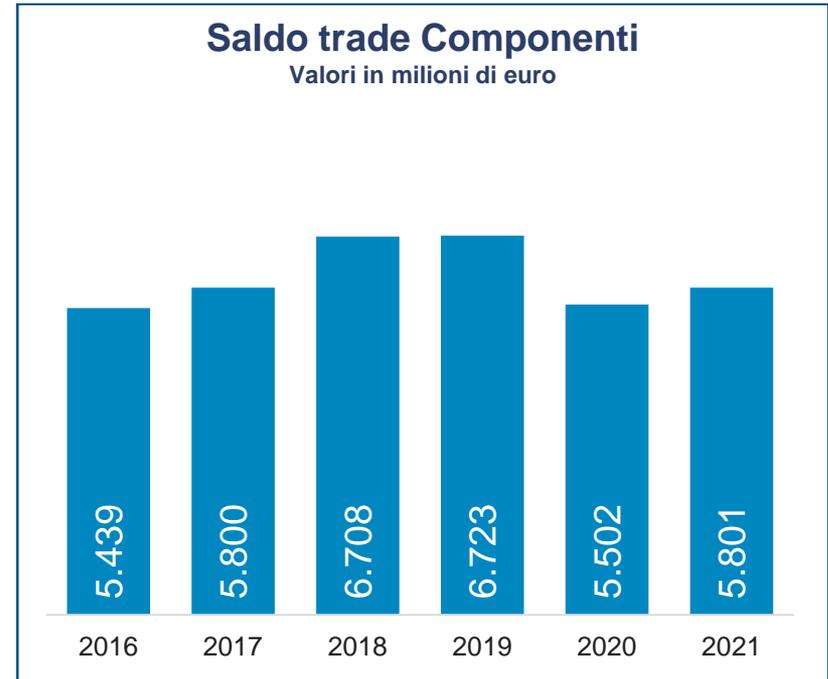
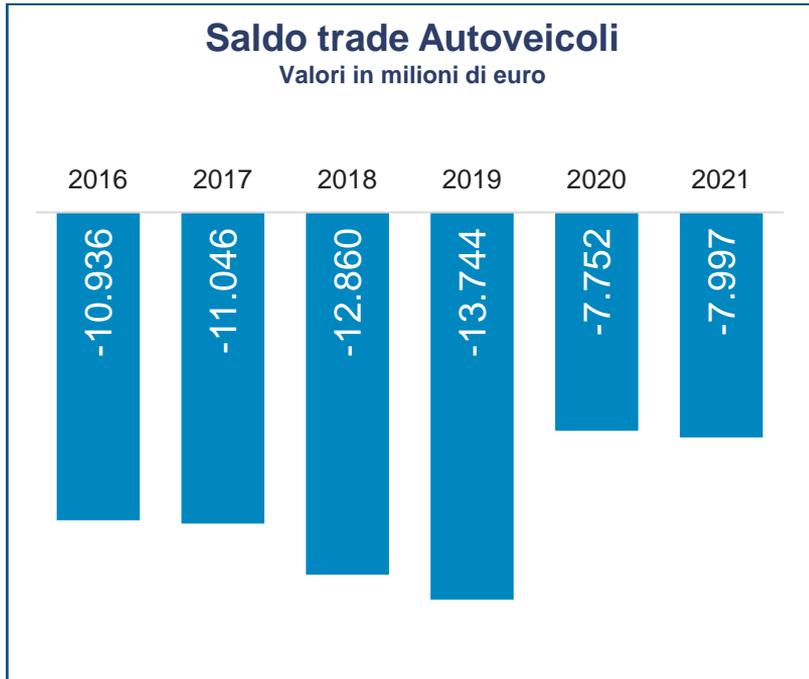
Focus trade automotive – 06/2022

Trade automotive – Trend Export 2016-2021



Focus trade automotive – 06/2022

Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2016-2021



Focus trade automotive – 06/2022

Riepilogo trade automotive – giugno 2022

Valori in euro

| | giugno 2021 | | | giugno 2022 | | |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| | import | export | saldo | import | export | saldo |
| vetture | 1.823.020.649 | 908.090.870 | -914.929.779 | 2.087.940.796 | 1.112.732.084 | -975.208.712 |
| VI | 316.892.871 | 486.192.668 | 169.299.797 | 238.562.401 | 330.138.944 | 91.576.543 |
| Totale autoveicoli nuovi | 2.139.913.520 | 1.394.283.538 | -745.629.982 | 2.326.503.197 | 1.442.871.028 | -883.632.169 |

| | giugno 2021 | | | giugno 2022 | | |
|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| | import | export | saldo | import | export | saldo |
| gomma | 150.739.301 | 124.985.012 | -25.754.289 | 196.963.210 | 100.444.949 | -96.518.261 |
| suono | 11.104.804 | 1.242.089 | -9.862.715 | 7.485.724 | 537.766 | -6.947.958 |
| elettrico | 212.205.715 | 171.450.752 | -40.754.963 | 297.799.087 | 174.195.031 | -123.604.056 |
| motori | 275.452.625 | 378.996.606 | 103.543.981 | 237.208.786 | 379.121.967 | 141.913.181 |
| parti meccaniche | 751.752.343 | 1.307.966.884 | 556.214.541 | 882.474.555 | 1.443.221.769 | 560.747.214 |
| Totale componenti | 1.401.254.788 | 1.984.641.343 | 583.386.555 | 1.621.931.362 | 2.097.521.482 | 475.590.120 |

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive – 06/2022

Riepilogo trade automotive – gennaio/giugno 2022

Valori in euro

| | gennaio/giugno 2021 | | | gennaio/giugno 2022 | | |
|---------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | import | export | saldo | import | export | saldo |
| vetture | 11.988.466.880 | 6.205.628.561 | -5.782.838.319 | 10.765.039.270 | 6.581.588.727 | -4.183.450.543 |
| VI | 1.961.938.445 | 2.410.976.519 | 449.038.074 | 1.374.061.126 | 2.496.829.563 | 1.122.768.437 |
| Totale autoveicoli nuovi | 13.950.405.325 | 8.616.605.080 | -5.333.800.245 | 12.139.100.396 | 9.078.418.290 | -3.060.682.106 |

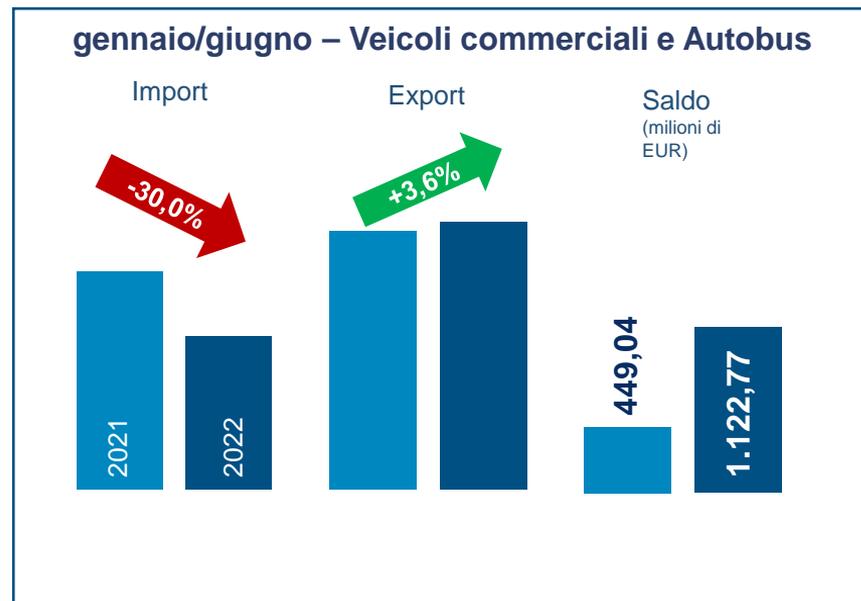
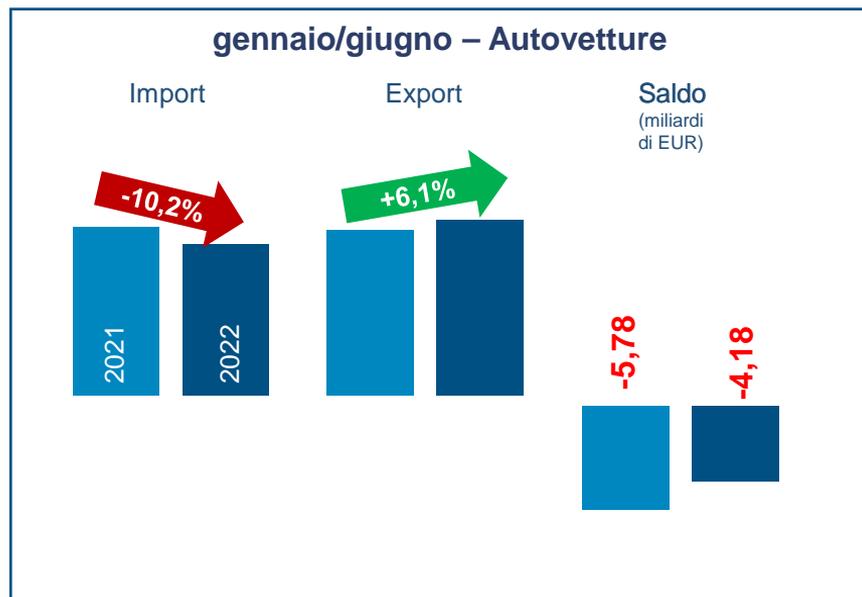
| | gennaio/giugno 2021 | | | gennaio/giugno 2022 | | |
|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| | import | export | saldo | import | export | saldo |
| gomma | 894.945.212 | 668.585.635 | -226.359.577 | 1.156.691.186 | 562.601.317 | -594.089.869 |
| suono | 85.712.199 | 13.211.313 | -72.500.886 | 44.338.877 | 3.302.716 | -41.036.161 |
| elettrico | 1.269.495.071 | 1.032.668.831 | -236.826.240 | 1.555.152.782 | 1.049.435.753 | -505.717.029 |
| motori | 1.609.846.611 | 2.132.209.338 | 522.362.727 | 1.467.485.396 | 2.085.470.014 | 617.984.618 |
| parti meccaniche | 4.529.441.948 | 7.605.894.043 | 3.076.452.095 | 4.963.087.257 | 8.136.682.752 | 3.173.595.495 |
| Totale componenti | 8.389.441.041 | 11.452.569.160 | 3.063.128.119 | 9.186.755.498 | 11.837.492.552 | 2.650.737.054 |

| | gennaio/giugno 2022 | |
|--|---------------------|----------------|
| | import | export |
| Totale autoveicoli + componenti | 21.325.855.894 | 20.915.910.842 |
| <i>% su totale industria</i> | 6,7 | 6,8 |
| <i>% su totale industria al netto di energia</i> | 8,3 | 7,1 |

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

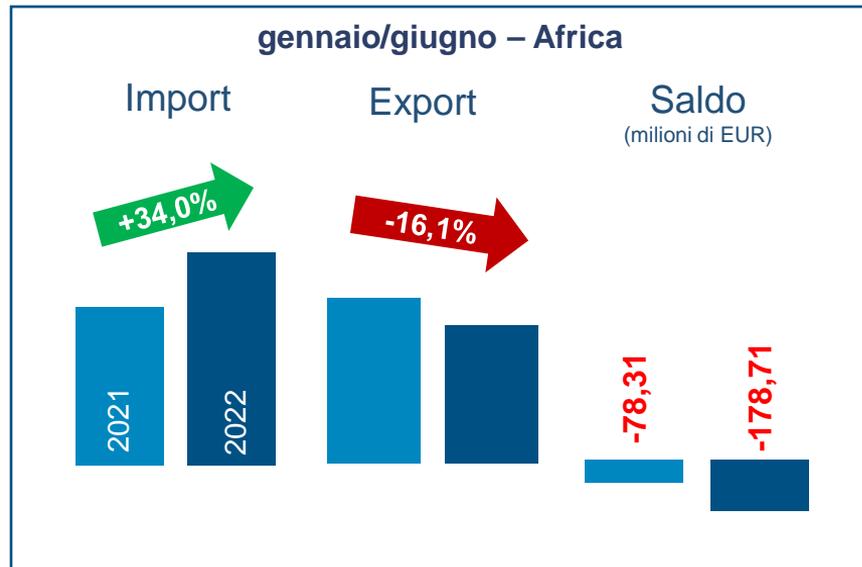
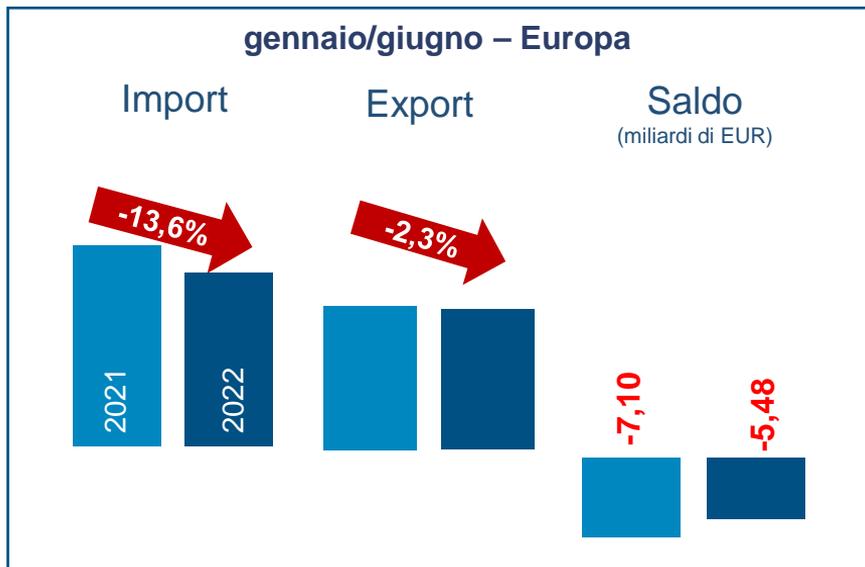
Focus trade automotive – 06/2022

Trade autoveicoli in Italia

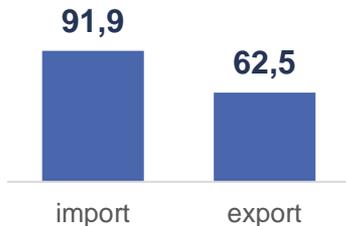


Focus trade automotive – 06/2022

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

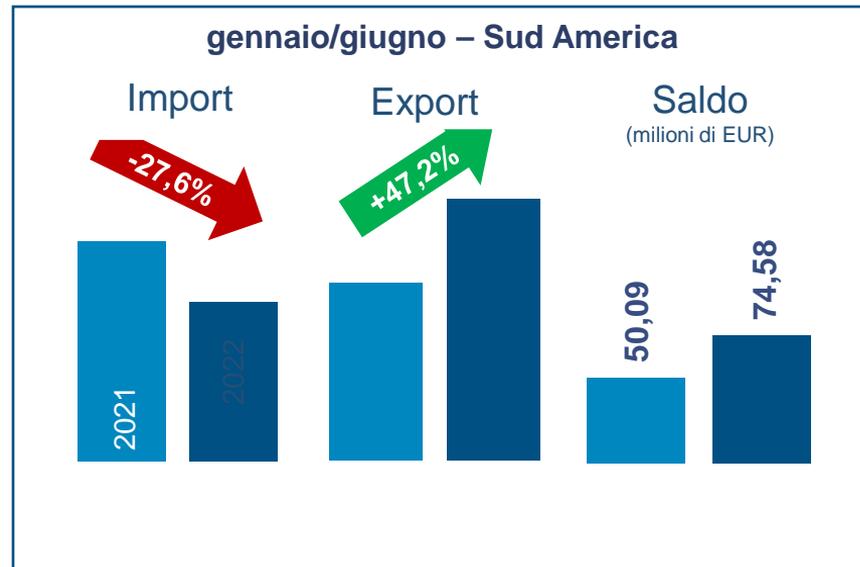
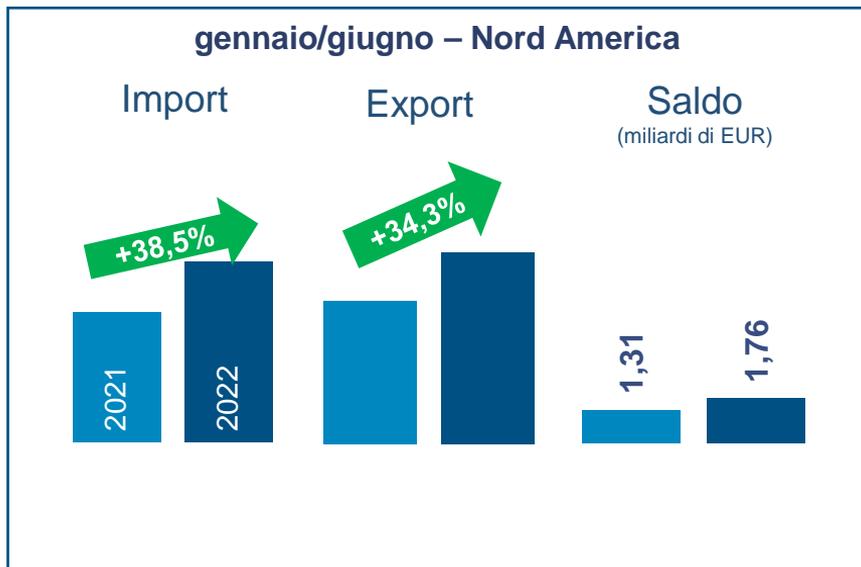


Quota % sul totale 2022



Focus trade automotive – 06/2022

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

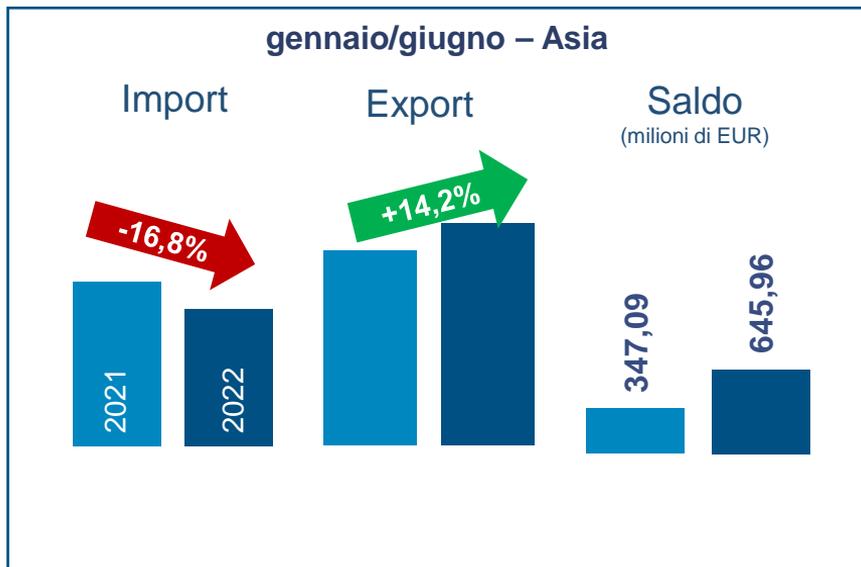


Quota % sul totale 2022

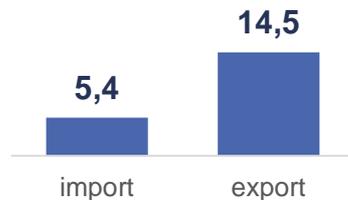


Focus trade automotive – 06/2022

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



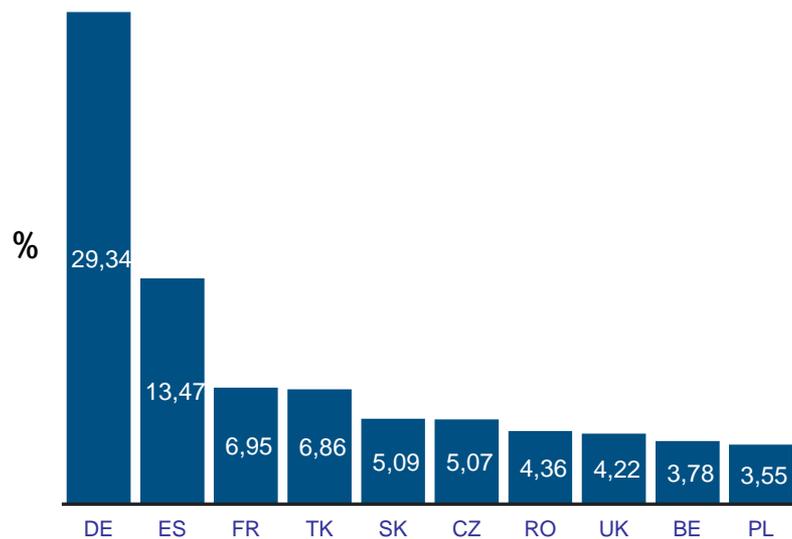
Quota % sul totale 2022



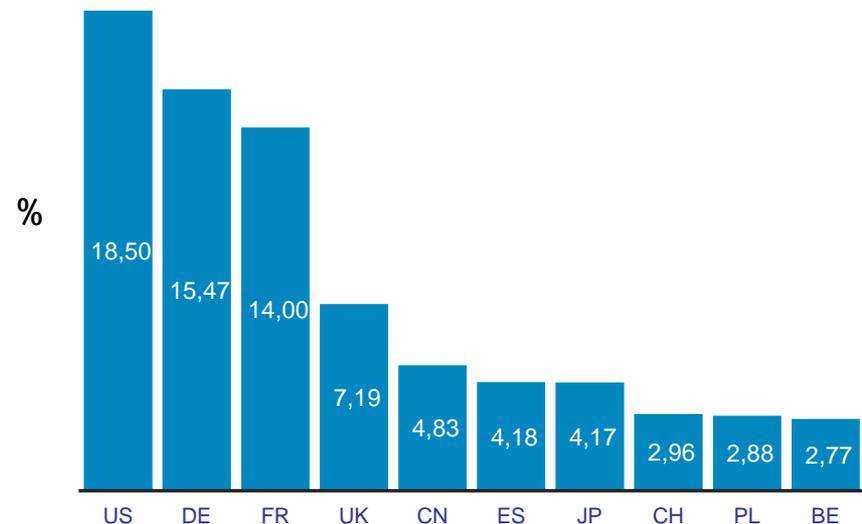
Focus trade automotive – 06/2022

Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/giu 2022



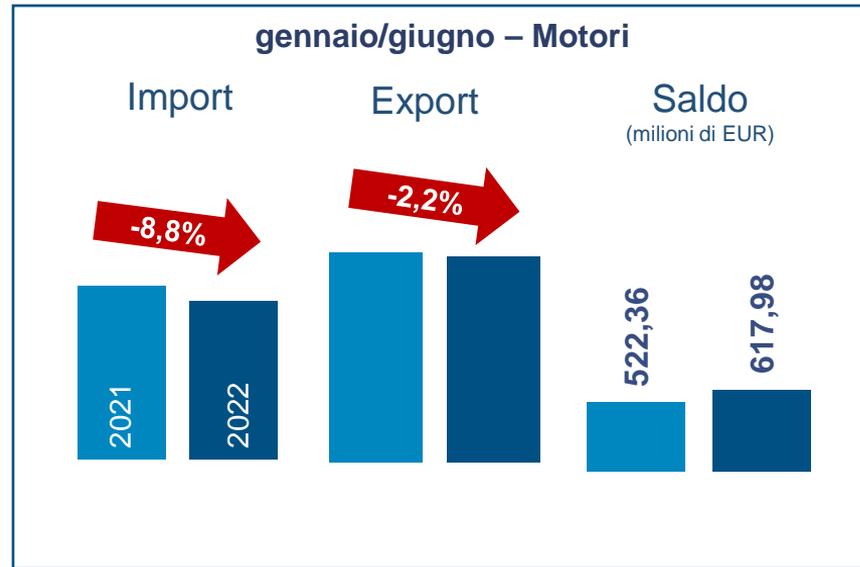
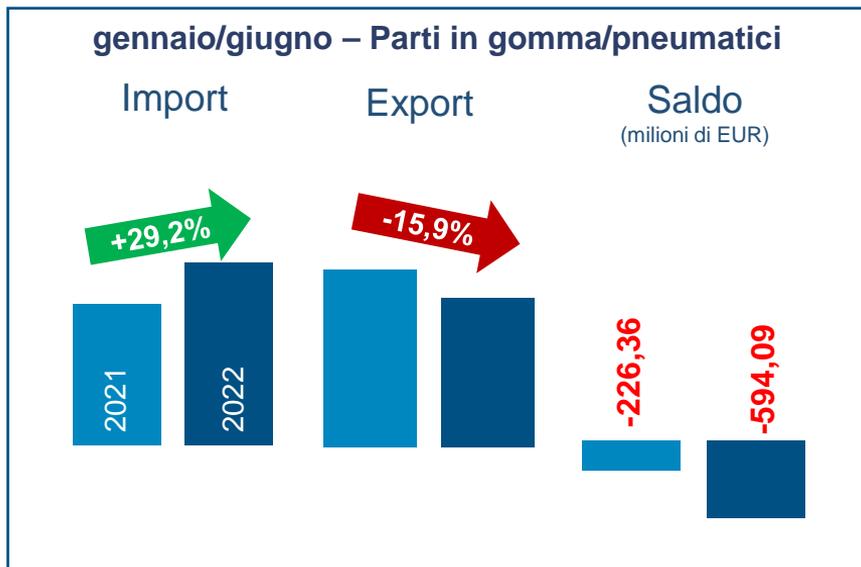
EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/giu 2022



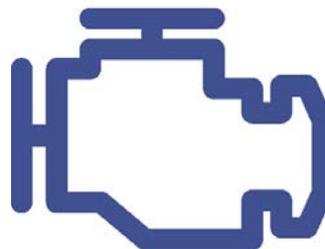
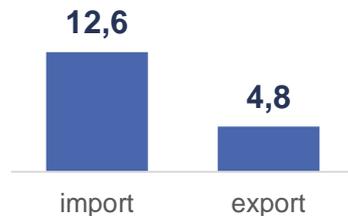
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive – 06/2022

Trade Componenti in Italia - Mercì



Quota % sul totale 2022

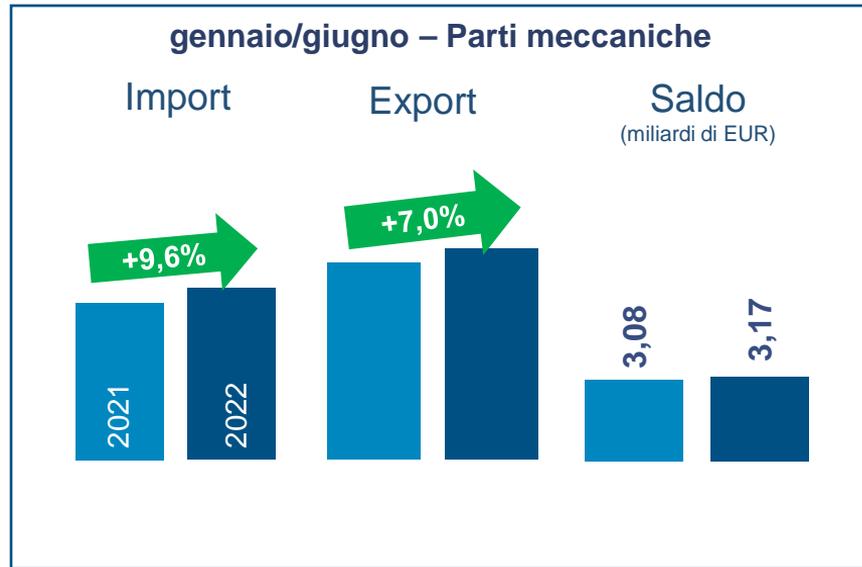
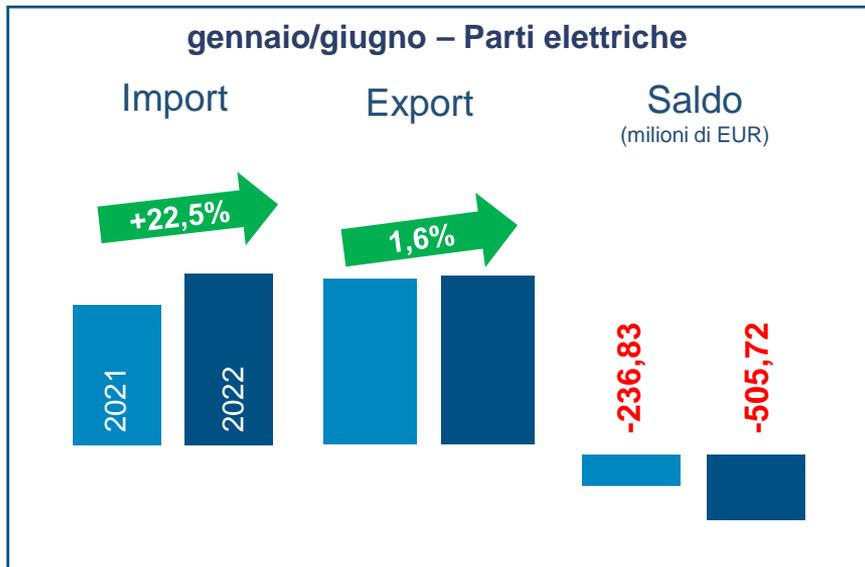


Quota % sul totale 2022



Focus trade automotive – 06/2022

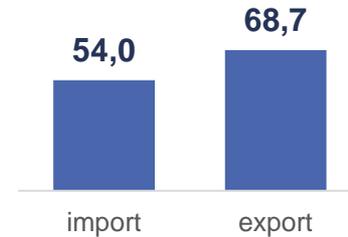
Trade Componenti in Italia - Mercati



Quota % sul totale 2022

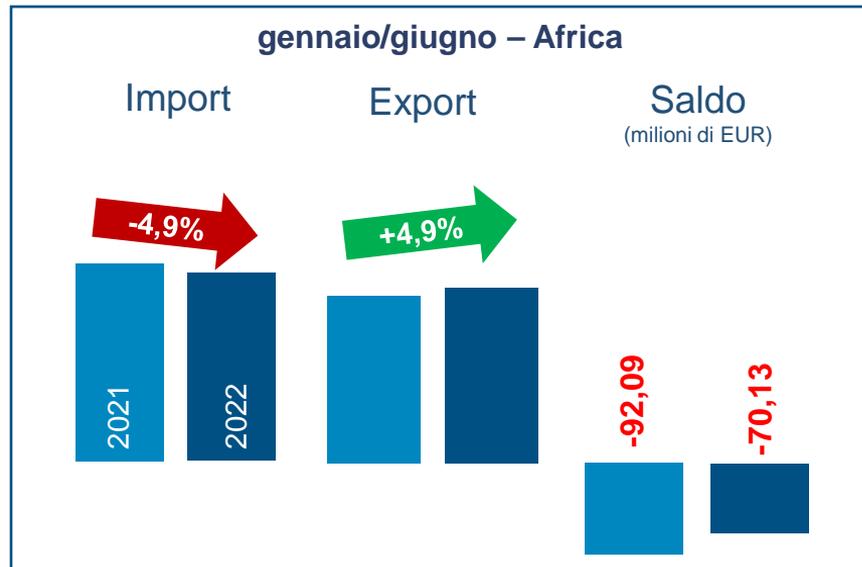
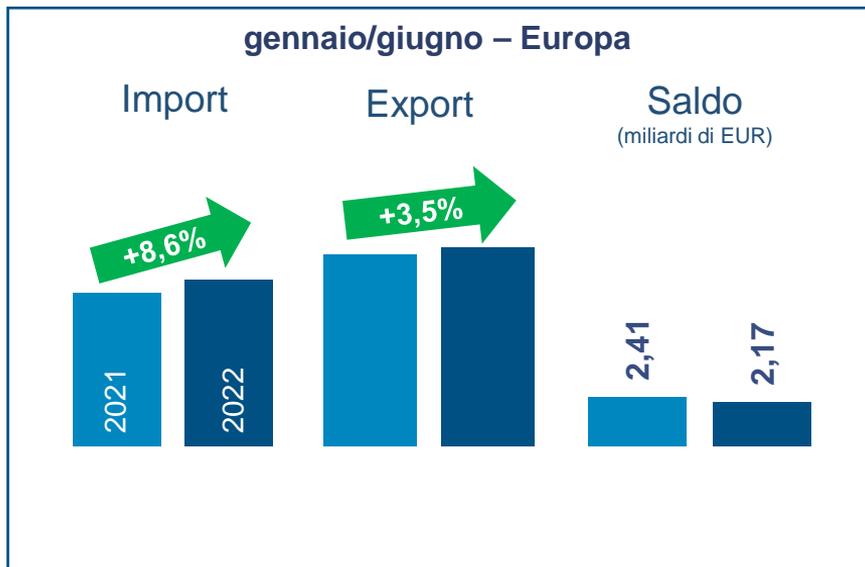


Quota % sul totale 2022



Focus trade automotive – 06/2022

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

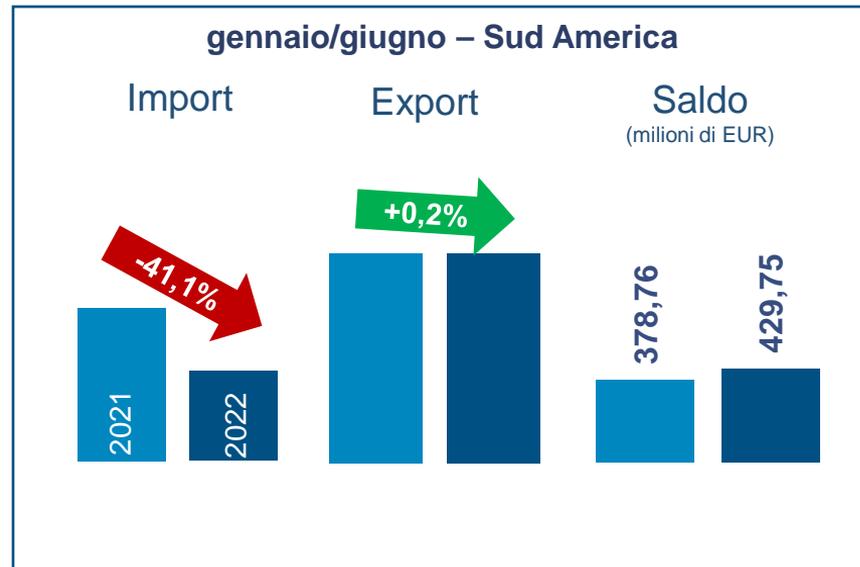
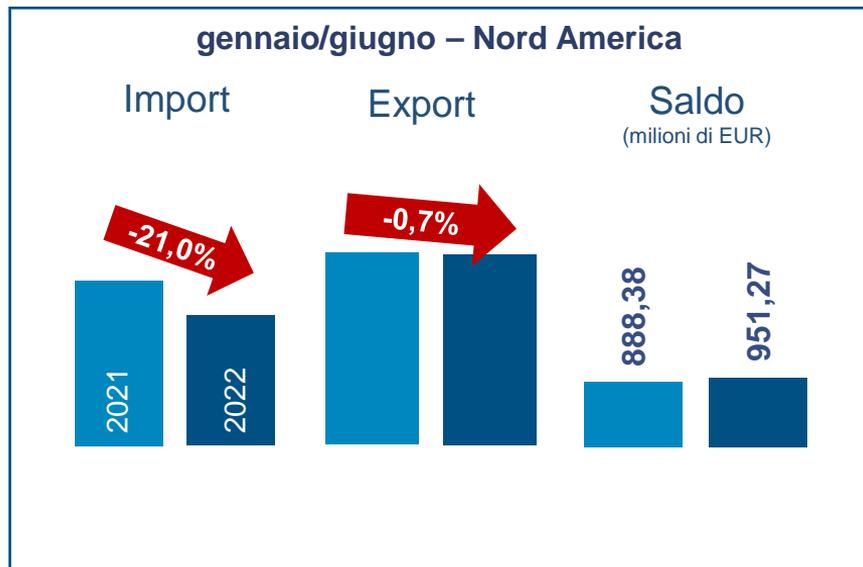


Quota % sul totale 2022



Focus trade automotive – 06/2022

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

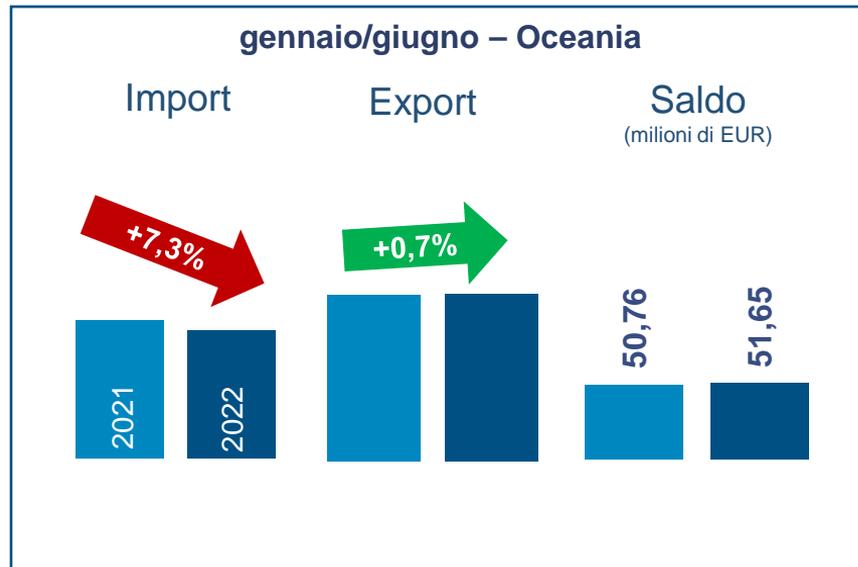
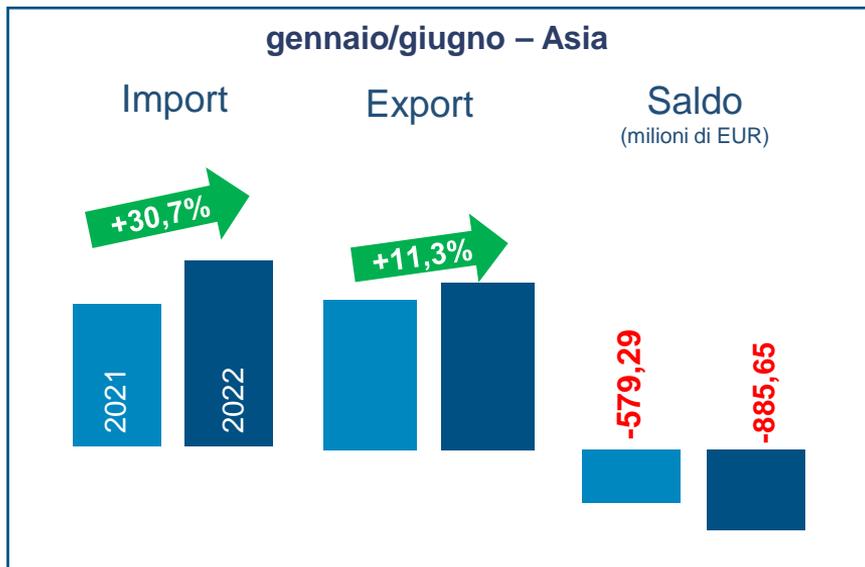


Quota % sul totale 2022

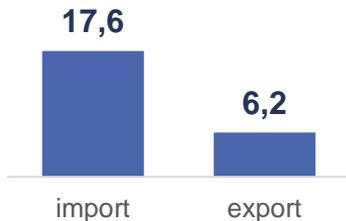


Focus trade automotive – 06/2022

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



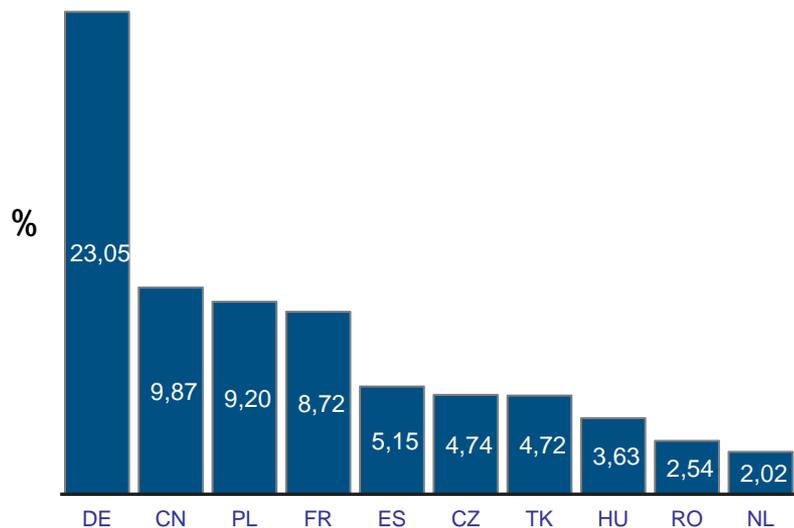
Quota % sul totale 2022



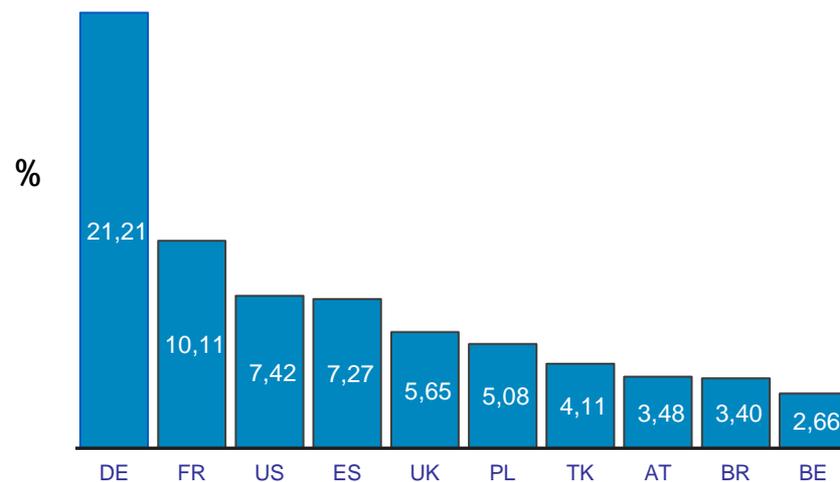
Focus trade automotive – 06/2022

Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/giu 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/giu 2022



Focus trade automotive – 06/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfiam.it

Silvio Donato, s.donato@anfiam.it

Data di pubblicazione: 28 settembre 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione