

MERCATO AUTO EUROPA, SETTEMBRE COL SEGNO POSITIVO (+7,9%) MA IN 9 MESI BILANCIO IN ROSSO E 890 MILA AUTO IN MENO

In Italia le infrastrutture insufficienti frenano la decarbonizzazione

UNRAE: incentivi per 8 mila ricariche domestiche su 18 milioni di edifici, una goccia nel mare

Il mercato europeo dell'auto (UE più Regno Unito e EFTA) a settembre conferma il recupero già registrato ad agosto: grazie a 1.049.926 immatricolazioni la crescita è del 7,9% rispetto alle 972.843 unità di settembre 2021. Nei primi nove mesi invece il bilancio è ancora negativo, con 8.271.115 unità complessive, pari a 890.000 auto in meno sui 9.162.177 del periodo gennaio-settembre 2021 (-9,7%).

Il bilancio di settembre è positivo in tutti i 5 principali mercati europei, con la Germania che mostra la migliore performance mensile (+14,1%), seguita da Spagna (+12,7%), Francia (+5,5%), Italia (+5,4%) e Regno Unito (+4,6%). La variazione nei primi nove mesi è negativa per tutti, ma l'Italia mostra il risultato peggiore (-16,3%), Germania e Spagna il meno pesante (-7,4%), in mezzo Regno Unito (-8,2%) e Francia (-11,8%). L'Italia, comunque, sia a settembre che nei primi nove mesi, si colloca al quarto posto per volume di immatricolazioni.

Sul fronte dell'elettrico, il nostro mercato si distingue ancora fra i 5 Major Markets come fanalino di coda nella quota percentuale di auto "alla spina", dove eccelle la Germania con gli ECV che ormai coprono un terzo del mercato (32,3%) mentre l'Italia è a meno di un decimo (8,5%), lontana dalle quote di Francia (24,2%) e Regno Unito (22,4%) e inferiore anche a quella della Spagna (11,1%).

Pertanto, è da notare che nei primi 9 mesi del 2022, il nostro Paese va in controtendenza anche rispetto al generale aumento di quota delle BEV con contemporanea diminuzione di quota delle PHEV: mentre negli altri 4 mercati principali le prime passano dal 9,2% al 12,7% e le seconde dall'8,8% all'8,6%, in Italia accade il contrario, con le BEV che scendono dal 4,0% al 3,6% e le PHEV che salgono dal 4,5% al 5,0%.

"In vista del voto imminente del Parlamento Europeo sul Regolamento per le infrastrutture dei combustibili alternativi (AFIR), l'UNRAE - come l'Associazione dei costruttori europei ACEA - insiste nuovamente sulla necessità di accelerare lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica nel nostro Paese - cresciute nell'ultimo trimestre di circa duemila punti - e, soprattutto, la disponibilità di punti di ricarica veloce", afferma il Direttore Generale dell'UNRAE Andrea Cardinali.

"Il passaggio alla mobilità elettrica potrà avvenire su larga scala - prosegue - solo se, come ripetiamo da tempo, sarà consentito agli automobilisti di poter ricaricare i propri veicoli con la stessa facilità e velocità con cui oggi lo fanno per i carburanti tradizionali, e se lo potranno fare sia su strada, sia in aree private aperte al pubblico come i centri commerciali, sia in aree aziendali, sia infine nelle abitazioni private. Riguardo a queste ultime - aggiunge Andrea

Cardinali - *ben vengano gli incentivi previsti dal DPCM del 4 agosto, ai quali peraltro manca ancora il Decreto direttoriale per divenire operativi, ma la dotazione di 40 milioni – per giunta sottratti ai fondi per gli incentivi alle autovetture elettriche – corrisponde a soli 8 mila condomini su quasi 15 milioni di edifici in Italia. Insomma una buona partenza ma si tratta di una goccia nel mare: serve di più”.*

L'Italia, dotata di una modesta disponibilità di punti di ricarica veloce specie in ambito autostradale, a fine giugno con 6,1 punti di ricarica contro la media europea di 8,2 punti per 100 Km, risulta al 14° posto nel ranking europeo, alle spalle del Portogallo: *“Occorre ribadire – afferma Andrea Cardinali – che questo è l'unico indicatore sensato nella fase attuale del mercato, ancora lontanissimo dalla sua maturità. L'elevato rapporto fra punti di ricarica e parco ECV circolante, che talvolta vediamo commentare paradossalmente come un vanto nazionale, è dovuto unicamente alla esiguità del circolante, causata a sua volta proprio dalla insufficiente capillarità della rete”.*

“Quando tutta la rete stradale sarà adeguatamente, e in modo omogeneo sul territorio, dotata di infrastrutture – prosegue Cardinali – solo allora vedremo le vendite dei veicoli elettrici allinearsi agli altri grandi mercati e il circolante potrà saturare le infrastrutture, come auspicano i cd “charging point operator”. Altri indicatori di performance relativi ai punti di ricarica appaiono decisamente meno significativi, come il rapporto ai Km² di superficie del territorio (ovviamente non percorribili), o poco indicativi, come il confronto con la popolazione (che non tiene conto del tasso di motorizzazione). Più senso avrebbe allora, in ottica prospettica alla luce degli sfidanti obiettivi di conversione dell'intero parco autovetture oggi circolante, riportare a quest'ultimo il numero di punti di ricarica: si riscontrerebbe un livello di infrastrutturazione ben peggiore degli altri grandi mercati, con l'eccezione della Spagna”.

Francia – Settembre con segno più per le vendite di autovetture: +5,5%

Con 141.137 unità, le vendite di automobili nuove in Francia a settembre hanno archiviato un +5,5% rispetto a settembre 2021, che si era chiuso con 133.830 immatricolazioni mentre nei nove mesi rimane in calo il consuntivo con -11,8% e 1.112.067 contro 1.260.373 di gennaio-settembre 2021. Le emissioni di CO₂ a settembre sono state 98,3 g/Km contro 103,4 g/Km dello stesso mese dello scorso anno. Sul fronte delle alimentazioni, da segnalare per settembre la crescita in quota di BEV (al 15,9%), PHEV (all'8,2%) e HEV (al 20,9%). Nei nove mesi, invece, aumentano rispettivamente al 12,7%, 8,0% e 21,4%. ECV, quindi, in aumento sia nel mese (24,2% di rappresentatività) che nel periodo gennaio-settembre (al 20,6% di share).

Germania – A settembre crescita a doppia cifra: +14,1% e 1/3 del mercato auto alle ECV

La Germania a settembre ha immatricolato 224.816 automobili nuove, il 14,1% in più rispetto alle 196.972 dello stesso mese dello scorso anno. Nei primi nove mesi, quindi, il consuntivo raggiunge le 1.867.885 unità, il 7,4% in meno rispetto alle 2.017.561 di gennaio-

settembre 2021. Comparati con il 2019, questi dati mostrano comunque un calo del 31,8% su quest'anno. La carenza dei semiconduttori risale già allo scorso anno ma quest'anno si aggiunge anche l'incertezza generale scaturita dalla guerra in Ucraina che si riflette anche sul mercato. Dal dettaglio per alimentazione emerge che a settembre guadagnano punti percentuali le BEV, ora al 19,7%, e le PHEV, al 12,6% a fronte del calo di circa 1 p.p. delle HEV che arretrano al 17,8%. Le ECV coprono 1/3 del mercato, passando dal 28,7% al 32,3% nel mese e dal 23,7% al 26,1% nei 9 mesi (con incremento nel consuntivo delle BEV al 14,6% e le PHEV all'11,5%, e HEV al 18,5%).

Regno Unito – Il mese del cambio targa consente di raggiungere il 1° posto per auto vendute

Le 225.269 immatricolazioni di auto nuove registrate a settembre, mese chiave del cambio targa, fanno segnare la seconda crescita consecutiva, +4,6% rispetto a settembre 2021, che rappresentò il peggior risultato per il mese dal 1998, ma portano il Regno Unito al 1° posto per volumi immatricolati in Europa. I primi nove mesi, quindi, raggiungono 1.208.368 unità, contro 1.316.614 del gennaio-settembre 2021, in calo dell'8,2%. Traguardo importante per le ECV che a settembre raggiungono un totale su strada di un milione di unità (249.575 solo nel 2022). Settembre ha rappresentato il secondo miglior volume registrato nella storia per le BEV: 38.116 unità (+16,5%). Nello stesso mese, queste crescono in quota (al 16,9%), come le HEV al 32,3% mentre cedono quasi 1 p.p. le PHEV, ora al 5,5%. Rimane in sostanziale aumento il trend delle ECV che si attestano al 22,4%. Anche nel cumulato, ottima performance delle BEV, ora al 14,5% di share e delle HEV, al 30,3%, a fronte di un calo di mezzo punto delle PHEV, al 6,1% di quota. Rimane comunque positivo il risultato complessivo delle ECV che passano dal 16,1% del 2021 al 20,7% di gennaio-settembre 2022.

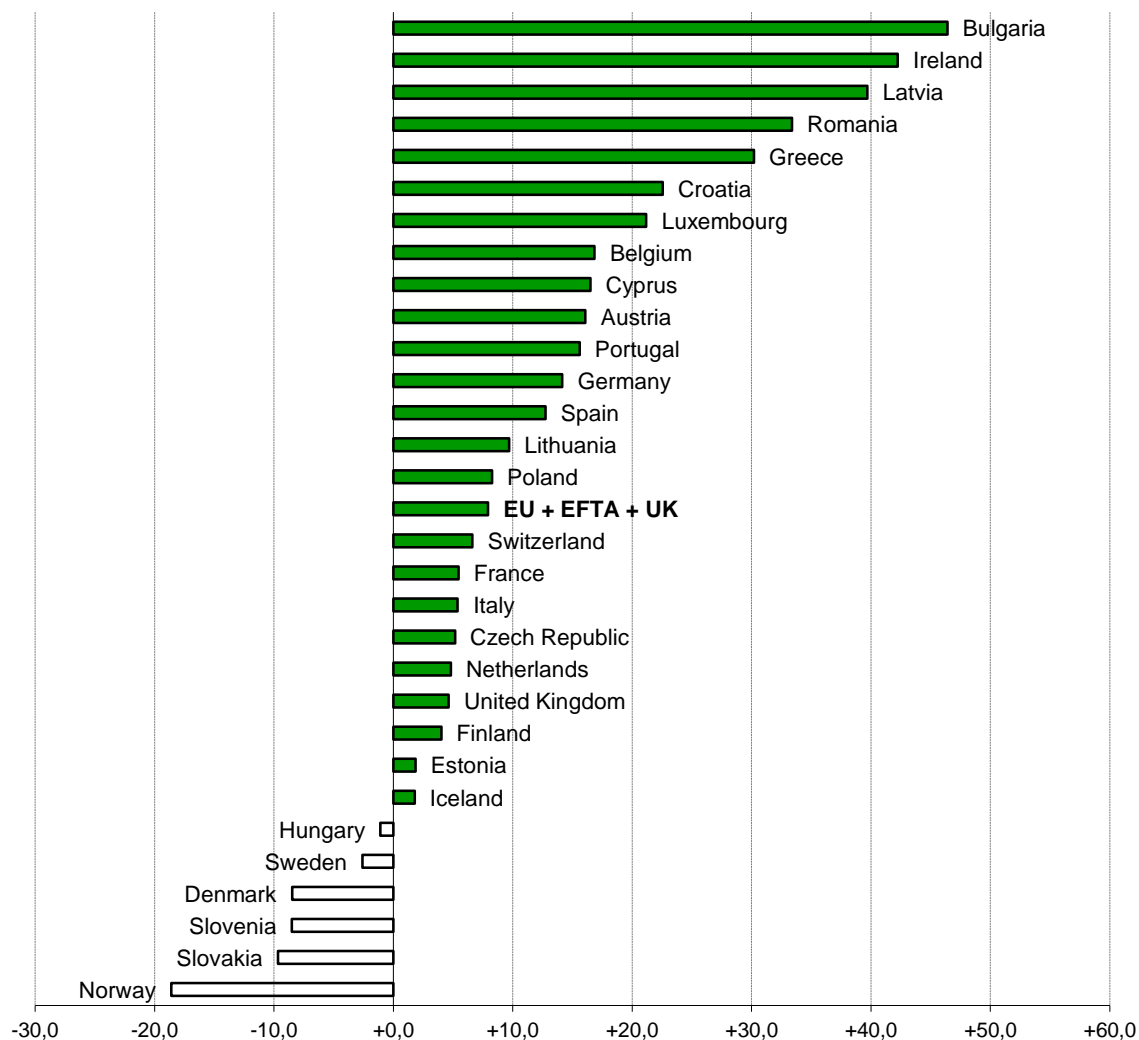
Spagna – Nuova crescita per le auto in Spagna, ma cedono leggermente le ECV

Secondo aumento delle vendite registrato consecutivamente per il mercato dell'auto spagnolo che a settembre vede la registrazione di 67.240 nuovi veicoli, il 12,7% in più rispetto al 2021 ma il 17,7% in meno del 2019. L'inflazione, l'incertezza economica e la crisi dei microchip stanno influenzando la domanda e il consuntivo gennaio-settembre resta negativo, -7,4% con 600.281 unità. Le emissioni di CO₂ si attestano sui 118,2 g/Km, l'1% in meno di un anno fa (nei nove mesi il calo è del 3,6%). A settembre le BEV rimangono stabili al 4,9%, con un calo al 6,2% delle PHEV (lieve diminuzione, quindi, per le ECV che passano dall'11,5% all'11,1%). HEV in aumento nel mese dal 27,2% al 30,9% e nel cumulato in crescita di 4 p.p., con una share del 28,6%. Registrano un aumento di quota nei primi nove mesi anche le BEV (al 3,5%), le PHEV (al 5,7%) e le ECV nel loro complesso al 9,2% (+2,2 p.p.).

Roma, 18 ottobre 2022

Countries	September 22/21 % Chg
Bulgaria	+46,4
Ireland	+42,2
Latvia	+39,7
Romania	+33,4
Greece	+30,2
Croatia	+22,6
Luxembourg	+21,2
Belgium	+16,8
Cyprus	+16,5
Austria	+16,1
Portugal	+15,6
Germany	+14,1
Spain	+12,7
Lithuania	+9,7
Poland	+8,3
EU + EFTA + UK	+7,9
Switzerland	+6,6
France	+5,5
Italy	+5,4
Czech Republic	+5,2
Netherlands	+4,8
United Kingdom	+4,6
Finland	+4,0
Estonia	+1,9
Iceland	+1,8
Hungary	-1,1
Sweden	-2,6
Denmark	-8,5
Slovenia	-8,5
Slovakia	-9,7
Norway	-18,6

Winners & Losers by Market September 2022 vs September 2021



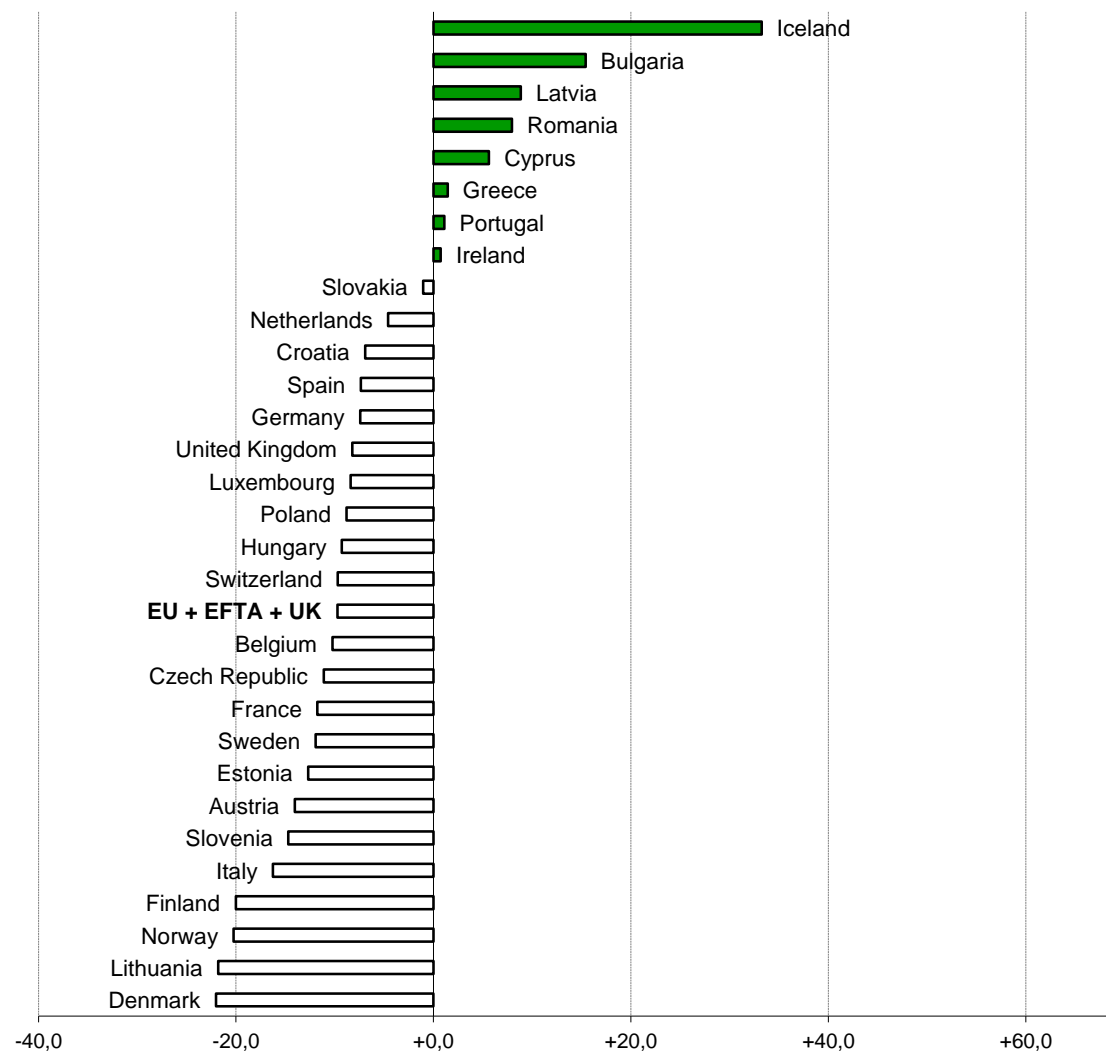
Countries	Jan-Sep 22/21 % Chg
Iceland	+33,2
Bulgaria	+15,4
Latvia	+8,8
Romania	+7,9
Cyprus	+5,6
Greece	+1,4
Portugal	+1,1
Ireland	+0,7
Slovakia	-1,0
Netherlands	-4,6
Croatia	-6,9
Spain	-7,4
Germany	-7,4
United Kingdom	-8,2
Luxembourg	-8,4
Poland	-8,8
Hungary	-9,3
Switzerland	-9,7
EU + EFTA + UK	-9,7
Belgium	-10,2
Czech Republic	-11,1
France	-11,8
Sweden	-11,9
Estonia	-12,7
Austria	-14,0
Slovenia	-14,7
Italy	-16,3
Finland	-20,0
Norway	-20,3
Lithuania	-21,8
Denmark	-22,0

(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020

Winners & Losers by Market Jan-Sep 2022 vs Jan-Sep 2021



PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (6.00am GMT), 18 October 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET

EUROPEAN UNION¹ + EFTA + UK

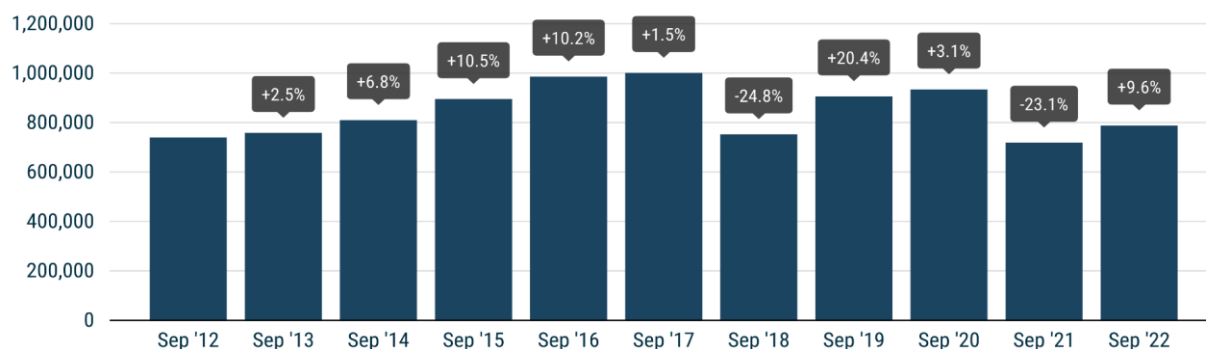
	SEPTEMBER			JANUARY-SEPTEMBER		
	Units		% change	Units		% change
	2022	2021	22/21	2022	2021	22/21
Austria	20.735	17.864	+16,1	163.209	189.881	-14,0
Belgium	31.025	26.554	+16,8	281.490	313.567	-10,2
Bulgaria	2.117	1.446	+46,4	21.975	19.040	+15,4
Croatia	3.369	2.749	+22,6	34.566	37.135	-6,9
Cyprus	1.186	1.018	+16,5	9.071	8.589	+5,6
Czech Republic	14.898	14.165	+5,2	143.843	161.824	-11,1
Denmark	13.011	14.215	-8,5	109.109	139.935	-22,0
Estonia	1.810	1.777	+1,9	16.181	18.533	-12,7
Finland	6.798	6.535	+4,0	62.919	78.664	-20,0
France	141.137	133.830	+5,5	1.112.067	1.260.373	-11,8
Germany	224.816	196.972	+14,1	1.867.885	2.017.561	-7,4
Greece	8.606	6.610	+30,2	82.936	81.756	+1,4
Hungary	9.422	9.526	-1,1	85.768	94.553	-9,3
Ireland	6.328	4.449	+42,2	101.477	100.745	+0,7
Italy	110.976	105.318	+5,4	976.055	1.165.692	-16,3
Latvia ²	1.538	1.101	+39,7	12.641	11.614	+8,8
Lithuania	2.218	2.022	+9,7	20.606	26.353	-21,8
Luxembourg	3.572	2.948	+21,2	32.073	35.011	-8,4
Netherlands	25.792	24.607	+4,8	224.944	235.789	-4,6
Poland	35.819	33.085	+8,3	316.680	347.275	-8,8
Portugal	12.469	10.786	+15,6	113.762	112.525	+1,1
Romania	11.927	8.942	+33,4	95.276	88.262	+7,9
Slovakia	5.237	5.797	-9,7	58.106	58.719	-1,0
Slovenia	3.776	4.127	-8,5	36.758	43.098	-14,7
Spain	67.240	59.641	+12,7	600.281	647.954	-7,4
Sweden	22.048	22.634	-2,6	204.640	232.383	-11,9
EUROPEAN UNION	787.870	718.718	+9,6	6.784.318	7.526.831	-9,9
EU14³	694.553	632.963	+9,7	5.932.847	6.611.836	-10,3
EU12⁴	93.317	85.755	+8,8	851.471	914.995	-6,9
Iceland	1.194	1.173	+1,8	13.062	9.803	+33,2
Norway	14.646	17.992	-18,6	102.761	128.856	-20,3
Switzerland	20.947	19.648	+6,6	162.606	180.073	-9,7
EFTA	36.787	38.813	-5,2	278.429	318.732	-12,6
United Kingdom	225.269	215.312	+4,6	1.208.368	1.316.614	-8,2
EU + EFTA + UK	1.049.926	972.843	+7,9	8.271.115	9.162.177	-9,7
EU14 + EFTA + UK	956.609	887.088	+7,8	7.419.644	8.247.182	-10,0

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta na

² Estimates

³ Member states before the 2004 enlargement

⁴ Member states having joined the EU since 2004


Created with LocalFocus

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (6.00am GMT), 18 October 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	SEPTEMBER					JANUARY-SEPTEMBER				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
Volkswagen Group	24,9	21,7	196.019	155.977	+25,7	25,1	26,2	1.700.484	1.974.211	-13,9
Volkswagen	10,7	9,9	84.626	70.961	+19,3	10,9	11,7	740.889	881.210	-15,9
Skoda	5,8	4,2	45.788	30.418	+50,5	5,1	5,4	346.024	406.050	-14,8
Audi	4,9	3,8	38.682	27.459	+40,9	5,0	4,8	341.269	364.441	-6,4
Seat ²	2,8	3,2	22.243	23.345	-4,7	3,3	3,7	225.073	280.278	-19,7
Porsche	0,6	0,5	4.454	3.536	+26,0	0,6	0,5	44.098	39.869	+10,6
Others ³	0,0	0,0	226	258	-12,4	0,0	0,0	3.131	2.363	+32,5
Stellantis	18,9	20,6	148.761	148.376	+0,3	20,3	22,1	1.378.940	1.664.546	-17,2
Peugeot	5,9	5,7	46.715	41.037	+13,8	6,2	6,7	423.236	501.211	-15,6
Fiat ⁴	3,8	4,2	29.954	30.250	-1,0	4,1	4,7	277.795	355.544	-21,9
Citroen	3,8	4,0	29.901	29.079	+2,8	3,9	4,3	263.573	322.071	-18,2
Opel/Vauxhall	3,3	4,2	26.126	30.373	-14,0	3,8	4,1	256.609	305.091	-15,9
Jeep	0,6	1,3	4.903	9.324	-47,4	1,0	1,3	70.609	96.087	-26,5
DS	0,5	0,4	3.719	3.175	+17,1	0,5	0,4	32.842	29.074	+13,0
Lancia/Chrysler	0,5	0,4	3.711	2.947	+25,9	0,5	0,5	31.177	35.272	-11,6
Alfa Romeo	0,4	0,3	3.008	1.838	+63,7	0,3	0,2	19.279	17.192	+12,1
Others ⁵	0,1	0,0	724	353	+105,1	0,1	0,0	3.820	3.004	+27,2
Renault Group	10,8	12,0	85.132	86.124	-1,2	10,5	10,1	711.156	759.382	-6,4
Renault	6,1	7,3	47.944	52.539	-8,7	5,7	6,3	387.720	475.653	-18,5
Dacia	4,7	4,6	37.009	33.256	+11,3	4,7	3,7	321.461	281.277	+14,3
Alpine	0,0	0,0	179	206	-13,1	0,0	0,0	1.975	1.297	+52,3
Lada ⁶		0,0		123			0,0		1.155	
Hyundai Group	9,0	10,6	71.015	76.336	-7,0	9,6	8,3	650.752	622.869	+4,5
Kia	4,7	5,3	37.057	38.247	-3,1	4,9	4,1	332.789	305.007	+9,1
Hyundai	4,3	5,3	33.958	38.089	-10,8	4,7	4,2	317.963	317.862	+0,0
Toyota Group	6,9	6,1	54.077	43.759	+23,6	7,2	6,4	488.808	481.106	+1,6
Toyota	6,5	5,7	51.235	40.885	+25,3	6,9	6,1	469.977	456.594	+2,9
Lexus	0,4	0,4	2.842	2.874	-1,1	0,3	0,3	18.831	24.512	-23,2
BMW Group	6,1	6,4	48.251	46.225	+4,4	6,7	6,8	452.937	509.071	-11,0
BMW	4,9	5,5	38.936	39.357	-1,1	5,4	5,5	366.533	415.757	-11,8
Mini	1,2	1,0	9.315	6.868	+35,6	1,3	1,2	86.404	93.314	-7,4
Mercedes-Benz	5,8	4,9	45.589	34.922	+30,5	5,8	5,4	392.259	406.802	-3,6
Mercedes	5,7	4,4	44.724	31.972	+39,9	5,6	5,1	378.713	383.682	-1,3
Smart	0,1	0,4	865	2.950	-70,7	0,2	0,3	13.546	23.120	-41,4
Ford	4,3	4,2	33.585	29.941	+12,2	4,2	4,1	281.551	309.599	-9,1
Volvo	1,8	1,8	14.018	12.760	+9,9	1,9	2,2	128.973	165.504	-22,1
Nissan	1,5	1,9	12.038	13.432	-10,4	1,7	1,8	116.127	133.951	-13,3
Mazda	1,6	1,8	12.637	12.668	-0,2	1,1	1,3	76.957	96.246	-20,0
Jaguar Land Rover Group	0,7	0,7	5.762	5.151	+11,9	0,7	0,7	44.965	56.039	-19,8
Land Rover	0,6	0,6	4.601	4.169	+10,4	0,5	0,5	35.465	41.379	-14,3
Jaguar	0,1	0,1	1.161	982	+18,2	0,1	0,2	9.500	14.660	-35,2
Mitsubishi	0,5	0,8	3.761	5.481	-31,4	0,6	0,6	39.048	46.694	-16,4
Honda	0,5	0,6	3.766	4.002	-5,9	0,5	0,4	31.028	28.794	+7,8
Lada⁶	0,0		27			0,0		685		

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

⁶ As of 2022, Lada is no longer part of Renault Group

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (6.00am GMT), 18 October 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA + UK

	SEPTEMBER					JANUARY-SEPTEMBER				
	% share ¹		Units		% change 22/21	% share ¹		Units		% change 22/21
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
Volkswagen Group	23,8	21,3	249.629	207.410	+20,4	24,5	26,0	2.030.321	2.381.496	-14,7
Volkswagen	10,2	9,4	107.297	91.108	+17,8	10,4	11,3	862.342	1.037.352	-16,9
Audi	5,1	4,3	53.484	42.170	+26,8	5,3	5,3	440.626	481.102	-8,4
Skoda	5,2	4,0	54.471	38.643	+41,0	4,8	5,2	401.000	473.693	-15,3
Seat ²	2,6	3,1	27.375	30.363	-9,8	3,2	3,6	260.717	333.661	-21,9
Porsche	0,6	0,5	6.546	4.606	+42,1	0,7	0,6	60.524	51.688	+17,1
Others ³	0,0	0,1	456	520	-12,3	0,1	0,0	5.112	4.000	+27,8
Stellantis	16,6	18,4	174.635	179.227	-2,6	18,9	20,3	1.559.467	1.863.751	-16,3
Peugeot	5,1	5,0	53.536	48.917	+9,4	5,7	6,1	474.302	558.557	-15,1
Opel/Vauxhall	3,5	4,3	36.276	41.591	-12,8	4,0	4,2	327.643	382.879	-14,4
Fiat ⁴	3,1	3,6	32.607	34.838	-6,4	3,6	4,1	298.907	378.618	-21,1
Citroen	3,3	3,5	34.569	33.975	+1,7	3,5	3,8	290.674	351.009	-17,2
Jeep	0,5	1,1	5.343	10.516	-49,2	0,9	1,1	74.592	102.892	-27,5
DS	0,4	0,4	4.305	3.762	+14,4	0,4	0,3	36.020	31.320	+15,0
Lancia/Chrysler	0,4	0,3	3.711	2.947	+25,9	0,4	0,4	31.187	35.274	-11,6
Alfa Romeo	0,3	0,2	3.433	2.182	+57,3	0,3	0,2	21.466	19.409	+10,6
Others ⁵	0,1	0,1	855	499	+71,3	0,1	0,0	4.676	3.793	+23,3
Hyundai Group	9,6	11,1	100.663	108.442	-7,2	9,9	8,4	821.531	771.023	+6,6
Kia	5,1	5,8	53.153	56.090	-5,2	5,1	4,2	425.882	387.714	+9,8
Hyundai	4,5	5,4	47.510	52.352	-9,2	4,8	4,2	395.649	383.309	+3,2
Renault Group	9,1	9,9	95.321	96.755	-1,5	9,3	8,8	766.586	808.026	-5,1
Renault	5,1	6,0	53.164	58.741	-9,5	5,0	5,5	415.481	506.349	-17,9
Dacia	4,0	3,9	41.940	37.655	+11,4	4,2	3,3	348.820	299.010	+16,7
Alpine	0,0	0,0	217	236	-8,1	0,0	0,0	2.285	1.512	+51,1
Lada ⁶		0,0		123			0,0		1.155	
Toyota Group	7,0	6,8	73.524	65.925	+11,5	7,2	6,6	595.234	600.583	-0,9
Toyota	6,6	6,2	68.977	59.958	+15,0	6,9	6,1	568.016	562.500	+1,0
Lexus	0,4	0,6	4.547	5.967	-23,8	0,3	0,4	27.218	38.083	-28,5
BMW Group	6,6	7,1	69.769	68.750	+1,5	7,1	7,2	589.566	661.636	-10,9
BMW	5,2	5,9	54.769	57.444	-4,7	5,7	5,8	467.614	533.422	-12,3
Mini	1,4	1,2	15.000	11.306	+32,7	1,5	1,4	121.952	128.214	-4,9
Mercedes-Benz	5,6	4,7	58.527	45.811	+27,8	5,8	5,5	478.080	507.502	-5,8
Mercedes	5,5	4,4	57.535	42.696	+34,8	5,6	5,3	463.337	483.297	-4,1
Smart	0,1	0,3	992	3.115	-68,2	0,2	0,3	14.743	24.205	-39,1
Ford	5,2	4,3	54.783	41.672	+31,5	4,6	4,6	382.171	418.992	-8,8
Nissan	2,6	2,5	27.177	24.088	+12,8	2,1	2,1	172.428	192.321	-10,3
Volvo	1,8	1,9	19.223	18.237	+5,4	2,0	2,4	165.354	218.492	-24,3
Mazda	1,7	1,8	18.096	17.960	+0,8	1,2	1,4	100.284	124.480	-19,4
Jaguar Land Rover Group	1,2	1,3	12.727	12.979	-1,9	1,1	1,4	93.310	124.156	-24,8
Land Rover	0,9	1,0	9.892	10.046	-1,5	0,9	1,0	72.966	92.616	-21,2
Jaguar	0,3	0,3	2.835	2.933	-3,3	0,2	0,3	20.344	31.540	-35,5
Honda	0,7	1,0	7.720	9.676	-20,2	0,6	0,6	52.654	53.670	-1,9
Mitsubishi	0,4	0,6	3.964	5.862	-32,4	0,5	0,6	41.323	55.659	-25,8
Lada⁶	0,0		27			0,0		685		

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

⁶ As of 2022, Lada is no longer part of Renault Group

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (6.00am GMT), 18 October 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

	SEPTEMBER					JANUARY-SEPTEMBER				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
Volkswagen Group	23,2	21,1	221.601	187.219	+18,4	24,2	25,6	1.796.687	2.113.712	-15,0
Volkswagen	10,4	9,6	99.354	85.190	+16,6	10,6	11,6	789.183	956.521	-17,5
Audi	5,3	4,5	50.560	40.137	+26,0	5,6	5,5	414.679	455.586	-9,0
Skoda	4,1	3,2	39.421	28.480	+38,4	3,9	4,1	288.894	337.940	-14,5
Seat ²	2,7	3,2	25.514	28.545	-10,6	3,3	3,8	242.840	311.525	-22,0
Porsche	0,7	0,5	6.322	4.380	+44,3	0,8	0,6	56.428	48.452	+16,5
Others ³	0,0	0,1	430	487	-11,7	0,1	0,0	4.663	3.688	+26,4
Stellantis	17,4	19,1	166.287	169.444	-1,9	19,9	21,2	1.479.402	1.751.813	-15,6
Peugeot	5,3	5,3	50.973	46.813	+8,9	6,1	6,4	450.948	527.047	-14,4
Opel/Vauxhall	3,6	4,3	34.235	38.282	-10,6	4,1	4,3	305.502	356.843	-14,4
Fiat ⁴	3,3	3,7	31.372	33.075	-5,1	3,9	4,3	288.189	355.501	-18,9
Citroen	3,4	3,7	32.652	32.453	+0,6	3,7	4,0	276.192	331.025	-16,6
Jeep	0,5	1,1	5.122	9.745	-47,4	0,9	1,1	68.499	94.318	-27,4
DS	0,4	0,4	4.138	3.703	+11,7	0,5	0,4	34.650	30.715	+12,8
Lancia/Chrysler	0,4	0,3	3.711	2.946	+26,0	0,4	0,4	31.159	35.262	-11,6
Alfa Romeo	0,3	0,2	3.260	1.947	+67,4	0,3	0,2	19.816	17.450	+13,6
Others ⁵	0,1	0,1	824	480	+71,7	0,1	0,0	4.447	3.652	+21,8
Hyundai Group	9,2	10,6	88.252	93.889	-6,0	9,3	7,9	693.260	651.024	+6,5
Kia	4,9	5,5	46.538	48.626	-4,3	4,9	4,0	360.913	329.453	+9,5
Hyundai	4,4	5,1	41.714	45.263	-7,8	4,5	3,9	332.347	321.571	+3,4
Renault Group	8,8	9,8	84.067	86.853	-3,2	9,0	8,6	669.221	712.404	-6,1
Renault	5,2	6,1	49.276	54.468	-9,5	5,2	5,7	385.852	471.773	-18,2
Dacia	3,6	3,6	34.578	32.043	+7,9	3,8	2,9	281.126	238.100	+18,1
Alpine	0,0	0,0	213	232	-8,2	0,0	0,0	2.243	1.481	+51,5
Lada ⁶		0,0		110			0,0		1.050	
BMW Group	6,9	7,3	65.871	65.062	+1,2	7,4	7,6	551.927	623.668	-11,5
BMW	5,4	6,1	51.248	53.983	-5,1	5,8	6,0	433.606	498.671	-13,0
Mini	1,5	1,2	14.623	11.079	+32,0	1,6	1,5	118.321	124.997	-5,3
Toyota Group	6,5	6,2	61.777	55.018	+12,3	6,5	6,0	480.732	491.694	-2,2
Toyota	6,1	5,6	58.471	50.015	+16,9	6,2	5,6	459.521	460.688	-0,3
Lexus	0,3	0,6	3.306	5.003	-33,9	0,3	0,4	21.211	31.006	-31,6
Mercedes-Benz	5,7	4,8	54.209	42.569	+27,3	6,0	5,7	442.652	471.730	-6,2
Mercedes	5,6	4,4	53.234	39.471	+34,9	5,8	5,4	428.032	447.645	-4,4
Smart	0,1	0,3	975	3.098	-68,5	0,2	0,3	14.620	24.085	-39,3
Ford	5,3	4,4	51.078	38.636	+32,2	4,7	4,7	349.878	388.576	-10,0
Nissan	2,7	2,5	25.891	22.308	+16,1	2,1	2,1	159.420	175.919	-9,4
Volvo	1,8	1,9	17.696	16.795	+5,4	2,0	2,5	150.552	202.530	-25,7
Jaguar Land Rover Group	1,3	1,4	12.261	12.599	-2,7	1,2	1,5	89.254	119.780	-25,5
Land Rover	1,0	1,1	9.495	9.760	-2,7	0,9	1,1	69.714	89.149	-21,8
Jaguar	0,3	0,3	2.766	2.839	-2,6	0,3	0,4	19.540	30.631	-36,2
Mazda	1,7	1,8	16.163	16.146	+0,1	1,2	1,3	87.269	109.773	-20,5
Honda	0,7	1,0	6.916	8.754	-21,0	0,6	0,6	46.080	47.105	-2,2
Mitsubishi	0,4	0,6	3.697	5.559	-33,5	0,5	0,6	38.956	51.895	-24,9
Lada⁶	0,0		21			0,0		593		

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

⁶ As of 2022, Lada is no longer part of Renault Group

5 Major Market europei - Settembre 2022

IMMATRICOLAZIONI AUTOVEETTURE ELETTRIFICATE

mercato	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
							settembre		gennaio/settembre	
	2022	2021		2022	2021		2022	2021	2022	2021
Germania	224.816	196.972	+14,1	1.867.885	2.017.561	-7,4	29,2	27,7	32,3	31,4
Regno Unito	225.269	215.312	+4,6	1.208.358	1.316.614	-8,2	29,2	30,2	20,9	20,5
Francia	141.137	133.833	+5,5	1.112.067	1.259.827	-11,7	18,3	18,8	19,2	19,6
Italia	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	14,6	15,0	17,1	18,3
Spagna	67.240	59.641	+12,7	600.265	647.972	-7,4	8,7	8,4	10,4	10,1
TOTALE 5 MM	771.024	712.296	+8,2	5.777.801	6.418.824	-10,0	100,0	100,0	100,0	100,0
5MM esclusa Italia	658.462	605.758	+8,7	4.788.575	5.241.974	-8,6				

GERMANIA	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	44.389	33.655	+31,9	272.473	236.695	+15,1	19,7	17,1	14,6	11,7
PHEV	28.336	22.842	+24,1	215.647	241.064	-10,5	12,6	11,6	11,5	11,9
ECV	72.725	56.497	+28,7	488.120	477.759	+2,2	32,3	28,7	26,1	23,7
HEV	40.097	37.317	+7,4	344.703	334.008	+3,2	17,8	18,9	18,5	16,6
Totale Mercato	224.816	196.972	+14,1	1.867.885	2.017.561	-7,4	100,0	100,0	100,0	100,0

REGNO UNITO	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	38.116	32.721	+16,5	175.614	125.141	+40,3	16,9	15,2	14,5	9,5
PHEV	12.281	13.884	-11,5	73.961	87.012	-15,0	5,5	6,4	6,1	6,6
ECV	50.397	46.605	+8,1	249.575	212.153	+17,6	22,4	21,6	20,7	16,1
HEV	72.863	63.735	+14,3	365.971	365.258	+0,2	32,3	29,6	30,3	27,7
Totale Mercato	225.269	215.312	+4,6	1.208.358	1.316.614	-8,2	100,0	100,0	100,0	100,0

FRANCIA	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	22.483	17.127	+31,3	140.965	107.016	+31,7	15,9	12,8	12,7	8,5
PHEV	11.618	11.840	-1,9	88.554	101.793	-13,0	8,2	8,8	8,0	8,1
ECV	34.101	28.967	+17,7	229.519	208.809	+9,9	24,2	21,6	20,6	16,6
HEV	29.529	24.850	+18,8	237.962	215.706	+10,3	20,9	18,6	21,4	17,1
Totale Mercato	141.137	133.833	+5,5	1.112.067	1.259.827	-11,7	100,0	100,0	100,0	100,0

ITALIA	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	5.088	8.496	-40,1	36.090	47.241	-23,6	4,5	8,0	3,6	4,0
PHEV	4.452	5.552	-19,8	49.652	53.179	-6,6	4,0	5,2	5,0	4,5
ECV	9.540	14.048	-32,1	85.742	100.420	-14,6	8,5	13,2	8,7	8,5
HEV	40.231	33.306	+20,8	334.340	331.220	+0,9	35,7	31,3	33,8	28,1
Totale Mercato	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0

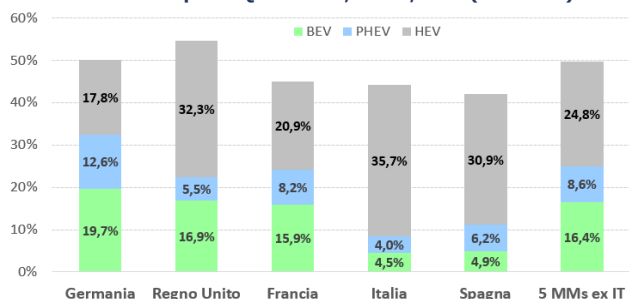
SPAGNA	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	3.287	2.916	+12,7	21.088	15.527	+35,8	4,9	4,9	3,5	2,4
PHEV	4.174	3.951	+5,6	34.368	29.818	+15,3	6,2	6,6	5,7	4,6
ECV	7.461	6.867	+8,7	55.456	45.345	+22,3	11,1	11,5	9,2	7,0
HEV	20.800	16.236	+28,1	171.650	159.223	+7,8	30,9	27,2	28,6	24,6
Totale Mercato	67.240	59.641	+12,7	600.265	647.972	-7,4	100,0	100,0	100,0	100,0

5MM esclusa Italia	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
							settembre		gennaio/settembre	
	2022	2021		2022	2021		2022	2021	2022	2021
BEV	108.275	86.419	+25,3	610.140	484.379	+26,0	16,4	14,3	12,7	9,2
PHEV	56.409	52.517	+7,4	412.530	459.687	-10,3	8,6	8,7	8,6	8,8
ECV	164.684	138.936	+18,5	1.022.670	944.066	+8,3	25,0	22,9	21,4	18,0
HEV	163.289	142.138	+14,9	1.120.286	1.074.195	+4,3	24,8	23,5	23,4	20,5
Totale Mercato	658.462	605.758	+8,7	4.788.575	5.241.974	-8,6	100,0	100,0	100,0	100,0

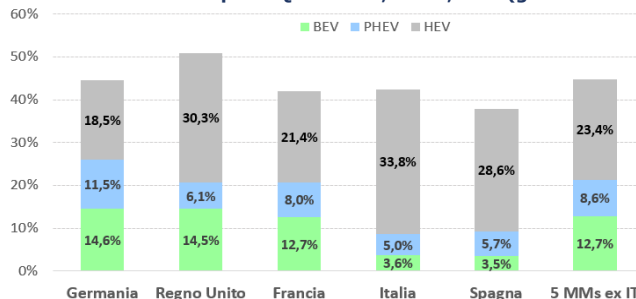
Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Fonti: ministeri e associazioni di settore nazionali

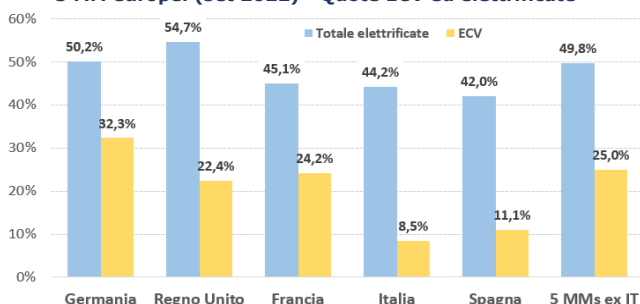
5 MM europei - Quote BEV, PHEV, HEV (set 2022)



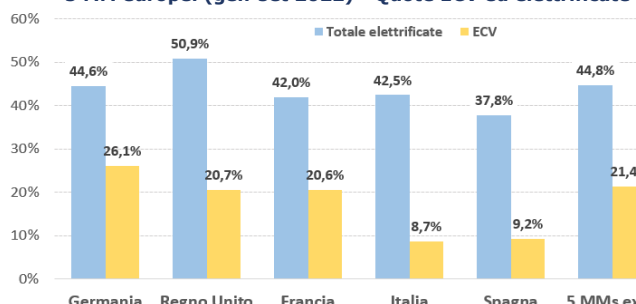
5 MM europei - Quote BEV, PHEV, HEV (gen-set 2022)



5 MM europei (set 2022) - Quote ECV ed elettrificate



5 MM europei (gen-set 2022) - Quote ECV ed elettrificate



AUTOVETTURE

MERCATO EUROPEO

(EU27+EFTA+UK) - Settembre 2022

