

MERCATO AUTO EUROPA, A NOVEMBRE IN CRESCITA (+17,4%) MA L'ITALIA ARRANCA ED È ULTIMA NEL MERCATO DELLE AUTO CON LA SPINA LE PROPOSTE UNRAE AL GOVERNO PER RIAVVVIARE LA TRANSIZIONE ENERGETICA

Il mercato dell'auto in Europa continua il trend al rialzo anche nel mese di novembre. Nei 30 paesi (26 della UE, Regno Unito e i 3 paesi dell'Efta) nel mese sono state registrate 1.014.630 immatricolazioni, +17,4% rispetto alle 864.046 di novembre 2021. Negli 11 mesi il totale è di 10.196.115 vetture, -5,8% rispetto a 10.824.193 di gennaio-novembre 2021 con una perdita di 628.000 unità.

Come proiezione a fine anno UNRAE stima per il mercato europeo una chiusura 2022 a 11.300.000 vetture vendute, pari a circa -4% rispetto alle 11.774.885 unità dell'intero 2021.

In crescita a novembre le immatricolazioni dei 5 Major Markets, con valori che vanno da +9,8% della Francia, a +10,3% della Spagna, +14,7% dell'Italia, +23,5% del Regno Unito, fino al +31,4% della Germania. Negli 11 mesi l'Italia – al 4° posto sia nel mese sia nel cumulato - mantiene la performance peggiore (-11,6%), tenuta a distanza da Germania (-2,4%), Regno Unito (-3,4%), Spagna (-4,4%) e Francia (-8,7%).

A novembre l'Italia si continua a distinguere fra i cinque maggiori paesi come l'ultimo mercato delle auto "con la spina", elettriche e ibride plug-in. La quota complessiva di questi veicoli in Italia è salita al 9,8%, ma è sempre molto distante dalla Germania (39,4%), dal Regno Unito (27,7%) e dalla Francia (24,4%) e resta indietro anche rispetto alla Spagna (11,1%).

"Abbiamo sottolineato le condizioni critiche del mercato dell'auto in Italia in una conferenza stampa e in una lettera aperta al Presidente del Consiglio Giorgia Meloni, esplicitando le proposte dell'UNRAE per uno sviluppo più accelerato della mobilità a zero o bassissime emissioni e ricordando che la transizione nel nostro Paese è in atto da alcuni anni, ma si è già arenata", afferma il Direttore Generale dell'UNRAE Andrea Cardinali.

"Chiediamo al Governo – aggiunge – di dare una direzione chiara al mercato sull'accoglimento delle nuove tecnologie, altrimenti l'Italia continuerà ad essere l'unico paese europeo che retrocede nelle vendite di auto con la spina, e resterà fanalino di coda non solo fra i 5 major markets europei ma anche rispetto a mercati secondari, rallentando la transizione energetica".

Cardinali ribadisce le proposte dell'UNRAE: *"Potenziare gli incentivi all'acquisto di autovetture per il rinnovo del parco circolante almeno fino al 2026 per privati e aziende; elaborare una politica infrastrutturale per la ricarica elettrica e il rifornimento di idrogeno; rivedere l'impianto fiscale del settore modulando detraibilità Iva e deducibilità dei costi in base alle emissioni di CO₂ per le auto aziendali; pianificare rapidamente una riconversione industriale della filiera automotive e della componentistica per riportare il nostro Paese a essere un riferimento a livello europeo".*

Francia – Il mercato auto sfiora il 10% di crescita a novembre

A novembre le immatricolazioni di autovetture in Francia sono state 133.960 e hanno registrato una crescita del 9,8% rispetto a novembre 2021 quando se ne archivarono 121.994, che fanno ridurre leggermente il saldo negativo che negli 11 mesi è di -8,7%, con 1.371.008 vendite verso le 1.500.886 dello scorso anno. Sul fronte delle alimentazioni, da segnalare a novembre l'aumento di quota delle BEV, ora al 15,2%, e il lieve calo delle PHEV, ora al 9,2% che portano le ECV a recuperare 1 p.p. rispetto allo scorso anno, registrando un 24,4% di rappresentatività. Le HEV in grande recupero, passano dal 17,6% al 22,0% in un anno. Negli 11 mesi, invece, le BEV segnano un incremento di quasi 4 p.p. attestandosi al 13,0% di share e le PHEV in lieve decremento all'8,2% (ECV ora al 21,2% da 17,6% dello scorso anno). Ancora in recupero le HEV, ora al 21,6%. Le emissioni di CO₂ di novembre sono state pari a 98,4 g/Km contro i 101,2 g/Km.

Germania – Grazie all'accelerazione degli ultimi mesi, il saldo gennaio-novembre a -2,4%

In Germania le immatricolazioni di autovetture a novembre sono state 260.512, il 31,4% in più di novembre 2021, che portano il cumulato degli 11 mesi a 2.337.039 con una diminuzione di appena il 2,4% grazie alle crescite registrate negli ultimi mesi. Tuttavia, i livelli pre-crisi restano ancora lontani, visto il crollo del 30% che si registra se ci si confronta con il 2019. Nel mese registrano un'ottima crescita a doppia cifra sia i privati (al 36,2% di quota) sia le società (al 63,8% del totale) e da segnalare l'ottima performance delle ECV, che guadagnano 5 p.p. e si attestano al 39,4% di quota (BEV al 20,6% e PHEV, in calo, al 7,1%). Recuperano 1 p.p. anche le HEV, che raggiungono il 16,8% di share. Nel cumulato, crescita di quasi 3 p.p. delle BEV (15,7% di share) e sostanzialmente stabili le PHEV (dal 12,2% al 12,5% di quota) con le ECV che nel complesso passano dal 25,1% al 28,2%. Le HEV, infine, dal 16,4% di un anno fa, archiviano negli 11 mesi un 18,2% di share.

Regno Unito – Arriva il miglior risultato per novembre dal 2019: 142.889 unità (+23,5%)

Le 142.889 immatricolazioni di auto nuove consentono al Regno Unito di crescere a novembre del 23,5% rispetto a un anno fa quando furono vendute 115.706 autovetture. Grazie a questo risultato il cumulato degli 11 mesi si porta a -3,4% con 1.485.601 unità contro 1.538.585 dello stesso periodo dello scorso anno. Novembre rimane comunque in netto calo rispetto al periodo pre-pandemia (-8,8% sul 2019). Forte spinta nel mese è arrivata dalle flotte (+45,4% e una quota che arriva al 51,9%) e dalle società (+112,2% e una quota del 3,1%); i privati perdono oltre 9 p.p. attestandosi al 45,0% di rappresentatività. Per quel che riguarda le alimentazioni, infine, da segnalare il leggero calo dalle ECV dal 28,1% al 27,7% (BEV in aumento di quasi 2 p.p. al 20,6% e PHEV in calo al 7,1% di quota). Ottimo recupero, invece, per le HEV che dal 23,5% di novembre 2021 passano al 28,1% di quota a novembre 2022. Nel periodo gennaio-novembre invece, resta solido il saldo positivo delle ECV che guadagnano 4 p.p. (ora al 21,4%) grazie in particolare alla performance delle BEV che raggiungono il 15,1 di rappresentatività dal 10,6% di un anno fa, a fronte di un calo di 0,6 p.p. delle PHEV, ora al 6,3% di share. Le HEV recuperano 3 p.p. e guadagnano il 30,2% di quota.

Spagna – Quarta crescita consecutiva e a doppia cifra a novembre (+10,3%)

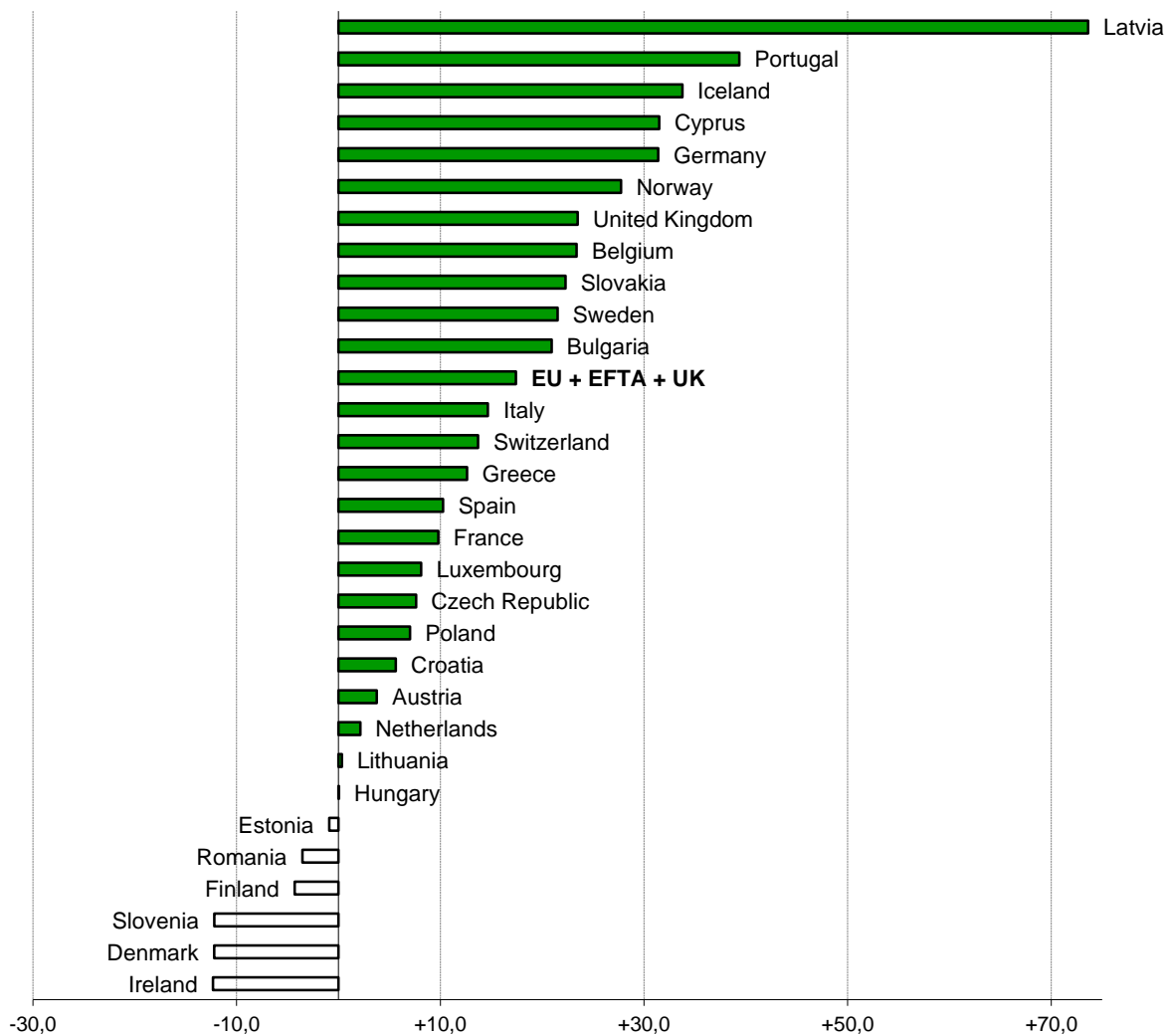
Le vendite di autovetture nuove in Spagna hanno segnato una crescita del 10,3% con 73.221 immatricolazioni contro le 66.399 di novembre 2021. Con questo risultato il cumulato del periodo gennaio-novembre 2022 sale a 739.469, il 4,4% in meno rispetto alle 773.396 di novembre 2021 e il 39% in meno rispetto allo stesso mese del 2019. Le emissioni di CO₂ a novembre si attestano sui 120,4 g/Km, lo 0,3% in più dello stesso periodo 2021. Nel cumulato, invece, si sono ridotte del 3,3% rispetto a un anno fa. Dal dettaglio per alimentazione, infine, risultano sostanzialmente stabili in quota le BEV, al 4,5% (-0,2 p.p.) e le PHEV (al 6,6%) con le ECV che passano dall'11,4% all'11,1%. In netto recupero le HEV, che guadagnano oltre 5 p.p. attestandosi al 33,9% di share. Negli 11 mesi recuperano 1 p.p. le BEV (ora al 3,7%) e 0,8 p.p. le PHEV (ora al 5,8%) con le ECV che raggiungono il 9,5% dal 7,7% di quota di un anno fa. Le HEV crescono di 4 p.p. e archiviano un 29,3% di quota.

Roma, 15 dicembre 2022



Countries	November 22/21 % Chg
Latvia	+73,6
Portugal	+39,4
Iceland	+33,8
Cyprus	+31,5
Germany	+31,4
Norway	+27,8
United Kingdom	+23,5
Belgium	+23,4
Slovakia	+22,3
Sweden	+21,5
Bulgaria	+20,9
EU + EFTA + UK	+17,4
Italy	+14,7
Switzerland	+13,7
Greece	+12,6
Spain	+10,3
France	+9,8
Luxembourg	+8,1
Czech Republic	+7,6
Poland	+7,0
Croatia	+5,6
Austria	+3,8
Netherlands	+2,2
Lithuania	+0,3
Hungary	+0,1
Estonia	-0,9
Romania	-3,5
Finland	-4,3
Slovenia	-12,2
Denmark	-12,2
Ireland	-12,3

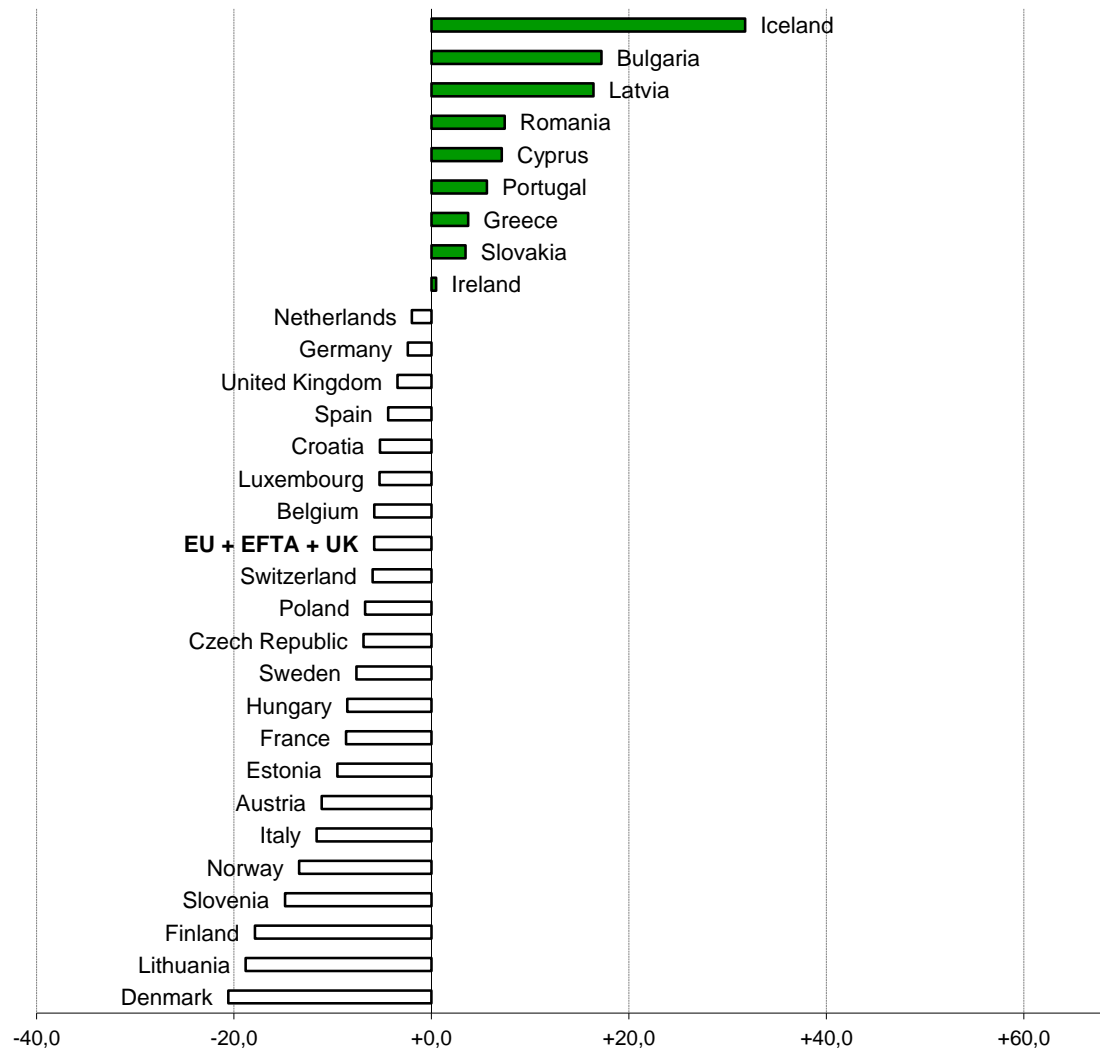
Winners & Losers by Market November 2022 vs November 2021





Countries	Jan-Nov 22/21 % Chg
Iceland	+31,8
Bulgaria	+17,2
Latvia	+16,4
Romania	+7,4
Cyprus	+7,1
Portugal	+5,6
Greece	+3,7
Slovakia	+3,4
Ireland	+0,5
Netherlands	-2,0
Germany	-2,4
United Kingdom	-3,4
Spain	-4,4
Croatia	-5,2
Luxembourg	-5,3
Belgium	-5,8
EU + EFTA + UK	-5,8
Switzerland	-6,0
Poland	-6,7
Czech Republic	-6,9
Sweden	-7,6
Hungary	-8,5
France	-8,7
Estonia	-9,5
Austria	-11,1
Italy	-11,6
Norway	-13,4
Slovenia	-14,8
Finland	-17,9
Lithuania	-18,8
Denmark	-20,6

Winners & Losers by Market Jan-Nov 2022 vs Jan-Nov 2021



(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020

5 Major Market europei - Novembre 2022 IMMATRICOLAZIONI AUTOVEETTURE ELETTRIFICATE

mercato	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Germania	260.512	198.258	+31,4	2.337.039	2.394.502	-2,4	35,6	32,5	32,6	31,5
Regno Unito	142.889	115.706	+23,5	1.485.591	1.538.585	-3,4	19,5	19,0	20,7	20,3
Francia	133.960	121.995	+9,8	1.371.008	1.500.343	-8,6	18,3	20,0	19,1	19,8
Italia	121.558	106.822	+13,8	1.228.381	1.386.474	-11,4	16,6	17,5	17,2	18,3
Spagna	73.221	66.399	+10,3	739.452	773.415	-4,4	10,0	10,9	10,3	10,2
TOTALE 5 MM	732.140	609.180	+20,2	7.161.471	7.593.319	-5,7	100,0	100,0	100,0	100,0
SMM esclusa Italia	610.582	502.358	+21,5	5.933.090	6.206.845	-4,4				

GERMANIA	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	57.980	40.270	+44,0	366.234	307.525	+19,1	22,3	20,3	15,7	12,8
PHEV	44.581	27.899	+59,8	292.292	292.697	-0,1	17,1	14,1	12,5	12,2
ECV	102.561	68.169	+50,5	658.526	600.222	+9,7	39,4	34,4	28,2	25,1
HEV	43.697	31.352	+39,4	424.869	392.953	+8,1	16,8	15,8	18,2	16,4
Totale Mercato	260.512	198.258	+31,4	2.337.039	2.394.502	-2,4	100,0	100,0	100,0	100,0

REGNO UNITO	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	29.372	21.726	+35,2	224.919	163.022	+38,0	20,6	18,8	15,1	10,6
PHEV	10.186	10.796	-5,7	93.046	106.190	-12,4	7,1	9,3	6,3	6,9
ECV	39.558	32.522	+21,6	317.965	269.212	+18,1	27,7	28,1	21,4	17,5
HEV	40.136	27.172	+47,7	448.278	418.746	+7,1	28,1	23,5	30,2	27,2
Totale Mercato	142.889	115.706	+23,5	1.485.591	1.538.585	-3,4	100,0	100,0	100,0	100,0

FRANCIA	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	20.303	16.416	+23,7	178.134	139.020	+28,1	15,2	13,5	13,0	9,3
PHEV	12.342	12.162	+1,5	112.004	125.481	-10,7	9,2	10,0	8,2	8,4
ECV	32.645	28.578	+14,2	290.138	264.501	+9,7	24,4	23,4	21,2	17,6
HEV	29.501	21.523	+37,1	296.373	258.782	+14,5	22,0	17,6	21,6	17,2
Totale Mercato	133.960	121.995	+9,8	1.371.008	1.500.343	-8,6	100,0	100,0	100,0	100,0

ITALIA	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	5.162	6.963	-25,9	44.942	61.327	-26,7	4,2	6,5	3,7	4,4
PHEV	6.698	5.686	+17,8	62.470	64.074	-2,5	5,5	5,3	5,1	4,6
ECV	11.860	12.649	-6,2	107.412	125.401	-14,3	9,8	11,8	8,7	9,0
HEV	40.895	33.464	+22,2	417.932	400.726	+4,3	33,6	31,3	34,0	28,9
Totale Mercato	121.558	106.822	+13,8	1.228.381	1.386.474	-11,4	100,0	100,0	100,0	100,0

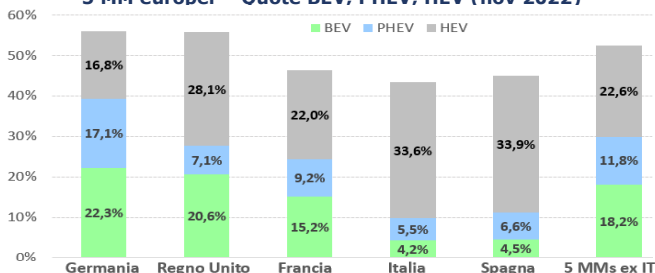
SPAGNA	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	3.324	3.148	+5,6	27.106	21.053	+28,8	4,5	4,7	3,7	2,7
PHEV	4.820	4.402	+9,5	43.159	38.424	+12,3	6,6	6,6	5,8	5,0
ECV	8.144	7.550	+7,9	70.265	59.477	+18,1	11,1	11,4	9,5	7,7
HEV	24.819	19.047	+30,3	217.005	195.613	+10,9	33,9	28,7	29,3	25,3
Totale Mercato	73.221	66.399	+10,3	739.452	773.415	-4,4	100,0	100,0	100,0	100,0

5MM esclusa Italia	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	110.979	81.560	+36,1	796.393	630.620	+26,3	18,2	16,2	13,4	10,2
PHEV	71.929	55.259	+30,2	540.501	562.792	-4,0	11,8	11,0	9,1	9,1
ECV	182.908	136.819	+33,7	1.336.894	1.193.412	+12,0	30,0	27,2	22,5	19,2
HEV	138.153	99.094	+39,4	1.386.525	1.266.094	+9,5	22,6	19,7	23,4	20,4
Totale Mercato	610.582	502.358	+21,5	5.933.090	6.206.845	-4,4	100,0	100,0	100,0	100,0

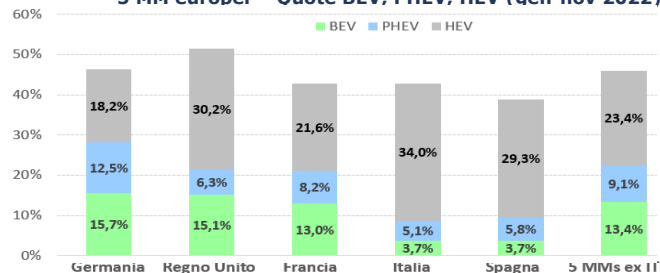
Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Fonti: ministeri e associazioni di settore nazionali

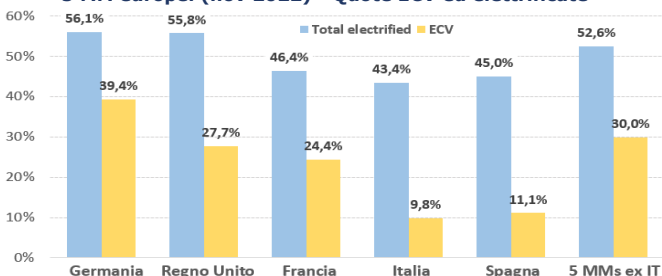
5 MM europei - Quote BEV, PHEV, HEV (nov 2022)



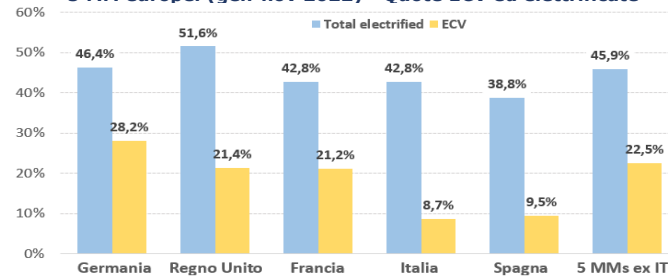
5 MM europei - Quote BEV, PHEV, HEV (gen-nov 2022)



5 MM europei (nov 2022) - Quote ECV ed elettrificate



5 MM europei (gen-nov 2022) - Quote ECV ed elettrificate



PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (7.00am GMT), 15 December 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET EUROPEAN UNION¹ + EFTA + UK

	NOVEMBER			JANUARY-NOVEMBER		
	Units		% change 22/21	Units		% change 22/21
	2022	2021		2022	2021	
Austria	18.178	17.519	+3,8	197.448	222.155	-11,1
Belgium	29.778	24.134	+23,4	341.719	362.746	-5,8
Bulgaria	2.316	1.915	+20,9	26.675	22.757	+17,2
Croatia	2.664	2.522	+5,6	40.252	42.469	-5,2
Cyprus	956	727	+31,5	10.851	10.130	+7,1
Czech Republic	17.408	16.174	+7,6	177.534	190.668	-6,9
Denmark	13.126	14.950	-12,2	133.077	167.548	-20,6
Estonia	1.428	1.441	-0,9	19.281	21.313	-9,5
Finland	6.391	6.678	-4,3	75.510	91.955	-17,9
France	133.960	121.994	+9,8	1.371.008	1.500.886	-8,7
Germany	260.512	198.258	+31,4	2.337.039	2.394.502	-2,4
Greece	8.070	7.165	+12,6	98.797	95.256	+3,7
Hungary	9.500	9.495	+0,1	103.524	113.178	-8,5
Ireland	982	1.120	-12,3	105.036	104.545	+0,5
Italy	119.853	104.519	+14,7	1.211.769	1.371.308	-11,6
Latvia ²	1.481	853	+73,6	15.530	13.341	+16,4
Lithuania	1.771	1.765	+0,3	24.087	29.673	-18,8
Luxembourg	3.435	3.177	+8,1	38.973	41.140	-5,3
Netherlands	27.810	27.224	+2,2	281.383	287.094	-2,0
Poland	34.196	31.950	+7,0	382.877	410.484	-6,7
Portugal	15.230	10.928	+39,4	141.552	134.029	+5,6
Romania	11.074	11.480	-3,5	116.891	108.821	+7,4
Slovakia	6.976	5.704	+22,3	72.610	70.190	+3,4
Slovenia	3.623	4.126	-12,2	43.814	51.445	-14,8
Spain	73.221	66.399	+10,3	739.469	773.396	-4,4
Sweden	25.588	21.056	+21,5	252.611	273.401	-7,6
EUROPEAN UNION	829.527	713.273	+16,3	8.359.317	8.904.430	-6,1
EU14³	736.134	625.121	+17,8	7.325.391	7.819.961	-6,3
EU12⁴	93.393	88.152	+5,9	1.033.926	1.084.469	-4,7
Iceland	1.295	968	+33,8	15.168	11.511	+31,8
Norway	19.513	15.274	+27,8	134.832	155.709	-13,4
Switzerland	21.406	18.825	+13,7	201.197	213.958	-6,0
EFTA	42.214	35.067	+20,4	351.197	381.178	-7,9
United Kingdom	142.889	115.706	+23,5	1.485.601	1.538.585	-3,4
EU + EFTA + UK	1.014.630	864.046	+17,4	10.196.115	10.824.193	-5,8
EU14 + EFTA + UK	921.237	775.894	+18,7	9.162.189	9.739.724	-5,9

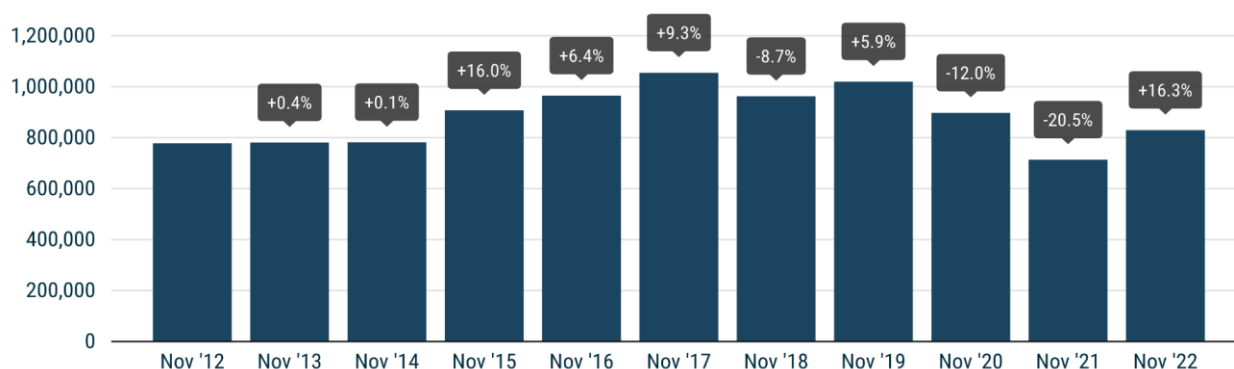
SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta na

² Estimates

³ Member states before the 2004 enlargement

⁴ Member states having joined the EU since 2004



This information is available on ACEA's website: www.acea.auto

For further information, please contact Francesca Piazza, Statistics Manager, at fp@acea.auto

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (7.00am GMT), 15 December 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	NOVEMBER					JANUARY-NOVEMBER				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
Volkswagen Group	25,1	21,4	208.177	152.673	+36,4	25,1	25,4	2.098.486	2.261.194	-7,2
Volkswagen	11,3	9,3	93.895	66.051	+42,2	11,0	11,3	919.170	1.009.717	-9,0
Audi	5,6	3,9	46.489	28.071	+65,6	5,1	4,7	427.809	416.873	+2,6
Skoda	4,6	4,7	38.175	33.812	+12,9	5,1	5,2	422.558	465.734	-9,3
Seat ²	2,8	2,7	23.420	19.382	+20,8	3,2	3,5	270.299	315.748	-14,4
Porsche	0,7	0,7	5.947	5.040	+18,0	0,7	0,6	54.996	50.197	+9,6
Others ³	0,0	0,0	251	317	-20,8	0,0	0,0	3.654	2.925	+24,9
Stellantis	18,1	21,3	149.979	151.653	-1,1	20,0	22,0	1.674.373	1.962.599	-14,7
Peugeot	5,6	6,5	46.543	46.435	+0,2	6,1	6,7	513.538	594.531	-13,6
Fiat ⁴	3,8	4,3	31.469	30.778	+2,2	4,0	4,7	337.388	416.539	-19,0
Citroen	3,2	4,3	26.503	30.500	-13,1	3,8	4,3	317.233	379.848	-16,5
Opel/Vauxhall	3,1	3,8	25.352	26.998	-6,1	3,7	4,0	308.672	358.717	-14,0
Jeep	1,0	1,1	8.473	8.194	+3,4	1,0	1,3	87.020	111.627	-22,0
DS	0,5	0,4	4.026	3.163	+27,3	0,5	0,4	40.692	35.227	+15,5
Lancia/Chrysler	0,4	0,5	3.629	3.215	+12,9	0,5	0,5	38.484	41.544	-7,4
Alfa Romeo	0,4	0,3	3.265	2.078	+57,1	0,3	0,2	26.104	20.944	+24,6
Others ⁵	0,1	0,0	719	292	+146,2	0,1	0,0	5.242	3.622	+44,7
Renault Group	10,6	12,1	88.178	86.401	+2,1	10,5	10,4	876.305	922.517	-5,0
Renault	5,8	7,1	48.124	50.340	-4,4	5,7	6,4	480.290	574.257	-16,4
Dacia	4,8	5,0	39.802	35.691	+11,5	4,7	3,9	393.574	345.126	+14,0
Alpine	0,0	0,0	252	232	+8,6	0,0	0,0	2.441	1.750	+39,5
Lada ⁶		0,0		138			0,0		1.384	
Hyundai Group	8,2	9,9	68.012	70.402	-3,4	9,4	8,6	786.656	764.123	+2,9
Kia	3,9	4,6	32.396	32.667	-0,8	4,8	4,2	400.629	372.235	+7,6
Hyundai	4,3	5,3	35.616	37.735	-5,6	4,6	4,4	386.027	391.888	-1,5
Toyota Group	7,4	6,5	61.707	46.144	+33,7	7,3	6,4	606.906	567.855	+6,9
Toyota	7,1	6,2	58.913	43.951	+34,0	7,0	6,0	583.036	538.381	+8,3
Lexus	0,3	0,3	2.794	2.193	+27,4	0,3	0,3	23.870	29.474	-19,0
BMW Group	7,0	7,1	57.923	50.728	+14,2	6,7	6,8	560.278	606.427	-7,6
BMW	5,5	5,7	45.471	40.390	+12,6	5,4	5,6	451.796	494.579	-8,7
Mini	1,5	1,4	12.452	10.338	+20,4	1,3	1,3	108.482	111.848	-3,0
Mercedes-Benz	6,2	6,5	51.321	46.324	+10,8	5,8	5,6	486.745	496.211	-1,9
Mercedes	5,9	6,0	49.065	42.628	+15,1	5,6	5,2	469.626	465.636	+0,9
Smart	0,3	0,5	2.256	3.696	-39,0	0,2	0,3	17.119	30.575	-44,0
Ford	4,0	3,4	33.511	24.405	+37,3	4,2	4,0	348.065	360.622	-3,5
Volvo	2,4	2,3	19.711	16.484	+19,6	2,0	2,2	166.279	197.575	-15,8
Nissan	1,5	1,8	12.066	12.992	-7,1	1,7	1,8	140.341	158.844	-11,6
Mazda	1,1	1,2	9.407	8.242	+14,1	1,2	1,3	96.577	114.251	-15,5
Jaguar Land Rover Group	0,5	0,5	4.474	3.853	+16,1	0,6	0,7	53.722	64.763	-17,0
Land Rover	0,4	0,4	3.691	2.914	+26,7	0,5	0,5	42.647	48.364	-11,8
Jaguar	0,1	0,1	783	939	-16,6	0,1	0,2	11.075	16.399	-32,5
Mitsubishi	0,5	0,8	3.840	5.611	-31,6	0,6	0,7	46.739	57.957	-19,4
Honda	0,4	0,4	2.974	3.057	-2,7	0,4	0,4	37.387	35.422	+5,5
Lada⁶	0,0		27			0,0		725		

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

⁶ As of 2022, Lada is no longer part of Renault Group

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (7.00am GMT), 15 December 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA + UK

	NOVEMBER					JANUARY-NOVEMBER				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
Volkswagen Group	25,1	21,5	254.465	186.039	+36,8	24,7	25,3	2.516.555	2.733.387	-7,9
Volkswagen	11,1	9,0	112.573	77.974	+44,4	10,6	11,0	1.076.314	1.189.995	-9,6
Audi	5,9	4,4	60.261	37.768	+59,6	5,4	5,1	553.483	551.939	+0,3
Skoda	4,5	4,5	45.332	39.283	+15,4	4,8	5,0	491.167	543.330	-9,6
Seat ²	2,7	2,6	27.255	22.872	+19,2	3,1	3,5	313.905	376.369	-16,6
Porsche	0,8	0,9	8.581	7.586	+13,1	0,7	0,6	75.640	66.765	+13,3
Others ³	0,0	0,1	463	556	-16,7	0,1	0,0	6.046	4.989	+21,2
Stellantis	16,3	19,9	165.231	171.584	-3,7	18,6	20,3	1.893.318	2.199.797	-13,9
Peugeot	4,9	6,1	49.670	52.662	-5,7	5,6	6,1	573.891	663.890	-13,6
Opel/Vauxhall	3,2	4,0	32.551	34.582	-5,9	3,9	4,2	394.938	450.758	-12,4
Fiat ⁴	3,2	3,8	32.850	32.756	+0,3	3,6	4,1	364.185	443.455	-17,9
Citroen	2,9	3,9	28.974	33.461	-13,4	3,4	3,8	350.488	414.481	-15,4
Jeep	0,9	1,0	8.715	8.673	+0,5	0,9	1,1	91.331	119.379	-23,5
DS	0,4	0,4	4.524	3.481	+30,0	0,4	0,4	44.952	37.966	+18,4
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.631	3.215	+12,9	0,4	0,4	38.503	41.546	-7,3
Alfa Romeo	0,3	0,3	3.502	2.353	+48,8	0,3	0,2	28.744	23.691	+21,3
Others ⁵	0,1	0,0	814	401	+103,0	0,1	0,0	6.286	4.631	+35,7
Hyundai Group	8,2	10,0	83.691	86.288	-3,0	9,7	8,7	986.860	943.617	+4,6
Kia	4,0	4,6	40.898	40.056	+2,1	5,0	4,3	509.193	470.579	+8,2
Hyundai	4,2	5,4	42.793	46.232	-7,4	4,7	4,4	477.667	473.038	+1,0
Renault Group	9,5	10,7	95.997	92.060	+4,3	9,3	9,1	945.552	981.338	-3,6
Renault	5,1	6,2	51.944	53.978	-3,8	5,1	5,6	515.545	611.372	-15,7
Dacia	4,3	4,4	43.757	37.681	+16,1	4,2	3,4	427.191	366.555	+16,5
Alpine	0,0	0,0	296	263	+12,5	0,0	0,0	2.816	2.027	+38,9
Lada ⁶				138					1.384	
Toyota Group	7,4	6,4	74.576	55.134	+35,3	7,2	6,5	738.146	703.968	+4,9
Toyota	7,0	6,1	70.559	52.326	+34,8	6,9	6,1	703.831	659.495	+6,7
Lexus	0,4	0,3	4.017	2.808	+43,1	0,3	0,4	34.315	44.473	-22,8
BMW Group	7,6	7,8	77.598	67.533	+14,9	7,2	7,3	732.469	790.321	-7,3
BMW	5,9	6,0	59.876	52.058	+15,0	5,7	5,9	579.149	633.709	-8,6
Mini	1,7	1,8	17.722	15.475	+14,5	1,5	1,4	153.320	156.612	-2,1
Mercedes-Benz	5,7	6,5	57.631	56.476	+2,0	5,7	5,7	586.108	616.000	-4,9
Mercedes	5,4	6,1	55.280	52.541	+5,2	5,6	5,4	567.622	583.939	-2,8
Smart	0,2	0,5	2.351	3.935	-40,3	0,2	0,3	18.486	32.061	-42,3
Ford	4,5	3,5	45.542	30.520	+49,2	4,7	4,5	474.719	483.524	-1,8
Nissan	2,2	2,2	22.084	18.820	+17,3	2,1	2,1	214.073	228.551	-6,3
Volvo	2,6	2,5	25.879	21.935	+18,0	2,1	2,4	213.399	262.162	-18,6
Mazda	1,2	1,2	12.206	10.250	+19,1	1,2	1,4	125.817	146.487	-14,1
Jaguar Land Rover Group	0,9	1,0	9.275	8.419	+10,2	1,1	1,3	111.048	140.271	-20,8
Land Rover	0,8	0,7	7.722	6.010	+28,5	0,9	1,0	87.931	104.838	-16,1
Jaguar	0,2	0,3	1.553	2.409	-35,5	0,2	0,3	23.117	35.433	-34,8
Honda	0,5	0,5	5.216	4.508	+15,7	0,6	0,6	63.708	63.620	+0,1
Mitsubishi	0,4	0,7	4.008	5.934	-32,5	0,5	0,6	49.339	67.589	-27,0
Lada⁶	0,0		27			0,0		725		

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

⁶ As of 2022, Lada is no longer part of Renault Group

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (7.00am GMT), 15 December 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

	NOVEMBER					JANUARY-NOVEMBER				
	% share ¹		Units		% change 22/21	% share ¹		Units		% change 22/21
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
Volkswagen Group	24,5	21,4	226.005	165.897	+36,2	24,3	24,9	2.227.750	2.428.268	-8,3
Volkswagen	11,3	9,3	103.858	72.426	+43,4	10,8	11,3	987.197	1.097.988	-10,1
Audi	6,2	4,6	56.800	35.837	+58,5	5,7	5,4	520.886	522.728	-0,4
Skoda	3,4	3,7	31.253	28.375	+10,1	3,8	4,0	351.140	388.325	-9,6
Seat ²	2,8	2,8	25.538	21.534	+18,6	3,2	3,6	292.602	351.919	-16,9
Porsche	0,9	0,9	8.118	7.221	+12,4	0,8	0,6	70.397	62.732	+12,2
Others ³	0,0	0,1	438	504	-13,1	0,1	0,0	5.528	4.576	+20,8
Stellantis	17,1	20,7	157.331	160.368	-1,9	19,5	21,2	1.791.190	2.066.313	-13,3
Peugeot	5,1	6,4	47.118	49.453	-4,7	5,9	6,4	544.478	626.399	-13,1
Opel/Vauxhall	3,3	4,1	30.772	31.611	-2,7	4,0	4,3	366.592	418.567	-12,4
Fiat ⁴	3,5	4,0	31.806	30.729	+3,5	3,8	4,3	349.860	416.319	-16,0
Citroen	3,0	4,1	27.185	31.440	-13,5	3,6	4,0	332.001	390.789	-15,0
Jeep	0,9	1,0	8.470	8.082	+4,8	0,9	1,1	84.359	109.860	-23,2
DS	0,5	0,4	4.317	3.402	+26,9	0,5	0,4	43.120	37.205	+15,9
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.626	3.213	+12,9	0,4	0,4	38.467	41.527	-7,4
Alfa Romeo	0,4	0,3	3.273	2.068	+58,3	0,3	0,2	26.358	21.210	+24,3
Others ⁵	0,1	0,0	764	370	+106,5	0,1	0,0	5.955	4.437	+34,2
Hyundai Group	7,8	9,4	71.456	72.909	-2,0	9,1	8,2	833.863	797.059	+4,6
Kia	3,8	4,4	34.870	34.041	+2,4	4,7	4,1	431.269	399.794	+7,9
Hyundai	4,0	5,0	36.586	38.868	-5,9	4,4	4,1	402.594	397.265	+1,3
Renault Group	9,2	10,4	84.423	80.442	+4,9	9,0	8,9	826.663	864.364	-4,4
Renault	5,2	6,4	47.743	49.494	-3,5	5,2	5,8	478.093	567.791	-15,8
Dacia	4,0	3,9	36.390	30.558	+19,1	3,8	3,0	345.809	293.322	+17,9
Alpine	0,0	0,0	290	259	+12,0	0,0	0,0	2.761	1.989	+38,8
Lada ⁶		0,0		131			0,0		1.262	
BMW Group	8,0	8,2	73.550	63.557	+15,7	7,5	7,6	686.883	744.645	-7,8
BMW	6,1	6,2	56.249	48.412	+16,2	5,9	6,1	537.946	591.877	-9,1
Mini	1,9	2,0	17.301	15.145	+14,2	1,6	1,6	148.937	152.768	-2,5
Toyota Group	6,6	5,7	60.780	44.186	+37,6	6,5	5,9	598.846	574.421	+4,3
Toyota	6,3	5,4	57.632	41.956	+37,4	6,2	5,5	572.228	538.420	+6,3
Lexus	0,3	0,3	3.148	2.230	+41,2	0,3	0,4	26.618	36.001	-26,1
Mercedes-Benz	5,9	6,8	54.057	52.752	+2,5	5,9	5,9	543.717	573.175	-5,1
Mercedes	5,6	6,3	51.729	48.835	+5,9	5,7	5,6	525.394	541.274	-2,9
Smart	0,3	0,5	2.328	3.917	-40,6	0,2	0,3	18.323	31.901	-42,6
Ford	4,6	3,5	42.560	27.239	+56,2	4,8	4,6	436.126	446.598	-2,3
Nissan	2,3	2,2	21.065	17.219	+22,3	2,2	2,1	198.774	208.885	-4,8
Volvo	2,6	2,6	23.956	20.348	+17,7	2,1	2,5	194.860	243.429	-20,0
Mazda	1,2	1,1	10.618	8.841	+20,1	1,2	1,3	109.117	128.608	-15,2
Jaguar Land Rover Group	1,0	1,0	8.864	8.120	+9,2	1,2	1,4	106.160	135.275	-21,5
Land Rover	0,8	0,7	7.374	5.751	+28,2	0,9	1,0	83.989	100.856	-16,7
Jaguar	0,2	0,3	1.490	2.369	-37,1	0,2	0,4	22.171	34.419	-35,6
Honda	0,5	0,5	4.458	3.856	+15,6	0,6	0,6	55.582	55.602	-0,0
Mitsubishi	0,4	0,7	3.752	5.589	-32,9	0,5	0,6	46.458	63.158	-26,4
Lada⁶	0,0		27			0,0		624		

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

⁶ As of 2022, Lada is no longer part of Renault Group



AUTOVETTURE

MERCATO EUROPEO

(EU27+EFTA+UK) - Novembre 2022

