



MERCATO AUTO EUROPA, A OTTOBRE PROSEGUE IL RECUPERO (+14,1%) MA I PRIMI 10 MESI ANCORA IN ROSSO E CON UN DEFICIT DI 780 MILA VEICOLI UNRAE: l'Italia ha bisogno di una politica per infrastrutture, incentivi e riforma del fisco

Ottobre positivo per il mercato dell'auto in Europa (UE più Regno Unito e EFTA) e terzo mese consecutivo di recupero dei volumi delle immatricolazioni, che hanno segnato +14,1% con 910.753 unità contro le 798.505 di ottobre 2021. Nei primi dieci mesi il conto è ancora in rosso, con 9.181.660 immatricolazioni, pari a -7,8% e a un deficit di circa 780.000 veicoli rispetto a 9.960.682 unità registrate a gennaio-ottobre 2021.

Anche nei cinque *Major Markets* d'Europa il dato di ottobre è in crescita, e va dal +5,5% della Francia, al +11,7% della Spagna, +14,6% dell'Italia, +16,8% della Germania, fino al notevole +26,4% del Regno Unito. Nel cumulato dei primi 10 mesi però tutti sono ancora col segno negativo, e l'Italia (-13,8%) resta fanalino di coda, dietro a Germania (-5,5%), Regno Unito (-5,6%), Spagna (-5,8%) e Francia (-10,3%). Il nostro mercato conserva comunque il quarto posto per numero di immatricolazioni sia nel mese che nel periodo.

Per quanto riguarda i veicoli "alla spina" (ECV), l'Italia si distingue anche a ottobre come ultimo mercato fra i cinque grandi, con una quota dell'8,3% sul totale immatricolato nel mese, che si confronta con il 32,5% della Germania, il 22,4% della Francia, il 21,4% del Regno Unito e il 10,1% della Spagna.

Nel confronto tra i vari paesi sullo sviluppo delle infrastrutture pubbliche di ricarica elettrica è da segnalare che, secondo i dati pubblicati da UNRAE sul numero dei punti di ricarica pubblici ogni 100 km di strade (calcolati sulla base dei dati di EAFO e ERF), l'Italia si colloca in 14ª posizione nel ranking europeo, con 6,1 punti di ricarica contro gli 8,2 della media europea.

"La posizione non lusinghiera fra i cinque grandi mercati d'Europa, mostra come l'automotive in Italia necessiti con urgenza di una chiara e coordinata strategia verso la transizione sostenibile da parte delle Istituzioni centrali e locali", commenta il Direttore Generale dell'UNRAE Andrea Cardinali.

Secondo Cardinali, *"per favorire la decarbonizzazione, in linea con il principio di neutralità tecnologica, è necessaria in primo luogo una concreta politica per le infrastrutture pubbliche e private - sia per la ricarica elettrica che per il rifornimento di idrogeno - prevedendo fondi e sgravi fiscali sostanziosi, un dettagliato programma temporale di sviluppo, una capillarità adeguata ed omogenea su tutto il territorio italiano".*

"Inoltre - aggiunge - occorrono misure mirate a mantenere e potenziare gli incentivi all'acquisto di autovetture per il rinnovo del parco circolante fino al 2026 a favore di privati e aziende in ragione delle fasce di emissioni di CO₂, prevedendo un contributo anche per i redditi meno elevati. E occorre anche rivedere l'impianto fiscale per l'auto aziendale in uso promiscuo, attraverso una revisione della detraibilità Iva e della deducibilità dei costi, basando anch'esse sulle emissioni di CO₂".

Francia – Nuovo segno positivo per il mercato auto: ottobre a +5,5%

Il mese di ottobre ha fatto archiviare un'altra crescita al mercato dell'auto francese: +5,5% e 124.981 automobili vendute contro le 118.519 di ottobre 2021. Il periodo gennaio-ottobre, tuttavia, conferma il saldo negativo con un calo del 10,3% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno con 1.237.048 unità contro le 1.378.892 dei 10 mesi 2021. Sul fronte delle motorizzazioni, per ottobre, da sottolineare il 22,4% di quota delle ECV (13,5% delle BEV e 8,9% delle PHEV) e il 23,1% delle HEV, che in un anno guadagnano quasi 5 p.p.. Anche nel cumulato, ottimo risultato per le HEV, che raggiungono il 21,6% dal 17,2% di gennaio-ottobre 2021, e per le ECV ora al 20,8% dal 17,1% dello scorso anno. Le emissioni di CO₂ a ottobre 2022 sono state pari a 100,7 g/Km contro i 102,0 g/Km dello stesso mese dello scorso anno.

Germania – Nuovo saldo positivo nelle vendite di ottobre: +16,8%

Le immatricolazioni di autovetture in Germania a ottobre sono state 208.642, il 16,8% in più rispetto alle 178.683 di ottobre 2021. Nei primi 10 mesi dell'anno, quindi, il totale delle vendite è di 2.076.527 unità, con un saldo ancora negativo, del 5,5% in meno. Se confrontato con il già piuttosto debole anno pre-crisi, il 2019, il confronto è ancora più negativo: -31,3%. Nella seconda metà del 2021 la carenza di semiconduttori fu rilevante nei risultati di vendita, motivo per cui oggi si raggiungono risultati positivi a doppia cifra. Dal dettaglio per alimentazione emerge un aumento di 2,1 p.p per le PHEV (al 15,4%) a fronte di una stabilità delle BEV al 17,1%, che portano le ECV al 32,5% di share nel mese di ottobre. Nello stesso periodo aumento di 2,1 p.p. per le HEV che si attestano al 17,5% di rappresentatività. Nei primi 10 mesi, invece, aumentano le BEV, ora al 14,8% a fronte di un lieve calo delle PHEV (all'11,9%), con le ECV che, quindi, si attestano al 26,8% dal 24,2% di un anno fa. Le HEV, infine, guadagnano quasi 2 p.p., raggiungendo una quota del 18,4%.

Regno Unito – Consistente aumento per le vendite di auto: +26,4% a ottobre

Ad ottobre il mercato dell'auto del Regno Unito conquista il terzo mese consecutivo di crescita: un aumento del 26,4% delle vendite grazie alle 134.344 unità che si confrontano con le 106.265 dello stesso mese dello scorso anno, che fu comunque un mese piuttosto debole, in cui si persero 1/4 dei volumi. Il cumulato 2022, quindi, si porta a 1.342.712 veicoli e si riduce leggermente il calo (-5,6%) rispetto allo scorso anno, quando se ne immatricolarono 1.422.879 unità. Da rilevare a ottobre il calo complessivo delle ECV, che scendono al 21,5% (dal 23,1% di un anno fa) con una diminuzione di 0,4 p.p. delle BEV (ora al 14,8%) e una perdita di 1,3 p.p. delle PHEV (ora al 6,6%). In gennaio-ottobre ottimo risultato delle BEV, che si spostano dal 9,9% del 2021 al 14,6% del 2022, a fronte di un lieve calo delle PHEV che si fermano al 6,2% (con questi risultati, quindi, le ECV nel loro complesso salgono al 20,8%). Le HEV, infine, recuperano quasi 3 p.p. al 30,4% di share sulle vendite totali. Le difficoltà di approvvigionamento, l'inflazione e gli aumenti hanno portato la SMMT a una revisione al ribasso del 2,2% per il 2022 a 1.566.000 autovetture, il peggior livello dal 1982. Per il 2023, invece, le auto vendute dovrebbero essere 1.808.000.

Spagna – Terza crescita consecutiva per le immatricolazioni di autovetture (+11,7)

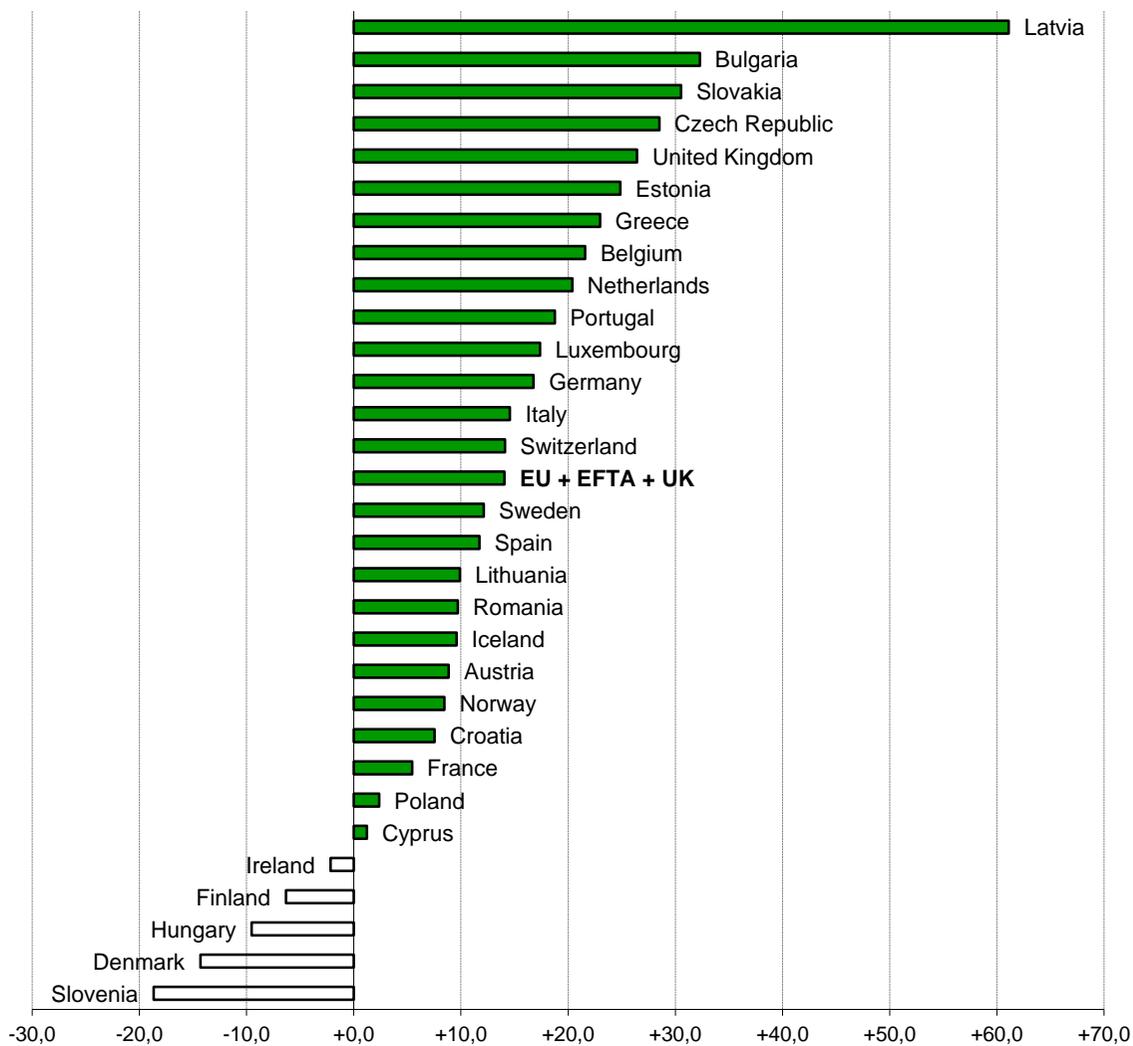
Mercato dell'auto spagnolo in aumento per il terzo mese consecutivo ad ottobre con 65.966 unità immatricolate, in crescita dell'11,7% rispetto alle 59.043 di ottobre 2021 ma sempre a livelli inferiori rispetto al pre-pandemia (con un calo di quasi il 30%). La crisi dei microchip e i conseguenti ritardi nella produzione, oltre all'incertezza economica, condizionano ancora il risultato del cumulato, che nei primi 10 mesi registra un calo del 5,8%, con 666.247 unità. A ottobre si evidenzia un calo delle ECV di 1 p.p., totalmente da imputare alle PHEV che perdono 1,1 p.p (al 10,1%) a fronte di un lieve recupero delle BEV (al 4,1%). Leggermente in aumento le HEV, al 31,1%. Nel periodo gennaio-ottobre, infine, in aumento sia le BEV (al 3,6%) che le PHEV (5,8%) che portano a un recupero di 2 p.p. delle ECV ora al 9,4%. Ottima performance anche delle HEV, che, grazie al 28,8% di quota, rimontano di quasi 4 p.p.. Le emissioni medie di CO₂ delle vetture vendute si attestano sui 120,4 g/Km, lo 0,3% in più di un anno fa (nei dieci mesi il calo è del 3,3%).

Roma, 17 novembre 2022



Countries	October 22/21 % Chg
Latvia	+61,1
Bulgaria	+32,3
Slovakia	+30,5
Czech Republic	+28,5
United Kingdom	+26,4
Estonia	+24,9
Greece	+23,0
Belgium	+21,6
Netherlands	+20,4
Portugal	+18,8
Luxembourg	+17,4
Germany	+16,8
Italy	+14,6
Switzerland	+14,1
EU + EFTA + UK	+14,1
Sweden	+12,1
Spain	+11,7
Lithuania	+9,9
Romania	+9,7
Iceland	+9,6
Austria	+8,9
Norway	+8,5
Croatia	+7,5
France	+5,5
Poland	+2,4
Cyprus	+1,2
Ireland	-2,2
Finland	-6,3
Hungary	-9,5
Denmark	-14,3
Slovenia	-18,7

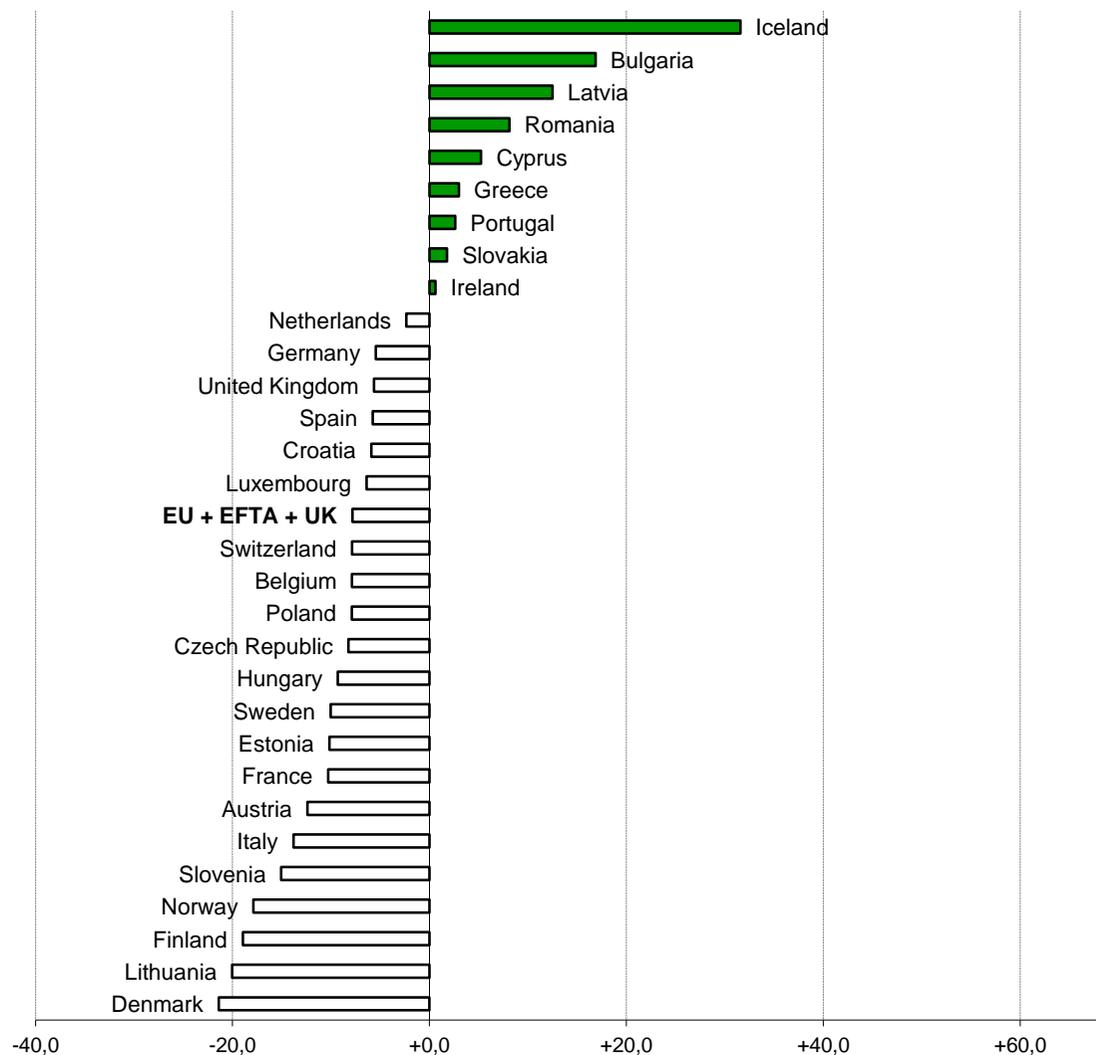
Winners & Losers by Market October 2022 vs October 2021





Countries	Jan-Oct 22/21 % Chg
Iceland	+31,6
Bulgaria	+16,9
Latvia	+12,5
Romania	+8,1
Cyprus	+5,2
Greece	+3,0
Portugal	+2,6
Slovakia	+1,8
Ireland	+0,6
Netherlands	-2,3
Germany	-5,5
United Kingdom	-5,6
Spain	-5,8
Croatia	-5,9
Luxembourg	-6,4
EU + EFTA + UK	-7,8
Switzerland	-7,9
Belgium	-7,9
Poland	-7,9
Czech Republic	-8,2
Hungary	-9,3
Sweden	-10,0
Estonia	-10,2
France	-10,3
Austria	-12,4
Italy	-13,8
Slovenia	-15,1
Norway	-17,9
Finland	-19,0
Lithuania	-20,0
Denmark	-21,4

Winners & Losers by Market Jan-Oct 2022 vs Jan-Oct 2021



(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (7.00am GMT), 17 November 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET EUROPEAN UNION¹ + EFTA + UK

	OCTOBER			JANUARY-OCTOBER		
	Units		% change	Units		% change
	2022	2021	22/21	2022	2021	22/21
Austria	16.061	14.755	+8,9	179.270	204.636	-12,4
Belgium	30.451	25.045	+21,6	311.941	338.612	-7,9
Bulgaria	2.384	1.802	+32,3	24.359	20.842	+16,9
Croatia	3.024	2.812	+7,5	37.589	39.947	-5,9
Cyprus	824	814	+1,2	9.895	9.403	+5,2
Czech Republic	16.283	12.670	+28,5	160.126	174.494	-8,2
Denmark	10.852	12.663	-14,3	119.957	152.598	-21,4
Estonia	1.672	1.339	+24,9	17.853	19.872	-10,2
Finland	6.195	6.613	-6,3	69.117	85.277	-19,0
France	124.981	118.519	+5,5	1.237.048	1.378.892	-10,3
Germany	208.642	178.683	+16,8	2.076.527	2.196.244	-5,5
Greece	7.791	6.335	+23,0	90.727	88.091	+3,0
Hungary	8.260	9.130	-9,5	94.027	103.683	-9,3
Ireland	2.622	2.680	-2,2	104.054	103.425	+0,6
Italy	115.827	101.103	+14,6	1.091.894	1.266.795	-13,8
Latvia ²	1.408	874	+61,1	14.049	12.488	+12,5
Lithuania	1.709	1.555	+9,9	22.315	27.908	-20,0
Luxembourg	3.465	2.952	+17,4	35.538	37.963	-6,4
Netherlands	28.992	24.081	+20,4	253.764	259.870	-2,3
Poland	32.001	31.259	+2,4	348.681	378.534	-7,9
Portugal	12.560	10.576	+18,8	126.322	123.101	+2,6
Romania	10.541	9.608	+9,7	105.817	97.870	+8,1
Slovakia	7.528	5.767	+30,5	65.634	64.486	+1,8
Slovenia	3.433	4.221	-18,7	40.191	47.319	-15,1
Spain	65.966	59.043	+11,7	666.247	706.997	-5,8
Sweden	22.383	19.962	+12,1	227.023	252.345	-10,0
EUROPEAN UNION	745.855	664.861	+12,2	7.529.965	8.191.692	-8,1
EU14³	656.788	583.010	+12,7	6.589.429	7.194.846	-8,4
EU12⁴	89.067	81.851	+8,8	940.536	996.846	-5,6
Iceland	811	740	+9,6	13.873	10.543	+31,6
Norway	12.558	11.579	+8,5	115.319	140.435	-17,9
Switzerland	17.185	15.060	+14,1	179.791	195.133	-7,9
EFTA	30.554	27.379	+11,6	308.983	346.111	-10,7
United Kingdom	134.344	106.265	+26,4	1.342.712	1.422.879	-5,6
EU + EFTA + UK	910.753	798.505	+14,1	9.181.660	9.960.682	-7,8
EU14 + EFTA + UK	821.686	716.654	+14,7	8.241.124	8.963.836	-8,1

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta na

² Estimates

³ Member states before the 2004 enlargement

⁴ Member states having joined the EU since 2004



This information is available on ACEA's website: www.acea.auto

For further information, please contact Francesca Piazza, Statistics Manager, at fp@acea.auto

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (7.00am GMT), 17 November 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	OCTOBER					JANUARY-OCTOBER				
	% share ¹		Units		% change 22/21	% share ¹		Units		% change 22/21
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
Volkswagen Group	25,5	20,2	190.255	134.252	+41,7	25,1	25,7	1.889.767	2.108.536	-10,4
Volkswagen	11,4	9,3	85.217	62.146	+37,1	11,0	11,5	825.763	943.664	-12,5
Skoda	5,1	3,9	38.344	25.881	+48,2	5,1	5,3	383.897	431.924	-11,1
Audi	5,4	3,7	40.087	24.361	+64,6	5,1	4,7	381.309	388.802	-1,9
Seat ²	2,9	2,5	21.919	16.324	+34,3	3,3	3,6	246.882	296.366	-16,7
Porsche	0,6	0,8	4.429	5.288	-16,2	0,6	0,6	48.516	45.157	+7,4
Others ³	0,0	0,0	259	252	+2,8	0,0	0,0	3.400	2.623	+29,6
Stellantis	19,0	22,2	141.500	147.905	-4,3	20,3	22,1	1.526.389	1.812.450	-15,8
Peugeot	5,8	7,1	43.398	46.944	-7,6	6,2	6,7	467.282	548.155	-14,8
Fiat ⁴	3,7	4,8	27.753	31.653	-12,3	4,1	4,7	307.240	387.197	-20,7
Citroen	3,2	4,0	24.016	26.643	-9,9	3,8	4,0	283.360	331.734	-14,6
Opel/Vauxhall	3,7	4,1	27.654	27.285	+1,4	3,9	4,3	291.239	349.356	-16,6
Jeep	1,0	1,1	7.357	7.427	-0,9	1,0	1,3	78.398	103.514	-24,3
DS	0,5	0,5	3.670	3.023	+21,4	0,5	0,5	34.847	38.295	-9,0
Lancia/Chrysler	0,5	0,4	3.747	2.989	+25,4	0,5	0,4	36.663	32.063	+14,3
Alfa Romeo	0,4	0,2	3.206	1.608	+99,4	0,3	0,2	22.827	18.800	+21,4
Others ⁵	0,1	0,1	699	333	+109,9	0,1	0,0	4.533	3.336	+35,9
Renault Group	10,3	11,5	76.916	76.734	+0,2	10,5	10,2	788.115	836.116	-5,7
Renault	5,9	7,3	44.365	48.264	-8,1	5,7	6,4	432.141	523.917	-17,5
Dacia	4,3	4,2	32.338	28.158	+14,8	4,7	3,8	353.786	309.435	+14,3
Alpine	0,0	0,0	213	221	-3,6	0,0	0,0	2.188	1.518	+44,1
Lada ⁶		0,0		91			0,0		1.246	
Hyundai Group	9,2	10,7	68.313	70.859	-3,6	9,5	8,5	718.811	693.721	+3,6
Kia	4,8	5,2	35.444	34.561	+2,6	4,9	4,1	368.233	339.568	+8,4
Hyundai	4,4	5,5	32.869	36.298	-9,4	4,7	4,3	350.578	354.153	-1,0
Toyota Group	7,5	6,1	56.304	40.605	+38,7	7,2	6,4	545.321	521.711	+4,5
Toyota	7,3	5,7	54.100	37.836	+43,0	7,0	6,0	524.279	494.430	+6,0
Lexus	0,3	0,4	2.204	2.769	-20,4	0,3	0,3	21.042	27.281	-22,9
BMW Group	6,5	7,0	48.841	46.605	+4,8	6,7	6,8	502.061	555.669	-9,6
BMW	5,3	5,8	39.213	38.421	+2,1	5,4	5,5	406.023	454.159	-10,6
Mini	1,3	1,2	9.628	8.184	+17,6	1,3	1,2	96.038	101.510	-5,4
Mercedes-Benz	5,8	6,5	43.165	43.085	+0,2	5,8	5,5	435.424	449.887	-3,2
Mercedes	5,6	5,9	41.848	39.326	+6,4	5,6	5,2	420.561	423.008	-0,6
Smart	0,2	0,6	1.317	3.759	-65,0	0,2	0,3	14.863	26.879	-44,7
Ford	4,4	4,0	32.959	26.618	+23,8	4,2	4,1	314.553	336.217	-6,4
Volvo	2,4	2,3	17.570	15.475	+13,5	2,3	2,2	175.851	180.627	-2,6
Nissan	1,6	1,8	11.985	11.901	+0,7	1,7	1,8	128.211	145.852	-12,1
Mazda	1,4	1,5	10.212	9.763	+4,6	1,2	1,3	87.169	106.009	-17,8
Jaguar Land Rover Group	0,6	0,7	4.283	4.871	-12,1	0,7	0,7	49.248	60.910	-19,1
Land Rover	0,5	0,6	3.491	4.071	-14,2	0,5	0,6	38.956	45.450	-14,3
Jaguar	0,1	0,1	792	800	-1,0	0,1	0,2	10.292	15.460	-33,4
Mitsubishi	0,5	0,9	3.851	5.652	-31,9	0,6	0,6	42.899	52.346	-18,0
Honda	0,5	0,5	3.383	3.571	-5,3	0,5	0,4	34.411	32.365	+6,3
Lada⁶	0,0		26			0,0		705		

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

⁶ As of 2022, Lada is no longer part of Renault Group

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (7.00am GMT), 17 November 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA + UK

	OCTOBER					JANUARY-OCTOBER				
	% share ¹		Units		% change 22/21	% share ¹		Units		% change 22/21
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
Volkswagen Group	25,5	20,8	232.024	165.820	+39,9	24,6	25,6	2.261.496	2.548.083	-11,2
Volkswagen	11,2	9,3	102.166	74.379	+37,4	10,5	11,2	964.188	1.112.328	-13,3
Audi	5,8	4,1	52.601	33.077	+59,0	5,4	5,2	493.193	514.333	-4,1
Skoda	4,9	3,8	44.777	30.364	+47,5	4,9	5,1	445.332	504.069	-11,7
Seat ²	2,9	2,5	26.005	20.081	+29,5	3,1	3,6	286.668	353.705	-19,0
Porsche	0,7	0,9	6.006	7.494	-19,9	0,7	0,6	66.524	59.214	+12,3
Others ³	0,1	0,1	469	425	+10,4	0,1	0,0	5.591	4.434	+26,1
Stellantis	17,9	20,8	163.012	165.967	-1,8	18,8	20,4	1.728.623	2.029.717	-14,8
Peugeot	5,4	6,6	49.486	52.730	-6,2	5,7	6,1	524.447	611.287	-14,2
Opel/Vauxhall	3,5	4,2	32.038	33.312	-3,8	3,9	4,2	362.413	416.191	-12,9
Fiat ⁴	3,4	4,2	30.936	33.517	-7,7	3,6	4,1	331.710	412.135	-19,5
Citroen	3,4	3,8	30.783	30.019	+2,5	3,5	3,8	321.579	381.028	-15,6
Jeep	0,8	1,0	7.557	7.895	-4,3	0,9	1,1	82.476	110.787	-25,6
DS	0,5	0,4	4.331	3.164	+36,9	0,4	0,3	40.426	34.484	+17,2
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.672	3.023	+21,5	0,4	0,4	34.864	38.297	-9,0
Alfa Romeo	0,4	0,2	3.421	1.863	+83,6	0,3	0,2	25.227	21.272	+18,6
Others ⁵	0,1	0,1	788	444	+77,5	0,1	0,0	5.481	4.236	+29,4
Hyundai Group	9,0	10,8	82.059	86.313	-4,9	9,8	8,6	903.336	857.329	+5,4
Kia	4,7	5,4	42.413	42.809	-0,9	5,1	4,3	468.295	430.523	+8,8
Hyundai	4,4	5,4	39.646	43.504	-8,9	4,7	4,3	435.041	426.806	+1,9
Renault Group	9,1	10,2	82.905	81.252	+2,0	9,3	8,9	849.543	889.278	-4,5
Renault	5,3	6,4	48.041	51.045	-5,9	5,0	5,6	463.576	557.394	-16,8
Dacia	3,8	3,7	34.630	29.864	+16,0	4,2	3,3	383.448	328.874	+16,6
Alpine	0,0	0,0	234	252	-7,1	0,0	0,0	2.519	1.764	+42,8
Lada ⁶		0,0		91			0,0		1.246	
Toyota Group	7,5	6,0	68.391	48.251	+41,7	7,2	6,5	663.797	648.834	+2,3
Toyota	7,2	5,6	65.326	44.669	+46,2	6,9	6,1	633.532	607.169	+4,3
Lexus	0,3	0,4	3.065	3.582	-14,4	0,3	0,4	30.265	41.665	-27,4
BMW Group	7,1	7,7	64.593	61.093	+5,7	7,1	7,3	654.514	722.756	-9,4
BMW	5,6	6,0	50.962	48.185	+5,8	5,7	5,8	518.919	581.619	-10,8
Mini	1,5	1,6	13.631	12.908	+5,6	1,5	1,4	135.595	141.137	-3,9
Mercedes-Benz	5,5	6,5	50.397	52.022	-3,1	5,8	5,6	528.477	559.524	-5,5
Mercedes	5,4	6,0	49.005	48.101	+1,9	5,6	5,3	512.342	531.398	-3,6
Smart	0,2	0,5	1.392	3.921	-64,5	0,2	0,3	16.135	28.126	-42,6
Ford	5,1	4,3	46.866	34.012	+37,8	4,7	4,5	429.125	453.004	-5,3
Volvo	2,4	2,7	22.141	21.623	+2,4	2,4	2,4	217.842	239.763	-9,1
Nissan	2,1	2,2	19.400	17.410	+11,4	2,1	2,1	191.916	209.731	-8,5
Mazda	1,4	1,5	13.180	11.642	+13,2	1,2	1,4	113.464	136.122	-16,6
Jaguar Land Rover Group	0,9	1,0	8.463	7.696	+10,0	1,1	1,3	101.773	131.852	-22,8
Land Rover	0,8	0,8	7.243	6.212	+16,6	0,9	1,0	80.209	98.828	-18,8
Jaguar	0,1	0,2	1.220	1.484	-17,8	0,2	0,3	21.564	33.024	-34,7
Honda	0,6	0,7	5.836	5.442	+7,2	0,6	0,6	58.490	59.112	-1,1
Mitsubishi	0,4	0,8	4.008	5.996	-33,2	0,5	0,6	45.331	61.655	-26,5
Lada⁶	0,0		26			0,0		705		

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

⁶ As of 2022, Lada is no longer part of Renault Group

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (7.00am GMT), 17 November 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

	OCTOBER					JANUARY-OCTOBER				
	% share ¹		Units		% change 22/21	% share ¹		Units		% change 22/21
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
Volkswagen Group	24,9	20,7	204.808	148.661	+37,8	24,3	25,2	2.001.575	2.262.371	-11,5
Volkswagen	11,4	9,6	93.991	69.041	+36,1	10,7	11,4	883.153	1.025.560	-13,9
Audi	6,0	4,4	49.368	31.305	+57,7	5,6	5,4	464.066	486.891	-4,7
Skoda	3,8	3,1	30.963	22.012	+40,7	3,9	4,0	319.876	359.952	-11,1
Seat ²	2,9	2,6	24.188	18.860	+28,3	3,2	3,7	267.082	330.385	-19,2
Porsche	0,7	1,0	5.847	7.059	-17,2	0,8	0,6	62.278	55.511	+12,2
Others ³	0,1	0,1	451	384	+17,4	0,1	0,0	5.120	4.072	+25,7
Stellantis	18,9	21,7	155.416	155.636	-0,1	19,8	21,3	1.634.541	1.907.449	-14,3
Peugeot	5,7	7,0	46.876	49.958	-6,2	6,0	6,4	497.647	577.005	-13,8
Opel/Vauxhall	3,7	4,2	30.435	30.128	+1,0	4,1	4,3	335.855	386.971	-13,2
Fiat ⁴	3,7	4,4	30.125	31.525	-4,4	3,9	4,3	318.450	387.026	-17,7
Citroen	3,5	4,0	28.814	28.332	+1,7	3,7	4,0	304.948	359.357	-15,1
Jeep	0,9	1,1	7.352	7.541	-2,5	0,9	1,1	75.745	101.859	-25,6
DS	0,5	0,4	4.155	3.087	+34,6	0,5	0,4	38.808	33.802	+14,8
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.668	3.018	+21,5	0,4	0,4	34.832	38.280	-9,0
Alfa Romeo	0,4	0,2	3.256	1.626	+100,2	0,3	0,2	23.069	19.076	+20,9
Others ⁵	0,1	0,1	735	421	+74,6	0,1	0,0	5.187	4.073	+27,4
Hyundai Group	8,4	10,2	69.213	73.133	-5,4	9,3	8,1	762.421	724.150	+5,3
Kia	4,3	5,1	35.486	36.300	-2,2	4,8	4,1	396.399	365.753	+8,4
Hyundai	4,1	5,1	33.727	36.833	-8,4	4,4	4,0	366.022	358.397	+2,1
Renault Group	8,9	10,0	72.899	71.518	+1,9	9,0	8,7	742.214	783.922	-5,3
Renault	5,4	6,5	44.387	46.524	-4,6	5,2	5,8	430.323	518.297	-17,0
Dacia	3,4	3,4	28.285	24.664	+14,7	3,8	2,9	309.421	262.764	+17,8
Alpine	0,0	0,0	227	249	-8,8	0,0	0,0	2.470	1.730	+42,8
Lada ⁶		0,0		81			0,0		1.131	
BMW Group	7,4	8,0	60.649	57.371	+5,7	7,4	7,6	612.935	681.066	-10,0
BMW	5,8	6,2	47.367	44.760	+5,8	5,8	6,1	481.311	543.443	-11,4
Mini	1,6	1,8	13.282	12.611	+5,3	1,6	1,5	131.624	137.623	-4,4
Toyota Group	7,0	5,4	57.418	38.541	+49,0	6,5	5,9	538.284	530.235	+1,5
Toyota	6,7	5,0	55.124	35.776	+54,1	6,2	5,5	514.800	496.464	+3,7
Lexus	0,3	0,4	2.294	2.765	-17,0	0,3	0,4	23.484	33.771	-30,5
Mercedes-Benz	5,7	6,8	47.008	48.693	-3,5	5,9	5,8	489.660	520.423	-5,9
Mercedes	5,6	6,3	45.633	44.794	+1,9	5,7	5,5	473.665	492.439	-3,8
Smart	0,2	0,5	1.375	3.899	-64,7	0,2	0,3	15.995	27.984	-42,8
Ford	5,3	4,3	43.554	30.783	+41,5	4,8	4,7	393.514	419.359	-6,2
Volvo	2,5	2,8	20.352	20.108	+1,2	2,2	2,5	184.193	222.638	-17,3
Nissan	2,2	2,2	18.314	15.747	+16,3	2,2	2,1	177.719	191.666	-7,3
Jaguar Land Rover Group	1,0	1,0	8.042	7.375	+9,0	1,2	1,4	97.296	127.155	-23,5
Land Rover	0,8	0,8	6.901	5.956	+15,9	0,9	1,1	76.615	95.105	-19,4
Jaguar	0,1	0,2	1.141	1.419	-19,6	0,3	0,4	20.681	32.050	-35,5
Mazda	1,4	1,4	11.230	9.994	+12,4	1,2	1,3	98.499	119.767	-17,8
Honda	0,6	0,6	5.042	4.641	+8,6	0,6	0,6	51.122	51.746	-1,2
Mitsubishi	0,5	0,8	3.750	5.674	-33,9	0,5	0,6	42.706	57.569	-25,8
Lada⁶	0,0		17			0,0		604		

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

⁶ As of 2022, Lada is no longer part of Renault Group

mercato	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
Germania	208.642	178.683	+16,8	2.076.527	2.196.244	-5,5	32,0	31,6	32,3	31,4
Regno Unito	134.344	106.265	+26,4	1.342.702	1.422.879	-5,6	20,6	18,8	20,9	20,4
Francia	124.981	118.521	+5,5	1.237.048	1.378.348	-10,3	19,2	21,0	19,2	19,7
Italia	117.531	102.800	+14,3	1.106.725	1.279.650	-13,5	18,0	18,2	17,2	18,3
Spagna	65.966	59.044	+11,7	666.231	707.016	-5,8	10,1	10,4	10,4	10,1
TOTALE 5 MM	651.464	565.313	+15,2	6.429.233	6.984.137	-7,9	100,0	100,0	100,0	100,0
5MM esclusa Italia	533.933	462.513	+15,4	5.322.508	5.704.487	-6,7				

GERMANIA	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	35.781	30.560	+17,1	308.254	267.255	+15,3	17,1	17,1	14,8	12,2
PHEV	32.064	23.734	+35,1	247.711	264.798	-6,5	15,4	13,3	11,9	12,1
ECV	67.845	54.294	+25,0	555.965	532.053	+4,5	32,5	30,4	26,8	24,2
HEV	36.469	27.593	+32,2	381.172	361.601	+5,4	17,5	15,4	18,4	16,5
Totale Mercato	208.642	178.683	+16,8	2.076.527	2.196.244	-5,5	100,0	100,0	100,0	100,0

REGNO UNITO	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	19.933	16.155	+23,4	195.547	141.296	+38,4	14,8	15,2	14,6	9,9
PHEV	8.899	8.382	+6,2	82.860	95.394	-13,1	6,6	7,9	6,2	6,7
ECV	28.832	24.537	+17,5	278.407	236.690	+17,6	21,5	23,1	20,7	16,6
HEV	42.171	26.316	+60,2	408.142	391.574	+4,2	31,4	24,8	30,4	27,5
Totale Mercato	134.344	106.265	+26,4	1.342.702	1.422.879	-5,6	100,0	100,0	100,0	100,0

FRANCIA	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	16.866	15.588	+8,2	157.831	122.604	+28,7	13,5	13,2	12,8	8,9
PHEV	11.108	11.526	-3,6	99.662	113.319	-12,1	8,9	9,7	8,1	8,2
ECV	27.974	27.114	+3,2	257.493	235.923	+9,1	22,4	22,9	20,8	17,1
HEV	28.910	21.553	+34,1	266.872	237.259	+12,5	23,1	18,2	21,6	17,2
Totale Mercato	124.981	118.521	+5,5	1.237.048	1.378.348	-10,3	100,0	100,0	100,0	100,0

ITALIA	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	3.695	7.123	-48,1	39.780	54.364	-26,8	3,1	6,9	3,6	4,2
PHEV	6.116	5.209	+17,4	55.770	58.388	-4,5	5,2	5,1	5,0	4,6
ECV	9.811	12.332	-20,4	95.550	112.752	-15,3	8,3	12,0	8,6	8,8
HEV	42.646	36.041	+18,3	377.003	367.261	+2,7	36,3	35,1	34,1	28,7
Totale Mercato	117.531	102.800	+14,3	1.106.725	1.279.650	-13,5	100,0	100,0	100,0	100,0

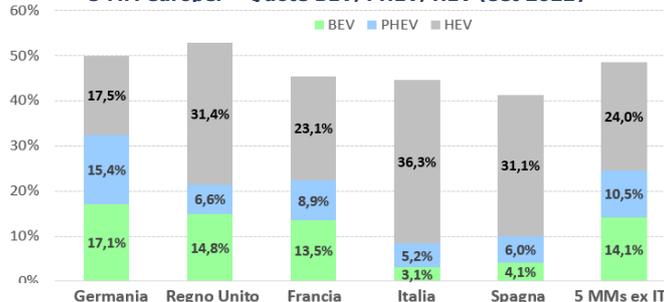
SPAGNA	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	2.694	2.378	+13,3	23.782	17.905	+32,8	4,1	4,0	3,6	2,5
PHEV	3.971	4.204	-5,5	38.339	34.022	+12,7	6,0	7,1	5,8	4,8
ECV	6.665	6.582	+1,3	62.121	51.927	+19,6	10,1	11,1	9,3	7,3
HEV	20.536	17.343	+18,4	192.186	176.566	+8,8	31,1	29,4	28,8	25,0
Totale Mercato	65.966	59.044	+11,7	666.231	707.016	-5,8	100,0	100,0	100,0	100,0

5MM esclusa Italia	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	75.274	64.681	+16,4	685.414	549.060	+24,8	14,1	14,0	12,9	9,6
PHEV	56.042	47.846	+17,1	468.572	507.533	-7,7	10,5	10,3	8,8	8,9
ECV	131.316	112.527	+16,7	1.153.986	1.056.593	+9,2	24,6	24,3	21,7	18,5
HEV	128.086	92.805	+38,0	1.248.372	1.167.000	+7,0	24,0	20,1	23,5	20,5
Totale Mercato	533.933	462.513	+15,4	5.322.508	5.704.487	-6,7	100,0	100,0	100,0	100,0

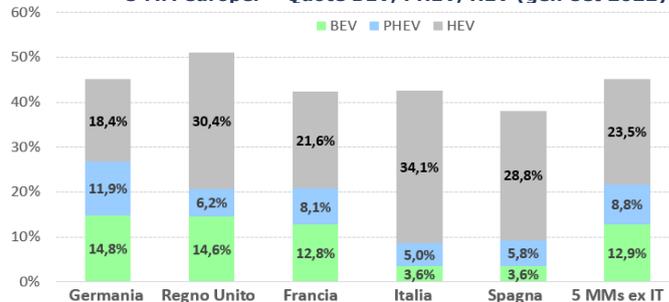
Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Fonti: ministeri e associazioni di settore nazionali

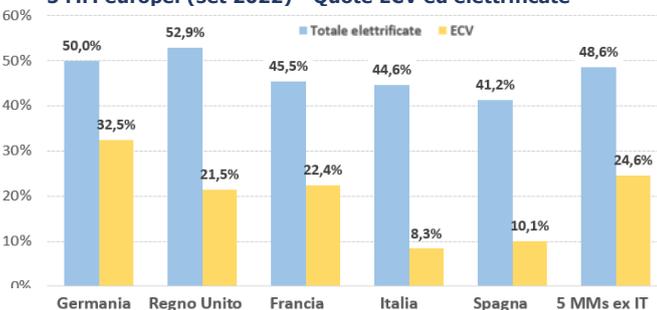
5 MM europei - Quote BEV, PHEV, HEV (set 2022)



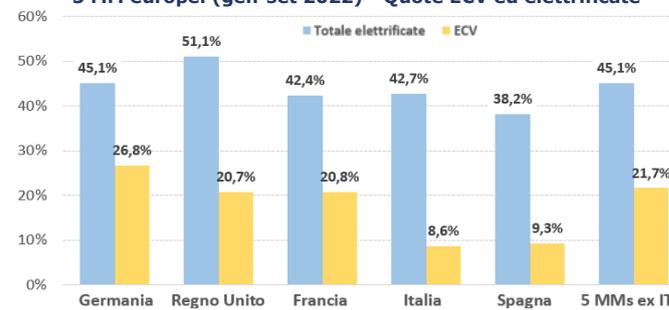
5 MM europei - Quote BEV, PHEV, HEV (gen-set 2022)



5 MM europei (set 2022) - Quote ECV ed elettrificate



5 MM europei (gen-set 2022) - Quote ECV ed elettrificate



AUTOVETTURE

MERCATO EUROPEO

(EU27+EFTA+UK) - Ottobre 2022

