



## VEICOLI INDUSTRIALI, IL 2023 REGISTRA UNA PARTENZA IN GRANDE SLANCIO A GENNAIO IMMATRICOLAZIONI A + 17,1%, IN POSITIVO TUTTI I SEGMENTI

Il Centro Studi e Statistiche UNRAE – sulla base dei dati di immatricolazione forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – ha effettuato una stima del mercato dei veicoli industriali per il mese di gennaio 2023 verso lo stesso mese del 2022:

massa totale a terra	gennaio		% variazione
	2022	2023	
>3,5 t	2.200	2.577	+17,1
da 3,51 a 6 t	53	85	+60,4
da 6,01 a 15,99 t	224	237	+5,9
>= 16 t	1.923	2.254	+17,2

Il 2023 si apre con la conferma del trend di crescita del mercato dei veicoli industriali, già registrato negli ultimi mesi dello scorso anno. A gennaio, infatti, sono state immatricolate 2.577 unità contro le 2.200 dello stesso periodo del 2022 (+17,1%). Nel primo mese del 2023 non si arresta il buon andamento del comparto pesante di massa uguale o superiore a 16 t, che segna il +17,2% rispetto allo scorso anno. In positivo anche la fascia di peso medio-leggera sotto le 16 t, a +5,9%, così come i mezzi leggeri sotto le 6 t, che registrano nel mese appena concluso un deciso aumento dei volumi di immatricolazione (+60,4%).

*“Accogliamo positivamente il primo dato di mercato del 2023, che vede il nuovo anno aprirsi sotto i migliori auspici. La conferma del trend di crescita fatto registrare nell’ultimo semestre del 2022 è merito di una tendenziale normalizzazione delle catene di fornitura, che ha consentito una continuità di produzione ed ha assicurato un volume di consegne superiore alle aspettative”,* commenta Paolo A. Starace, Presidente della Sezione Veicoli Industriali dell’UNRAE.

*“Tuttavia, – sottolinea Starace – nonostante l’ottima capacità dei Costruttori di far fronte ai volumi di domanda, continuano ancora le incertezze rispetto all’attuale contesto macroeconomico e geopolitico, che potrebbero influenzare negativamente l’andamento dell’intero comparto nei prossimi mesi”.*

*“Riteniamo, pertanto, essenziale e prioritario che l’esecutivo riporti al centro delle politiche di Governo il settore dell’autotrasporto, attraverso misure strutturali volte a sostenere gli investimenti per il rinnovo del parco circolante italiano, che – ripetiamo ancora una volta – con oltre 14 anni di anzianità è tra i più vetusti d’Europa. A questo riguardo, – conclude il Presidente Starace – urge velocizzare l’iter di liquidazione dei fondi finora stanziati, così come provvedere in tempi rapidissimi allo stanziamento di nuove risorse per gli incentivi 2023”.*

Roma, 9 febbraio 2023

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l’Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L’UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 42 Aziende associate – e i loro 62 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell’assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

# VEICOLI INDUSTRIALI IMMATRICOLAZIONI



gennaio  
**2022**

gennaio  
**2023**

**53**

**3,51-6 t**

**85**

**+60,4%**

**224**

**6,01-15,99 t**

**237**

**+5,9%**

**1.923**

**>=16,00 t**

**2.254**

**+17,2%**

**2.200**

**+17,1%**

**2.577**

